

**C A M R Y**

## **Panduan Singkat**

Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,  
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini



# Daftar Isi

Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak bertujuan sebagai pengganti *Pedoman Pemilik* Anda. Kami sangat menyarankan Anda untuk membaca CD *Pedoman Pemilik* sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik mengenai kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya.

## Bab 1

### Sebelum Pengendaraa

- Kunci-kunci ▶H.12
- Sistem anti pencurian ▶H.13
- Sabuk keselamatan ▶H.14
- Berkendara yang aman ▶H.15
- SRS airbag ▶H.17
- Karpas lantai ▶H.21
- Informasi keselamatan untuk anak ▶H.22

## Bab 2

### Saat Pengendaraa

- Engine switch ▶H.28
- Multi-information display ▶H.30
- Transmisi otomatis ▶H.32
- Sistem smart entry & start ▶H.34
- Cruise control ▶H.35
- Toyota parking assist-sensor ▶H.36
- Sistem bantu pengendaraa ▶H.37

## Bab 3

### Perawatan

- Kompartemen mesin ▶H.40

## Bab 4

### Informasi Penting

- Lampu peringatan dan indikator ▶H.46
- Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat ▶H.50
- Jika kendaraan Anda perlu diderek ▶H.51
- Bila Anda mengalami ban kempes ▶H.54
- Bila mesin tidak dapat dihidupkan ▶H.58
- Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar ▶H.59

## Bab 5

### Spesifikasi

- Spesifikasi ▶ H.62

## Bab 6

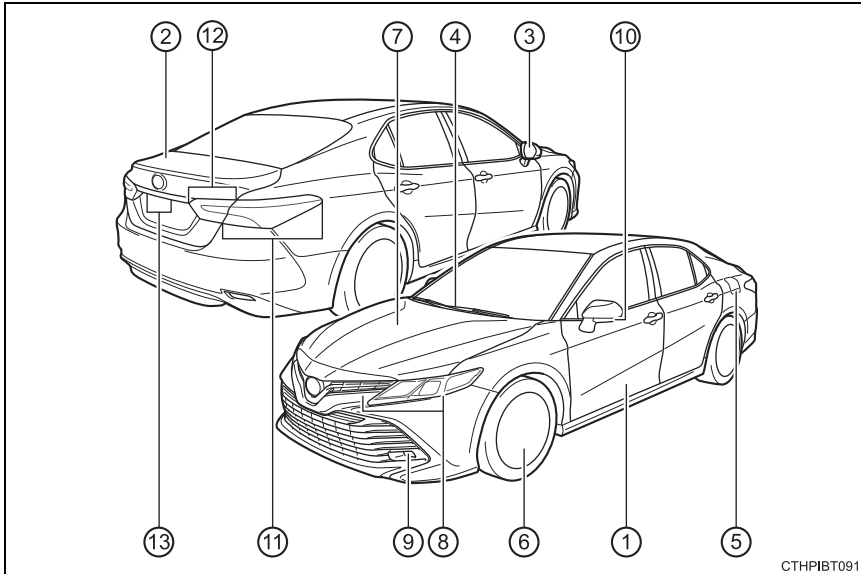
### Fitur Interior lainnya

- Wireless charger ▶ H.67
- Sistem audio ▶ H.70

## Bab 7

### Daftar Isi pada CD

- Daftar Isi pada CD ▶ H.76

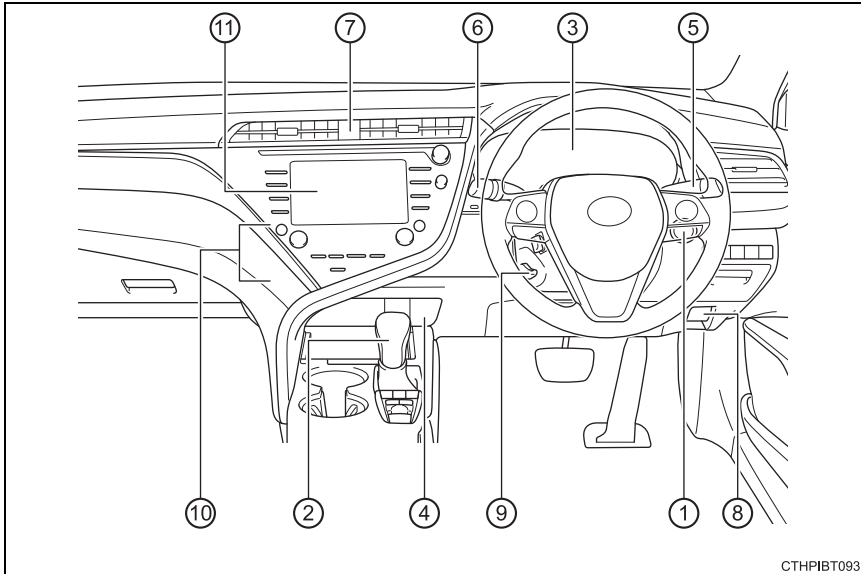


CTHPIBT091

- ① Pintu-pintu
- ② Bagasi
- ③ Kaca spion luar
- ④ Wiper kaca depan
- ⑤ Pintu pengisi bahan bakar
- ⑥ Ban
- ⑦ Kap mesin
- ⑧ Lampu besar/lampu tanda belok depan/ lampu posisi depan
- ⑨ Lampu kabut depan
- ⑩ Lampu tanda belok samping
- ⑪ Lampu tanda belok belakang/lampu penanda samping belakang/lampu belakang/lampu rem
- ⑫ Lampu belakang\*/lampu mundur
- ⑬ Lampu plat nomor polisi

\*: Jika dilengkapi



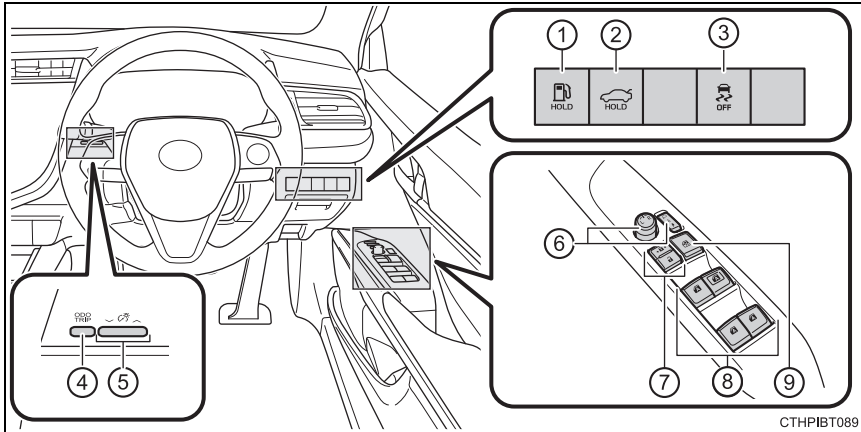


CTHPIBT093

- ① Engine switch
- ② Tuas transmisi
- ③ Meter, Multi-information display
- ④ AUX port<sup>\*2</sup>
- ⑤ Tuas lampu tanda belok/switch lampu besar
- ⑥ Switch wiper dan washer kaca depan Switch
- ⑦ flasher darurat
- ⑧ Tuas pembebas kunci kap mesin
- ⑨ Tuas kontrol tilt and telescopic roda kemudi
- ⑩ Sistem air conditioner
- ⑪ Sistem audio/visual<sup>\*1, 2</sup>, Jam<sup>\*1, 2</sup>

<sup>\*1</sup>: Jika dilengkapi

<sup>\*2</sup>: Lihat ke "Pedoman pemilik Sistem Navigasi" pada CD.

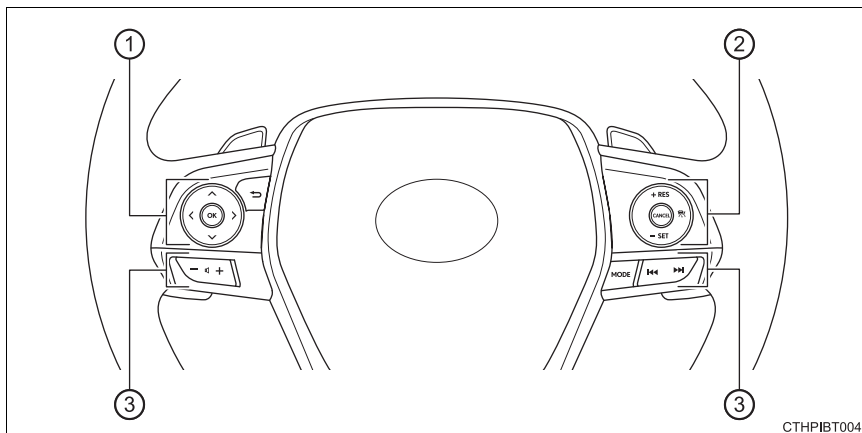


CTHPIBT089

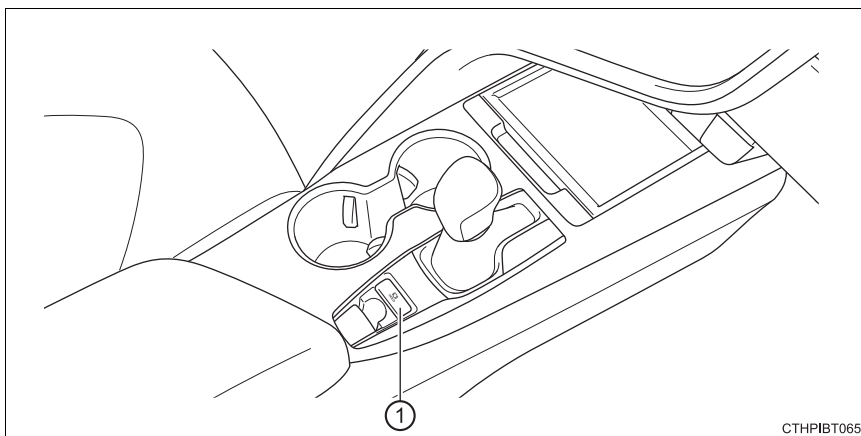
- ① Switch pembuka tutup pengisian bahan bakar
- ② Switch pembuka bagasi
- ③ Switch VSC OFF
- ④ Switch "ODO/TRIP"
- ⑤ Switch kontrol kecerahan lampu panel instrumen
- ⑥ Switch kaca spion luar
- ⑦ Switch-switch door lock
- ⑧ Switch-switch power window
- ⑨ Switch kunci jendela

## Garis Besar

## Switch



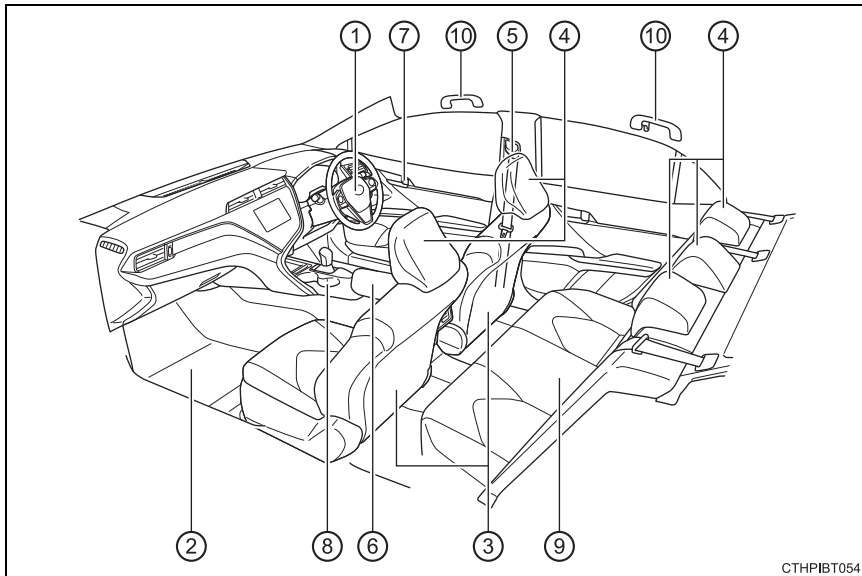
- ① Switch kontrol meter
- ② Switch cruise control\*1
- ③ Tombol pengatur audio\*2



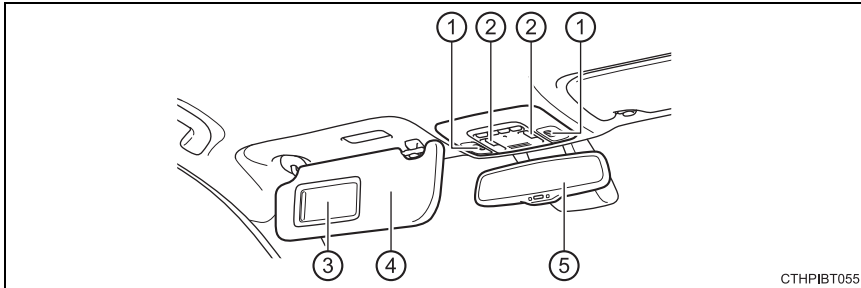
- ① Switch penahan rem

\*1: Jika dilengkapi

\*2: Lihat ke "Pedoman pemilik Sistem Navigasi" pada CD.



- ① SRS airbag
- ② Karpas lantai
- ③ Tempat duduk depan
- ④ Sandaran kepala
- ⑤ Sabuk keselamatan
- ⑥ Console box
- ⑦ Tombol kunci sisi dalam
- ⑧ Pemegang gelas
- ⑨ Tempat duduk belakang
- ⑩ Assist grip



CTHPIBT055

- ① Lampu interior/lampu baca \*2
- ② Switch moon roof \*1
- ③ Kaca rias
- ④ Pelindung matahari \*3
- ⑤ Kaca spion dalam

\*1: Jika dilengkapi

\*2: Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian belakang.

\*3: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.





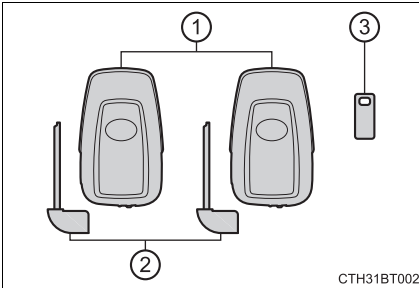
# Sebelum pengendaraan

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Kunci-kunci .....                     | H.12 |
| Sistem anti pencurian .....           | H.13 |
| Sabuk keselamatan .....               | H.14 |
| Berkendara yang aman .....            | H.15 |
| SRS airbag .....                      | H.17 |
| Karpet lantai.....                    | H.21 |
| Informasi keselamatan untuk anak..... | H.22 |

## kunci-kunci

### Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- ① Kunci-kunci
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci

④ Membuka jendela<sup>\*2</sup> dan moon roof<sup>\*1, 2</sup>

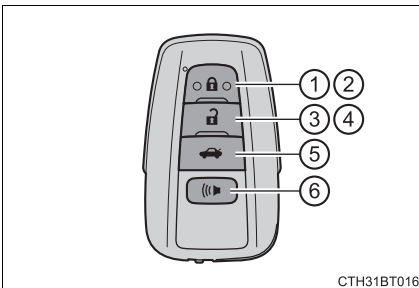
⑤ Membuka bagasi

⑥ Membunyikan alarm<sup>\*1</sup>

<sup>\*1</sup>: Jika dilengkapi

<sup>\*2</sup>: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

### Wireless remote control



- ① Kunci semua pintu
- ② Menutup jendela<sup>\*2</sup> dan moon roof<sup>\*1, 2</sup>
- ③ Membuka penguncian semua pintu



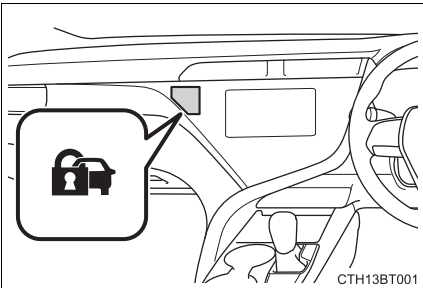
|                      |
|----------------------|
| Sebelum Pengendaraan |
| Saat Pengendaraan    |
| Perawatan            |
| Informasi Penting    |
| Spesifikasi          |
| Fitur Interior Lain  |
| Daftar Isi pada CD   |

Sistem Anti pencurian

Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalam-nya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan ke dalam komputer kendaraan. Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.



Lampu indikator berkedip setelah engine switch ke mode OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch ditekan ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

Alarm dan indikator peringatan

Kombinasi alarm eksterior dan interior seperti halnya pesan peringatan yang muncul pada multi-information display digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan dan kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Ambil tindakan yang tepat dalam merespon adanya pesan peringatan pada multi-information display.

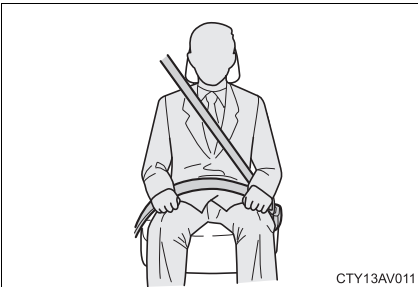
Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

| Alarm  | Situasi dan prosedur koreksi   |
|--|--|
| Alarm eksterior berbunyi sekali selama 5 detik | Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.<br>Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.  |
|  | Bagasi telah tertutup saat kunci elektronik tertinggal di dalam bagasi dan semua pintu telah terkunci.<br>Ambil kunci elektronik dari bagasi dan tutup kembali bagasi .  |
| Alarm interior berbunyi terus menerus          | Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di dalam mode ACCESSORY).<br>Ubah engine switch ke mode "OFF" dan tutup pintu pengemudi. |
|  | Engine switch ditekan ke "OFF" saat pintu pengemudi dibuka.<br>Tutup pintu pengemudi.  |

## Sabuk keselamatan

Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu kecelakaan. Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

### Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



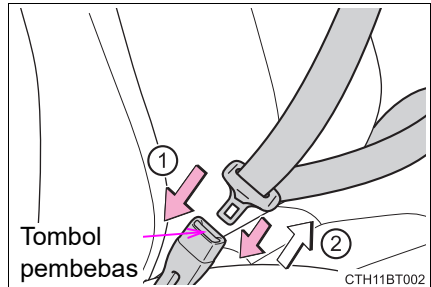
Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau di bawah dari bahu.

Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.

Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.

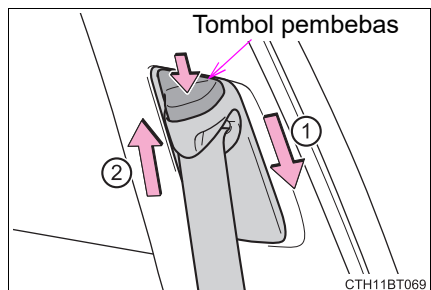
Jangan menggulung sabuk keselamatan.

### Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

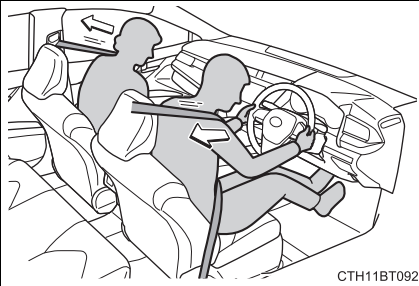
### Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



- ① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.
- ② Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

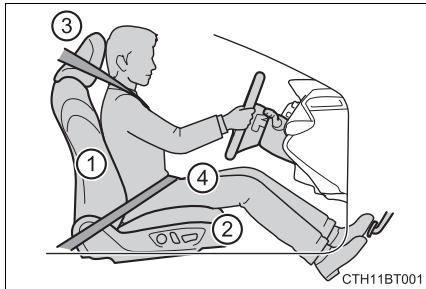
### Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan mengalami salah satu dari beberapa jenis tabrakan parah dari arah depan atau samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

### Berkendara yang aman



- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai.
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika mengenggam roda kemudi.
- ③ Kunci sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

**Penggunaan sabuk keselamatan yang benar**

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

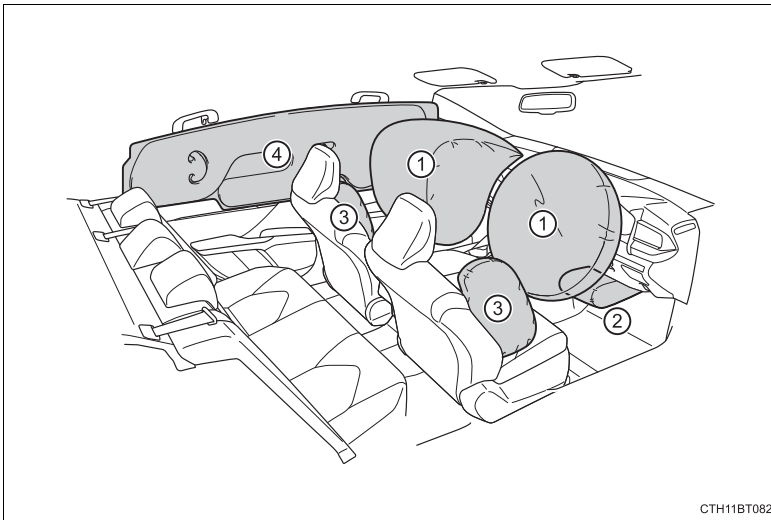
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

**Menyetel kaca spion**

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

## SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. SRS airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



### ► SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/SRS airbag penumpang depan  
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior
- ② SRS airbag lutut pengemudi  
Dapat membantu memberikan perlindungan pengemudi pada lutut/kaki pengemudi

### ► SRS airbag samping dan curtain shield

- ③ SRS airbag samping depan  
Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang pada tempat duduk depan
- ④ SRS airbag curtain shield  
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan

### ■ Bila SRS airbag menggebu (inflate)

- SRS airbag yang menggebu oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul SRS airbag (hub roda kemudi, cover SRS airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. SRS airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

### ■ Kondisi penggebu SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan menggebu bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan kecelakaan dari depan pada 20 - 30 km/jam dengan dinding tetap yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk).

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

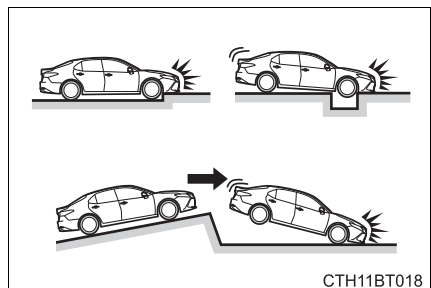
- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

### ■ Kondisi penggebu SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield SRS airbag)

- SRS airbag samping dan SRS curtain shield airbag akan menggebu saat terjadi benturan yang melebihi ambang batas yang telah diatur (tingkat kekuatannya sebanding dengan daya tabrak yang dihasilkan oleh kendaraan dengan berat kira-kira 1500 kg yang menabrak kabin kendaraan dari arah tegak lurus dengan kecepatan tabrak kira-kira 20 - 30 km/h).
- Kedua SRS curtain shield airbag dapat juga menggebu saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

### ■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin menggebu (inflate), selain saat kecelakaan

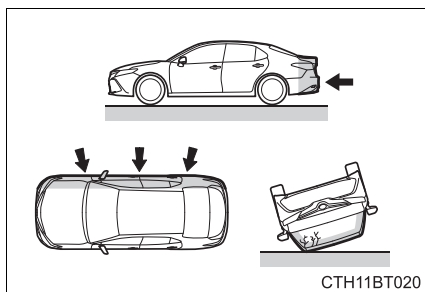
SRS airbag depan dan SRS curtain shield airbag dapat juga menggebu jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.



- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

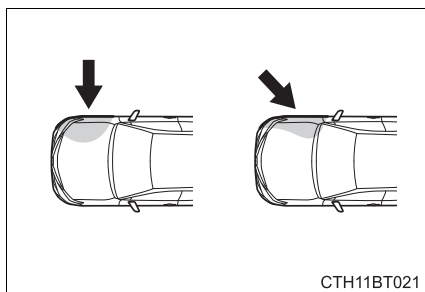
### ■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembangan SRS airbag depan.



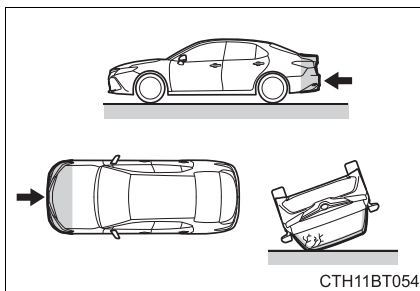
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

### ■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan SRS curtain shield airbag)



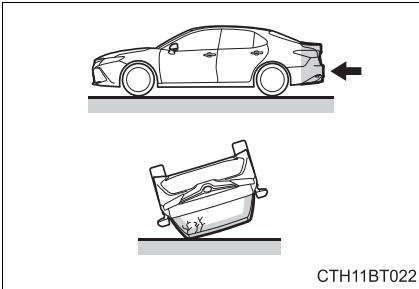
SRS airbag samping dan SRS curtain shield airbag dapat tidak mengembung bila kendaraan mengalami benturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



SRS airbag samping tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari arah depan
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



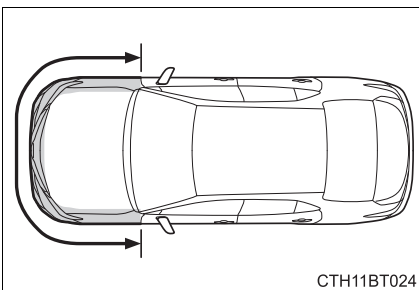
SRS curtain shield airbag tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

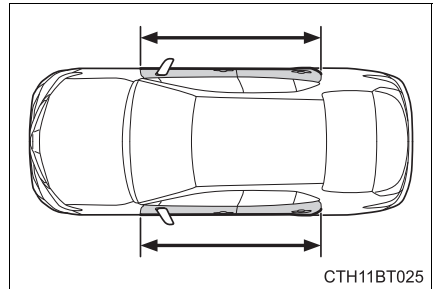
### ■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

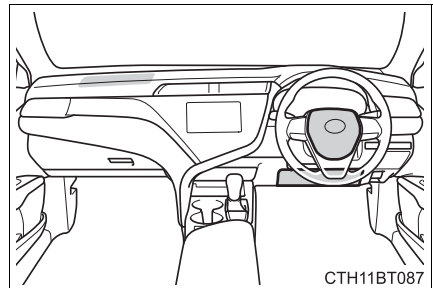
- Salah satu SRS airbag telah mengembang.



- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.

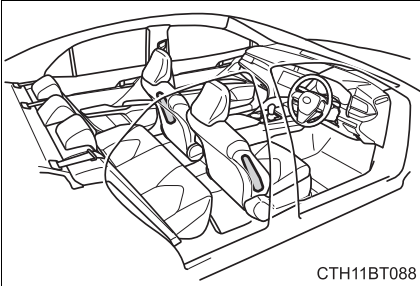


- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak, berubah bentuk, atau ada lubang di dalamnya, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield mengembang.

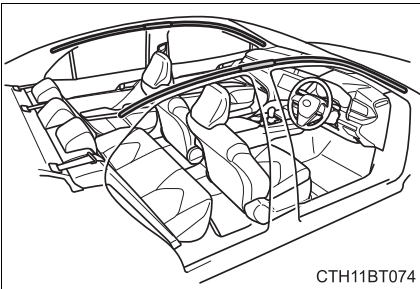


- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat SRS airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.





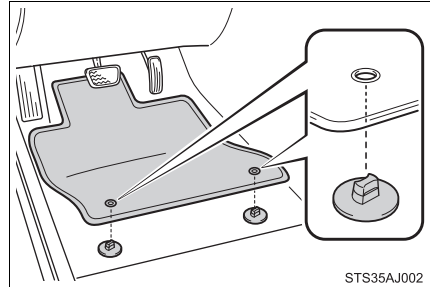
- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



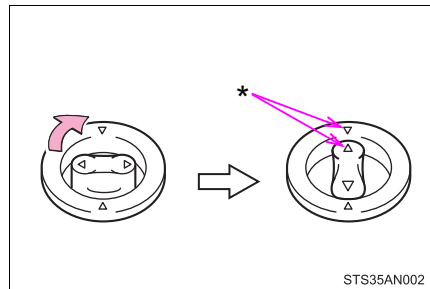
- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.

## Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

\*: Selalu menyesuaikan tanda  $\Delta$ .

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

## Informasi keselamatan untuk anak

**Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.**

**Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.**

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper dll.,
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, bagasi, tempat duduk dll

## Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

### Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau

informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak.

#### 1 Menyetel tempat duduk

- Ketika menggunakan tempat duduk penumpang depan

Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak tempat dihindari.

- Ketika menggunakan tempat duduk belakang tipe direbahkan

Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

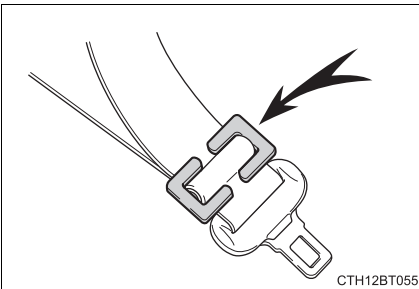
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

#### 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.



- 3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.
- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

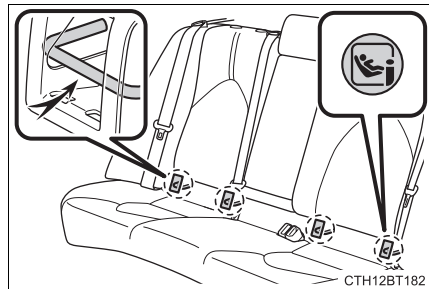
Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

### Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)



Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Tanda menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)

Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak.

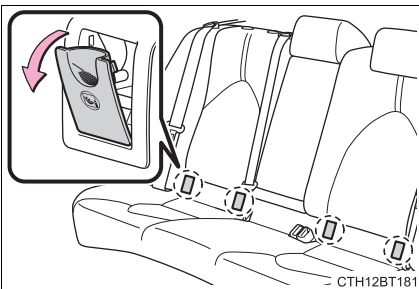
**1** Menyetel tempat duduk

Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

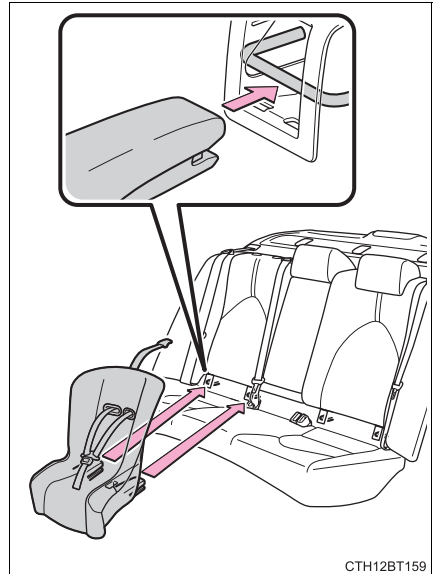
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

**2** Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.



**3** Lepas penutup angkur.



CTH12BT159

**4** Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

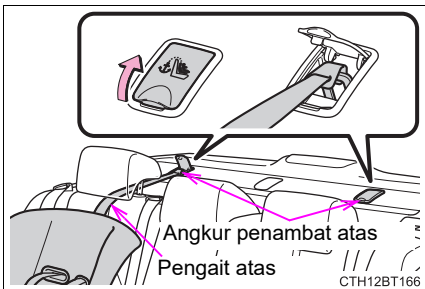
Bar terpasang di balik penutup angkur.

**5** Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

|                      |
|----------------------|
| Sebelum Pengendaraan |
| Saat Pengendaraan    |
| Perawatan            |
| Informasi Penting    |
| Spesifikasi          |
| Fitur Interior Lain  |
| Daftar Isi pada CD   |

**Menggunakan angkur penambat bagian atas**

Angkur penambat bagian atas

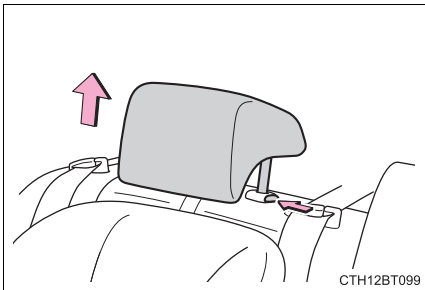


Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.

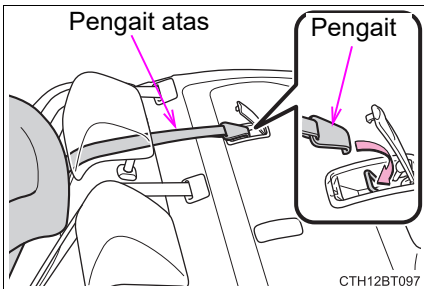
Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.



- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.



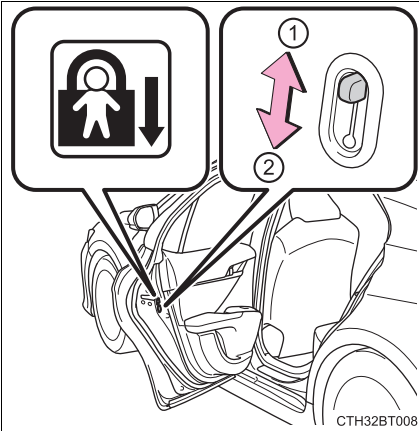
- 2 Buka tutup angkur penambat bagian atas, kancingkan pengaitnya ke angkur dan kencangkan tali bagian atas.

Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman.

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.

**Label**



**Kunci pengaman anak pintu belakang**

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).

- ① Unlock  
(Membebaskan penguncian)
- ② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.

## Saat Pengendaraan

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Engine switch.....                | H.28 |
| Multi-information display .....   | H.30 |
| Transmisi otomatis.....           | H.32 |
| Sistem smart entry & start .....  | H.34 |
| Cruise control.....               | H.35 |
| Toyota parking assist-sensor..... | H.36 |
| Sistem bantu pengendaraan.....    | H.37 |

## Engine switch

**Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.**

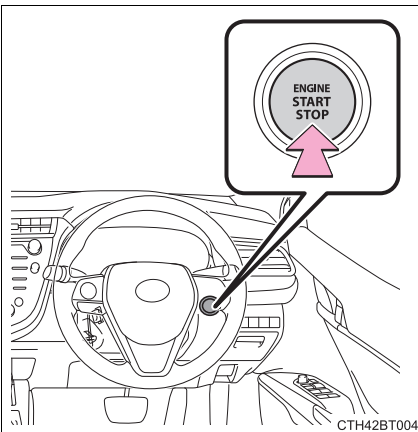
### Menghidupkan mesin

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.



dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.



- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch.

### Mematikan mesin

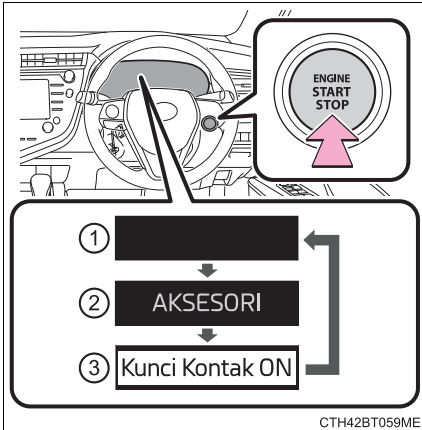
- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P.
- 3 Tekan engine switch.

Data terkait pengendaraan akan ditampilkan pada multi-information display.



### Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)



#### ① Off\*

Flasher darurat dapat digunakan. Multi-information display tidak akan ditampilkan.

#### ② Mode ACCESSORY

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

Pesan menunjukkan bagaimana cara menghidupkan mesin akan ditampilkan pada multi-information display.

#### ③ Mode IGNITION ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

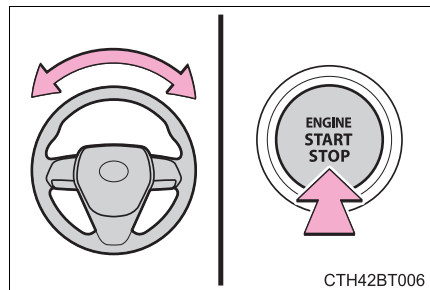
- \*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.

### Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Lakukan prosedur berikut untuk mematikan switch:

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa apakah "Turn Power OFF" ditampilkan pada multi-information display dan kemudian tekan engine switch satu kali.
- 4 Periksa bahwa "Turn Power Off" pada multi-information display padam.

### Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan



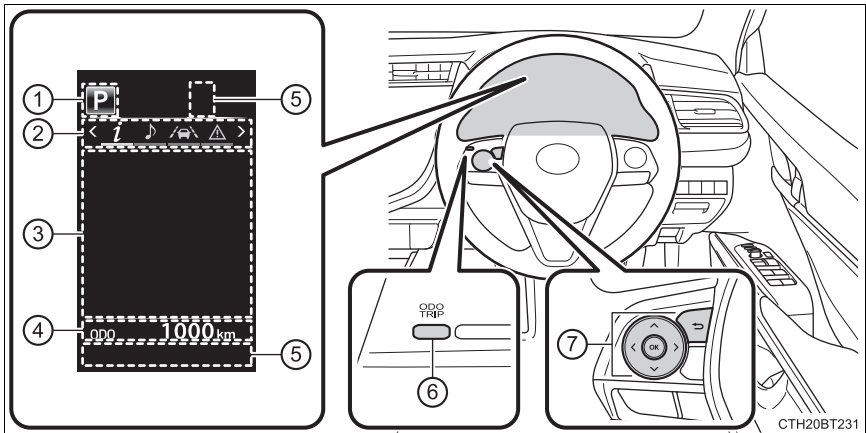
Pesan yang menginformasikan pengemudi bahwa roda kemudi dikunci juga akan ditampilkan pada multi-information display.

Periksa bahwa tuas transmisi diposisi P. Tekan engine switch sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.

## Multi-information display

### Ringkasan fungsi

Multi-information display menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi seperti temperatur luar saat ini. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan lainnya.



① Posisi transmisi

② Area tampilan ikon menu

Menampilkan item-item berikut.  
Ketika menu ikon tidak dipilih, suhu luar dan jam akan ditampilkan.

- Ikon menu
- Suhu luar
- Jam

③ Area tampilan konten

Berbagai informasi dapat ditampilkan dengan memilih ikon menu. Selain itu, peringatan atau petunjuk/saran pop-up display akan ditampilkan dalam beberapa situasi.

- Konten ikon menu
- Fungsi pemberi saran
- Pesan peringatan

④ Odometer/trip meter

⑤ Indikator

⑥ Switch “ODO/TRIP”

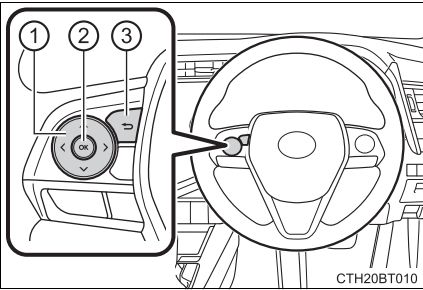
⑦ Switch kontrol meter

CTH20BT231

|                      |
|----------------------|
| Sebelum Pengendaraan |
| Spesifikasi          |
| Perawatan            |
| Informasi Penting    |
| Spesifikasi          |
| Fitur Interior Lain  |
| Daftar Isi pada CD   |

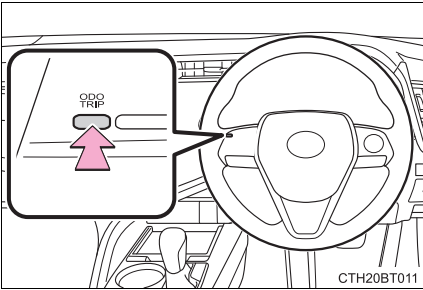
Menggunakan multi-information display

Menggunakan area tampilan konten  
Area tampilan konten dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



- ① Menggulung layar\*, mengubah konten yang ditampilkan\* dan memindahkan kursor
- ② Tekan: Enter/Set  
Tekan dan tahan: Reset
- ③ Kembali ke layar sebelumnya  
Menekan dan menahan switch akan menampilkan layar utama dari ikon menu yang dipilih.

\*: Ketika layar dapat digulung atau konten yang berbeda dapat ditampilkan, tanda, seperti anak panah, akan ditampilkan untuk menyarankan tombol mana yang dioperasikan.  
Menggunakan odometer/trip meter  
Item dalam area ini dioperasikan menggunakan switch “ODO/TRIP”



Tekan: Mengubah item yang ditampilkan  
Setiap kali switch ditekan, item yang ditampilkan akan diubah.  
Tekan dan tahan: Reset  
Menampilkan trip meter yang diinginkan serta tekan dan tahan switch untuk mereset trip meter.

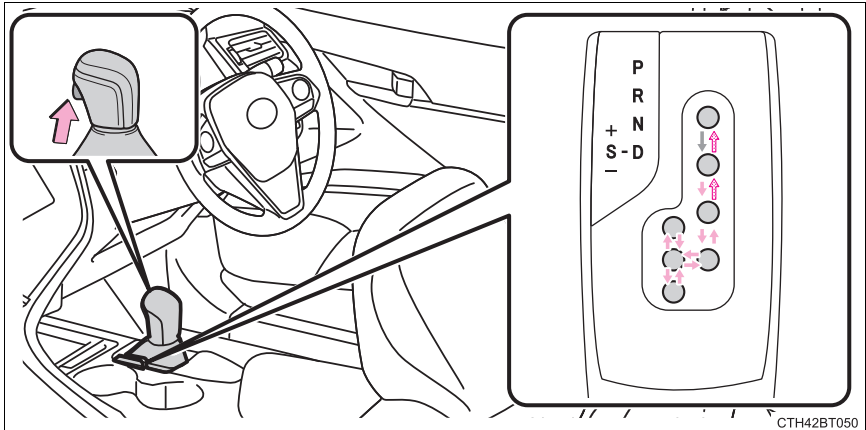
Ikon-ikon menu

Pilih ikon menu untuk menampilkan menunya.

| Ikon  | Fungsi                                    |
|---|---|
|    | Informasi pengendaraan                    |
|   | Tampilan yang terkait dengan sistem audio |
|  | Informasi sistem bantu pengendaraan       |
|  | Tampilan pesan peringatan                 |
|  | Mengatur tampilan                         |

## Transmisi otomatis

### Menggeser tuas transmisi



← Saat engine switch di mode IGNITION ON dan pedal rem ditekan\*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

← Pindahkan tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.

← Pindahkan tuas transmisi secara normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti dan pedal rem ditekan.

\*: Untuk kendaraan yang dapat dipindahkan dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

### Fungsi posisi tuas transmisi

| Posisi tuas transmisi | Tujuan atau fungsi                        |
|-----------------------|---|
| P                     | Memarkir kendaraan/<br>menghidupkan mesin |
| R                     | Mundur                                    |
| N                     | Netral                                    |
| D                     | Pengendaraan normal <sup>*1</sup>         |
| S                     | Pengendaraan mode S <sup>*2</sup>         |

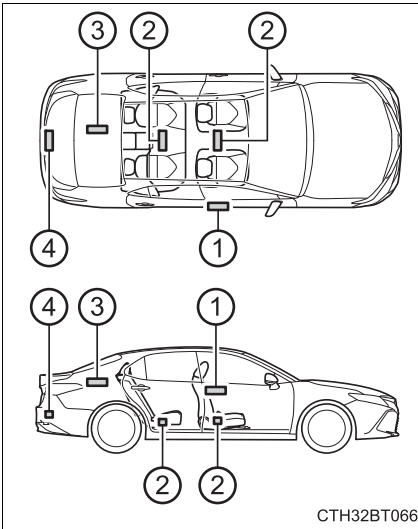
<sup>\*1</sup>: Menggeser ke posisi D merupakan pilihan yang paling cocok untuk kondisi pengendaraan normal. Posisikan tuas transmisi ke posisi D yang telah dianjurkan untuk pengendaraan normal dan meningkatkan efisiensi bahan bakar.

<sup>\*2</sup>: Memilih rentang pergeseran menggunakan mode S, anda dapat mengontrol gaya akselerasi dan gaya pengereman mesin melalui pemindahan gigi.

## Sistem smart entry & start

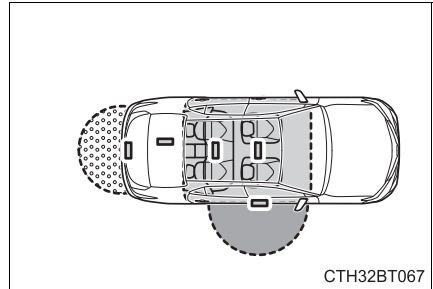
Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

### Lokasi antena



Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)

- ① Antena luar kabin (hanya sisi pengemudi)
- ② Antena dalam kabin
- ③ Antena dalam bagasi
- ④ Antena luar bagasi



- Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari handle pintu bagian luar pada sisi pengemudi.

- Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch

Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

- Ketika membuka bagasi

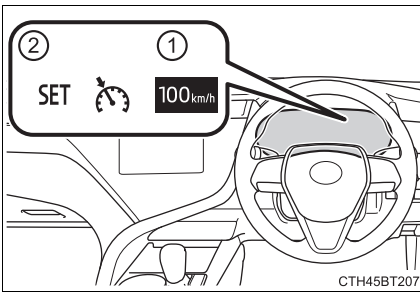
Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari tombol pembuka bagasi.

## Cruise control

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas.

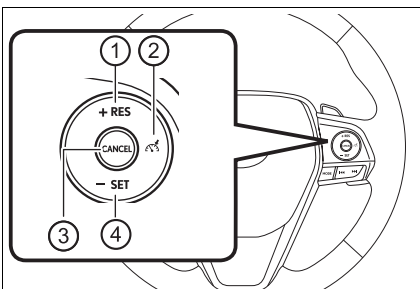
### Komponen Sistem

#### Meter display



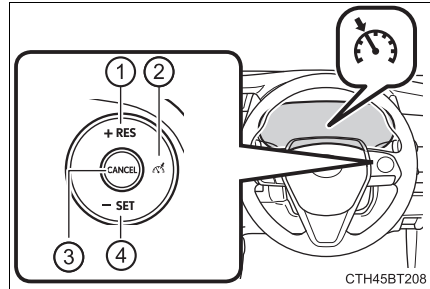
- ① Pengaturan kecepatan
- ② Indikator

#### Pengoperasian switch

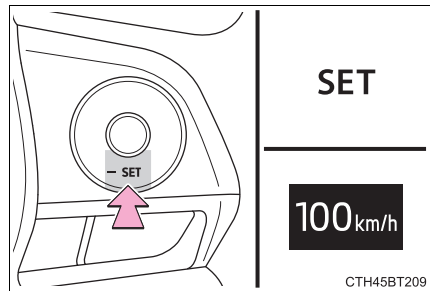


- ① Switch "+RES"
- ② Switch utama cruise control
- ③ Switch pembatalan
- ④ Switch "-SET"

### Pengaturan kecepatan kendaraan



- 1 Tekan switch utama cruise control untuk mengaktifkan cruise control. Indikator cruise control akan ditampilkan. Tekan switch satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



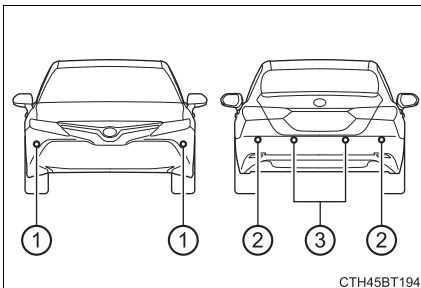
- 2 Akselerasi atau deselerasi kendaraan sampai kecepatan yang diinginkan dan tekan switch "-SET" untuk mengatur kecepatan cruise control. Indikator "SET" cruise control akan ditampilkan. Kecepatan kendaraan pada saat switch dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.



## Toyota parking assist-sensor

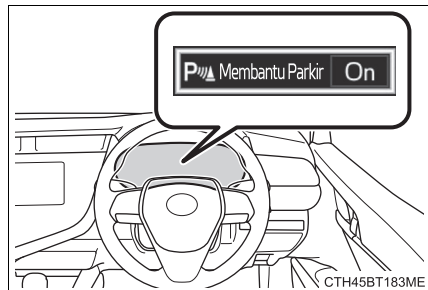
Jarak dari kendaraan Anda ke penghalang yang terdeteksi ketika parkir paralel atau memasukkan kendaraan ke garasi diperkirakan dengan sensor dan dikomunikasikan melalui tampilan dan buzzer. Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.

### Tipe-tipe sensor



- ① Sensor pojok depan
- ② Sensor pojok belakang
- ③ Sensor tengah belakang

## Mengaktifkan/menonaktifkan Toyota parking assist-sensor



- 1 Tekan **< / >** pada switch kontrol meter, pilih **⚙**.
  - 2 Tekan **^ / v** pada switch kontrol meter, pilih **P**.
  - 3 Tekan **OK** pada switch kontrol meter.
- Setiap kali **OK** ditekan, fungsi berubah ke on/off.

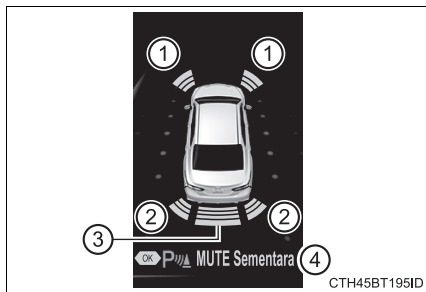
### Tampilan

Saat sensor mendeteksi penghalang, tampilan berikut menginformasikan pengemudi mengenai posisi dan jarak ke penghalang.

Ilustrasi yang digunakan bertujuan sebagai contoh, dan dapat berbeda dari gambar yang ditampilkan sesungguhnya pada multi-information display.

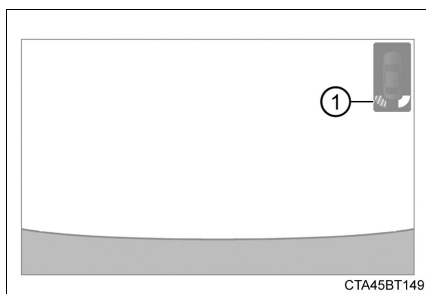


## Multi-information display



- ① Pengoperasian sensor pojok depan
- ② Pengoperasian sensor pojok belakang
- ③ Pengoperasian sensor tengah belakang
- ④ Pilih untuk mematikan bunyi buzzer.

## Layar sistem audio



- ① Toyota parking assist-sensor  
Ketika kendaraan bergerak mundur.  
Sebuah gambar sederhana ditampilkan di bagian atas layar ketika penghalang terdeteksi.

## Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat pengoperasian kendaraan

### ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

### Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

### VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

### ■ ABS (Anti-lock Brake System)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak slip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

### ■ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

### ■ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi

### ■ Sinyal rem darurat

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

### ■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VCS dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satupun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
- Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.

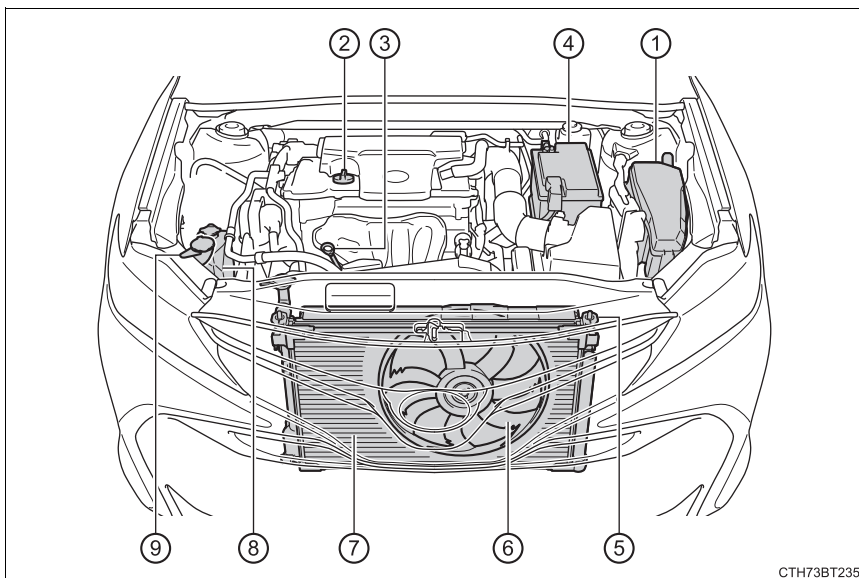
- Suara motor mungkin terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
- Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
- Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

# Perawatan

Kompartemen mesin..... H.40

## Kompartemen mesin

### ► Mesin 2AR-FE



CTH73BT235

- |                                  |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| ① Boks sekring (Jika dilengkapi) | ⑥ Kipas pendingin elektrik         |
| ② Tutup pengisi oli mesin        | ⑦ Kondensor                        |
| ③ Dipstick level oli mesin       | ⑧ Reservoir cairan pendingin mesin |
| ④ Baterai                        | ⑨ Tangki fluida washer             |
| ⑤ Radiator                       |                                    |

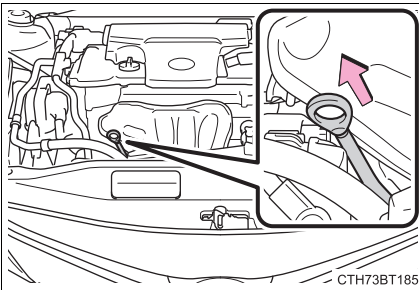
## Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

### Memeriksa oli mesin

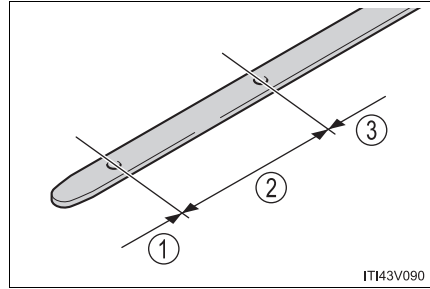
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.

#### ► Mesin 2AR-FE



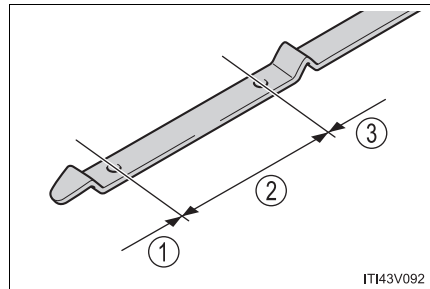
- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung dipstick, tarik keluar dan periksa level oli.

#### ► Dipstick datar



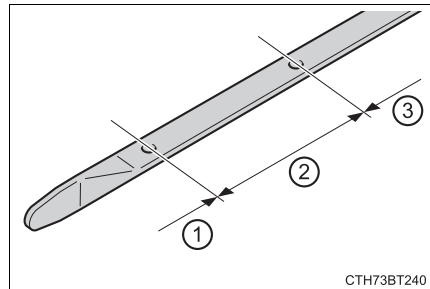
IT143V090

#### ► Dipstick tidak datar



IT143V092

#### ► Dipstick memutar



CTH73BT240

- ① Rendah (Low)
- ② Normal
- ③ Terlalu banyak

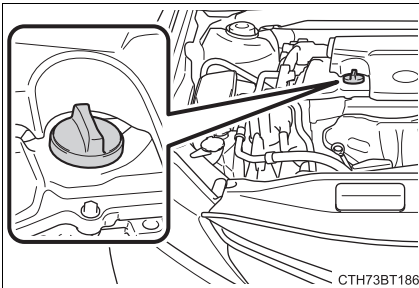
Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

### Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.

#### ► Mesin 2AR-FE



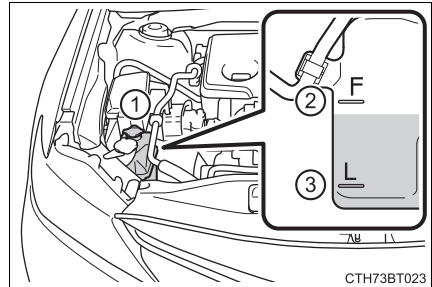
Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Kuantitas oli<br>(Low → Full) | Mesin 2AR-FE<br>1,5 L |
|-------------------------------|-----------------------|

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

### Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "F" dan "L" reservoir ketika mesin dingin.



- 1 Tutup reservoir
- 2 Garis "F"
- 3 Garis "L"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "L", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "F".

### Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C) Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

### Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun.

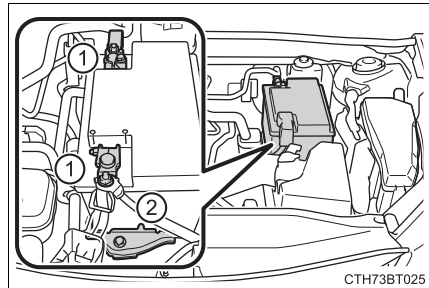
Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawa lah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.*

## Baterai

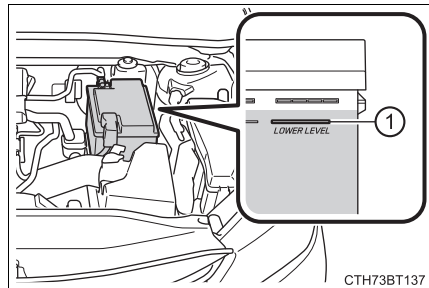
### ■ Bagian luar baterai

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



- ① Terminal
- ② Klem penahan

### ■ Pemeriksaan elektrolit baterai



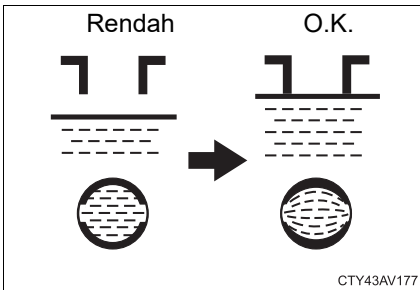
Periksa bahwa level elektrolit berada di atas garis "LOWER LEVEL".

- ① Garis "LOWER LEVEL"

Bila permukaan elektrolit pada atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.

### ■ Menambah air destilasi

- 1 Lepas tutup ventilasi.



- 2 Tambahkan air destilasi

Jika dirasa sulit untuk melihat level fluida dari samping, periksalah dengan melihatnya secara langsung ke dalam cell.

- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.



## Informasi Penting

|   |      |
|---|------|
| Lampu peringatan dan indikator .....                                | H.46 |
| Bila kendaraan Anda harus<br>dihentikan dalam keadaan darurat ..... | H.50 |
| Jika kendaraan Anda perlu diderek .....                             | H.51 |
| Bila Anda mengalami ban kempes .....                                | H.54 |
| Bila mesin tidak dapat dihidupkan .....                             | H.58 |
| Bila kunci elektronik tidak<br>bekerja dengan benar .....           | H.59 |

## Lampu peringatan dan indikator

### Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda  
belok

\*1, 3



Indikator VSC OFF



Indikator lampu  
belakang

\*1



Indikator penahan  
rem siaga



Indikator lampu besar  
jarak jauh



Indikator cruise control

(jika  
dilengkapi)



Indikator lampu kabut  
depan



Indikator cruise control  
"SET"

(jika  
dilengkapi)

\*1, 2



Indikator Eco driving

\*5



Indikator keamanan



Indikator rem parkir



Indikator Toyota parking  
assist-sensor

\*1



Indikator penahan rem  
dioperasikan

\*6



Indikator temperatur luar  
rendah

\*1, 4






Indikator slip

|                      |
|----------------------|
| Sebelum Pengendaraan |
| Saat Pengendaraan    |
| Perawatan            |
| Informasi Penting    |
| Spesifikasi          |
| Fitur Interior Lain  |
| Daftar Isi pada CD   |

- \*1: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- \*2: Lampu tidak menyala ketika sistem tidak aktif.
- \*3: Lampu ini menyala ketika sistem nonaktif.
- \*4: Lampu ini berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.
- \*5: Lampu ini menyala pada panel tengah.
- \*6: Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator ini akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

### Lampu peringatan

| Lampu peringatan  | Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan   |
|---|--|
| <br>(Merah)          | <b>Lampu peringatan sistem pengereman</b><br>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.   |
| <br>(Kuning)         | <b>Lampu peringatan sistem pengereman</b><br>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.   |
| <br>(Merah)          | <b>Lampu peringatan ABS</b><br>Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS; atau</li> <li>• Sistem bantu rem</li> </ul> → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.   |
| <br>(Berkedip)       | <b>Indikator rem parkir (buzzer peringatan)*1</b><br>Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan.<br>→ Operasikan rem parkir sekali lagi.<br>Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.                                  |
| <br>(Berkedip)       | <b>Indikator pengoperasian brake hold</b><br>Menunjukkan malfungsi dalam sistem brake hold<br>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.  |
| <br>(Merah/kuning)  | <b>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)</b><br>Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)<br>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.   |
| <br>(Merah/kuning) | <b>Indikator slip</b><br>Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistem VSC (Vehicle Stability Control);</li> <li>• Sistem TRC (Traction Control); atau</li> <li>• ABS</li> </ul> Lampu akan berkedip ketika sistem VSC atau TRC sedang bekerja.<br>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. |
| <br>(Merah)        | <b>Lampu peringatan level bahan bakar rendah</b><br>Menunjukkan bahwa bahan bakar yang tersisa sekitar 9.1 L<br>→ Mengisi bahan bakar kendaraan.   |

| Lampu peringatan  | Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan  |
|---|---|
|    | <p><b>Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*<sup>2</sup></b><br/>           Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya<br/> <b>→ Kenakan sabuk keselamatan.</b><br/> <b>Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</b></p> |
|    | <p><b>Lampu peringatan master</b><br/>           Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi.</p>  |
|    | <p><b>Lampu peringatan tekanan ban</b><br/>           Indikasi berikut:<br/>           • Tekanan ban rendah karena ban kempes;<br/>           • Tekanan ban rendah karena sebab alami; atau<br/>           • Sistem peringatan tekanan ban mengalami malfungsi<br/> <b>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman.</b></p>   |
|    | <p><b>Lampu indikator malfungsi</b><br/>           Menunjukkan terjadinya malfungsi:<br/>           • Sistem kontrol mesin elektronik;<br/>           • Sistem kontrol throttle elektronik; atau<br/>           • Sistem kontrol elektronik transmisi otomatis<br/> <b>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p>  |
|  | <p><b>Lampu peringatan SRS airbag</b><br/>           Menunjukkan terjadinya malfungsi:<br/>           • Sistem SRS airbag; atau<br/>           • Sistem pretensioner sabuk keselamatan<br/> <b>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</b></p>  |

\*1: Buzzer peringatan rem parkir digunakan:

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan bergerak pada kecepatan sekitar 5 km/jam atau lebih.

\*2: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Buzzer berbunyi selama 30 detik setelah kendaraan mencapai kecepatan minimal 20 km/jam. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

## Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

**Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:**

- 1** Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

- 2** Posisikan tuas transmisi ke N.

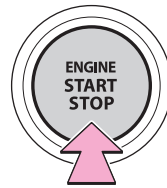
Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

- 3** Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.

- 4** Matikan mesin.

Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

- 3** Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.



Tekan dan tahan selama 2 detik atau lebih, atau tekan 3 kali atau lebih dengan cepat

CTH71AP004

- 4** Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.
- 5** Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

## Jika kendaraan Anda perlu diderek

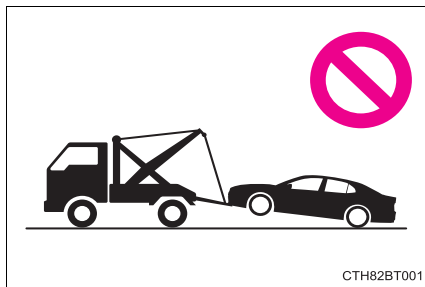
Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/provinsi dan daerah.

## Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

- Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.
- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

## Menderek dengan truk tipe sling

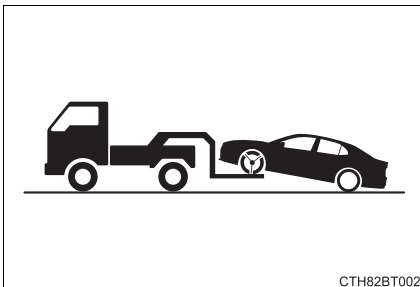


CTH82BT001

Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

## Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

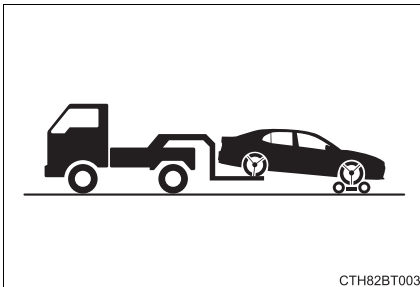
### ► Dari depan



CTH82BT002

Bebaskan rem parkir.

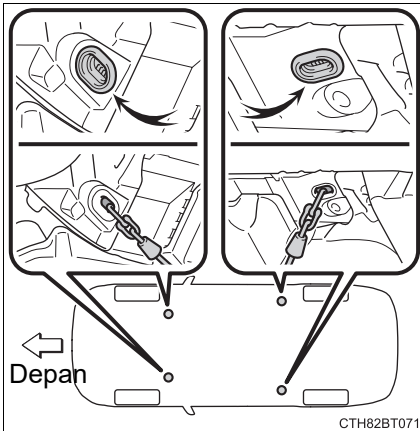
### ► Dari Belakang



CTH82BT003

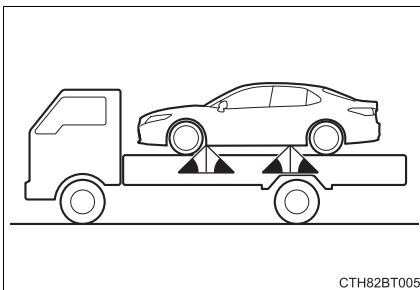
Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

### Menggunakan truk bak rata



Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

Penutup dipasang ke lubang pengikat. Setelah mengangkut kendaraan, pastikan untuk memasang kembali penutup ke lubang.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

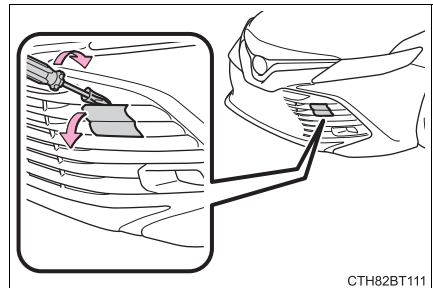
### Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

### Prosedur pengait penarik darurat

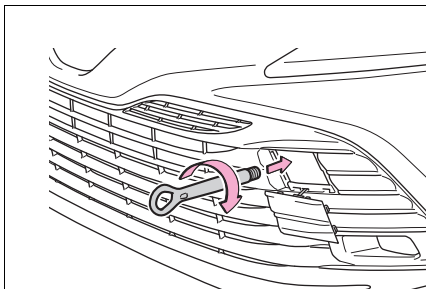
- 1 Keluarkan mata pengait derek.



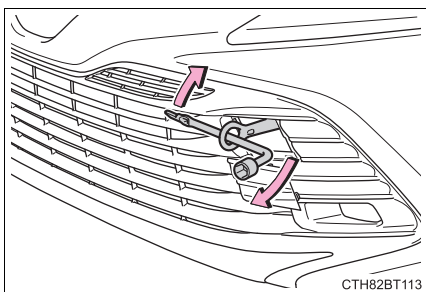
- 2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.





- 3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.

- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke mode IGNITION ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser:

### Selama menderek

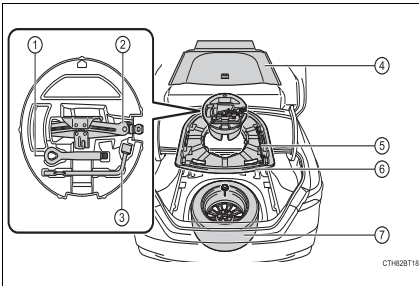
Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

## Bila Anda mengalami ban kempes

### Sebelum mendongkrak kendaraan

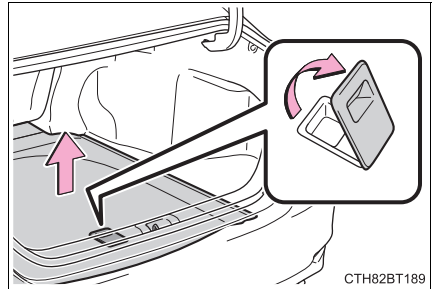
- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.

### Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

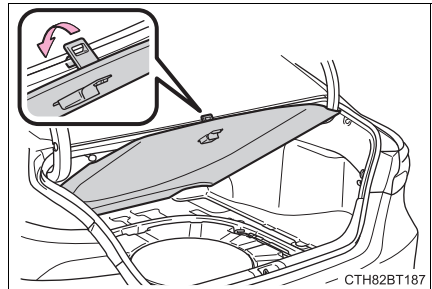


- ① Pengait penarik
- ② Dongkrak
- ③ Kunci mur roda
- ④ Tutup karpet bagasi
- ⑤ Handel dongkrak
- ⑥ Tutup ban cadangan
- ⑦ Ban cadangan

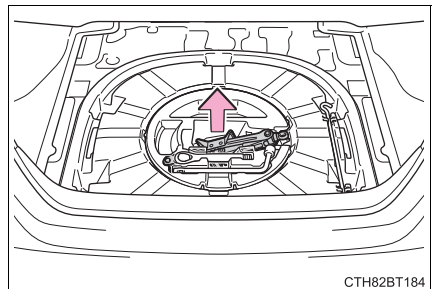
### Mengeluarkan dongkrak



- 1 Angkat pengait pada penutup lantai bagasi.

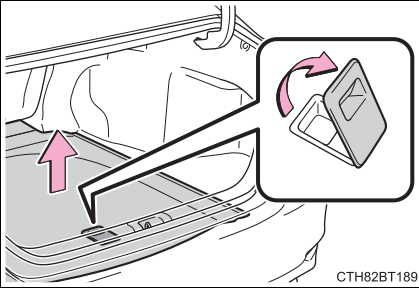


- 2 Pastikan cover lantai bagasi menggunakan pengait yang disediakan.

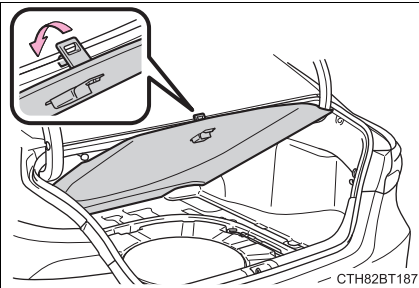


- 3 Lepas dongkraknya.

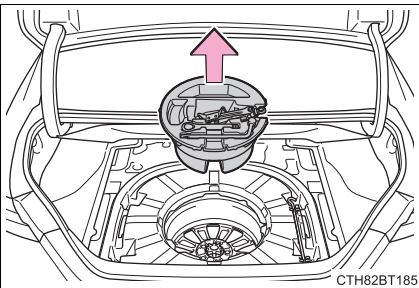
## Mengeluarkan ban cadangan



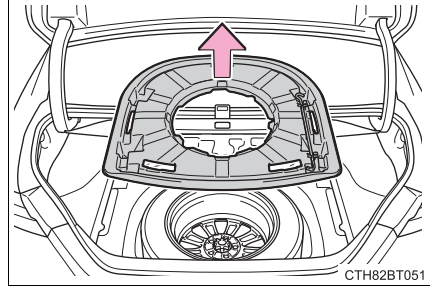
- 1 Angkat pengait pada penutup rantai bagasi.



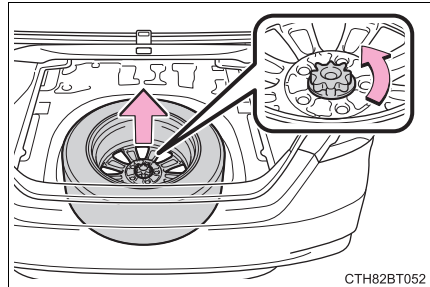
- 2 Pastikan cover rantai bagasi menggunakan pengait yang disediakan.



- 3 Lepas tool tray.



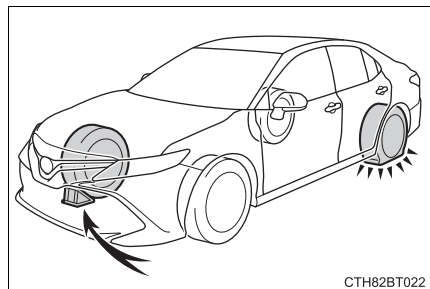
- 4 Lepas cover ban cadangan.



- 5 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.

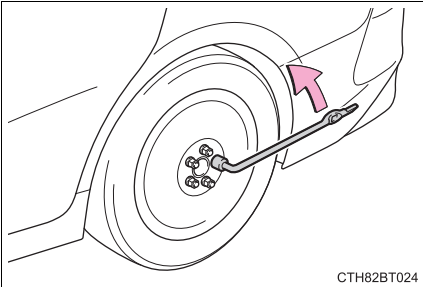
Ketika mengeluarkan atau menyimpan ban cadangan, pastikan untuk mengencangkan penahan bagian ujung ban.

## Mengganti ban kempes

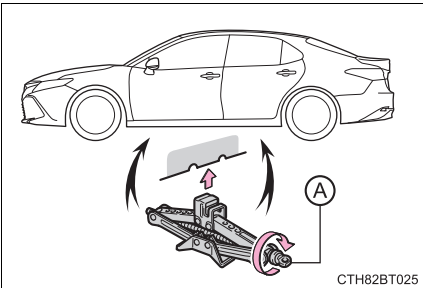


- 1 Ganjal ban.

| Ban kempes |               | Posisi ganjal ban                      |
|------------|---------------|--|
| Depan      | Sebelah kiri  | Di belakang ban belakang sebelah kanan |
|            | Sebelah kanan | Di belakang ban belakang sebelah kiri  |
| Belakang   | Sebelah kiri  | Di depan ban depan sebelah kanan       |
|            | Sebelah kanan | Di depan ban depan sebelah kiri        |

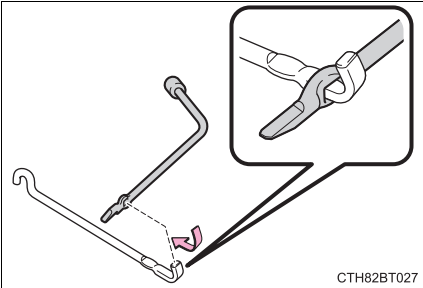


- 2** Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

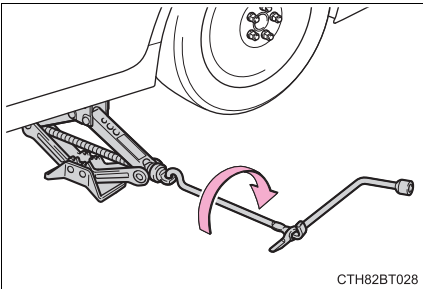


- 3** Putar bagian "A" dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

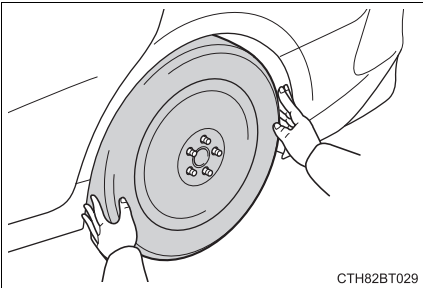
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menggunakan dongkrak, posisikan dongkrak di lokasi yang benar.  
Petunjuk titik pendongkrakan terdapat di bawah rocker panel. Petunjuk tersebut menunjukkan posisi titik pendongkrakan.



- 4** Merakit handle dongkrak.

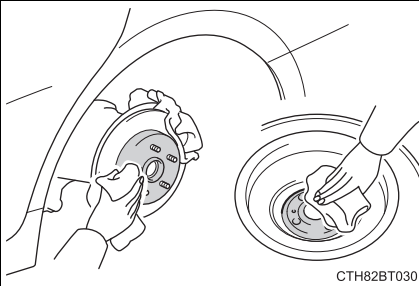


- 5** Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.

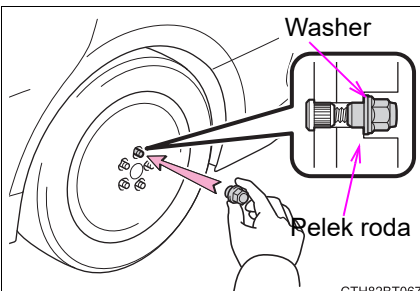


- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.  
Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.

### Memasang ban cadangan

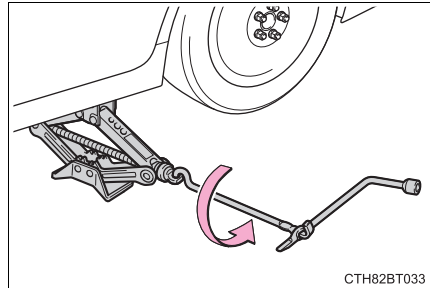


- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.  
Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

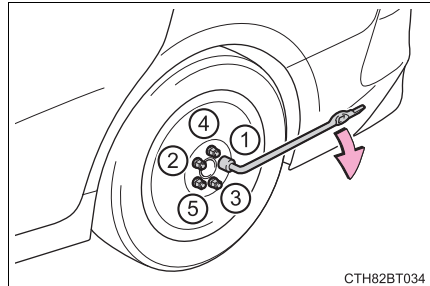


- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Putar mur pelek sehingga washer bersentuhan dengan piringan roda.



- 3 Turunkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:  
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

### **Bila mesin tidak dapat dihidupkan**

**Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar, pertimbangkan setiap hal-hal berikut:**

**Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin banjir. Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.

**Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

Baterai mungkin lemah.

Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

**Motor starter tidak berputar**

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar.

Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin.

**Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.**

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

### **Fungsi start darurat**

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Ubah engine switch ke mode ACCESSORY.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

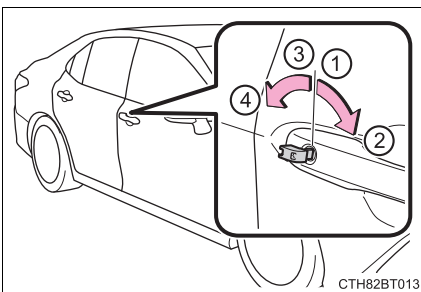
Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

## Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu, membuka penguncian bagasi dan fungsi kunci terhubung

### ► Pintu-pintu



Gunakan kunci mekanik untuk melakukan pengoperasian berikut (hanya pintu pengemudi):

- ① Mengunci semua pintu

- ② Menutup jendela samping dan moon roof\*<sup>1</sup> (putar dan tahan)\*<sup>2</sup>

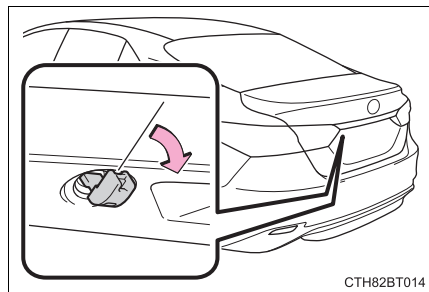
- ③ Membuka penguncian semua pintu

- ④ Membuka jendela samping dan moon roof\*<sup>1</sup> (putar dan tahan)\*<sup>2</sup>

\*1: Jika dilengkapi

\*2: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

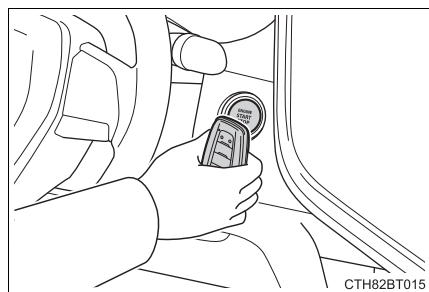
### ► Bagasi



Putar kunci mekanik searah jarum jam untuk membuka.

### Menghidupkan mesin


- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem dengan kuat.



- 2 Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke mode IGNITION ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACCESSORY.

- 3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa  ditampilkan pada multi-information display.

- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.



# Spesifikasi

Spesifikasi..... H.62

## Spesifikasi

### Dimensi

|                     |          |             |                    |
|---------------------|----------|-------------|--------------------|
| Panjang keseluruhan |          |             | 4885 mm            |
| Lebar keseluruhan   |          |             | 1840 mm            |
| Tinggi keseluruhan* |          |             | 1445 mm            |
| Jarak roda          |          |             | 2825 mm            |
| Tapak<br>(Tread)    | Depan    | Ban 17-inch | 1590 mm<br>1585 mm |
|                     | Belakang | Ban 17-inch | 1600 mm            |

\*:Kendaraan tanpa muatan

### Mesin

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Model                | 2AR-FE                                |
| Tipe                 | 4-silinder segaris, 4-langkah, bensin |
| Diameter dan langkah | 90.0 × 98.0 mm                        |
| Kapasitas mesin      | 2494 cm <sup>3</sup>                  |
| Celah katup          | Penyetelan otomatis                   |
| Tegangan drive belt  | Penyetelan otomatis                   |

### Bahan bakar

|  |  |
|--|--|
| Jenis bahan bakar                        | Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal  |
| Angka oktan                              | → Mesin 2AR-FE<br>91 atau lebih tinggi |
| Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi) | 60 L                                   |

## Sistem pelumasan

|  |       |
|--|-------|
| Kapasitas oli<br>(Kuras dan isi kembali —<br>referensi*) |       |
| Dengan filter  | 4.4 L |
| Tanpa filter   | 4.0 L |

\*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan mesin dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

## Sistem pendingin

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Kapasitas<br>(Referensi)  | → Mesin 2AR-FE<br>6.6 L   |
| Jenis cairan<br>pendingin | Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"> <li>• “Toyota Super Long Life Coolant”</li> <li>• Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology</li> </ul> Jangan hanya menggunakan air saja. |

## Sistem pengapian

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| Busi (Spark plug) |                                  |
| Buatan            | → Mesin 2AR-FE<br>DENSO SK16HR11 |
| Gap               | → Mesin 2AR-FE<br>1.1 mm         |

### Sistem kelistrikan

|   |  |
|---|--|
| Baterai                                 |  |
| Pembacaan voltase yang ditentukan 20°C: | 12.3 V atau lebih tinggi<br>Jika voltase lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.<br>(Ketika memeriksa voltase, setelah mengubah engine switch ke off, tunggu selama 30 detik dengan lampu besar jarak jauh menyala, kemudian padamkan lampu besar jarak jauh dan periksa voltase.) |
| Tingkat pengisian                       | 5 A maks.  |

### Transaxle otomatis

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Kapasitas fluida* | → Mesin 2AR-FE<br>6.5 L |
| Jenis fluida      | Toyota Genuine ATF WS   |

- \*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.  
Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

### Rem

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Pedal clearance*      | 81 mm  |
| Pedal free play       | 1 — 6 mm   |
| Batas keausan pad rem | 1.0 mm   |
| Jenis fluida          | SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3<br>SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4 |

- \*: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (31 kgf, 67 lbf) dengan kondisi mesin hidup.

### Steering

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| Free play | Kurang dari 30 mm |
|-----------|-------------------|

## Ban dan pelek

Ban 17-inch

|   |  |
|---|--|
| Ukuran ban  | 215/55R17 94V                                      |
| Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan) | 240 kPa (2.4 kgf/cm <sup>2</sup> atau bar, 35 psi) |
| Ukuran pelek  | 17 × 7 1/2J  |
| Torsi mur pelek   | 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)                    |

## Bola lampu\*

|           | Bola lampu                                   | W  | Tipe |
|-----------|--|----|------|
| Eksterior | Lampu tanda belok depan (tipe bola lampu)    | 21 | A    |
|           | Lampu tanda belok belakang (tipe bola lampu) | 21 | A    |
|           | Lampu mundur (tipe bola lampu)               | 16 | B    |
| Interior  | Lampu courtesy pintu                         | 5  | B    |
|           | Lampu rias                                   | 8  | B    |
|           | Lampu bagasi                                 | 5  | B    |

A: Bola lampu wedge base (amber)      B: Bola lampu wedge base (clear)

\*: Bola lampu yang tidak tercantum dalam tabel ini adalah bola lampu LED.

## Fitur Interor Lain

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Wireless charger* ..... | H.67 |
| Sistem audio .....      | H.70 |

\*: Jika dilengkapi

## Wireless charger (jika dilengkapi)

Perangkat portable, seperti smartphone atau baterai telepon genggam, dapat di-charge hanya dengan meletakkannya pada area pengisian, disediakan perangkat yang sesuai dengan standar pengisian wireless Qi yang dibentuk oleh Wireless Power Consortium.

Pengisian wireless tidak dapat digunakan dengan perangkat portable yang area pengisian lebih luas. Selain itu, tergantung pada perangkat portabel, charger nirkabel mungkin tidak beroperasi dengan baik.

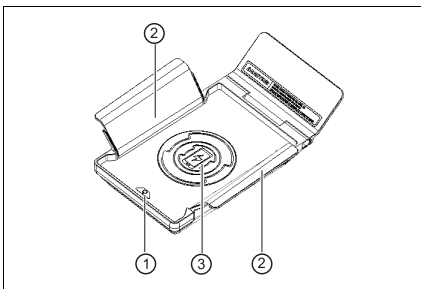
Lihat ke panduan pengoperasian dari perangkat portabel.

### Simbol “Qi”

Simbol “Qi” adalah merek dagang dari Wireless Power Consortium.

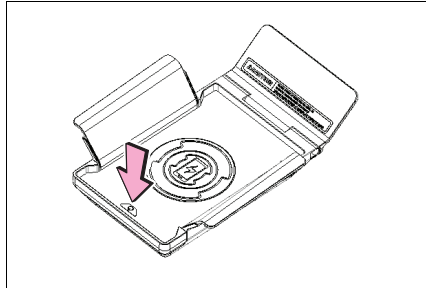


### Nama untuk semua bagian



- ① Switch power supply
- ② Lampu indikator pengoperasian
- ③ Area pengisian

## Menggunakan wireless charger



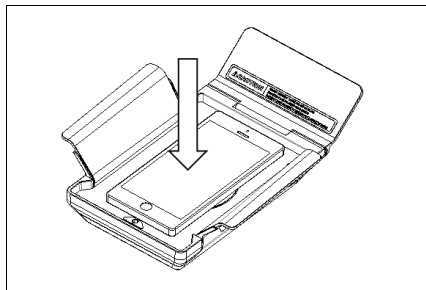
- 1 Tekan switch power supply pada wireless charger.

Menekan switch kembali menonaktifkan wireless charger.

Ketika diaktifkan, lampu indikator pengoperasian (biru) menyala.

Ketika power switch diubah ke OFF, status ON/OFF pada wireless charger akan disimpan.

- 2 Letakkan perangkat portable pada area pengisian dengan permukaan pengisian perangkat menghadap ke bawah.



Ketika mengisi, lampu indikator pengoperasian (orange) akan menyala.

Jika pengisian tidak terjadi, gerakkan tempatkan perangkat portabel sedekat mungkin dengan pusat area pengisian.

Ketika pengisian selesai, lampu indikator pengoperasian (hijau) akan menyala.

## ■ Fungsi pengisian ulang

- Jika sejumlah waktu telah berlalu sejak pengisian selesai dan perangkat portabel belum dipindahkan, wireless charger akan memulai kembali pengisian.
- Jika perangkat portabel dipindahkan dalam area pengisian, pengisian akan berhenti sementara kemudian restart.

### ► Status lampu indikator pengoperasian

| Lampu indikator pengoperasian | Status  |
|-------------------------------|---|
| Off                           | Wireless charger mati   |
| Biru (Menyala)                | Standby (pengisian memungkinkan)  |
| Hijau (Menyala)               | Pengisian selesai*  |
| Jingga (menyala)              | Sebuah perangkat portabel telah ditempatkan pada area pengisian (mengidentifikasi perangkat portabel) |
|                               | Pengisian dalam proses  |

\*: Tergantung pada perangkat portabel, lampu indikator pengoperasian dapat tetap menyala (jingga) setelah pengisian selesai.

- Jika lampu indikator pengoperasian berkedip  
Jika kesalahan terdeteksi, lampu indikator pengoperasian akan berkedip (jingga).

### ► Lakukan tindakan yang sesuai dengan tabel di bawah.

| Lampu indikator pengoperasian     | Penyebab yang diduga   | Tindakan  |
|-----------------------------------|--|---|
| Berkedip (jingga) secara berulang | Komunikasi antara kendaraan dan charger mengalami kegagalan. | Hubungi dealer Toyota Anda.   |
|                                   | Komunikasi antara kendaraan dan charger mengalami kegagalan. | Singkirkan benda asing.   |
|                                   | Suhu dari wireless charger panas berlebih.                   | Hentikan pengisian dengan segera dan lanjutkan pengisian setelah beberapa saat. |



### ■ Wireless charger dapat dioperasikan saat

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

### ■ Perangkat portabel yang dapat melakukan pengisian

- Perangkat portabel yang kompatibel dengan standar Qi wireless charging dapat diisi oleh wireless charger. Akan tetapi, kesesuaian dengan semua perangkat yang memenuhi standar Qi wireless charging tidak dijamin.
- Wireless charger dirancang untuk memasok listrik daya rendah (5 W atau kurang) ke telepon selular, smartphone, atau perangkat portabel lainnya.
- Jika cover atau aksesoris yang menempel ke perangkat portabel

Jangan mengisi perangkat portabel jika cover atau aksesoris yang tidak kompatibel dengan Qi terpasang. Tergantung pada jenis cover dan/atau aksesoris yang melekat, itu tidak mungkin untuk mengisi perangkat portabel. Jika perangkat portabel ditempatkan pada area pengisian dan tidak mengisi, lepaskan cover dan/atau aksesoris.

### ■ Peringatan tentang pengisian

- Saat pengisian, wireless charger dan perangkat portabel akan menjadi hangat. Hal ini bukan merupakan malfungsi. Jika perangkat portabel menjadi hangat saat pengisian dan pengisian berhenti karena fungsi perlindungan perangkat portabel, tunggulah sampai perangkat portabel mendingin dan pengisian mulai kembali.

### ■ Suara yang dihasilkan selama operasi

Ketika switch power supply dihidupkan atau saat perangkat portabel sedang diidentifikasi, suara pengoperasian dapat terdengar. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

Sebelum  
Pengendaraan

Saat  
Pengendaraan

Perawatan

Informasi Penting

Spesifikasi

Fitur Interior lainnya

## Sistem audio

Perhatikan semua peringatan sebelum mengoperasikan Sistem Navigasi Kendaraan. Mengoperasikan Sistem Navigasi Kendaraan atau menampilkan layarnya saat berkendara akan mengganggu pengendara dari situasi lalu lintas dan bisa menyebabkan kecelakaan.

### Gambaran Umum Unit



- ① Tombol Daya
- ② Tombol Kembali
- ③ Tombol Volume Naik
- ④ Tombol Volume Turun
- ⑤ Tombol Perintah Suara
- ⑥ Mikrofon Tertanam dan Lubang Set Ulang
- ⑦ Port HDMI
- ⑧ Layar Sentuh Kapasitif

### Gambaran Umum Tampilan Adio



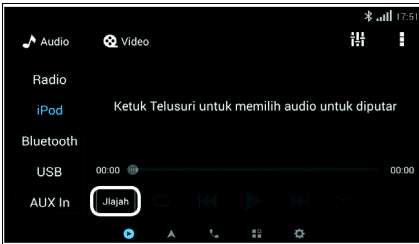
- ① Tab Sumber Audio
- ② Tab Sumber Video
- ③ Tombol Ekualizer
- ④ Tombol Lainnya

### ► Pemutar Audio

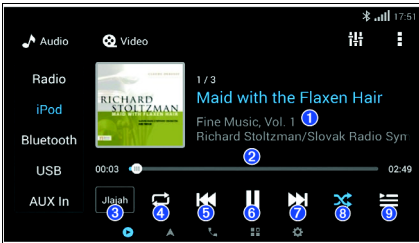


- ① Pita Aktif
- ② Frekuensi Aktif
- ③ Tombol Telusur
- ④ Ikon Favorit
- ⑤ Stasiun Favorit
- ⑥ Tombol Nyala/Mati Radio
- ⑦ Tombol AM
- ⑧ Tombol FM
- ⑨ Tombol Simpan Otomatis
- ⑩ Tombol Pindai
- ⑪ Tombol Pindai Manual

## ► Audio iPod



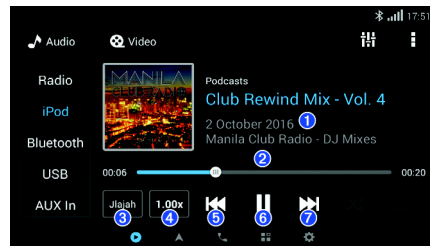
Hubungkan perangkat iOS Anda ke port USB, lalu tekan [iPod] untuk memindah audio ke Pustaka Musik Apple Anda, termasuk Musik Perangkat Apple dan Radio Apple.



- ① Informasi Trek
- ② Bar Progres
- ③ Tombol Jelajah
- ④ Tombol Ulang
- ⑤ Tombol Lompat Mundur
- ⑥ Tombol Putar / Jeda
- ⑦ Tombol Lompat Maju
- ⑧ Tombol Acak
- ⑨ Tombol Daftar Putar

## ► Podcast Apple

Aplikasi Podcast disediakan oleh Apple, Inc. dan mungkin perlu terlebih dulu berlangganan ke umpan podcast. Podcast harus diunduh dulu ke perangkat iOS Anda, memerlukan koneksi internet di perangkat iOS. Koneksi internet dapat terpengaruh cuaca, dataran, rerimbunan, bangunan, dan kekuatan sinyal. Pemilihan podcast harus dilakukan di ponsel pintar Anda. Pastikan Anda menyelesaikan semua pengoperasian ponsel pintar sebelum mulai mengemudi.



- ① Informasi Podcast
- ② Bar Progres
- ③ Tombol Jelajah
- ④ Tombol Kecepatan Putar
- ⑤ Tombol Lompat Mundur
- ⑥ Tombol Putar / Jeda
- ⑦ Tombol Lompat Maju

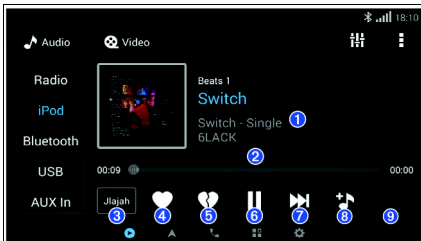
### ► Radio Apple

Layanan Radio Apple disediakan oleh Apple, Inc.

dan memerlukan ID Apple yang valid, dan mungkin meminta Anda berlangganan.

Memerlukan koneksi internet di perangkat iOS Anda. Kecepatan koneksi internet bergantung pada penyedia layanan internet dan jangkauannya. Koneksi internet dapat terpengaruh cuaca, dataran, pepohonan, bangunan, dan kekuatan sinyal.

Memerlukan iOS 8.4 atau versi di atasnya di perangkat iOS Anda.

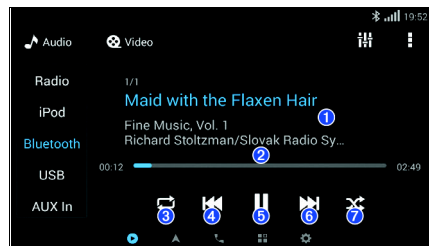


- ① Informasi Stasiun/Program
- ② Bar Progres (Hanya Sesuai Permintaan)
- ③ Tombol Jelajah
- ④ Tombol Suka (Hanya Sesuai Permintaan)
- ⑤ Tombol Tidak Suka (Hanya Sesuai Permintaan)
- ⑥ Tombol Putar / Jeda
- ⑦ Tombol Lompat Maju (Hanya Sesuai Permintaan)
- ⑧ Tombol Tambahkan ke Daftar Minat
- ⑨ Daftar Putar (Hanya Sesuai Permintaan)

### ► Audio Bluetooth

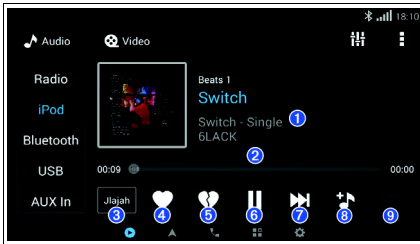
Perangkat Anda harus kompatibel dengan A2DP dan AVRCP. Lihat Apendiks C untuk daftar perangkat yang didukung penuh.

Fitur, tipe berkas audio, kualitas, dan konektivitas bergantung pada perangkat Bluetooth. Tidak semua perangkat mendukung fitur-fitur seperti menampilkan nama trek atau mengacak/mengulang trek dalam daftar putar. Sejumlah perangkat lunak perangkat Bluetooth dapat membuat trek tidak dapat diputar dengan normal.



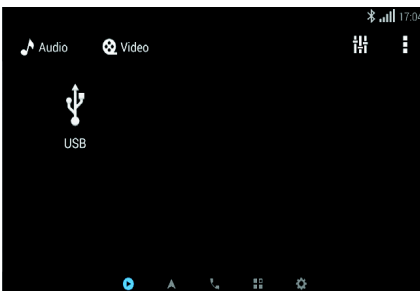
- ① Informasi Trek
- ② Bar Progres
- ③ Tombol Ulang
- ④ Tombol Lompat Mundur
- ⑤ Tombol Putar / Jeda
- ⑥ Tombol Lompat Maju
- ⑦ Tombol Acak

## ► Audio USB



- ① Informasi Trek
- ② Bar Progres
- ③ Tombol Jelajah
- ④ Tombol Ulang
- ⑤ Tombol Lompat Mundur
- ⑥ Tombol Putar / Jeda
- ⑦ Tombol Lompat Maju
- ⑧ Tombol Acak
- ⑨ Tombol Daftar Putar

## ► Audio AUX in



Hubungkan perangkat audio portabel Anda ke port AUX, lalu tekan [AUX In] untuk memindah audio ke perangkat yang terhubung. Pengoperasian berikutnya akan dilakukan di perangkat audio portabel.

Menghubungkan/ memutus perangkat audio portabel atau catu dayanya

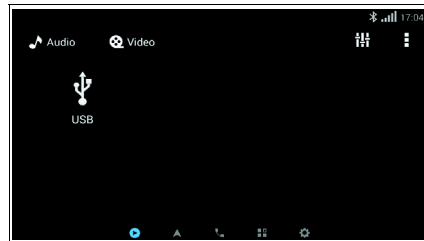
ketika Sistem Navigasi Mobil berada dalam mode AUX in dapat merusak sistem speaker.

Pastikan untuk selalu memindah dulu ke mode lain.

Volume akan berbeda-beda bergantung pada tingkat output perangkat audio portabel.

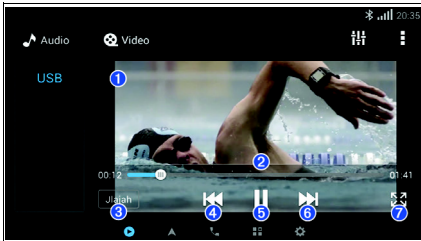
Jika perangkat audio portabel diisi daya dengan pemantik rokok, Anda dapat mendengar gangguan suara di latar belakang selama pemutaran. Jika hal itu terjadi, pindah ke pencatu daya yang lain.

## ■ Pemutar Video



Layar di atas hanya akan terlihat pertama kali (sebelum memilih sumber video), atau setelah pengesetan ulang pabrikan.

## ► Video USB



- ① Tinjau Video
- ② Bar Progres
- ③ Tombol Telusur
- ④ Tombol Lompat Mundur
- ⑤ Tombol Putar/Jeda
- ⑥ Tombol Lompat Maju
- ⑦ Tombol Layar Penuh

## Daftar Isi pada CD

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Daftar Isi pada CD ..... | H.76 |
|--------------------------|------|



Daftar Isi pada CD

Informasi untuk Anda ..... 8  
Membaca pedoman ini..... 12  
Bagaimana mencari ..... 13  
Indeks gambar ..... 14

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman  
    Sebelum pengendaraan ..... 24  
    Untuk berkendara  
        yang aman..... 27  
    Sabuk keselamatan ..... 29  
    SRS airbag ..... 34  
    Langkah pencegahan  
        untuk gas buang..... 45  
1-2. Keamanan anak  
    Bila terdapat anak-anak  
        di kendaraan..... 46  
    Sistem perlindungan  
        anak..... 47  
1-3. Sistem anti pencurian  
    Sistem  
        engine immobilizer ..... 68  
    Alarm ..... 69

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen  
    Lampu peringatan dan  
        indikator ..... 74  
    Gauge dan meter..... 78  
    Multi-information display..... 81

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci  
    Kunci-kunci..... 92  
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu  
    Pintu-pintu ..... 96  
    Bagasi ..... 103  
    Sistem smart  
        entry & start..... 107  
3-3. Menyetel tempat duduk  
    Tempat duduk depan ..... 114  
    Sandaran kepala ..... 117  
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion  
    Roda kemudi ..... 122  
    Kaca spion dalam ..... 124  
    Kaca spion luar..... 126  
3-5. Membuka dan menutup jendela  
    Power window ..... 130  
    Moon roof \* ..... 133

\*: Jika dilengkapi



4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan... 138

Barang dan muatan ..... 147

Menarik gandengan..... 148

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch ..... 149

Transmisi otomatis ..... 154

Tuas lampu tanda belok ... 159

Rem parkir ..... 160

Penahan Rem..... 164

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar ..... 166

Switch lampu kabut ..... 169

Wiper dan washer kaca depan ..... 170

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar ..... 176

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control ..... 180

Sistem bantu pengendaraan ..... 185

Toyota parking assist-sensor ..... 191

4-6. Tips pengendaraan

Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly) ..... 200

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner otomatis ..... 204

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior ..... 210

• Lampu interior ..... 211

• Lampu baca ..... 211

• Lampu sandaran tangan tengah tempat duduk belakang .....212

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan..... 213

• Laci..... 214

• Console box ..... 214

• Pemegang koin .....214

• Pemegang botol ..... 215

• Pemegang gelas ..... 216

• Boks tambahan ..... 217

• Open tray .....218

Ekstensi bagasi penyimpan ..... 219

Fitur bagasi..... 220

|                      |
|----------------------|
| Sebelum Pengendaraan |
| Saat Pengendaraan    |
| Perawatan            |
| Informasi Penting    |
| Spesifikasi          |
| Fitur Interior Lain  |
| Daftar Isi pada CD   |

5-4. Fitur interior lainnya

Fitur interior lain.....221

- Pelindung matahari ..... 221
- Kaca rias ..... 221
- Jam ..... 221
- Power outlet ..... 222
- Port USB charging .....223
- Tombol pengatur audio pada roda kemudi .....224
- Wireless charger \* .....225
- Sandaran tangan..... 231
- Sunshade belakang\* .... 231
- Sunshade pintu belakang\* .....231
- Assist grip..... 234
- Gantungan baju..... 234

6 Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan..... 236

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan ..... 240

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan .... 243

Jadwal perawatan berkala ..... 246

6-3. Perawatan yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri ..... 252

Kap mesin..... 254

Penempatan dongkrak lantai ..... 255

Kompartemen mesin ..... 252

Ban ..... 266

Tekanan pemompaan ban ..... 276

Pelek..... 278

Filter air conditioner ..... 280

Baterai wireless remote control/ kunci elektronik..... 282

Memeriksa dan mengganti sekring ..... 284

Bola lampu..... 287

\*: Jika dilengkapi

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat ..... 296

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat ..... 297

Bila kendaraan terjebak di area banjir..... 298

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila kendaraan Anda perlu diderek..... 299

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah ..... 304

Sistem penghenti pompa bahan bakar ..... 305

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi..... 306

Bila pesan peringatan ditampilkan ..... 312

Bila Anda mengalami ban kempes ..... 316

Bila mesin tidak dapat dihidupkan ..... 326

Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar .... 328

Bila baterai kendaraan lemah..... 331

Bila kendaraan Anda panas berlebihan..... 336

Bila kendaraan terjebak..... 339

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)..... 342

Informasi bahan bakar..... 349

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat di-kustomisasi..... 351

8-3. Item untuk menginisialisasi

Item untuk menginisialisasi ..... 358

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)..... 361

Indeks abjad ..... 365

|                      |
|----------------------|
| Sebelum Pengendaraan |
| Saat Pengendaraan    |
| Perawatan            |
| Informasi Penting    |
| Spesifikasi          |
| Fitur Interior Lain  |
| Daftar Isi pada CD   |

# M-TOYOTA

**Jelajahi Dunia TOYOTA di Tangan Anda**  
Aplikasi tersedia untuk iPad, iPhone, Android™ dan Blackberry®



#### TOYOTA UPDATE

Berbagai informasi terkini mengenai Toyota, dan dunia otomotif serta *live update* dari *twitter* dan *facebook*.



#### PRODUCT

Info lengkap mengenai keunggulan, spesifikasi serta aksesoris produk Toyota dari genggaman tangan Anda.



#### DEALER / WORKSHOP

Dengan *Location Base System* akan membawa Anda ke Dealer Toyota terdekat, dilengkapi dengan peta dan nomor telepon.



#### SIMULATOR

Pilihan simulasi layanan kredit mobil oleh Toyota Astra Financial Services serta asuransi dari Toyota Insurance.



#### SERVICES

Informasi mengenai purna jual serta *Service Reminder* untuk kendaraan Toyota Anda.



#### COMMUNITY

Informasi kegiatan komunitas Toyota, kondisi lalu lintas dan petunjuk berbagai lokasi penting, seperti: ATM, SPBU dan *Rest Area*.



#### EMERGENCY

Nomor telepon Polisi, Rumah Sakit dan nomor darurat terdekat lainnya yang dapat dihubungi.



#### PRICE LIST

Daftar harga produk-produk Toyota terkini dari setiap lini.

Nikmati kemudahannya mengakses dunia modern TOYOTA dari genggaman Anda.

Download segera di Apple App Store, Android Market dan Blackberry App World™

Untuk info cara download lebih lanjut klik [www.toyota.astra.co.id](http://www.toyota.astra.co.id)



[www.toyota.astra.co.id](http://www.toyota.astra.co.id)  
[m.toyota.astra.co.id](http://m.toyota.astra.co.id)

PT TOYOTA-ASTRA MOTOR  
Jl. Laksda Yos Sudarso Sunter II - Jakarta 14330

©2018 PT. TOYOTA ASTRA MOTOR

Hak cipta dilindungi oleh undang-undang. Buku ini tidak boleh direproduksi atau disalin, baik keseluruhan atau sebagian, tanpa izin tertulis dari PT. Toyota-Astra Motor.