

Indeks gambar

Mencari berdasarkan gambar

1 Untuk keselamatan dan keamanan

Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh

2 Kelompok instrumen

Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll

3 Pengoperasian setiap komponen

Membuka dan menutup pintu serta jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll

4 Pengendaraan

Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi

5 Fitur interior

Penggunaan fitur interior, dll

6 Perawatan dan perlindungan

Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan

7 Bila muncul gangguan

Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat

8 Spesifikasi kendaraan

Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi, dll.

Indeks

Mencari dengan gejala

Mencari menurut abjad

Informasi untuk Anda	8
Membaca pedoman ini	12
Bagaimana mencari	13
Indeks gambar	14

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	24
Untuk berkendara yang aman	27
Sabuk keselamatan	29
SRS airbag	34
Langkah pencegahan untuk gas buang	45
1-2. Keamanan anak	
Bila terdapat anak-anak di kendaraan	46
Sistem perlindungan anak	47
1-3. Sistem anti pencurian	
Sistem engine immobilizer	68
Alarm	69

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen	
Lampu peringatan dan indikator	74
Gauge dan meter	78
Multi-information display	81

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci	92
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Pintu-pintu	96
Bagasi	104
Sistem smart entry & start	108
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan	114
Tempat duduk belakang	119
Sandaran kepala	117
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi	122
Kaca spion dalam	124
Kaca spion luar	126
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window	130
Moon roof	133

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan...	138
Barang dan muatan	147
Menarik gandengan	148

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch.....	149
Transmisi otomatis.....	154
Tuas lampu tanda belok ...	159
Rem parkir	160
Penahan Rem.....	164

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	166
Switch lampu kabut.....	169
Wiper dan washer kaca depan	170

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar.....	176
--	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control	180
Sistem bantu pengendaraan	185
Toyota parking assist-sensor.....	191

4-6. Tips pengendaraan

Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly).....	200
---	-----

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner otomatis	204
---------------------------------------	-----

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior	210
• Lampu interior.....	211
• Lampu baca.....	211
• Lampu sandaran tangan tengah tempat duduk belakang	212

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan	213
• Laci	214
• Console box	214
• Pemegang koin	214
• Pemegang botol	215
• Pemegang gelas	216
• Boks tambahan	217
• Open tray.....	218
Ekstensi bagasi penyimpan	219
Fitur bagasi	220

5-4. Fitur interior lainnya

Fitur interior lain	221
• Pelindung matahari	221
• Kaca rias	221
• Jam	221
• Power outlet.....	222
• Port USB charging	223
• Tombol pengatur audio pada roda kemudi	224
• Wireless charger	225
• Sandaran tangan	231
• Sunshade belakang	231
• Sunshade pintu belakang	231
• Assist grip	234
• Gantungan baju	234

6 Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi
eksterior kendaraan 236

Membersihkan dan melindungi
interior kendaraan 240

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan 243

Jadwal
perawatan berkala 246

6-3. Perawatan yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis
yang dapat Anda
lakukan sendiri 252

Kap mesin 254

Penempatan
dongkrak rantai 255

Kompartemen mesin 252

Ban 266

Tekanan
pemompaan ban 276

Pelek 278

Filter air conditioner 280

Baterai wireless
remote control/
kunci elektronik 282

Memeriksa dan
mengganti sekering 284

Bola lampu 287

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 296

Bila kendaraan Anda
harus dihentikan dalam
keadaan darurat 297

Bila kendaraan terjebak
di area banjir 298

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila kendaraan Anda
perlu diderek 299

Bila Anda merasa
ada sesuatu
yang salah 304

Sistem penghenti
pompa bahan bakar 305

Bila lampu peringatan
menyala atau buzzer
peringatan berbunyi 306

Bila pesan peringatan
ditampilkan 312

Bila Anda mengalami
ban kempes 316

Bila mesin tidak dapat
dihidupkan 326

Bila kunci elektronik tidak
bekerja dengan benar 328

Bila baterai kendaraan
lemah 331

Bila kendaraan Anda
panas berlebihan 336

Bila kendaraan terjebak 339

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....	342
Informasi bahan bakar	350

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat di-kustomisasi	351
--	-----

8-3. Item untuk menginisialisasi

Item untuk menginisialisasi	358
--------------------------------------	-----

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	361
Indeks abjad	365

Untuk kendaraan dengan sistem navigasi atau sistem multimedia, lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia” untuk informasi mengenai peralatan di bawah ini.

- Sistem navigasi
- Sistem audio/visual
- Sistem rear view monitor
- Monitor Toyota parking assist

Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung pada spesifikasi, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal warna serta perlengkapannya.

Aksesori, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Untuk menjamin keamanan, kenyamanan dan berlakunya garansi kendaraan, Toyota menyediakan suku cadang dan produk aksesoris asli Toyota.

Berbagai jenis suku cadang dan aksesoris yang tidak asli untuk kendaraan Toyota, kini banyak tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris tersebut (bukan produk asli Toyota) dapat berpengaruh buruk terhadap keamanan kendaraan Anda, sekalipun suku cadang ini telah disahkan oleh badan tertentu. Oleh sebab itu, Toyota tidak dapat menerima garansi atau pertanggungjawaban untuk suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, baik untuk penggantian maupun pemasangan suku cadang tersebut.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli Toyota. Modifikasi dengan produk yang bukan asli dari Toyota dapat mempengaruhi kemampuan, keamanan, atau ketahanan kendaraan dan bahkan dapat menyalahi aturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau masalah pada kemampuan kendaraan sebagai akibat dari modifikasi tidak dapat ditanggung dalam jaminan/garansi kendaraan.

PT. Toyota-Astra Motor selaku Agen Pemegang Merek Toyota di Indonesia memiliki hak untuk melakukan pengadaan sebagian atau seluruh suku cadang kendaraan merek Toyota kepada pihak yang ditunjuk secara resmi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/ sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Sistem cruise control (jika dilengkapi)
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Pastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang dilengkapi dengan komputer canggih ini.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam gambar di luar kendaraan dalam situasi tertentu.

- Putaran mesin/Electric motor speed (traction motor speed)
- Status akselerator
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian dari sistem bantu pengendalian, seperti ABS dan pre-collision system

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan akselerator dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

**PERINGATAN****■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan**

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, moon roof, atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Membaca pedoman ini



PERINGATAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.



PERHATIAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.



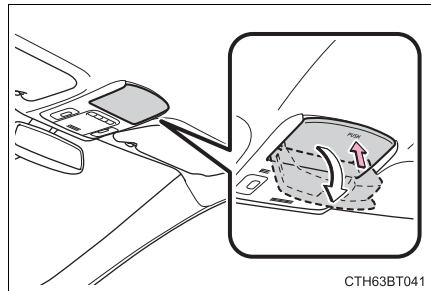
1 2 3... Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.



Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.



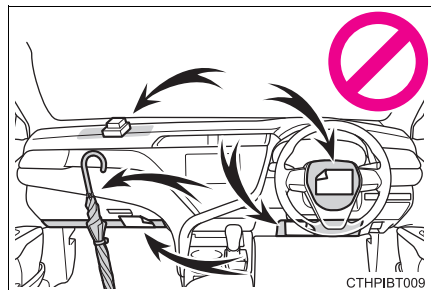
Menunjukkan hasil pengoperasian (misalnya, tutup terbuka).



Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.



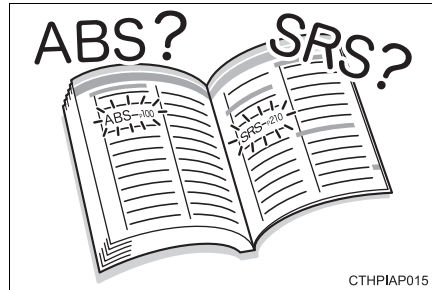
Berarti "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana mencari

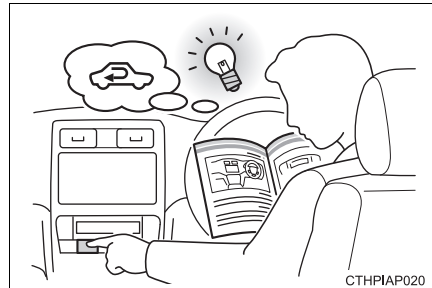
■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet.....H. 526



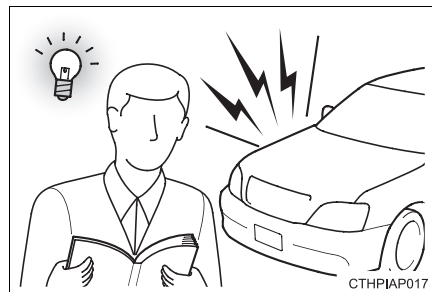
■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambarH. 13



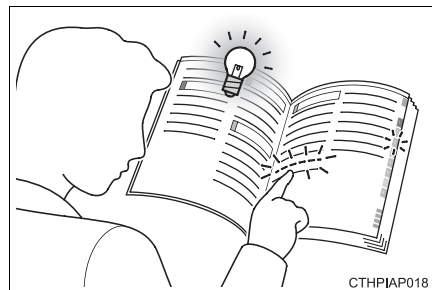
■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting)H. 361



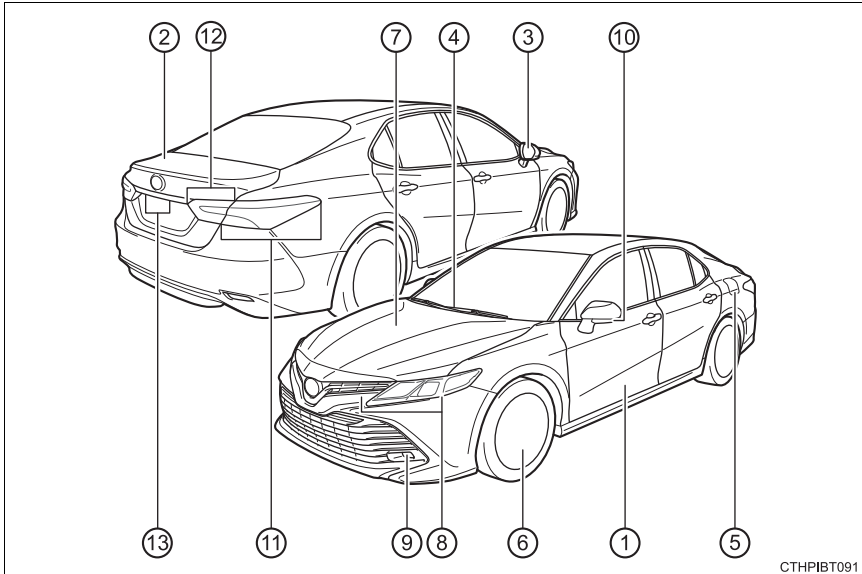
■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isiH. 2



Indeks gambar

Eksterior



CTHPIBT091

- | | | |
|---|--|---------------|
| ① | Pintu-pintu | H. 96 |
| | Mengunci/Membuka Penguncian | H. 96 |
| | Membuka/menutup jendela samping | H. 130 |
| | Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan kunci mekanikal | H. 328 |
| ② | Bagasi | H. 104 |
| | Membuka dari dalam | H. 104 |
| | Membuka dari luar | H. 104 |
| ③ | Kaca spion luar | H. 126 |
| | Penyetelan sudut kaca spion | H. 126 |
| | Melipat kaca spion | H. 126 |

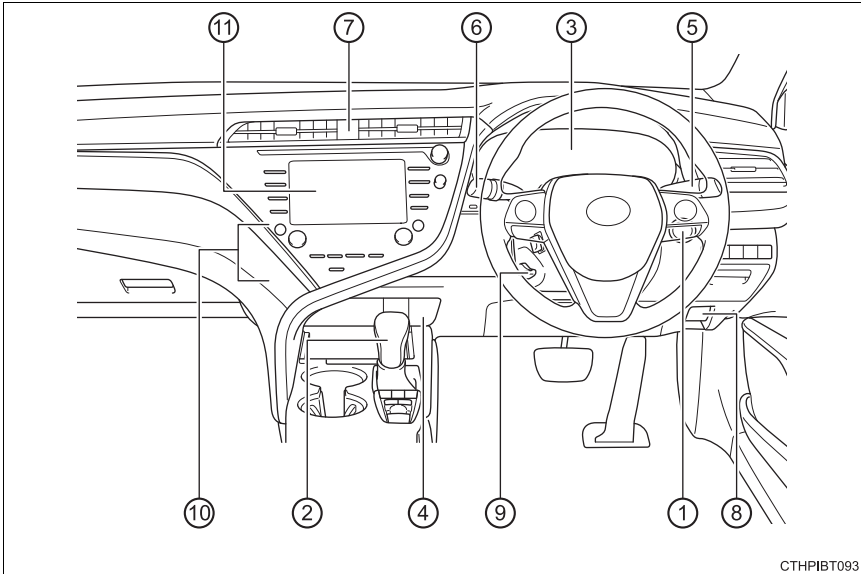
- ④ **Wiper kaca depan** H. 170
Langkah pencegahan tentang mencuci mobil
(kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan) . . . H. 238
- ⑤ **Pintu pengisi bahan bakar** H. 176
Metode pengisian bahan bakar H. 176
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar H. 344, 350
- ⑥ **Ban** H. 266
Ukuran/tekanan pemompaan ban H. 348
Memeriksa/merotasi/sistem peringatan tekanan ban H. 266
Mengatasi ban yang kempes H. 316
- ⑦ **Kap mesin** H. 254
Membuka H. 254
Oli mesin H. 344
Mengatasi panas berlebih H. 336

Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi
(Metode pengantian: H. 287, Watt: H. 349)

- ⑧ **Lampu besar/lampu tanda belok depan/
lampu posisi depan** H. 159, 166
- ⑨ **Lampu kabut depan** H. 169
- ⑩ **Lampu tanda belok samping** H. 159
- ⑪ **Lampu tanda belok belakang/lampu penanda
samping belakang/lampu belakang/lampu rem** H. 159, 166
- ⑫ **Lampu belakang*** H. 166
Lampu mundur
Geser tuas transmisi ke R H. 154
- ⑬ **Lampu plat nomor polisi** H. 166

* : Jika dilengkapi

Panel instrumen



CTHPIBT093

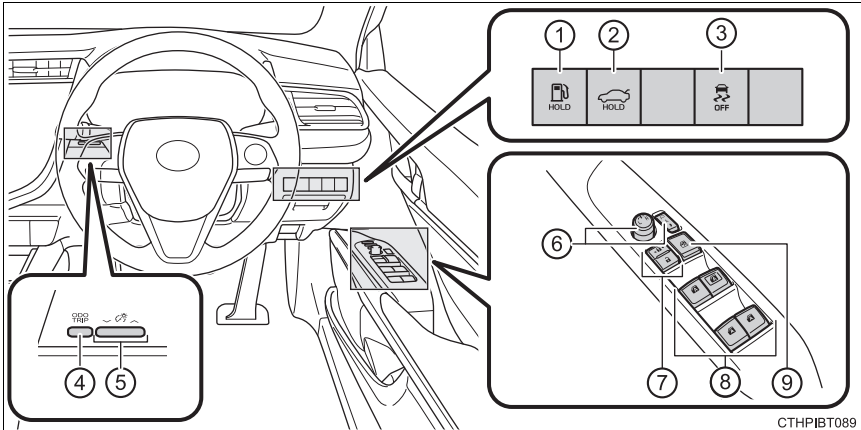
- | | | |
|---|--|------------------|
| ① | Engine switch | H. 149 |
| | Menghidupkan mesin/mengubah mode | H. 149 |
| | Mematikan mesin saat darurat | H. 297 |
| | Ketika mesin tidak menyala | H. 326 |
| ② | Tuas transmisi | H. 154 |
| | Mengubah tuas transmisi | H. 154 |
| | Langkah pencegahan tentang menderek | H. 299 |
| | Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser | H. 157 |
| ③ | Meter | H. 78 |
| | Membaca meter/menyetel lampu panel instrumen | H. 78 |
| | Lampu peringatan/lampu indikator | H. 74 |
| | Ketika lampu peringatan menyala | H. 306 |
| | Multi-information display | H. 81, 81 |
| | Tampilan | H. 81, 85 |
| | Ketika pesan peringatan ditampilkan | H. 312 |

④	AUX port^{*2}	
⑤	Tuas lampu tanda belok	H. 159
	Headlight switch	H. 166
	Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/ lampu penanda samping belakang/ lampu plat nomor polisi/	H. 166
	Lampu kabut depan/lampu kabut belakang ^{*1}	H. 169
⑥	Switch wiper dan washer kaca depan	H. 170
	Pemakaian	H. 170
	Menambah fluida washer	H. 264
⑦	Switch flasher darurat	H. 296
⑧	Tuas pembebas kunci kap mesin	H. 254
⑨	Tuas kontrol tilt and telescopic roda kemudi	H. 122
	Penyetelan	H. 122
⑩	Sistem air conditioner	H. 204
	Pemakaian	H. 204
	Defogger kaca belakang	H. 206
⑪	Sistem audio/visual^{*1, 2}	
	Jam^{*1, 2}	H. 221

^{*1}: Jika dilengkapi

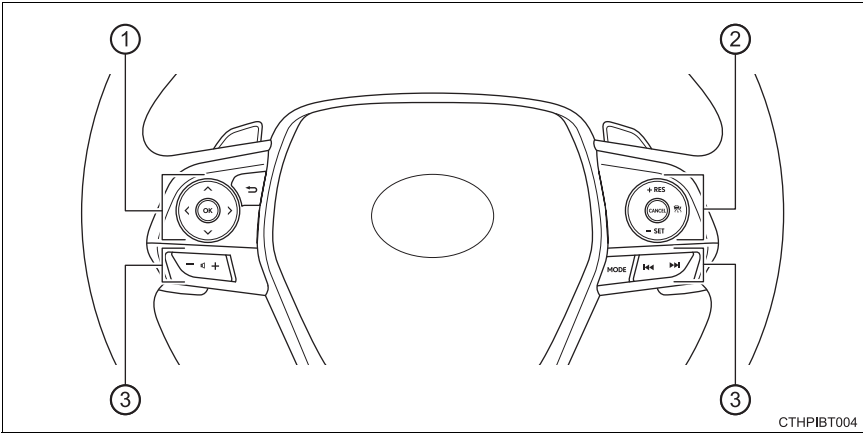
^{*2}: Untuk kendaraan dengan sistem navigasi atau sistem multimedia, lihat ke
"Pedoman Pemilik Navigasi dan Sistem Multimedia".

Switch-switch



CTHPIBT089

- ① Switch pembuka tutup pengisian bahan bakar H. 178
- ② Switch pembuka bagasi H. 104
- ③ Switch VSC OFF H. 186
- ④ Switch “ODO/TRIP” H. 82, 82
- ⑤ Switch kontrol kecerahan lampu panel instrumen. H. 79
- ⑥ Switch kaca spion luar H. 126
- ⑦ Switch-switch door lock H. 98
- ⑧ Switch-switch power window H. 130
- ⑨ Switch kunci jendela H. 130

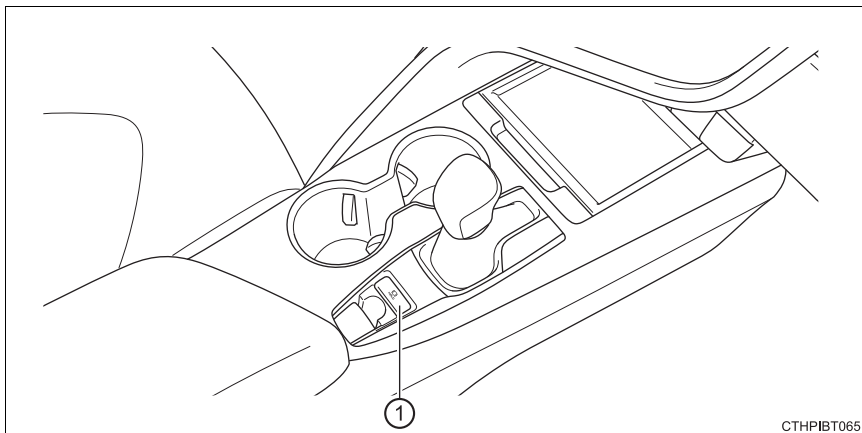


CTHPIBT004

- ① **Switch kontrol meter** H. 82
- ② **Switch cruise control**
Cruise control*1 H. 180
- ③ **Tombol pengatur audio*2** H. 224

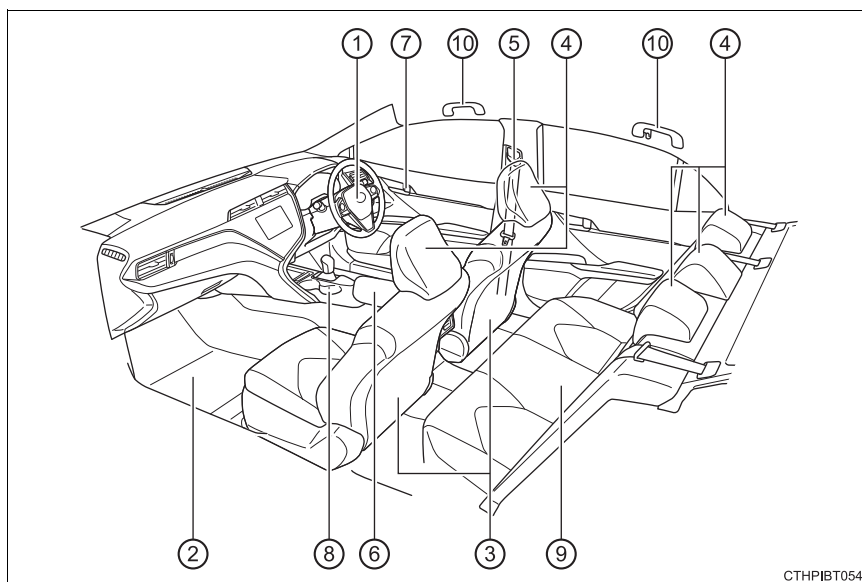
*1: Jika dilengkapi

*2: Untuk kendaraan dengan sistem navigasi atau sistem multimedia, lihat ke “Pedoman Pemilik Navigasi dan Sistem Multimedia”.



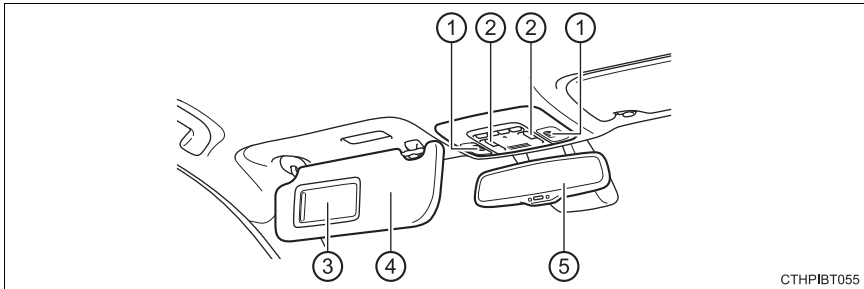
① Switch penahan rem H. 164

Interior



CTHPIBT054

- | | |
|---------------------------------|--------|
| ① SRS airbag | H. 34 |
| ② Karpet lantai | H. 24 |
| ③ Tempat duduk depan | H. 114 |
| ④ Sandaran kepala | H. 117 |
| ⑤ Sabuk keselamatan | H. 29 |
| ⑥ Console box | H. 214 |
| ⑦ Tombol kunci sisi dalam | H. 98 |
| ⑧ Pemegang gelas | H. 216 |
| ⑨ Tempat duduk belakang | H. 119 |
| ⑩ Assist grip | H. 234 |



CTHPIBT055

- ① **Lampu interior/lampu baca***2 H. 210
- ② **Switch moon roof** *1 H. 133
- ③ **Kaca rias** H. 221
- ④ **Pelindung matahari***3 H. 221
- ⑤ **Kaca spion dalam** H. 124

*1: Jika dilengkapi

*2: Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian belakang.

*3: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 50)



Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan	24
Untuk berkendara yang aman	27
Sabuk keselamatan	29
SRS airbag	34
Langkah pencegahan untuk gas buang	45

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak di kendaraan	46
Sistem perlindungan anak ..	47

1-3. Sistem anti pencurian

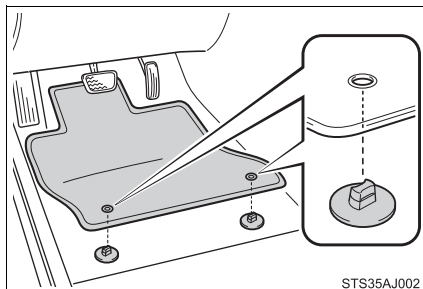
Sistem engine immobilizer	68
Alarm	69

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

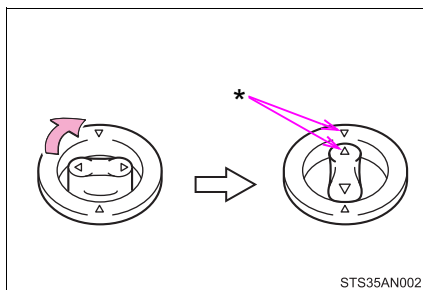
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda \triangle .



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

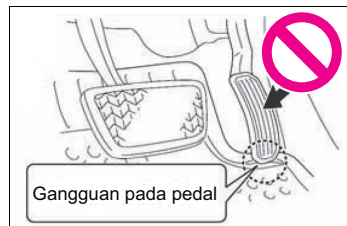
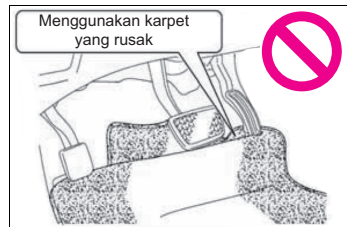
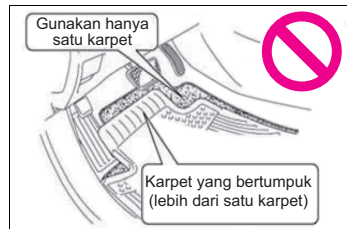
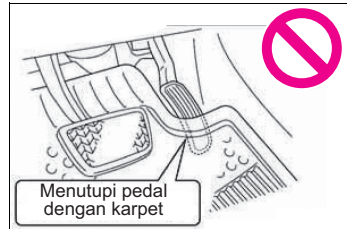
⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan karpet tambahan selip dan dapat mengganggu gerakan pedal selama pengendaraan. Hal tersebut dapat menyebabkan kendaraan melaju dengan kecepatan yang tidak terkendali atau menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan serius.

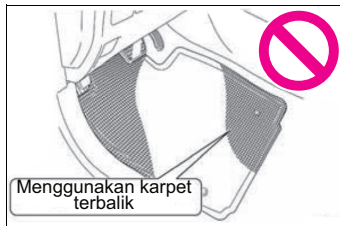
■ Ketika memasang karpet tambahan pengemudi

- Jangan menggunakan karpet tambahan yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet tambahan asli Toyota. Pemakaian karpet lantai tambahan yang tidak sesuai dapat mengganggu fungsi pedal gas, pedal rem, dan pedal kopling.
- Hindari pemasangan karpet yang saling bertumpukan (lebih dari satu)
- Hindari pemakaian karpet yang terlipat/ rusak
- Hindari posisi karpet yang mengganjal/ mengganggu pedal gas

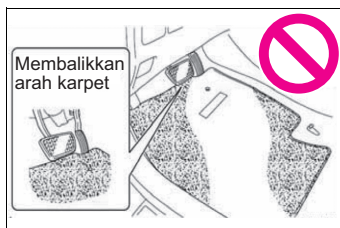


**PERINGATAN****■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi**

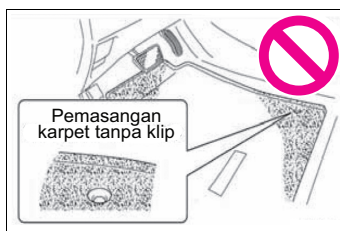
- Hindari pemasangan karpet yang terbalik



- Hindari pemasangan karpet yang salah arah



- Hindari pemasangan karpet tanpa pengait (klip)

**■ Sebelum pengendaraan**

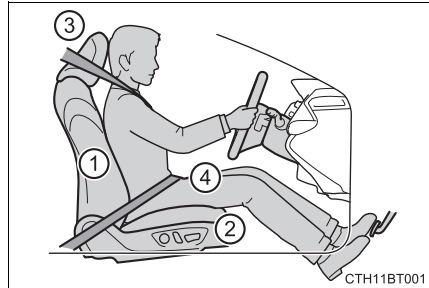
- Periksa bahwa karpet tambahan telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi P, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet tambahan tidak mengganggu gerakan pedal.

Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar

- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 114)
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi. (→H. 114)
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 117)
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 29)



Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 29)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 47)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

(→H. 124, 126)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

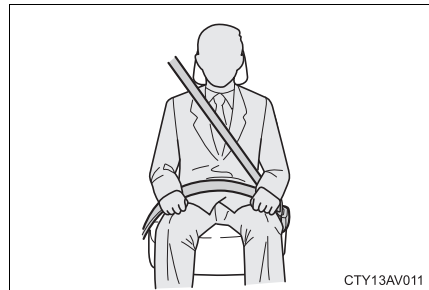
- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk. Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan. Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah. Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu kecelakaan. Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

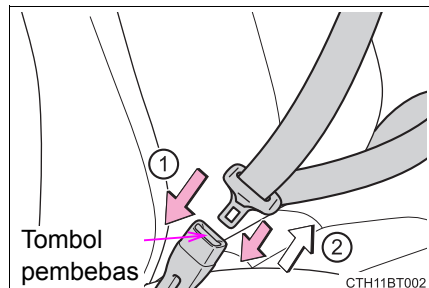
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau di bawah dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.



Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan

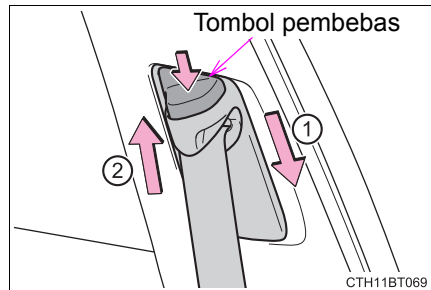
- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.



Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

- ① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.
- ② Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

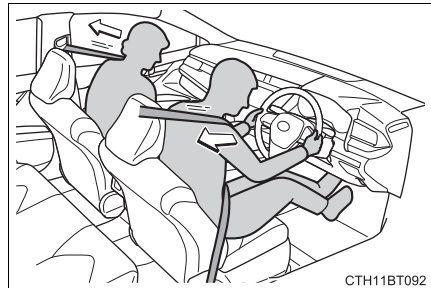
Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.



Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan mengalami salah satu dari beberapa jenis tabrakan parah dari arah depan atau samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.



■ Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 47)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 29)

■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

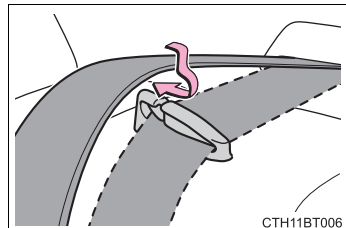
Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

■ Sabuk keselamatan belakang

Gunakan sabuk keselamatan setelah melewati guide jika sabuk keselamatan menjadi bebas dari guide.





PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

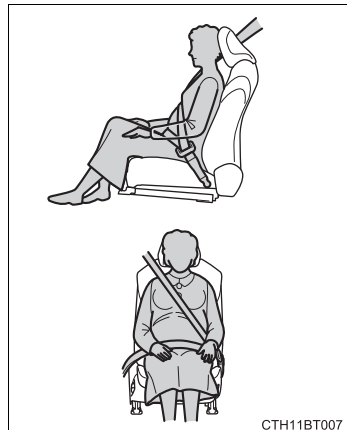
- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 29)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



CTH11BT007

■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 29)

**PERINGATAN****■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan**

→H. 62

■ Pretensioner sabuk keselamatan

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS airbag akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

■ Angkur bahu yang dapat disetel

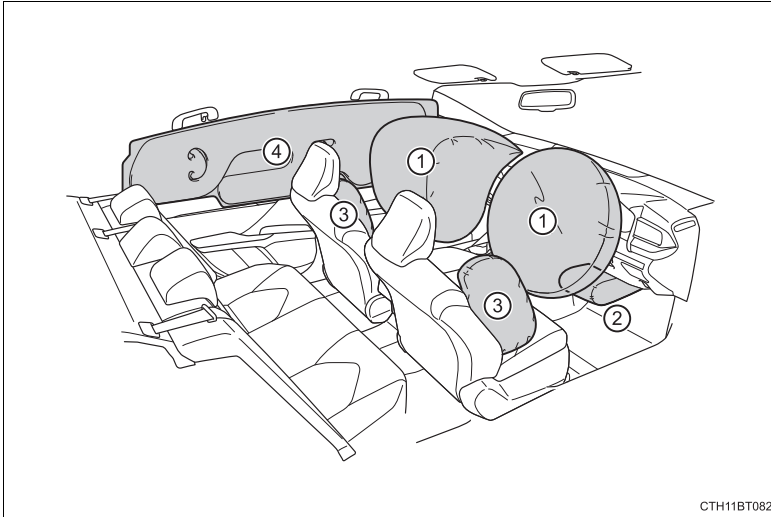
Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan. (→H. 30)

■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dan sabuk tidak terpuntir. Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.
- Pastikan selalu sabuk bahu masuk melalui gantungannya ketika menggunakan sabuk keselamatan. Kesalahan memposisikan dengan benar dapat mengurangi fungsi perlindungan yang mengakibatkan cedera serius ketika kecelakaan atau saat berhenti mendadak.
- Pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir, tidak tersangkut dalam guide atau pada sandaran tempat duduk dan tersusun dalam posisi yang benar.

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. SRS airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



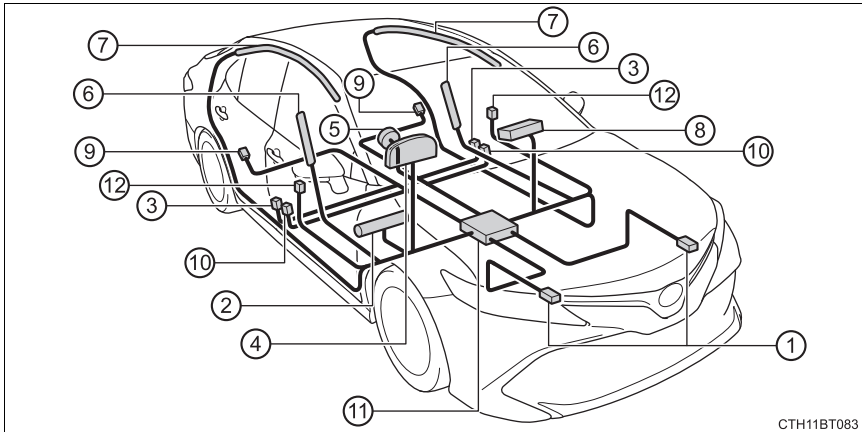
◆ SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/SRS airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior
- ② SRS airbag lutut pengemudi
Dapat membantu memberikan perlindungan pengemudi pada lutut/kaki pengemudi

◆ SRS airbag samping dan curtain shield

- ③ SRS airbag samping depan
Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang pada tempat duduk depan
- ④ SRS airbag curtain shield
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan

Komponen sistem SRS airbag



- | | |
|-----------------------------------|--|
| ① Sensor benturan depan | ⑧ SRS airbag penumpang depan |
| ② SRS airbag lutut pengemudi | ⑨ Sensor benturan samping (belakang) |
| ③ Sensor benturan samping (depan) | ⑩ Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan |
| ④ Lampu peringatan SRS airbag | ⑪ Sensor SRS airbag assembly |
| ⑤ SRS airbag pengemudi | ⑫ Sensor benturan samping (pintu depan) |
| ⑥ SRS airbag samping depan | |
| ⑦ SRS airbag curtain shield | |

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor SRS airbag assembly. Selama SRS airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi SRS airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan SRS airbag.

Karena zona resiko untuk SRS airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari SRS airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendalian dengan beberapa cara:

- Geser tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau roda kemudi dan pedal-pedal.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk.
Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan merebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Sehingga titik ini SRS airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

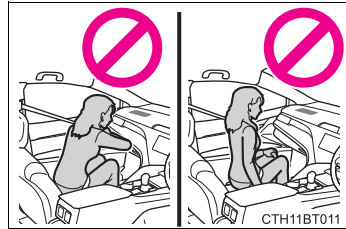
Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan SRS airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari SRS airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembungan SRS airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 47)

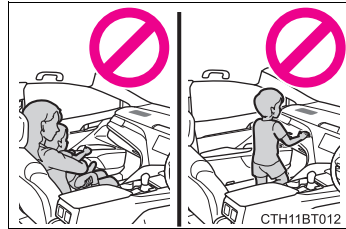
⚠ PERINGATAN

■ Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.

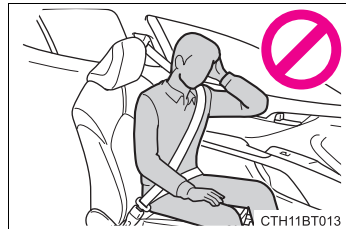


- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.

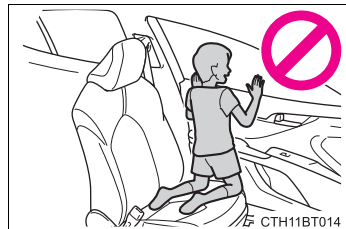


- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.

- Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.

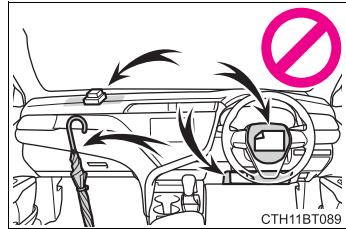


- Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.

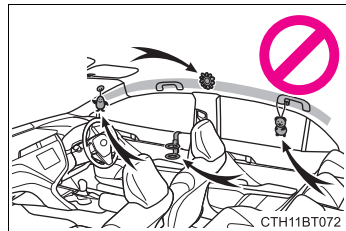


**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen. Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS airbag pengemudi, SRS airbag penumpang depan dan SRS airbag lutut mengembang.



- Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan dan samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.



- Jangan menggantungkan pakaian atau benda keras lainnya pada gantungan pakaian. Semua item ini dapat menjadi proyektil dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, SRS airbag curtain shield harus mengembang.

**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

- Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut akan menggembung, pastikan untuk melepasnya.
- Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping menggembung karena aksesoris itu dapat mempengaruhi pengembungan SRS airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah SRS airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan SRS airbag samping menjadi mengembang secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag atau pintu depan. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (inflate) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, part tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag**

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail, panel pintu depan, trim pintu depan atau speaker pintu depan.
- Modifikasi ke panel pintu depan (seperti membuat lubang di panel)
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul SRS airbag (hub roda kemudi, cover SRS airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. SRS airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan kecelakaan dari depan pada 20 - 30 km/jam dengan dinding tetap yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk).
Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:
 - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
 - Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

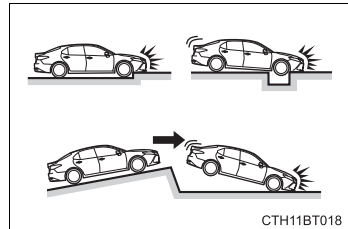
■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield SRS airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield SRS airbag akan mengembang saat terjadi benturan yang melebihi ambang batas yang telah diatur (tingkat tekanan yang berhubungan dengan tekanan benturan dihasilkan sekitar 1500 kg kendaraan menabrak dengan kabin kendaraan dari arah yang lurus untuk orientasi kendaraan di kecepatan sekitar 20 - 30 km/h).
- Kedua SRS curtain shield SRS airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS curtain shield SRS airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

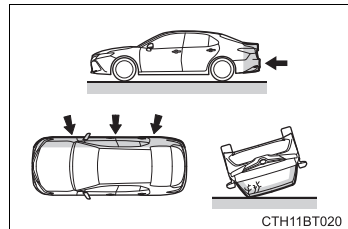
- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembangkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembangan SRS airbag depan.

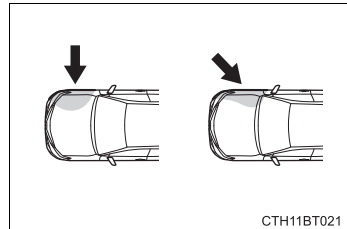
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



■ Jenis kecelakaan yang tidak menggebu SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield SRS airbag)

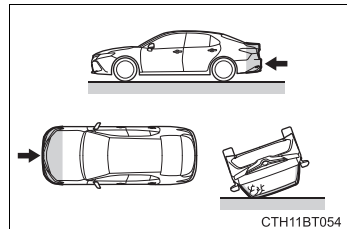
SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak menggebu bila kendaraan mengalami beturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



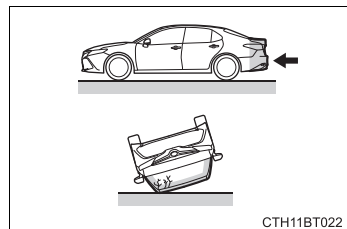
SRS airbag samping tidak menggebu seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari arah depan
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



SRS curtain shield SRS airbag tidak menggebu seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

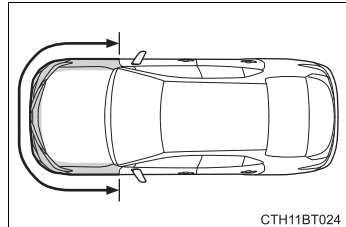
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



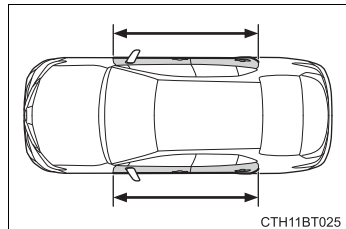
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

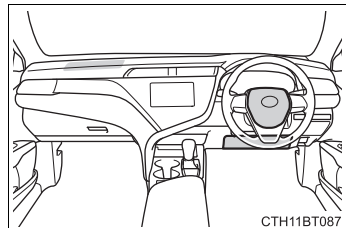
- Salah satu SRS airbag telah mengembang.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



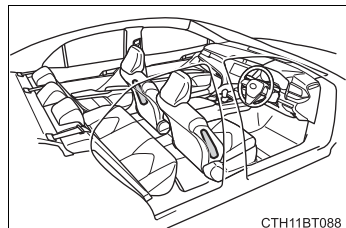
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak, berubah bentuk, atau ada lubang di dalamnya, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan SRS airbag curtain shield mengembang.



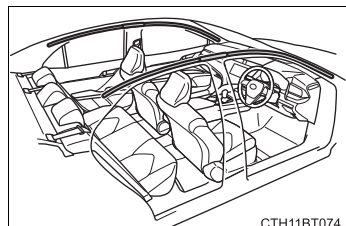
- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat SRS airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



Langkah pencegahan untuk gas buang

Gas buang adalah zat berbahaya bagi tubuh manusia jika terhirup.



PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Jaga tutup bagasi tetap tertutup.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Pipa knalpot (Pipa gas buang)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, bagasi, tempat duduk dll



PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, moon roof, atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat	H. 47
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak	H. 49
Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk	H. 52
Metode pemasangan sistem perlindungan anak	H. 59
• Sesuaikan dengan sabuk keselamatan	H. 60
• Sesuaikan dengan ISOFIX lower anchorage	H. 63
• Menggunakan angkur penambat bagian atas.....	H. 66

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan. Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, perika kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H. 52)

**PERINGATAN****■ Ketika seorang anak naik**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

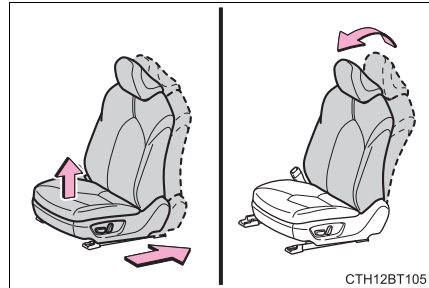
- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H. 52) Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setelah tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
- Setelah sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.



Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setelah sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

⚠ PERINGATAN

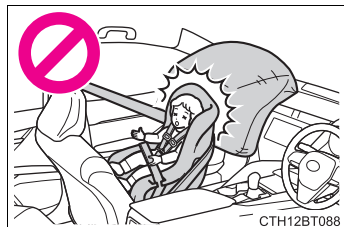
■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

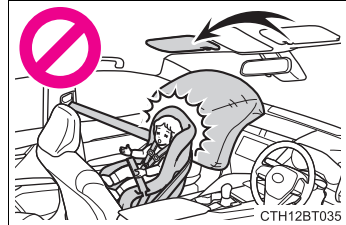
Gaya pengembangan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap -ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



CTN17AG588

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

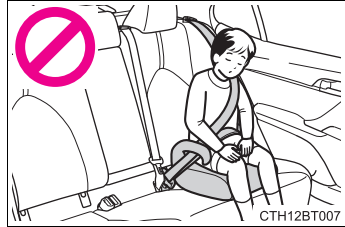
- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang (mengembang).



⚠ PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

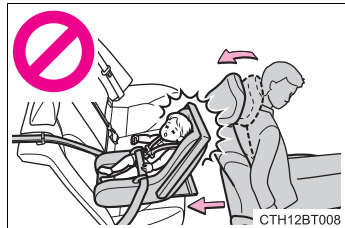
- Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.



- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.

- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, kaitkan sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.

- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H. 54) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol.

Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→H. 57)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

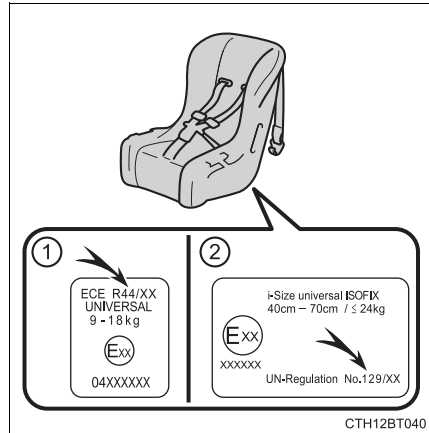
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*¹ atau UN(ECE) R129*^{1, 2}.

Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

- ① Tanda persetujuan UN(ECE) R44*³
Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.
- ② Tanda persetujuan UN(ECE) R129*³
Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 seperti ditunjukkan.



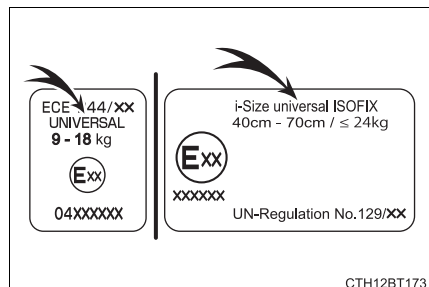
- *1: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.
- *2: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.
- *3: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

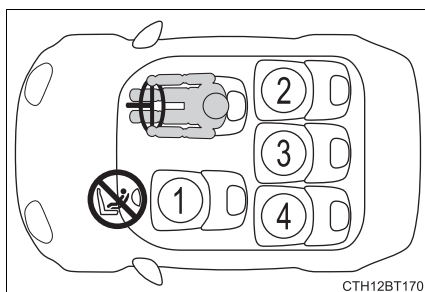
Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.

Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



■ **Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak**



*1, 2, 3 (1)	*4
*2, 3 (2)	
*2, 3 (3)	
*2, 3 (4)	



Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.



Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kompatibilitas (→H. 57)



Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.



Termasuk titik angkur penambat bagian atas.

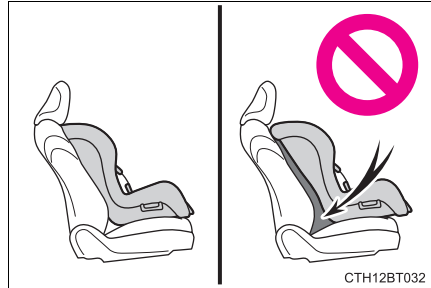


Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

*2: Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi tegak.

Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

*4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan.

■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk				
Angka posisi tempat duduk	①	②	③	④
Posisi tempat duduk yang cocok untuk pengikat universal (Ya/Tidak)	Ya	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	No	Ya	No	Ya
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/No)	No	No	No	No
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/No)	No	R1, R2X, R2, R3	No	R1, R2X, R2, R3
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/No)	No	F2X, F2, F3	No	F2X, F2, F3
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/No)	No	B2, B3	No	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture”(atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

■ Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompatibilitas

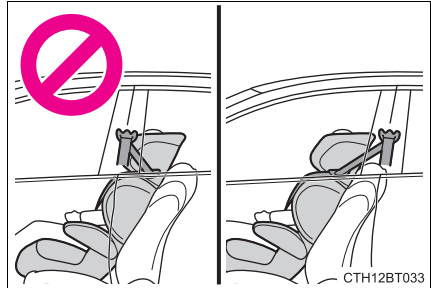
	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan	Posisi tempat duduk			
		①	②	③	④
Sistem perlindungan anak i-Size	i-Size MIDI (Ya/Tidak)	No	Ya	No	Ya

Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Ketika memasang perlindungan anak di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

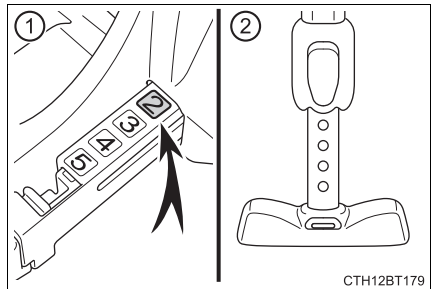


- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

■ Ketika menggunakan “i-Size MIDI”


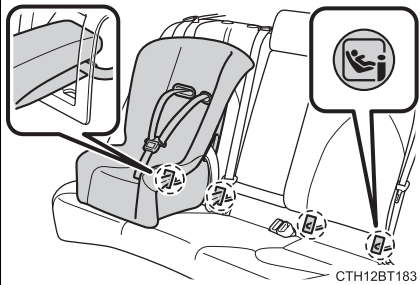
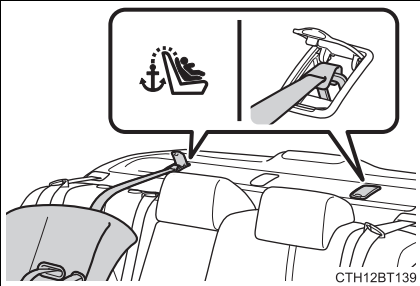
Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

- ① Kunci konektor ISOFIX dimana 2 angka dapat dilihat.
- ② Kunci penumpu kaki dimana 4 lubang dapat terlihat.



Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan	Hal.
<p>Pengait sabuk keselamatan</p>	 <p>CTH12BT086</p>
<p>ISOFIX lower anchorage attachment</p>	 <p>CTH12BT183</p>
<p>Pengait angkur penambat bagian atas</p>	 <p>CTH12BT139</p>

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 53, 54)

1 Menyetel tempat duduk

► Ketika menggunakan tempat duduk penumpang depan

Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 49 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.

► Ketika menggunakan tempat duduk belakang tipe direbahkan

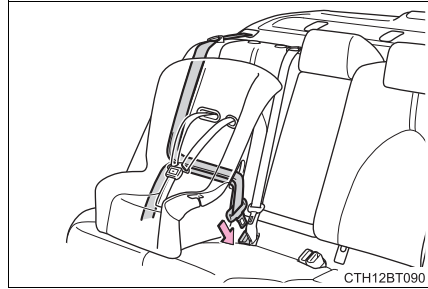
Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

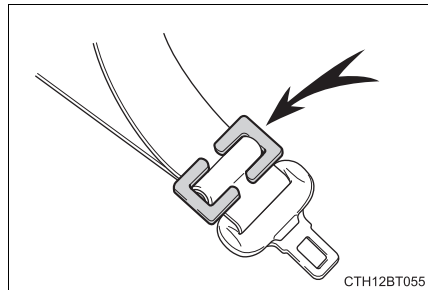
2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.
(→H. 117)

- 3 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 4 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 62)

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci untuk sistem perlindungan anak (No. Part 73119-22010)

**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

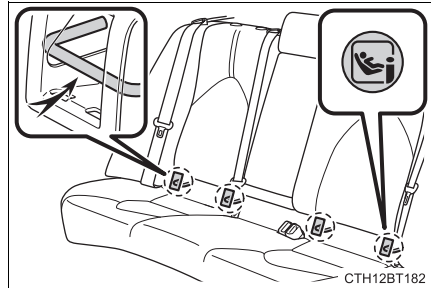
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian.
Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyatel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX lower anchorage

■ ISOFIX lower anchorage (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Tanda menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)



■ Pemasangan dengan ISOFIX lower anchorage (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam label), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 53, 54)

1 Menyetel tempat duduk

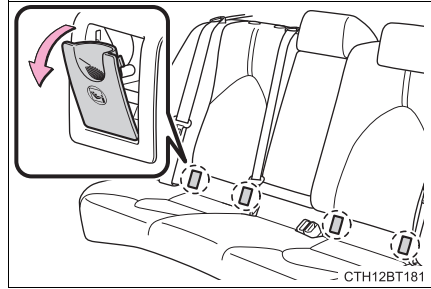
- Ketika menggunakan tempat duduk belakang tipe direbahkan
Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

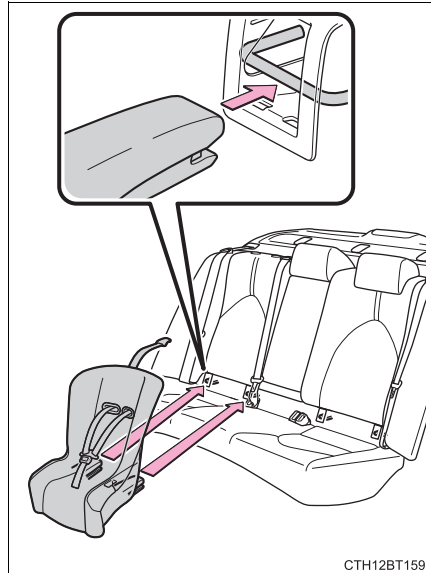
2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.
(→H. 117)

- 3 Lepas penutup angkur.



- 4 Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.
Bar terpasang di balik penutup angkur.



- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 62)

**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

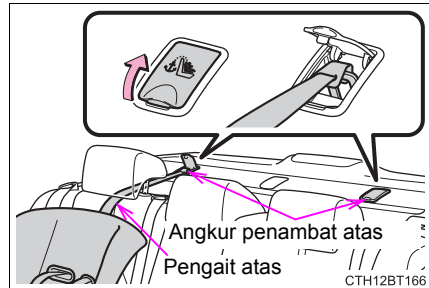
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.

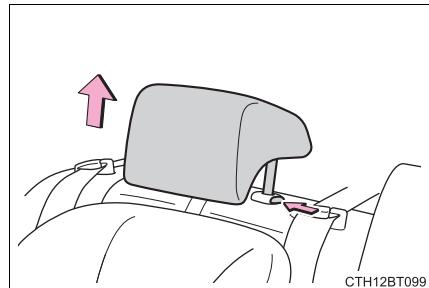


■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

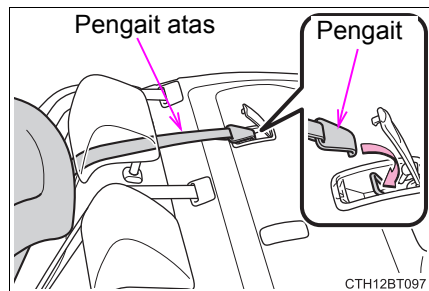
Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. (→H. 117)



- 2 Buka tutup angkur penambat bagian atas, kancingkan pengaitnya ke angkur dan kencangkan tali bagian atas.

Pastikan top strap dikancingkan dengan aman. (→H. 62)

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

**PERHATIAN****■ Angkur penambat bagian atas**

Ketika tidak digunakan, pastikan untuk menutuputupnya. Jika tutup tetap dibiarkan terbuka, tutup mungkin rusak.

Sistem engine immobilizer

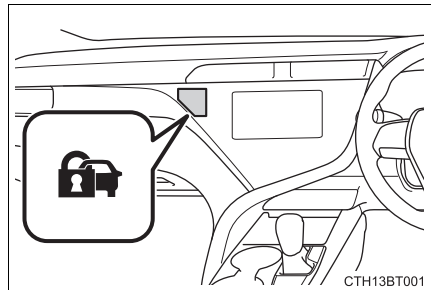
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Lampu indikator berkedip setelah engine switch ke mode OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch ditekan ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.



■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Alarm

Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

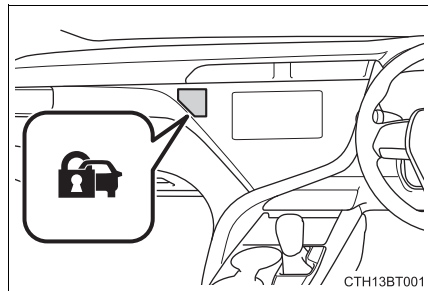
Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu atau bagasi yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

Pengaturan sistem alarm

Tutup pintu, bagasi dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik.

Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.



Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu atau buka tutup bagasi menggunakan fungsi entry atau wireless remote control.
- Hidupkan mesin. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

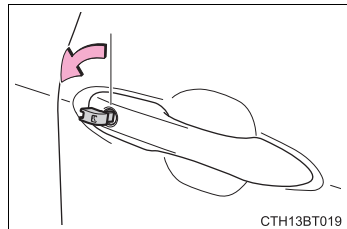
Untuk mencegah terpicunya alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela dan moon roof (jika dilengkapi) ditutup sebelum alarm disetel.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

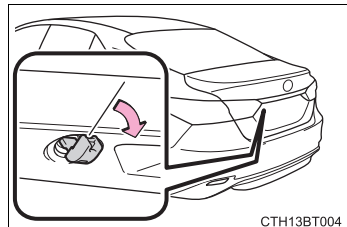
■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:
(Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

- Pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal.



- Bagasi dapat dibuka menggunakan kunci mekanikal.

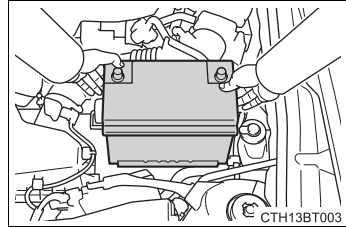


- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau bagasi atau kap mesin, atau membuka penguncian kendaraan.



CTH13BT017

- Baterai diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci. (→H. 333)



CTH13BT003

■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

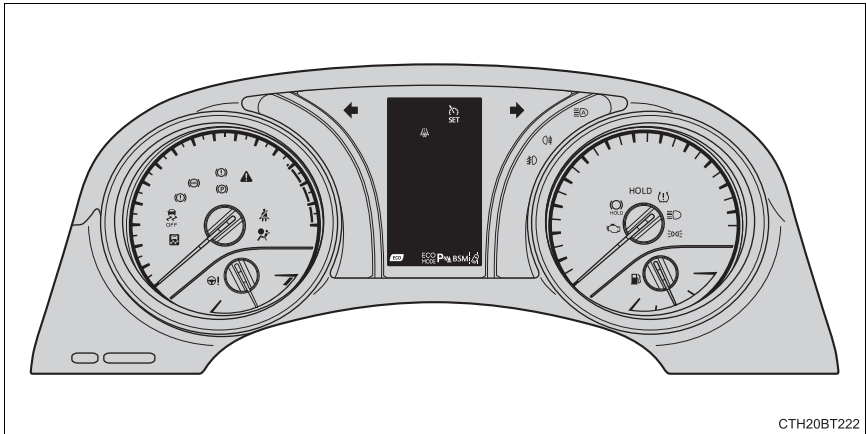
2. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator	74
Gauge dan meter.....	78
Multi-information display	81

Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen dan panel tengah menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.



Lampu peringatan sistem rem (→H. 306)



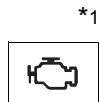
Lampu peringatan sistem electrical power steering (→H. 307)



Lampu peringatan sistem rem (→H. 306)



Indikator slip (→H. 307)



Lampu indikator malfungsi (→H. 306)



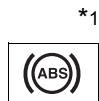
Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 307)



Lampu peringatan SRS airbag (→H. 306)



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H. 308)



Lampu peringatan ABS (→H. 307)



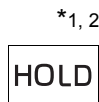
Lampu peringatan utama (→H. 308)



Indikator rem parkir (→H. 307)



Lampu peringatan tekanan ban (→H. 308)



Indikator penahan rem dioperasikan (→H. 307)

*₁: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*₂: Lampu ini berkedip menunjukkan adanya malfungsi.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda
belok (→H. 159)

*1, 3



Indikator VSC OFF
(→H. 187)



Indikator lampu
belakang (→H. 166)

*1



Indikator penahan
rem siaga (→H. 164)



Indikator lampu besar
jarak jauh (→H. 167)



Indikator cruise control
(→H. 180)

(jika
dilengkapi)



Indikator lampu kabut
depan (→H. 169)



Indikator cruise control
“SET” (→H. 180)

(jika
dilengkapi)

*1, 2



Indikator Eco driving
(→H. 89)

*5



Indikator keamanan
(→H. 68, 69)



Indikator rem parkir
(→H. 160)



Indikator Toyota parking
assist-sensor (→H. 191)

*1



Indikator penahan rem
dioperasikan (→H. 164)

*6



Indikator temperatur luar
rendah (→H. 78)

*1, 4



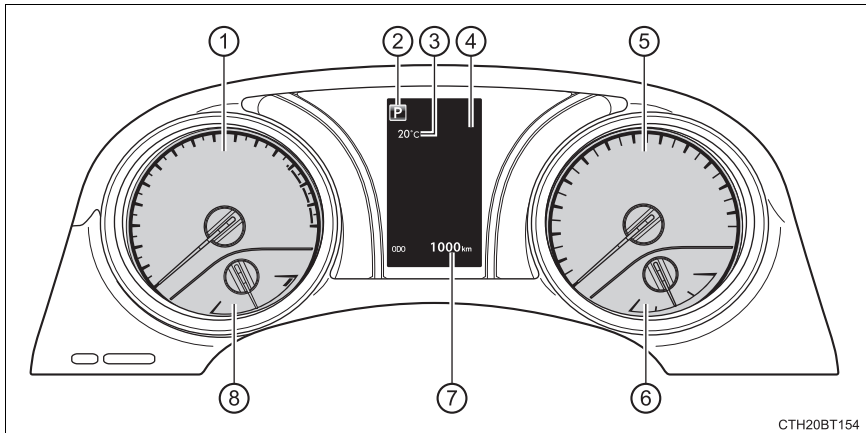
Indikator slip (→H. 186)

- *1: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- *2: Lampu tidak menyala ketika sistem tidak aktif.
- *3: Lampu ini menyala ketika sistem nonaktif.
- *4: Lampu ini berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.
- *5: Lampu ini menyala pada panel tengah.
- *6: Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator ini akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

**PERINGATAN****■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala**

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

Gauge dan meter



CTH20BT154

Satuan yang digunakan pada meter mungkin berbeda tergantung pada target wilayah.

① Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit

② Posisi transmisi (→H. 154)

③ Temperatur luar

Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 50°C . Indikator temperatur luar rendah menyala ketika suhu sekitar berada di 3°C atau lebih rendah.

④ Multi-information display

Menunjukkan pengemudi dengan berbagai data kendaraan (→H. 81)

Menampilkan pesan peringatan dalam kasus malfungsi (→H. 312)

⑤ Speedometer

⑥ Gauge bahan bakar

⑦ Odometer dan trip meter (→H. 87)

⑧ Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin

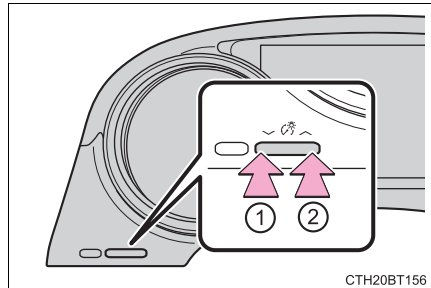
Kontrol lampu panel instrumen

Kecerahan pada lampu panel instrumen dapat disetel.

① Gelap

② Terang

- Kecerahan lampu panel instrumen dapat disesuaikan secara terpisah untuk mode hari dan mode malam hari*.
- Jika kecerahan diatur ketika lingkungan cerah dan lampu belakang menyala (penyesuaian kecerahan mode siang), tingkat kecerahan mode malam akan disesuaikan pada waktu yang bersamaan.



*: Mode siang dan malam hari: →H. 79

■ Meter dan tampilan menyala ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Kecerahan meter (mode siang dan mode malam)

- Kecerahan meter diubah antara mode siang dan mode malam.
 - Mode siang: Ketika lampu belakang padam atau ketika lampu belakang menyala tetapi area di sekitar cerah
 - Mode malam: Ketika lampu belakang menyala dan area di sekitar gelap
- Saat dalam mode malam, kecerahan akan berkurang sedikit kecuali pengukur diatur ke tingkat kecerahan maksimum.

■ Menampilkan temperatur luar

Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau tampilan mungkin memakan waktu lebih lama dari biasanya untuk berubah:

- Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 25 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika “— —” atau “E” ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

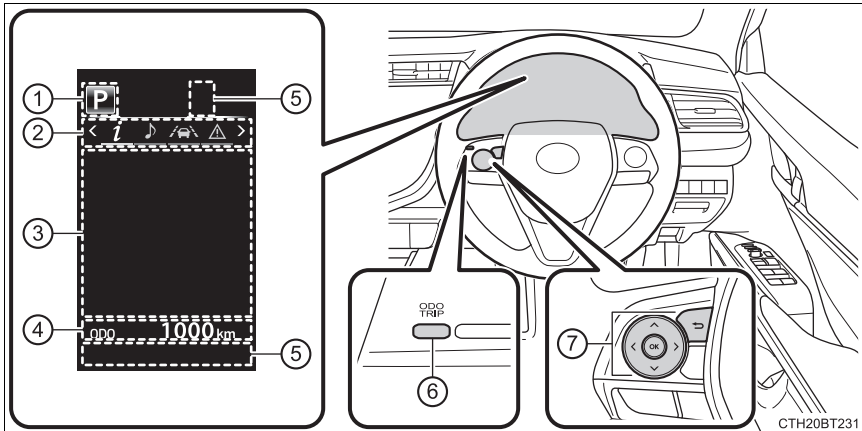
**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah (H). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 336)

Multi-information display

Ringkasan fungsi

Multi-information display menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi seperti temperatur luar saat ini. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan lainnya.



① Posisi transmisi (→H. 154)

② Area tampilan ikon menu

Menampilkan item-item berikut.
Ketika menu ikon tidak dipilih, suhu luar dan jam akan ditampilkan.

- Ikon menu (→H. 83)
- Suhu luar (→H. 78)
- Jam (→H. 87)

③ Area tampilan konten

Berbagai informasi dapat ditampilkan dengan memilih ikon menu. Selain itu, peringatan atau petunjuk/saran pop-up display akan ditampilkan dalam beberapa situasi.

- Konten ikon menu (→H. 83)
- Fungsi pemberi saran (→H. 88)
- Pesan peringatan (→H. 312)

④ Odometer/trip meter (→H. 87)

⑤ Indikator (→H. 74)

⑥ Switch “ODO/TRIP” (→H. 82)

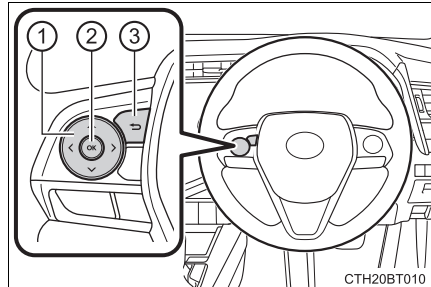
⑦ Switch kontrol meter (→H. 82)

Menggunakan multi-information display

◆ Menggunakan area tampilan konten

Area tampilan konten dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.

- ① Menggulung layar*, mengubah konten yang ditampilkan* dan memindahkan kursor
- ② Tekan: Enter/Set
Tekan dan tahan: Reset
- ③ Kembali ke layar sebelumnya
Menekan dan menahan switch utama menampilkan layar utama dari ikon menu yang dipilih.



*: Ketika layar dapat digulung atau konten yang berbeda dapat ditampilkan, tanda, seperti anak panah, akan ditampilkan untuk menyarankan tombol mana yang dioperasikan.

◆ Menggunakan odometer/trip meter

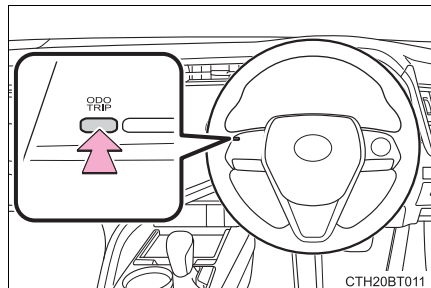
Item dalam area ini dioperasikan menggunakan switch “ODO/ TRIP”

Tekan: Mengubah item yang ditampilkan

Setiap kali switch ditekan, item yang ditampilkan akan diubah.

Tekan dan tahan: Reset

Menampilkan trip meter yang diinginkan serta tekan dan tahan switch untuk mereset trip meter.



Ikons-ikon menu

Pilih ikon menu untuk menampilkan menuanya.



Informasi pengendaraan (→H. 83)

Pilih untuk menampilkan berbagai data pengendaraan.



Tampilan yang terkait dengan sistem audio

Pilih untuk mengaktifkan pemilihan sumber audio atau track pada meter menggunakan switch kontrol meter.



Informasi sistem bantu pengendaraan

Pilih untuk menampilkan status pengoperasian sistem berikut:

- Cruise control (jika dilengkapi) (→H. 180)



Tampilan pesan peringatan (→H. 312)

Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi.



Mengatur tampilan (→H. 85)

Pilih untuk mengubah pengaturan tampilan meter dan pengaturan lainnya.

Informasi pengendaraan ()

■ Perjalanan (Setelah dihidupkan)

① Penghematan bahan bakar rata-rata*

Menampilkan rata-rata konsumsi bahan bakar sejak mesin dihidupkan.

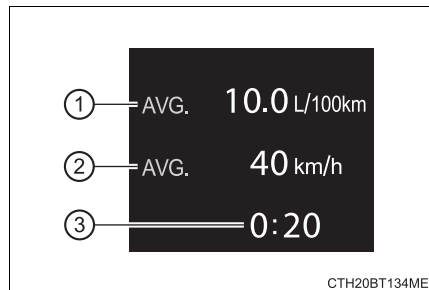
② Kecepatan rata-rata kendaraan

Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak mesin dihidupkan.

③ Waktu berlalu

Menampilkan lamanya waktu mesin hidup sejak mesin dihidupkan

*: Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar hanya sebagai referensi.



■ Total (setelah reset)

- ① Konsumsi bahan bakar saat ini

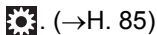
Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.

- ② Penghematan bahan bakar rata-rata*1, 2


Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak display telah di-reset.

- ③ Kecepatan rata-rata kendaraan/ lamanya waktu mesin hidup*1

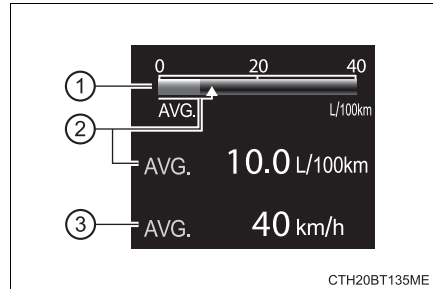
Menampilkan kecepatan kendaraan rata-rata sejak di-reset atau lamanya waktu mesin hidup sejak di-reset, seperti yang dipilih dalam



(→H. 85)

*1: Menekan dan menahan  akan me-reset Konsumsi rata-rata bahan bakar dan kecepatan kendaraan rata-rata/ lamanya mesin hidup.

*2: Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar hanya sebagai referensi.



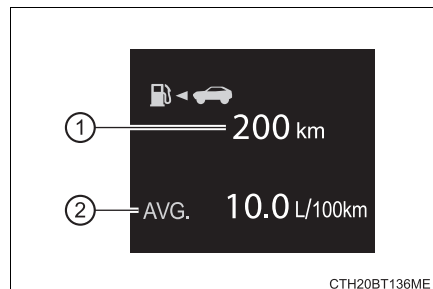
■ Tangki (setelah mengisi kembali bahan bakar)

- ① Rentang pengendaraan*1, 2

Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa.

- ② Penghematan bahan bakar rata-rata*1, 3

Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak kendaraan di-isi bahan bakar.



*1: Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak berubah.

Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

*2: Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.

Kendaraan dengan fleksibilitas bahan bakar mesin: Nilai yang ditampilkan dapat berfluktuasi.

*3: Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar hanya sebagai referensi.

■ Indikator Eco Driving

→H. 89

■ Speedometer

Putaran kecepatan kendaraan.

■ Tekanan ban

→H. 267


■ Kosong (tidak ada item)

Informasi pengendaraan tidak ditampilkan.

Mengatur tampilan ()

◆ Mengubah pengaturan

Gunakan switch kontrol meter pada roda kemudi untuk mengubah pengaturan.

- 1 Tekan < atau > untuk memilih .
- 2 Operasikan switch-switch untuk memilih item yang diinginkan.
- 3 Ubah pengaturan dengan mengacu pada pesan yang ditampilkan di layar.

◆ Item pengaturan




■ Sunshade belakang (jika dilengkapi) (→H. 231)

Item	Pengaturan	Detail
Sunshade belakang	Dinaikkan	Pilih untuk menaikkan/ menurunkan sunshade belakang.
	Diturunkan	

■ Parking assist (Toyota parking assist-sensor) (→H. 191)

Item	Pengaturan	Detail
Toyota parking assist-sensor	On	Pilih untuk mengaktifkan/ menonaktifkan Toyota parking assist-sensor.
	Off	

■ Pengaturan kendaraan

Item	Pengaturan	Detail
 Parking assist (Toyota parking assist-sensor) (→H. 191)		
Volume	1 (Low)	Pilih untuk mengubah volume buzzer Toyota parking assist-sensor.
	2 (Medium)	
	3 (Loud)	
TPWS (Tire pressure warning system) (→H. 267)		
Mengatur tekanan (inisialisasi sistem peringatan tekanan ban)		Pilih untuk inisialisasi sistem peringatan tekanan ban. Untuk melakukan inisialisasi, tekan dan tahan switch  . Sebelum melakukan inisialisasi, pastikan untuk menyesuaikan tekanan pemompaan setiap ban sampai tingkat yang ditentukan (→H. 268)
Mengganti pelek (daftarkan kode ID sensor sistem peringatan tekanan ban)		Pilih untuk mendaftarkan kode ID sensor tekanan ban ke sistem peringatan tekanan ban. Untuk mendaftarkan kode ID, tekan dan tahan switch  . (→H. 269)

■ Pengaturan meter

Item	Pengaturan	Detail
Bahasa		Pilih untuk mengubah bahasa yang ditampilkan.
Units		Pilih untuk mengubah satuan pada pengukuran yang ditampilkan.
 (Lampu Indikator Driving) Eco	On	Pilih untuk mengaktifkan/ menonaktifkan Lampu Indikator Eco Driving. (→H. 89)
	Off	
Informasi pengendaraan total [setelah reset]	Kecepatan rata-rata kendaraan	Pilih untuk mengubah tampilan antara kecepatan rata-rata/waktu berlalu
	Waktu berlalu	
Pop-up display	Panggilan masuk (jika dilengkapi)	Pilih untuk mengaktifkan/ menonaktifkan pop-up display.
	Penyesuaian kecerahan	
Jam (Kendaraan tanpa layar sistem audio)	12H/24H	Pilih untuk menyetel waktu.
	Hour (Jam)	Tekan switch  /  untuk mengubah tampilan antara 12H dan 24H atau untuk menyetel jam atau menit.
	Menit	
Pengaturan standar		Pilih untuk me-reset pengaturan tampilan meter ke pengaturan default.

■ Odometer/trip meter

■ Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

■ Trip meter A/trip meter B

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Untuk mengatur ulang, tampilkan trip meter yang diinginkan serta tekan dan tahan switch “ODO/TRIP”.

Fungsi pemberi saran

Menampilkan saran ke pengemudi dalam situasi berikut. Untuk memilih tindakan pada saran yang ditampilkan, gunakan switch kontrol meter.

Fungsi saran dapat diaktifkan/dinonaktifkan.

(Fitur yang dapat dikustomisasi:→H. 351)

■ Menyarankan untuk memadamkan lampu besar

Jika lampu besar dibiarkan menyala untuk lama waktu tertentu setelah engine switch diubah ke off, jika switch lampu besar di posisi "AUTO", pesan petunjuk akan ditampilkan menanyakan jika Anda ingin memadamkan lampu besar. Untuk memadamkan lampu besar, pilih "Yes".

Jika pintu depan dibuka setelah engine switch diubah ke off, pesan petunjuk ini tidak akan ditampilkan.

■ Petunjuk untuk menutup power window (terkait dengan pengoperasian wiper kaca depan)

Jika wiper kaca depan dioperasikan dengan kaca jendela yang terbuka, pesan petunjuk akan ditampilkan yang menanyakan apakah Anda ingin menutup power window. Untuk menutup semua power window, pilih "Yes".

Bila multi-information display diaktifkan, pesan saran tidak akan ditampilkan.

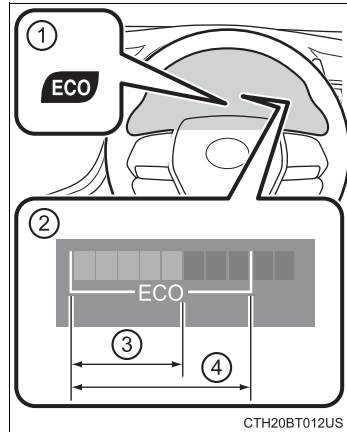
■ Petunjuk untuk menutup power window (terkait dengan kecepatan kendaraan)

Jika kendaraan dikendarai pada kecepatan tinggi untuk waktu tertentu dengan power window yang terbuka, pesan petunjuk akan ditampilkan yang menanyakan apakah Anda ingin menutup power window. Untuk menutup semua power window, pilih "Yes".

Bila multi-information display diaktifkan, pesan saran tidak akan ditampilkan.

■ Indikator Eco Driving

- ① Lampu Indikator Eco Driving
Selama akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu akan padam.
- ② Tampilan Zona Indikator Eco Driving
Menyarankan rasio area pengendaraan Eco dengan area pengendaraan Eco yang berlangsung berdasarkan pembukaan pedal gas.
- ③ Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi
Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, sisi kanan tampilan Zona Indikator Eco Driving akan menyala.
- ④ Zona dari Eco driving



Indikator Eco Driving tidak akan beroperasi dibawah kondisi berikut:

- Tuas transmisi di posisi manapun selain D.
- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam atau lebih tinggi.

■ Penundaan dari tampilan pengaturan

- Beberapa pengaturan tidak dapat diubah saat mengemudi. Ketika mengubah pengaturan, parkir kendaraan di tempat yang aman.
- Jika pesan peringatan ditampilkan, pengoperasian dari tampilan pengaturan akan dihentikan sementara.

■ Tekanan ban

- Untuk menampilkan tekanan pemompaan ban memerlukan waktu beberapa menit setelah engine switch diubah ke mode IGNITION ON. Untuk menampilkan tekanan pemompaan ban juga memerlukan waktu beberapa menit setelah switch tekanan pemompaan ban disesuaikan.
- “---” mungkin ditampilkan jika informasi posisi ban tidak dapat ditentukan karena kondisi gelombang radio yang tidak baik.
- Tekanan pemompaan ban berubah dengan temperatur. Nilai yang ditampilkan mungkin juga berbeda dari nilai yang diukur menggunakan pengukur tekanan ban.

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 85, 351)

**PERINGATAN****■ Peringatan penggunaan selama pengendaraan**

- Ketika mengoperasikan multi-information display saat mengemudi, demi keamanan perhatikan selalu area sekitar kendaraan.
- Jangan melihat terus menerus pada multi-information display saat mengemudi karena Anda mungkin tidak melihat pejalan kaki, benda-benda di jalan, dll depan kendaraan.

■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan informasi dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Contohnya, terdapat jeda antara perpindahan gigi dan nomor gear yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi downshift kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengaturan tampilan

Saat mesin perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

**PERHATIAN****■ Saat mengatur tampilan**

Untuk mencegah pengosongan baterai, pastikan mesin hidup selama mengatur fitur tampilan.

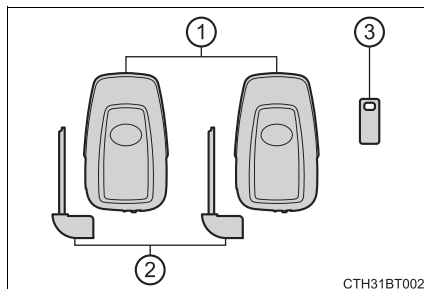
3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci	92
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Pintu-pintu.....	96
Bagasi.....	104
Sistem smart entry & start	108
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan.....	114
Sandaran kepala.....	117
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi.....	122
Kaca spion dalam	124
Kaca spion luar	126
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window.....	130
Moon roof*	133

Kunci-kunci

Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

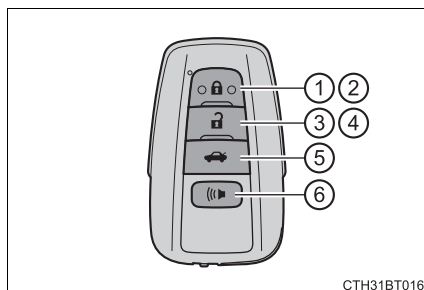
- ① Kunci elektronik
 - Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 108)
 - Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 92)
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci



CTH31BT002

Wireless remote control

- ① Kunci semua pintu (→H. 96)
- ② Menutup jendela*² dan moon roof*^{1, 2} (→H. 96)
- ③ Membuka penguncian semua pintu (→H. 96)
- ④ Membuka jendela*² dan moon roof*^{1, 2} (→H. 96)
- ⑤ Membuka bagasi (→H. 105)
- ⑥ Membunyikan alarm*¹ (→H. 93)



CTH31BT016

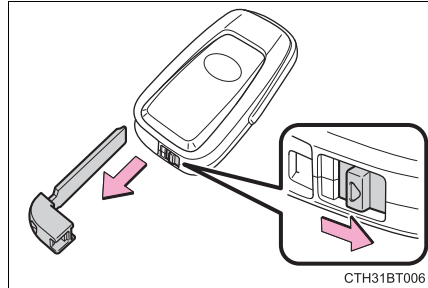
*1: Jika dilengkapi

*2: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

Menggunakan kunci mekanikal

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tuas pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.



Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal. (→H. 328)

Mode panik

Ketika (🔊) ditekan selama lebih dari satu detik, alarm akan berbunyi terputus-putus dan lampu kendaraan akan berkedip untuk memperingatkan ada seseorang yang mencoba memaksa masuk atau merusak kendaraan Anda. Untuk menghentikan alarm, tekan tombol manapun pada kunci elektronik.



Ketika kunci kendaraan perlu diserahkan ke petugas parkir

Kuncilah laci jika diperlukan (→H. 214)

Lepaskan kunci mekanikal untuk Anda pakai sendiri dan berikan kepada petugas parkir kunci elektronik saja.

Bila Anda kehilangan kunci

Kunci asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci mekanikal lain atau nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci selama berada di dalam kabin pesawat terbang. Jika Anda membawa kunci di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol-tombolnya tidak tertekan secara tidak sengaja. Menekan tombol tersebut dapat menyebabkan kunci memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 110

■ Baterai kunci lemah

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Jika baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi dalam kabin ketika mesin mati.
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 282)
 - Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
 - Area deteksi menjadi lebih pendek.
 - Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.
- Untuk mengurangi pengosongan baterai kunci ketika kunci elektronik tidak digunakan untuk waktu yang lama, atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai. (→H. 110)
- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
 - TV
 - Personal Computer
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
 - Mengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
 - Lampu belajar

■ Mengganti baterai

→H. 282

■ Konfirmasikan nomor kunci yang diregistrasi

Nomor kunci yang telah terdaftar pada kendaraan dapat dikonfirmasi. Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda.

■ Bila kunci yang digunakan salah

Silinder kunci berputar dengan bebas untuk menutupi mekanisme bagian dalam.

■ Sertifikasi untuk wireless remote control

→H. 113

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan kunci**

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau apapun ke permukaan kunci dengan fungsi wireless remote control.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan kompor induksi, atau perlengkapan listrik medis, seperti perlengkapan terapi frekuensi rendah.

■ Bawalah kunci elektronik pada diri Anda

Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Ketika kehilangan kunci elektronik

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

Pintu-pintu

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

◆ Fungsi entry

Bawahal kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

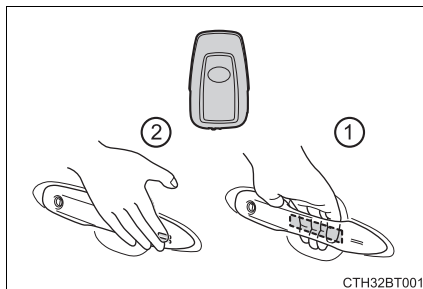
- ① Genggam handle pintu pengemudi untuk membuka penguncian semua pintu.

Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang handle.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- ② Sentuh sensor kunci (lekukan pada sisi handle pintu pengemudi) untuk mengunci semua pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.



◆ Wireless remote control

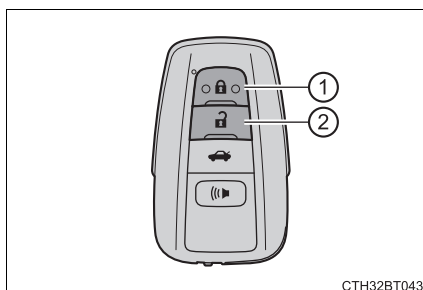
- ① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

Tekan dan tahan untuk menutup jendela*2 dan moon roof*1, 2

- ② Membuka penguncian semua pintu

Tekan dan tahan untuk membuka jendela*2 dan moon roof*1, 2



*1: Jika dilengkapi

*2: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Sinyal pengoperasian

Pintu-pintu:

Buzzer berbunyi* dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/dibuka pengunciannya. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

Jendela dan moon roof:

Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa jendela dan moon roof sedang beroperasi.

*: Pada beberapa model

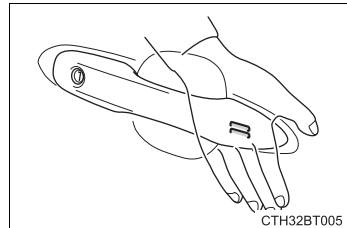
■ Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka selama sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya, fitur keamanan akan mengunci kembali pintu kendaraan secara otomatis.

■ Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada permukaan handle pintu.

Ketika pintu tidak dapat dikunci meskipun jika sensor kunci pada permukaan handle pintu disentuh dengan jari, sentuh sensor kunci dengan telapak tangan.

Ketika sedang memakai sarung tangan, lepas sarung tangan.



■ Buzzer door lock

Jika pintu tidak tertutup dengan rapat, buzzer berbunyi terus menerus jika ada yang mencoba mengunci pintu. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci kendaraan sekali lagi.

■ Pengaturan alarm

Mengunci pintu akan mengaktifkan sistem alarm. (→H. 69)

■ Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.

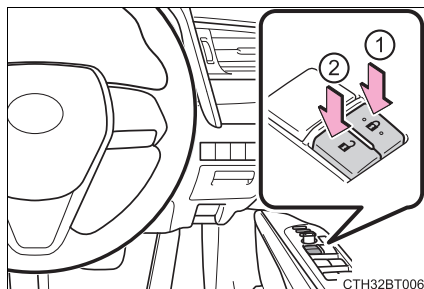
Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 328)

Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 282)

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

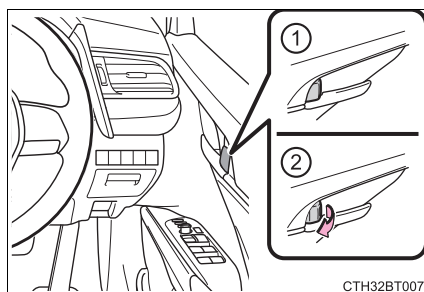
◆ Switch door lock

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu



◆ Tombol inside lock

- ① Mengunci pintu
 - ② Membuka penguncian pintu
- Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).



Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.
- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

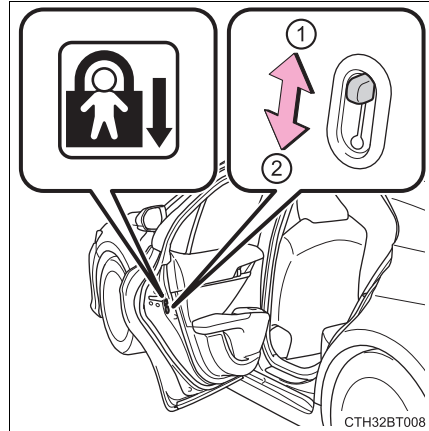
Kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.

Kunci pengaman anak pintu belakang

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).

- ① Unlock (Membebaskan penguncian)
- ② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.



Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis



Fungsi berikut tidak dapat diatur atau dibatalkan:

Untuk petunjuk tentang kustomisasi, lihat ke H. 352.

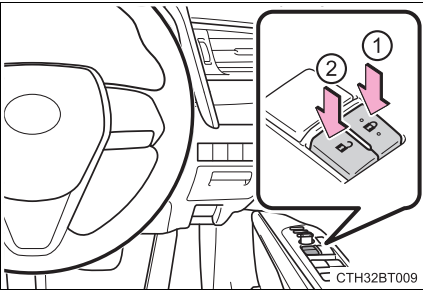
Fungsi	Cara kerja
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	Semua pintu terkunci otomatis ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 20 km/jam atau lebih tinggi.
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Semua pintu secara otomatis terkunci ketika menggeser tuas transmisi keluar dari P.
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Semua pintu secara otomatis terbuka pengunciannya ketika menggeser tuas transmisi ke P.
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	Semua pintu secara otomatis terbuka pengunciannya ketika pintu pengemudi dibuka.

■ Mengatur dan membatalkan fungsi





Untuk mengubah dari pengaturan ke pembatalan, ikuti prosedur di bawah ini.

- 1
- Tutup semua pintu dan ubah engine switch ke mode IGNITION ON. (Lakukan langkah 2 dalam waktu 20 detik.)
- 2
- Geser tuas transmisi ke "P" atau "N", tekan dan tahan switch door lock ( atau ) selama sekitar 5 detik dan kemudian lepaskan.

Tuas transmisi dan posisi switch disesuaikan dengan fungsi yang diinginkan untuk pengaturan yang ditunjukkan seperti yang ditunjukkan berikut ini.







Gunakan prosedur yang sama untuk membatalkan fungsi.

Fungsi	Posisi tuas pemilih	Posisi switch door lock
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	P	
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi		
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	N	
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi		



Ketika pengaturan atau pembatalan telah selesai, semua pintu terkunci dan kemudian pengunciannya terbuka.


■ Mengubah fungsi membuka penguncian pintu

Hal ini memungkinkan untuk mengatur pintu yang terbuka pengunciannya melalui fungsi entry menggunakan wireless remote control.

- 1 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Ketika lampu indikator pada permukaan kunci tidak menyala, tekan dan tahan  ,  atau  selama sekitar 5 detik sambil menekan dan menahan .

Perubahan pengaturan setiap waktu pengoperasian yang dilakukan, seperti yang ditunjukkan di bawah. (Ketika mengubah pengaturan secara terus menerus, lepaskan tombol, tunggu minimal 5 detik, dan ulangi langkah 2.)

Multi-information display	Membuka penguncian pintu	Beep
	Tahan handle pintu pengemudi untuk membuka penguncian pintu pengemudi saja.	Eksterior: Beep 3 kali Interior: Satu kali berbunyi
	Tahan handle pintu untuk membuka penguncian semua pintu	Eksterior: Beep dua kali Interior: Satu kali berbunyi

Untuk mencegah terpicunya alarm yang tidak diinginkan, buka penguncian pintu menggunakan wireless remote control lalu buka dan tutup satu kali setelah pengaturan diubah. (Bila pintu tidak dibuka dalam 30 detik setelah  ditekan, semua pintu akan terkunci kembali dan alarm akan diatur secara otomatis.)

Dalam hal alarm terpicu, segera matikan alarm. (→H. 70)

■ Sistem deteksi benturan pembebas door lock

Dalam kejadian kendaraan terkena benturan kuat, semua pintu terbuka pengunciannya. Tergantung pada gaya dari benturan atau jenis kecelakaan, bagaimanapun, sistem tidak dapat beroperasi.

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam (3 mph), lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi menunjukkan bahwa pintu belum tertutup rapat.

Pintu yang terbuka ditampilkan pada multi-information display.

■ Menggunakan kunci mekanikal

Semua pintu juga dapat dikunci dan dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal.

(→H. 328)

■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start atau wireless remote control

→H. 109

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 351)

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kecelakaan**

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi.
Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.
- Aktifkan kunci perlindungan-anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di belakang.

■ Ketika membuka atau menutup pintu

Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup.

Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

■ Ketika menggunakan wireless remote control dan mengoperasikan power windows atau moon roof

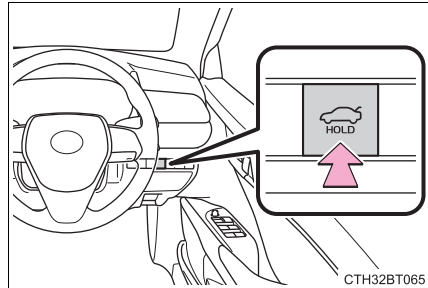
Operasikan power window atau moon roof setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela atau moon roof. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela atau moon roof.

Bagasi

Bagasi dapat dibuka menggunakan switch pembuka bagasi, tombol bagasi, wireless remote control atau kunci.

Membuka bagasi dari dalam kendaraan

Tekan dan tahan switch pembuka bagasi.



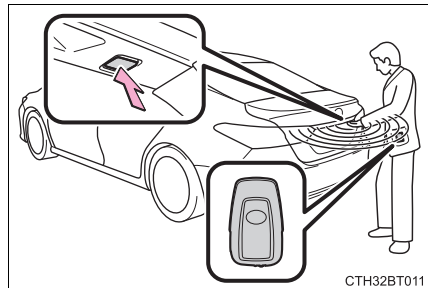
Membuka bagasi dari luar kendaraan

◆ Tombol bagasi

Dengan membawa kunci elektronik, tekan tombol pada tutup bagasi.

Ketika semua pintu dibuka pengunciannya menggunakan salah satu metode berikut, bagasi dapat dibuka tanpa kunci elektrik:

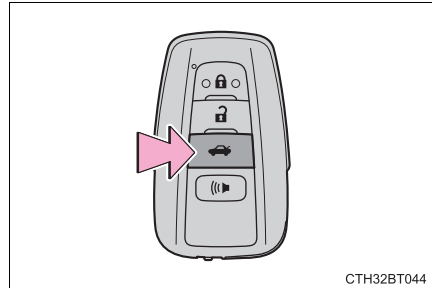
- Fungsi entry
- Wireless remote control
- Switch-switch door lock
- Sistem membuka penguncian pintu otomatis (jika dilengkapi)
- Kunci mekanikal



◆ Wireless remote control

Tekan dan tahan switch.

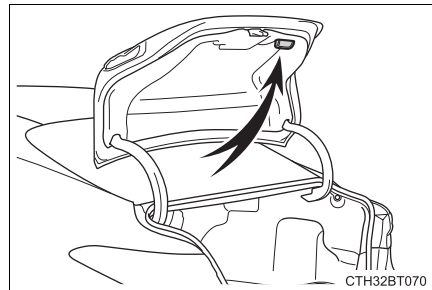
Buzzer berbunyi. (pada beberapa model)



CTH32BT044

Ketika menutup bagasi

Menggunakan pegangan bagasi, turunkan bagasi tanpa memberikan tenaga ke samping dan tekan bagasi ke bawah dari luar untuk menutupnya.



CTH32BT070

■ Lampu bagasi

Lampu bagasi menyala ketika bagasi dibuka.

■ Fungsi untuk mencegah bagasi terkunci dengan kunci elektronik di dalam

- Jika kunci elektronik tertinggal dalam bagasi ketika semua pintu sudah terkunci, maka alarm akan berbunyi. Pada kasus ini, tutup bagasi dapat dibuka dengan menekan tombol pembebas bagasi pada tutup bagasi.
- Jika kunci elektronik cadangan diletakkan di dalam bagasi dengan semua pintu terkunci, fungsi pencegah kunci tertinggal dapat diaktifkan sehingga bagasi dapat dibuka. Untuk mencegah pencurian, bawa semua kunci elektronik ketika meninggalkan kendaraan.
- Jika kunci elektronik berada di dalam bagasi ketika semua pintu terkunci, ada kemungkinan lokasi kunci tersebut tidak terdeteksi tergantung kondisi dari sinyalnya. Dalam hal ini, fungsi pencegah kunci tertinggal tidak dapat diaktifkan, menyebabkan pintu menjadi terkunci ketika pintu bagasi ditutup. Pastikan untuk memeriksa dimana kunci sebelum menutup bagasi.
- Fungsi pencegah kunci tertinggal tidak dapat diaktifkan jika terdapat satu pintu yang tidak terkunci. Dalam hal ini, buka bagasi menggunakan pembuka bagasi.

■ Buzzer peringatan bagasi terbuka

Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam, lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi menunjukkan bahwa bagasi belum tertutup rapat.

■ Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.

Gunakan kunci mekanikal untuk membuka penguncian bagasi. (→H. 328)

Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 282)

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 351)

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Sebelum pengendaraan

- Pastikan bahwa tutup bagasi tertutup rapat. Jika tutup bagasi tidak tertutup sepenuhnya, tutup dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam bagasi.

Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan, kehabisan napas atau cedera serius.

- Jangan membiarkan anak kecil mengoperasikan tutup bagasi.

Melakukannya dapat menyebabkan tutup bagasi bekerja secara tak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit oleh penutupan tutup bagasi.

■ Poin penting saat mengemudi

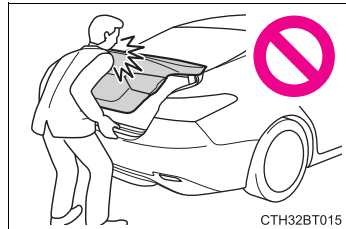
Jangan pernah mengizinkan siapapun duduk di dalam bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN****■ Menggunakan bagasi**

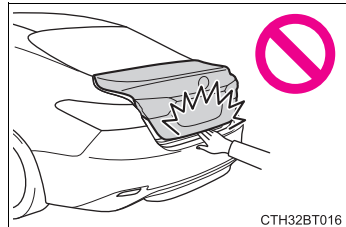
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan anggota badan terjepit, yang dapat mengakibatkan cedera serius.

- Bersihkan beban berat, seperti salju, es, dari tutup bagasi sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan tutup bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup tutup bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup bagasi karena tutup dapat bergerak secara tiba-tiba akibat angin yang kencang.
- Karena itu menjadi lebih sulit untuk membuka atau menutup tutup bagasi di permukaan yang miring dibanding pada permukaan rata, karena itu waspadailah tutup bagasi dapat membuka atau menutup secara tak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh atau amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.
- Ketika membuka tutup bagasi, berhati-hati sehingga tidak melukai wajah atau bagian lain dari tubuh seseorang.



- Ketika menutup tutup bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll., tidak terjepit.
- Ketika menutup bagasi, pastikan untuk sedikit menekannya pada permukaan luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup tutup bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.



- Jangan memasang aksesoris selain suku cadang asli Toyota ke pintu bagasi. Karena beban tambahan pada tutup bagasi dapat menyebabkan tutup bagasi tertutup kembali setelah pintu tersebut dibuka.

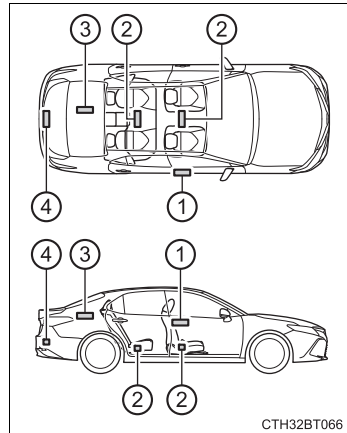
Sistem smart entry & start

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

- Mengunci dan membuka penguncian pintu (→H. 96)
- Membuka bagasi (→H. 103)
- Menghidupkan mesin (→H. 149)

■ Lokasi antena

- ① Antena luar kabin (hanya sisi pengemudi)
- ② Antena dalam kabin
- ③ Antena dalam bagasi
- ④ Antena luar bagasi



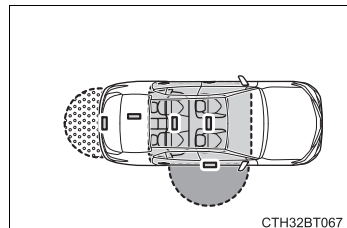
3

Pengoperasian setiap komponen

■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)

- Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari handle pintu bagian luar pada sisi pengemudi.



- Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch

Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

- Ketika membuka bagasi

Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari tombol pembuka bagasi.

■ Alarm dan indikator peringatan

Kombinasi alarm eksterior dan interior seperti halnya pesan peringatan yang muncul pada multi-information display digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan dan kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Ambil tindakan yang tepat dalam merespon adanya pesan peringatan pada multi-information display. (→H. 312)

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

Alarm	Situasi	Prosedur koreksi
Alarm eksterior berbunyi sekali selama 5 detik	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.	Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.
	Bagasi telah tertutup saat kunci elektronik tertinggal di dalam bagasi dan semua pintu telah terkunci.	Ambil kunci elektronik dari bagasi dan tutup kembali bagasi .
Alarm interior berbunyi terus menerus	Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di dalam mode ACCESSORY).	Ubah engine switch ke mode "OFF" dan tutup pintu pengemudi.
	Engine switch ditekan ke "OFF" saat pintu pengemudi dibuka.	Tutup pintu pengemudi.



■ Fungsi penghemat baterai

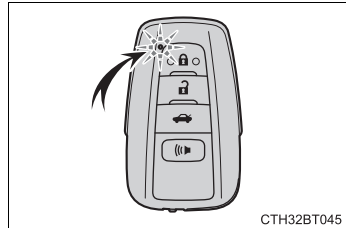
Fungsi penghematan baterai akan diaktifkan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai kendaraan menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam jangka waktu yang lama.

- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
 - Kunci elektronik berada dalam area sekitar 2 m dari luar kendaraan selama 10 menit atau lebih.
 - Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, genggam handle pintu pengemudi, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal, untuk membuka penguncian pintu.

■ Fungsi Penghemat Baterai Kunci Elektronik

Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali. Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



CTH32BT045

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem engine immobilizer menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, hal itu dapat mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem engine immobilizer pada pengoperasian yang benar. (Cara untuk mengatasi: →H. 328)

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompet atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat tangan yang terbuat dari logam
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
 - Radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi lain tanpa kabel
 - Kunci elektronik kendaraan lain, kunci elektronik lain dari kendaraan Anda, atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
 - Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
 - Digital audio player
 - Portable game system
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang

- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik
- Ketika kendaraan diparkir di tempat parkir berbayar dimana gelombang radio dipancarkan.

■ Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau handle pintu luar, dekat masa bodi kendaraan, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat masa bodi kendaraan atau tempat yang tinggi, atau terlalu dekat bagian tengah bumper belakang ketika bagasi dikunci atau dibuka.
 - Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, tray belakang, atau lantai, atau tempat botol minum di pintu, atau dalam laci ketika mesin dihidupkan atau mode engine switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau di tempat botol minum di pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan dapat terjadi.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan mesin jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan mengunci atau terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada handle pintu, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)
- Menyentuh sensor kunci pintu saat mengenakan sarung tangan dapat menghambat atau mencegah pengoperasian penguncian. Lepas sarung tangan dan sentuh kembali sensor kunci.
- Ketika pengoperasian penguncian dilakukan dengan menggunakan sensor kunci, pengenalan sinyal akan ditunjukkan dua kali berurutan. Setelah ini, pengenalan sinyal tidak akan diberikan.*

- Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:
 - Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
 - Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 109)
- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan handle pintu menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display dan buzzer akan berbunyi dari luar kendaraan. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Kotoran, pasir, lumpur dll. yang menempel pada sensor penguncian dapat menyebabkan sensor tidak berfungsi. Bersihkan sensor penguncian dan ulangi kembali pengoperasiannya.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau handle pintu dapat mencegah semua pintu terbuka pengunciannya. Dalam hal ini, kembalikan handle pintu ke posisi semula dan periksa apakah pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik kembali handle pintu.
- Bila menggunakan kunci ketika ada kunci sejenis di sekitar Anda, maka penguncian akan terlambat terbuka walaupun setelah memegang handle pintu.
- Kuku jari tangan dapat mengikis terhadap pintu selama operasi dari handle pintu. Hati-hatilah agar tidak melukai kuku atau merusak permukaan pada pintu.

*: Pengaturan ini dapat dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. (→H. 351)
- Mengatur kunci elektronik ke mode penghemat baterai membantu untuk mengurangi pengosongan baterai kunci. (→H. 109)

■ Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dan bagasi: Menggunakan kunci mekanikal. (→H. 328)
- Menghidupkan mesin: →H. 329

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 351)

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dan membuka bagasi: Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H. 96, 104, 328)
- Menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch: →H. 329
- Matikan mesin: →H. 149

**PERINGATAN****■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start. (→H. 107)

Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.

- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.

Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

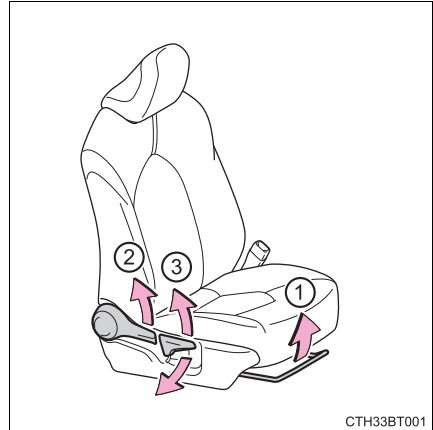
Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

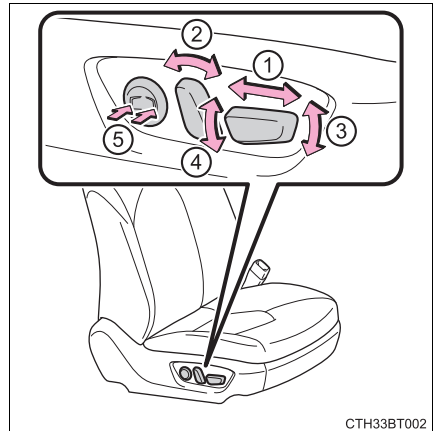
► Tempat duduk manual

- ① Tuas penyetel posisi tempat duduk
- ② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk
- ③ Tuas penyetelan ketinggian vertikal (jika dilengkapi)



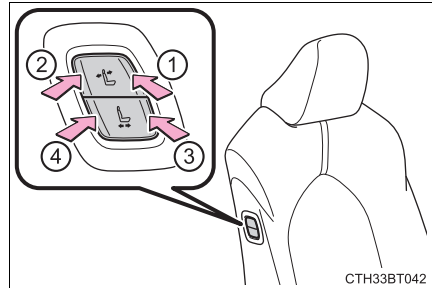
► Power seat

- ① Switch penyetel posisi tempat duduk
- ② Switch penyetel sudut sandaran tempat duduk
- ③ Switch penyetel sudut bantalan tempat duduk (depan)
- ④ Switch penyetel ketinggian vertikal
- ⑤ Switch penyetel penumpu lumbar (jika dilengkapi)



Switch pengoperasian tempat duduk samping pada tempat duduk penumpang depan (jika dilengkapi)

- ① Memiringkan sandaran tempat duduk ke depan
- ② Memiringkan sandaran tempat duduk ke belakang
- ③ Menggeser tempat duduk ke depan
- ④ Menggeser tempat duduk ke belakang



**PERINGATAN****■ Ketika menyetel posisi tempat duduk**

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki sehingga tidak terjepit.

■ Penyetelan tempat duduk

- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Hanya tempat duduk manual: Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

■ Pengoperasian tempat duduk penumpang depan dari tempat duduk pengemudi atau tempat duduk belakang

Jangan mengoperasikan tempat duduk penumpang depan ketika ada yang mendudukinya. Sebagai tambahan, jangan biarkan seseorang duduk di tempat duduk penumpang depan ketika tempat duduk sedang dioperasikan atau ketika sandaran kepala sedang dilipat. Kaki penumpang depan dapat terjepit di antara panel instrumen dan tempat duduk, atau kepala dapat terbentur oleh sandaran kepala, yang mengakibatkan cedera.

**PERHATIAN****■ Ketika menyetel tempat duduk depan**

Saat menyesuaikan tempat duduk depan, pastikan bahwa sandaran kepala tidak menyentuh headliner. Sebaliknya, sandaran kepala dan headliner dapat rusak.

Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.

Tempat duduk depan

- Kecuali sandaran kepala tipe lipat ke bawah pada tempat duduk penumpang depan

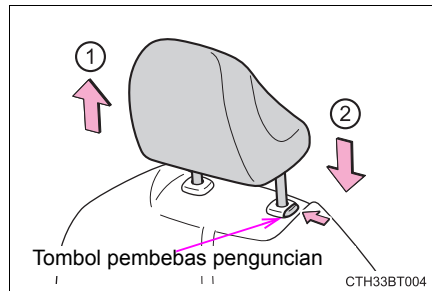
Penyetelan vertikal

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

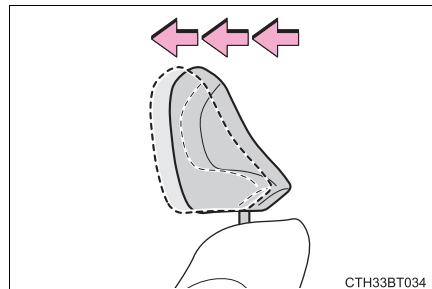
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Penyetel horisontal (jika dilengkapi)

Posisi sandaran kepala dapat disesuaikan ke depan dalam 4 tahap.

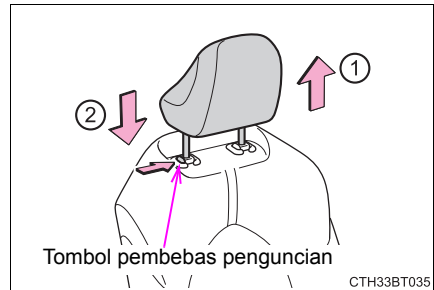
Jika sandaran kepala ditarik ke depan dari posisi terdepan, sandaran kepala akan kembali ke posisi paling belakang.



- Sandaran kepala tipe lipat ke bawah pada tempat duduk penumpang depan

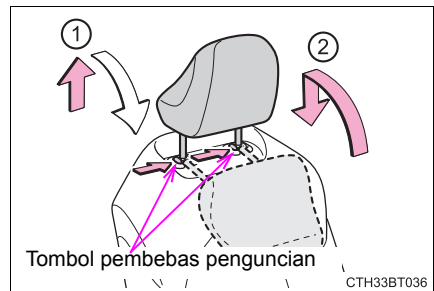
Penyetelan vertikal

- ① Naik
Tarik sandaran kepala ke atas.
- ② Turun
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Melipat ke bawah

- ① Untuk melipat
Angkat sandaran kepala sampai ke posisi paling atas dan lipat ke depan sambil menekan tombol pembebas penguncian.
- ② Untuk digunakan
Tekan ke atas sandaran kepala kembali ke posisi semula. Tekan kedua tombol pembebas penguncian dan kemudian dorong sandaran kepala ke bawah.



■ Ketika melipat ke bawah sandaran kepala pada tempat duduk penumpang depan

Tergantung pada posisi tempat duduk, sudut sandaran tempat duduk atau ketinggian tempat duduk, hal tersebut tidak memungkinkan untuk melipat sandaran kepala.

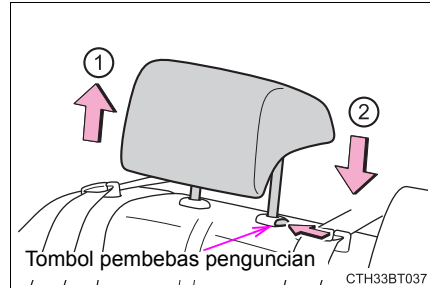
Tempat duduk belakang (Kecuali sandaran kepala tempat duduk belakang bagian tengah dari tipe tempat duduk tetap).

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

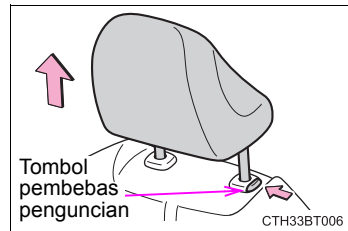


Melepas sandaran kepala

► Tempat duduk depan

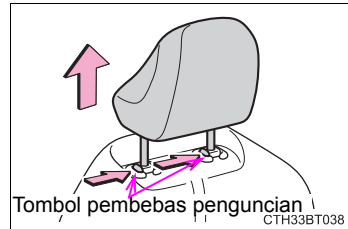
Kecuali sandaran kepala tipe lipat ke bawah pada tempat duduk penumpang depan: Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

Jika sandaran kepala menyentuh langit-langit, membuat sulit dilepas, ubah ketinggian atau sudut tempat duduk. (→H. 114)



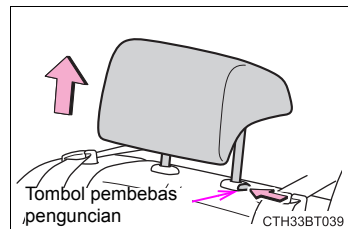
Sandaran kepala tipe lipat ke bawah pada tempat duduk penumpang depan: Tarik sandaran kepala ke atas sambil menekan tombol pembebas penguncian.

Jika sandaran kepala menyentuh langit-langit, membuat sulit dilepas, ubah ketinggian atau sudut tempat duduk. (→H. 114)



► Tempat duduk belakang (Kecuali sandaran kepala tempat duduk belakang bagian tengah dari tipe tempat duduk tetap).

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

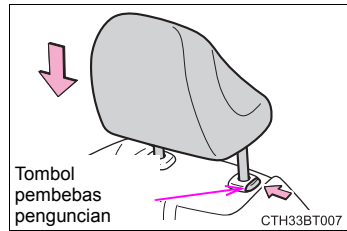


■ Memasang sandaran kepala

► Tempat duduk depan

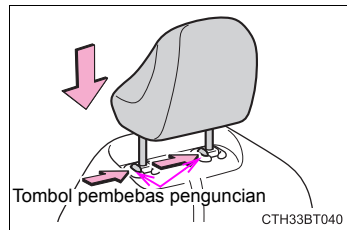
Kecuali sandaran kepala tipe lipat ke bawah pada tempat duduk penumpang depan: Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.



Sandaran kepala tipe lipat ke bawah pada tempat duduk penumpang depan: Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.

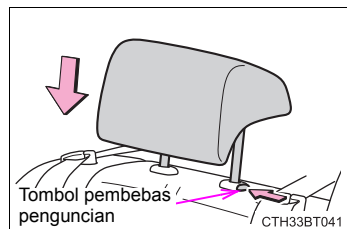


Pastikan untuk memasang sandaran kepala tempat duduk pengemudi ke tempat duduk pengemudi.

Jika sandaran kepala tempat duduk penumpang depan terpasang ke tempat duduk pengemudi atau sebaliknya, maka sandaran kepala tidak mungkin terkunci dengan benar.

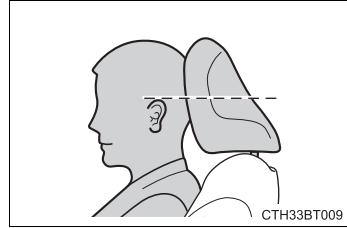
► Tempat duduk belakang (Kecuali sandaran kepala tempat duduk belakang bagian tengah dari tipe tempat duduk tetap).

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah ke posisi terkunci terendah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



■ **Menyetel ketinggian dari sandaran kepala (kecuali sandaran kepala tempat duduk belakang bagian tengah dari tempat duduk tipe tetap)**

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



■ **Menyesuaikan sandaran kepala tempat duduk belakang.**

Selalu naikkannya sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.



PERINGATAN

■ **Perhatian tentang sandaran kepala (kecuali sandaran kepala tempat duduk belakang bagian tengah dari tempat duduk tipe tetap)**

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.
(Akan tetapi, jika sandaran kepala terganggu akibat pemasangan sistem perlindungan anak, sandaran kepala dapat dilepas untuk memudahkan sistem perlindungan anak: →H. 47)

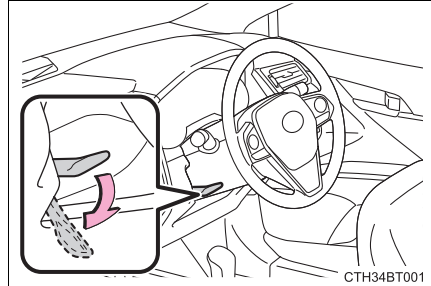
■ **Ketika sandaran kepala dilipat ke depan (kendaraan dengan sandaran kepala tipe lipat ke bawah pada tempat duduk penumpang depan)**

Jangan biarkan seseorang duduk di tempat duduk penumpang depan saat sandaran kepala dilipat ke depan. Dalam peristiwa kecelakaan, terdapat resiko cedera serius. Ketika seseorang duduk di tempat duduk penumpang, lipat selalu sandaran kepala ke posisi semula dan setel sandaran kepala belakang dan setel sandaran kepala ke posisi yang benar sebelum pengendalian.

Roda kemudi

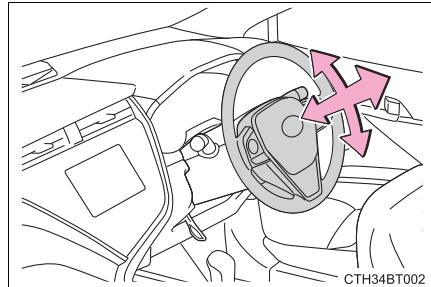
Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



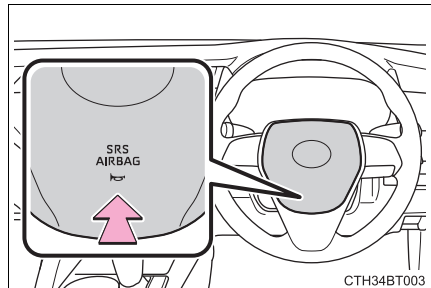
- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda



**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.

Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Bila tidak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

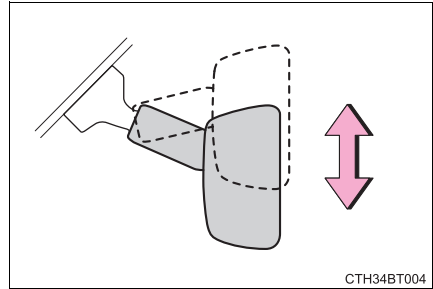
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



Fungsi anti-silau

Menanggapi tingkat kecerahan lampu kendaraan di belakang, cahaya yang dipantulkan secara otomatis berkurang.

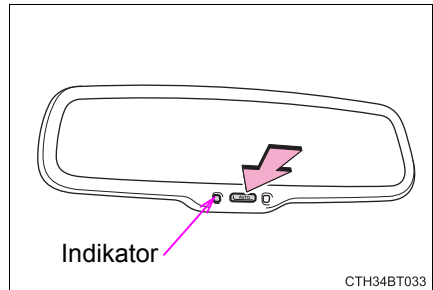
Mengubah fungsi mode anti-silau otomatis

On/off

Ketika fungsi anti-silau otomatis di mode ON, indikator menyala.

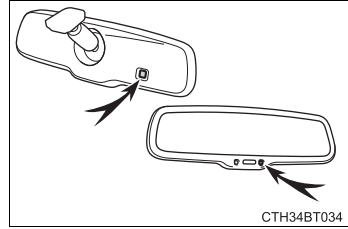
Fungsi akan diatur ke mode ON setiap kali engine switch diubah ke mode IGNITION ON.

Menekan tombol mengubah fungsi ke mode OFF. (Indikator juga padam.)



■ Untuk mencegah sensor error

Untuk memastikan bahwa sensor bekerja dengan benar, jangan sentuh atau menutupinya.

**PERINGATAN**

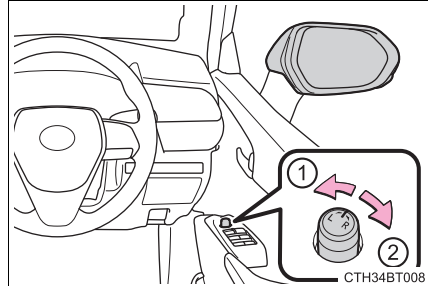
Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi.
Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

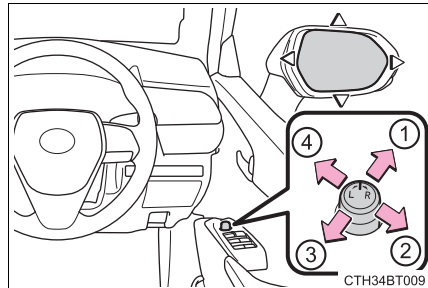
- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

- ① Kiri
- ② Kanan



- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.

- ① Naik
- ② Kanan
- ③ Turun
- ④ Kiri



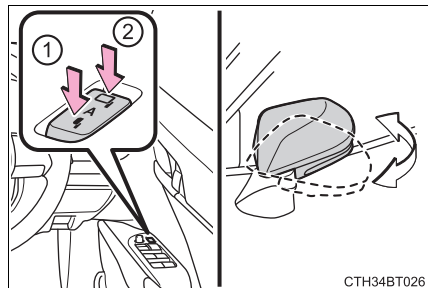
Melipat dan membuka kaca spion

- ① Melipat kaca spion
- ② Membuka kaca spion

Kendaraan dengan fungsi melipat/ membentangkan spion otomatis:

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis.

Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat atau membuka.



Fungsi kaca spion yang terhubung ketika mundur (jika dilengkapi)

Ketika switch pilihan kaca spion di posisi "L" atau "R", spion luar sudut belakang secara otomatis akan ke bawah ketika kendaraan mundur untuk memberikan pandangan yang lebih baik dari tanah.

Untuk menonaktifkan fungsi ini, pilih baik "L" atau "R" pada switch mirror select.

■ Menyetel sudut kaca spion ketika memundurkan kendaraan

Dengan tuas transmisi di R, setel sudut spion pada posisi yang diinginkan.

Sudut yang disetel akan disimpan dan spion akan secara otomatis miring sesuai sudut yang disimpan kapan saja tuas transmisi digeser ke posisi R berikutnya.

Posisi miring ke bawah spion yang disimpan ini terkait dengan posisi normal (sudut disesuaikan dengan tuas transmisi selain dari R). Karena itu, jika posisi normal berubah setelah penyesuaian, posisi kemiringan juga akan berubah.

Ketika posisi normal diubah, setel kembali sudut saat mundur.

■ Sudut spion dapat disetel bila

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

■ Pembersih air hujan pada kaca spion

Embun air yang menempel pada permukaan spion menyebar melalui efek pembersih hujan (hydrophilic), sehingga pandangan ke belakang lebih bersih selama cuaca hujan.

Bila terdapat kotoran, debu, dll. yang menempel pada permukaan spion maka efek pembersih kaca akan berkurang sementara, akan tetapi kaca spion memiliki fungsi yang dapat menghilangkan semua kotoran, debu, dll. secara kimiawi yang terkena sinar matahari secara langsung, mengembalikan efek pembersih secara bertahap.

● Dalam kasus berikut, efek pembersih hujan akan berkurang sementara, tetapi akan dikembalikan secara bertahap langsung setelah 1 atau 2 hari terkena sinar matahari secara langsung selama cuaca cerah. Jika ingin kembali ke fungsi dengan cepat, lakukan pengoperasian pemulihan efek pembersih hujan. (→H. 237)

- Bila kotor atau terdapat benda asing yang menempel pada permukaan spion, tangan telah menyentuh permukaan spion, permukaan spion telah dihapus dengan kain kotor, dll.
- Ketika deterjen atau wax menempel pada permukaan spion karena kendaraan Anda sedang dicuci
- Setelah kendaraan Anda diparkir untuk waktu yang lama di tempat parkir bawah tanah atau lokasi dimana tidak ada sinar matahari

● Berikan ekstra perlindungan dalam situasi berikut, efek pembersih hujan tidak dapat dibersihkan kembali.

- Ketika produk perawatan kendaraan mengandung silikon menyentuh permukaan spion
- Ketika spion tergores

■ Menggunakan mode otomatis dalam cuaca dingin (kendaraan dengan fungsi melipat/membentangkan spion otomatis)

Ketika mode otomatis digunakan dalam cuaca dingin, kaca pintu dapat membeku dan pengoperasian tidak dapat dilakukan. Pada kasus ini, hilangkan es dan salju dari kaca spion, kemudian, mengoperasikan kaca spion menggunakan mode manual atau menggerakkan kaca spion dengan tangan.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 351)

**PERINGATAN****■ Poin penting saat mengemudi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.

Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

**PERHATIAN****■ Penanganan pembersih air hujan pada kaca spion**

Batas efek pembersih hujan. Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mempertahankan kinerja pembersih hujan pada cermin:

- Saat menggunakan anti air, pembersih oli film, wax (lilin), atau produk perawatan mobil lainnya yang mengandung silikon, perhatikan sepenuhnya agar tidak menempel ke permukaan cermin.
- Jangan menyeka permukaan kaca dengan menggunakan kain lap yang dilumuri pasir, pembersih oli film, bahan abrasif, atau benda lain yang dapat menggores permukaan kaca.
- Ketika kaca membeku, hilangkan es dengan menggunakan air hangat. Tapi, jangan mencoba mengikis es dengan menggunakan piring plastik, dll.
- Saat mencuci kendaraan Anda menggunakan sampo mobil dengan efek anti air, bilas permukaan cermin dengan banyak air, dan keringkan tetesan air dengan menggunakan kain bersih dan lembut.

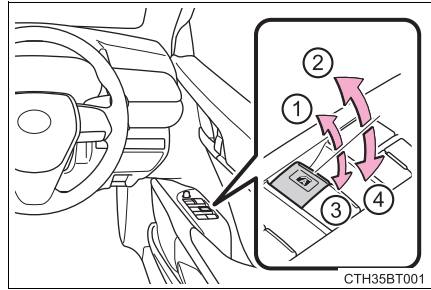
Power window

Prosedur membuka dan menutup

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch. Operasikan switch penggerak jendela sebagai berikut:

- ① Menutup
- ② Menutup sekali sentuh*
- ③ Membuka
- ④ Membuka sekali sentuh*

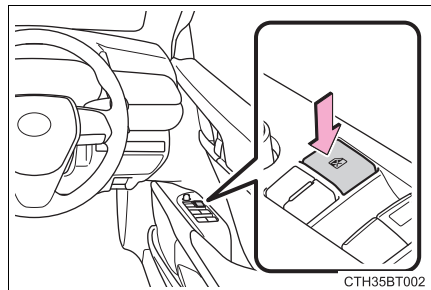
*: Untuk menghentikan jendela di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.



Switch kunci jendela

Tekan switch untuk mengunci switch-switch jendela penumpang.

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.



■ Power window dapat dioperasikan bila

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik bahkan setelah engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika suatu benda terjepit di antara jendela dan bingkai jendela saat jendela menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela dibuka sedikit.

■ Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela saat jendela membuka, gerakan jendela dihentikan.

■ Ketika jendela tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela pintu tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan engine switch di mode IGNITION ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela pintu dapat ditutup dan dibuka.
- Jika jendela pintu tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inialisasi.

- [1] Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- [2] Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh sampai jendela pintu benar-benar menutup.
- [3] Bebaskan switch power window sebentar, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
- [4] Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela pintu sepenuhnya dibuka, tetapkan menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
- [5] Bebaskan switch power window sebentar, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
- [6] Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela pintu tertutup sepenuhnya, tetapkan menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.

Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa..

■ Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal.* (→H. 328)
- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.* (→H. 96)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Alarm

Alarm dapat dipicu jika alarm disetel dan power window ditutup menggunakan fungsi pengoperasian penguncian pintu terkait power window. (→H. 70)

■ Buzzer peringatan power window terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan power window terbuka.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 351)



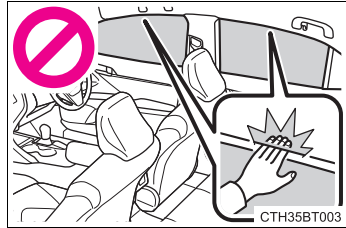
PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membuka dan menutup jendela

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 130)
- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau tidak ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan power window, pastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan jendela dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.
- Ketika keluar dari kendaraan, tekan engine switch ke mode OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela.

■ Fungsi catch protection

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda tersangkut di jendela.

Moon roof*

Gunakan switch-switch yang ada untuk membuka dan menutup moon roof atau memiringkan moon roof ke atas dan ke bawah.

Membuka dan menutup

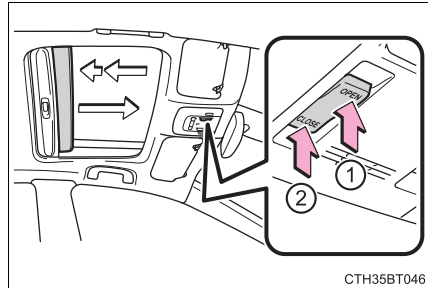
① Membuka moon roof*

Moon roof berhenti perlahan sebelum posisi terbuka sepenuhnya untuk mengurangi bising suara angin.

Tekan switch kembali untuk membuka penuh moon roof.

② Menutup moon roof*

*: Tekan perlahan salah satu sisi switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.

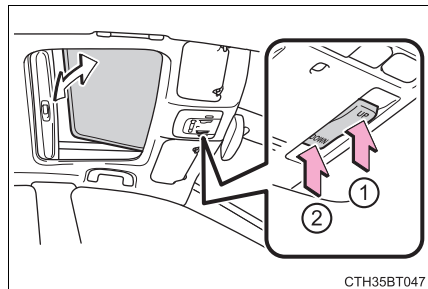


Memiringkan ke atas dan ke bawah

① Memiringkan moon roof ke atas*

② Memiringkan moon roof ke bawah*

*: Tekan perlahan salah satu sisi switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.



■ Moon roof dapat dioperasikan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Mengoperasikan moon roof setelah mematikan mesin

Moon roof dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika sebuah benda terdeteksi di antara moon roof dan frame saat moon roof menutup atau memiringkan moon roof ke bawah, pergerakan dihentikan dan buka moon roof dengan perlahan.

■ Sunshade

Sunshade dapat dibuka dan ditutup secara manual. Akan tetapi, sunshade terbuka secara otomatis ketika moon roof dibuka.

■ Pengoperasian moon roof yang terhubung dengan door lock

- Moon roof dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal.* (→H. 328)
- Moon roof dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.* (→H. 96)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Ketika moon roof tidak tertutup secara normal

Lakukan prosedur berikut:

- Jika moon roof menutup tetapi kemudian terbuka kembali secara perlahan

1 Hentikan kendaraan.

2 Tekan dan tahan switch "CLOSE".*¹

Moon roof akan menutup, terbuka kembali dan berhenti sejenak sekitar 10 detik.*² Kemudian moon roof akan menutup kembali, miring ke atas dan berhenti sejenak sekitar 1 detik. Akhirnya, moon roof akan miring ke bawah, membuka dan menutup.

3 Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

- Jika moon roof miring ke bawah namun kemudian miring ke atas kembali

1 Hentikan kendaraan.

2 Tekan dan tahan switch "UP" *¹ sampai moon roof bergerak ke posisi miring ke atas dan berhenti.

3 Bebaskan switch "UP" satu kali, kemudian tekan dan tahan switch "UP" kembali.*¹

Moon roof akan berhenti sejenak sekitar 10 detik dalam posisi miring ke atas.*² Kemudian moon roof akan menyetel perlahan dan berhenti sejenak sekitar 1 detik. Akhirnya, moon roof akan miring ke bawah, membuka dan menutup.

4 Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

*1: Jika switch dibebaskan pada waktu yang tidak tepat, prosedur harus dilakukan lagi dari awal.

*2: Jika switch dibebaskan setelah berhenti sejenak 10 detik yang disebutkan di atas, pengorasian akan dinonaktifkan secara otomatis. Dalam kasus ini, tekan dan tahan switch "CLOSE" atau "UP", dan moon roof akan miring ke atas dan berhenti sementara kira-kira 1 detik. Kemudian moon roof akan miring ke bawah, membuka dan menutup. Periksa untuk memastikan bahwa moon roof tertutup sepenuhnya dan kemudian bebaskan switchnya.

Jika moon roof tidak menutup sepenuhnya meskipun telah melakukan prosedur dengan benar, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Buzzer peringatan moon roof terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display dalam kelompok instrumen ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan moon roof terbuka.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 351)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membuka moon roof

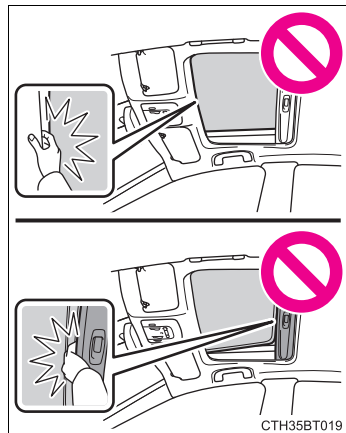
- Jangan biarkan penumpang mengeluarkan tangan atau kepala ketika kendaraan sedang melaju.
- Jangan duduk di atas moon roof.

■ Membuka dan menutup moon roof

- Pengemudi bertanggung jawab untuk pengoperasian membuka dan menutup moon roof.
Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof.

- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau tidak ada penumpang berada dalam posisi yang dapat terjepit ketika moon roof dioperasikan.

- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan moon roof, pastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di moon roof. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof.



- Ketika keluar dari kendaraan, tekan engine switch ke mode OFF, bawalah kunci elektronik dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum moon roof ditutup sepenuhnya. Juga, fungsi jam protection tidak dirancang untuk bekerja saat switch sedang ditekan. Berhati-hatilah agar jari Anda dll., tidak terjepit.

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan...	138
Barang dan muatan	147
Menarik gandengan	148

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch	149
Transmisi otomatis	154
Tuas lampu tanda belok ...	159
Rem parkir	160
Penahan Rem	164

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	166
Switch lampu kabut	169
Wiper dan washer kaca depan	170

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar	176
---	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control.....	180
Sistem bantu pengendaraan	185
Toyota parking assist-sensor	191

4-6. Tips pengendaraan

Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)	200
--	-----

Mengendarai kendaraan

Perhatikan prosedur berikut untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→H. 149

Pengendaraan

- 1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D. (→H. 154)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 160)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

Berhenti

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir.
Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 154)

Memarkir kendaraan

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Aktifkan rem parkir (→H. 160), dan geser tuas transmisi ke P (→H. 154).
- 3 Tekan engine switch untuk mematikan mesin.
- 4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.
Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan dan posisikan tuas transmisi ke D.
- 2 Tekan secara perlahan pedal gas.
- 3 Bebaskan rem parkir.

■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Sistem kontrol hill-start assist akan aktif (→H. 186)

■ Mengemudi saat hujan

- Berkendalah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Putaran mesin saat pengendaraan

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukkan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja.

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakan-Awal)

- Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan, output mesin dapat dikendalikan.
 - Ketika tuas transmisi digeser dari R ke D, D ke R, N ke R, P ke D, atau P ke R (D termasuk S) dengan pedal gas ditekan, pesan peringatan akan muncul di multi-information display.
 - Ketika pedal gas terlalu ditekan saat kendaraan sedang mundur.
- Saat Kontrol Gerakan-Awal sedang diaktifkan, kendaraan Anda mengalami kesulitan keluar dari lumpur atau salju. Dalam keadaan seperti ini, nonaktifkan TRC (→H. 186) untuk membatalkan Kontrol Gerakan-Awal sehingga kendaraan dapat keluar dari lumpur atau salju.

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 344, 350)

■ Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

→H. 89

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menghidupkan kendaraan

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
 - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
 - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
 - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika menghidupkan kendaraan**

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ **Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
 - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
 - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
 - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudi kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.
Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Part yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Matikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal:
→H. 297
- Gunakan pengereman mesin (berpindah ke gigi rendah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun.
Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 154)
- Jangan menyetel tampilan, posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.
Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ **Ketika menggeser tuas transmisi**

- Jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi "R".
Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi P ketika kendaraan sedang melaju.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan. Memindahkan tuas transmisi ke gigi selain P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Bila Anda mendengar suara berderit atau noise gesekan (indikator keausan pad rem)**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Piringan rem kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan kanvas rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ **Ketika kendaraan dihentikan**

● **Jangan memacu mesin.**

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.

● **Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan berguling menjauh, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.**

● **Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.**

● **Hindari memutar atau memacu mesin.**

Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika kendaraan diparkir**

- Jangan meninggalkan kaca mata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.
Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
 - Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
 - Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kaca mata berubah bentuk atau retak.
 - Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika kendaraan diparkir

- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke "P", matikan mesin dan kunci kendaraan.
Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.
Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.
Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.
- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh.
Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

**PERHATIAN****■ Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena dapat menahan tenaga putar pengendaraan.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.

■ Ketika memarkir kendaraan

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

■ Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes (→H. 316)

■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat dll. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas minyak dan cairan yang digunakan untuk mesin, transaxle, dll
- Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Perhatikan informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban:



PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam bagasi

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Perhatian tentang ruang bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam bagasi jika memungkinkan.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
 - Pada kaki pengemudi
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di atas asbak
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.

■ Beban dan distribusi

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.




Engine switch

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.

Menghidupkan mesin

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.

 dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.

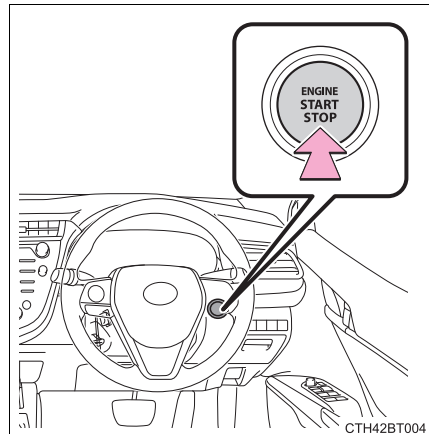
- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch.



Mematikan mesin

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Aktifkan rem parkir (→H. 160), dan geser tuas transmisi ke P.
- 3 Tekan engine switch.

Data terkait pengendaraan akan ditampilkan pada multi-information display.

Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)

① Off*

Flasher darurat dapat digunakan.

Multi-information display tidak akan ditampilkan.

② Mode ACCESSORY

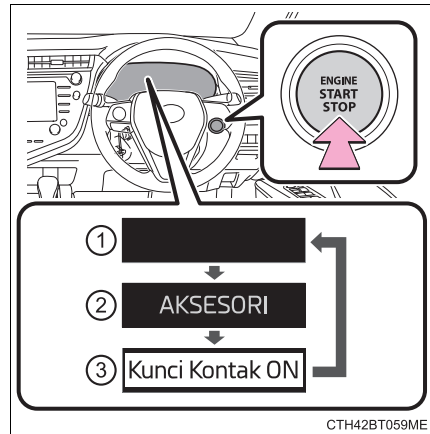
Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

Pesan menunjukkan bagaimana cara menghidupkan mesin akan ditampilkan pada multi-information display.

③ Mode IGNITION ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.



Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Lakukan prosedur berikut untuk mematikan switch:

- ① Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- ② Geser tuas transmisi ke P.
- ③ Periksa apakah “Turn Power OFF” ditampilkan pada multi-information display dan kemudian tekan engine switch satu kali.
- ④ Periksa bahwa “Turn Power Off” pada multi-information display padam.

■ Fungsi auto power off

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACCESSORY selama lebih dari 20 menit atau mode IGNITION ON (mesin tidak menyala) lebih dari satu jam dengan tuas transmisi diposisi "P", engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 94

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 109

■ Catatan untuk fungsi entry

→H. 110

■ Jika mesin tidak hidup

- Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 68)
Hubungi dealer Toyota Anda.
- Periksa bahwa tuas transmisi dalam posisi P. Mesin tidak dapat hidup jika tuas transmisi dipindahkan dari P.

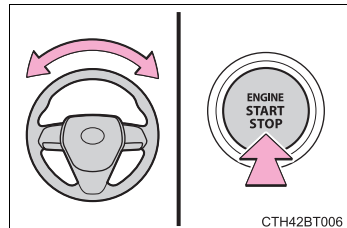
■ Steering lock

Setelah menekan engine switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan engine switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.

■ Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

Pesan yang menginformasikan pengemudi bahwa roda kemudi dikunci juga akan ditampilkan pada multi-information display.

Periksa bahwa tuas transmisi disetel di P. Tekan engine switch sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.



■ Pencegahan panas berlebih dari motor kunci kemudi

Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan mesin dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Pada saat seperti itu, hindari pengoperasian motor starter. Setelah sekitar 10 detik, steering lock motor akan berfungsi kembali.

■ Ketika pesan yang meminta sistem smart entry & start diperiksa ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu segera diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ Ketika baterai kunci elektronik lemah

→H. 282

■ Pengoperasian engine switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode engine switch mungkin tidak berubah atau mesin mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk menghidupkan kembali mesin segera setelah mematikan engine switch, mesin tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah menekan engine switch ke OFF, tungguilah beberapa detik sebelum menghidupkan mesin.

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

→H. 328

**PERINGATAN****■ Ketika menghidupkan mesin**

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika terjadi kesalahan mesin saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu hingga kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat

- Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 297)

Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

- Jika engine switch dioperasikan saat kendaraan melaju, pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.
- Ketika menghidupkan kembali mesin setelah mesin dimatikan saat melaju, posisikan tuas transmisi ke N dan tekan engine switch.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

- Jangan membiarkan engine switch dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Jika “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” ditampilkan pada multi-information display saat mesin mati, engine switch tidak mati. Keluarlah dari kendaraan setelah mematikan engine switch.
- Jangan menghentikan mesin saat tuas transmisi berada dalam posisi selain dari P. Jika mesin dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Jika meninggalkan kendaraan dalam mode ACCESSORY, baterai dapat menjadi lemah.

■ Ketika menghidupkan mesin

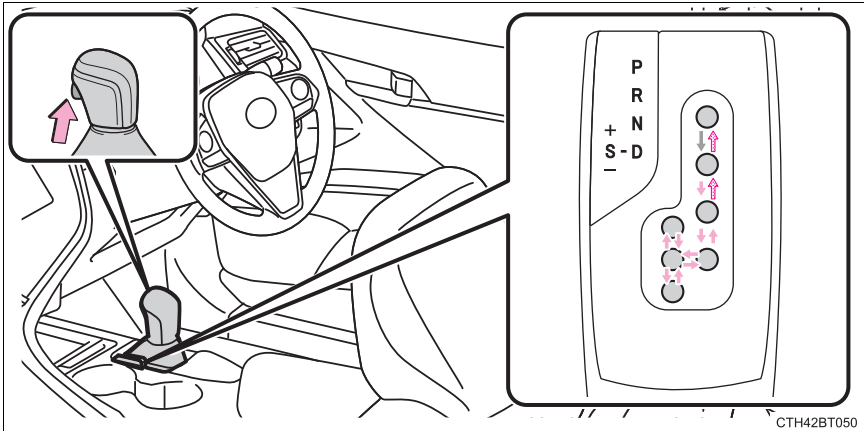
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan engine switch

Apabila pada saat pengoperasian engine switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

Transmisi otomatis

Menggeser tuas transmisi



- ← Saat engine switch di mode IGNITION ON dan pedal rem ditekan*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.
- ↖ Pindahkan tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.
- ↖ Pindahkan tuas transmisi secara normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti dan pedal rem ditekan.

*: Untuk kendaraan yang dapat dipindahkan dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

Fungsi posisi tuas transmisi

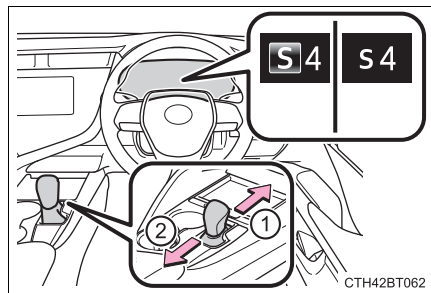
Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral
D	Pengendaraan normal ^{*1}
S	Pengendaraan mode S ^{*2} (→H. 155)

- ^{*1}: Menggeser ke posisi D merupakan pilihan yang paling cocok untuk kondisi pengendaraan normal. Posisikan tuas transmisi ke posisi D yang telah dianjurkan untuk pengendaraan normal.
- ^{*2}: Memilih rentang pergeseran menggunakan mode S yang membatasi batas atas dari kemungkinan rentang gear, mengontrol tekanan pengereman mesin, dan mencegah upshifting yang tidak diperlukan.

Mengubah rentang pergeseran di mode S

Ketika tuas transmisi di posisi S, tuas transmisi dapat dioperasikan sebagai berikut:

- Tuas transmisi
- ① Upshifting (Menggeser ke atas)
 - ② Downshifting (Menggeser ke bawah)



Model 6-kecepatan: Jangkauan pergeseran awal di mode S diatur secara otomatis ke 4 atau 5 sesuai dengan kecepatan kendaraan. Akan tetapi, range pergeseran pertama dapat diatur ke "3" jika AL-SHIFT telah dioperasikan saat tuas transmisi dalam posisi "D". (→H. 158)

■ Rentang pergeseran dan fungsinya

Meter display	Fungsi
S2 - S6 (Model 6-kecepatan)	Sebuah gear yang berada di antara range 1 dan gear yang dipilih secara otomatis tergantung pada kecepatan kendaraan dan kondisi pengendaraan
S1	Pengaturan gear pada 1

Rentang shift yang lebih rendah akan memberikan gaya pengereman mesin yang lebih besar dari pada rentang shift yang lebih tinggi.

■ Mode S

- Model 6-kecepatan: Saat rentang pergeseran adalah "5" atau lebih rendah, menahan tuas transmisi menuju "+" mengatur rentang pergeseran ke "6".
- Untuk mencegah mesin dari putaran berlebihan, upshifting dapat terjadi secara otomatis.
- Untuk melindungi transmisi otomatis, fungsi dilakukan secara otomatis ke jangkauan pergeseran lebih tinggi saat temperatur terlalu tinggi.

■ Buzzer peringatan pembatasan downshift (mode S)

Untuk membantu memastikan dengan aman dan performa pengendaraan, pengoperasian downshifting terkadang dibatasi. Dalam beberapa situasi, downshifting tidak mungkin dapat dilakukan meskipun saat tuas transmisi dioperasikan. (Buzzer akan berbunyi dua kali.)

■ Ketika mengemudi dengan cruise control diaktifkan

Meskipun ketika melakukan tindakan berikut dengan maksud mengaktifkan pengereman mesin, pengereman mesin tidak akan aktif karena cruise control tidak dapat dibatalkan.

- Model 6-kecepatan: Selama mengemudi di mode D atau S, downshifting ke 5 atau 4.
(→H. 180)
- Ketika mengubah mode pengendaraan ke mode sport selama mengemudi dalam posisi "D".

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-awal)

→H. 139

■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika engine switch dalam mode IGNITION ON, pedal rem sedang ditekan dan tombol pembebas transmisi ditekan.

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika tuas transmisi tidak dapat digeser meskipun menekan pedal rem dan tombol shift release ditekan, kemungkinan terdapat masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

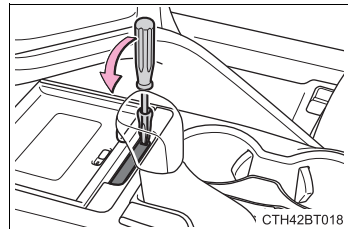
Membebaskan shift lock:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 3 Tekan pedal rem.

► Tipe A

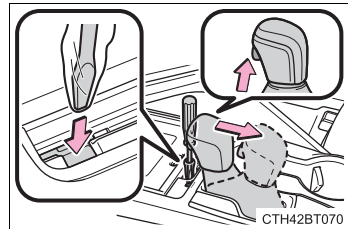
- 4 Cungkil penutup dengan obeng min atau peralatan yang sejenis.

Untuk mencegah kerusakan pada tutup, lapiasi ujung obeng dengan kain lap.



- 5 Tekan dan tahan tombol shift lock override dan kemudian tekan tombol pada shift knob.

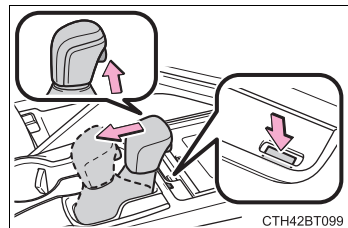
Tuas transmisi dapat digeser ketika kedua tombol ditekan.



► Tipe B

- 4 Tekan dan tahan tombol shift lock override dengan kunci mekanikal atau yang setara dan kemudian tekan tombol pada shift knob.

Tuas transmisi dapat digeser ketika kedua tombol ditekan.



■ Jika indikator S tidak menyala atau indikator D ditampilkan meskipun setelah menggeser tuas transmisi ke S

Hal ini dapat menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem transmisi otomatis. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. (Dalam situasi ini, transmisi akan bekerja dalam cara yang sama seperti saat tuas transmisi di "D".)

■ AI-SHIFT

AI-SHIFT secara otomatis menggeser gear ke posisi optimal sesuai dengan kinerja pengemudi dan kondisi pengendaraan.

AI-SHIFT secara otomatis bekerja ketika tuas transmisi di D. (Menggeser tuas transmisi ke posisi S membatalkan fungsi.)

■ Buzzer peringatan mundur

Ketika menggeser ke posisi “R”, buzzer akan berbunyi untuk memberitahu pengemudi bahwa tuas transmisi di posisi “R”.

**PERINGATAN****■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

Jangan mengakselerasi atau memindah gigi secara mendadak.

Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

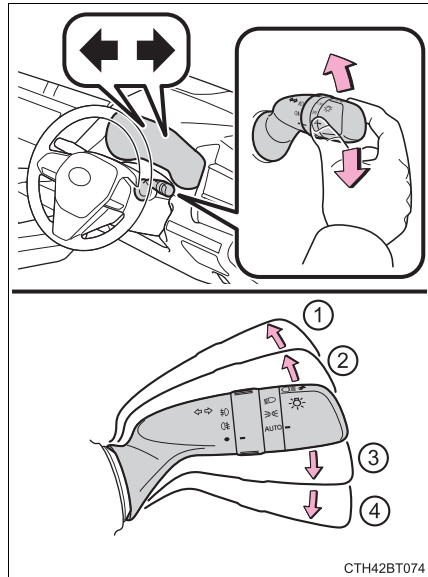
Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser ke posisi selain P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

- ① Belok kanan
- ② Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)
Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.
- ③ Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)
Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.
- ④ Belok kiri



CTH42BT074

■ Tanda belok dapat dioperasikan bila

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

■ Jika lampu tanda belok berhenti berkedip sebelum perubahan jalur telah dilakukan

Operasikan kembali tuas.

■ Untuk meneruskan kedipan lampu tanda belok selama mengubah jalur

Operasikan tuas ke arah berlawanan.

Rem parkir

Mode dapat dipilih dari mode berikut.

Mode otomatis

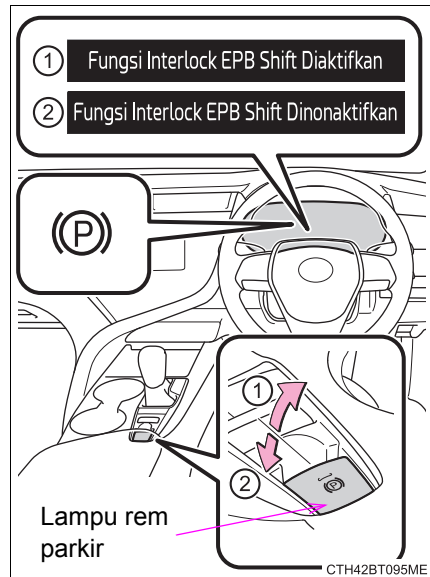
Rem parkir diaktifkan atau dibebaskan secara otomatis sesuai dengan pengoperasian tuas transmisi.

Bahkan ketika dalam mode otomatis, rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual. (→H. 161)

- ① Aktifkan mode otomatis (saat kendaraan dihentikan, tarik dan tahan switch rem parkir sampai pesan ditunjukkan pada multi-information display)

- Ketika tuas transmisi digeser keluar dari P, rem parkir akan dibebaskan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir padam.
- Ketika tuas transmisi digeser ke posisi P, rem parkir akan diaktifkan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir menyala.

Operasikan tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.



- ② Nonaktifkan mode otomatis (saat kendaraan dihentikan, tekan dan tahan switch rem parkir sampai pesan ditunjukkan pada multi-information display)

Operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem.

Model manual

Rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual.

① Gunakan rem parkir.

Lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir akan menyala.

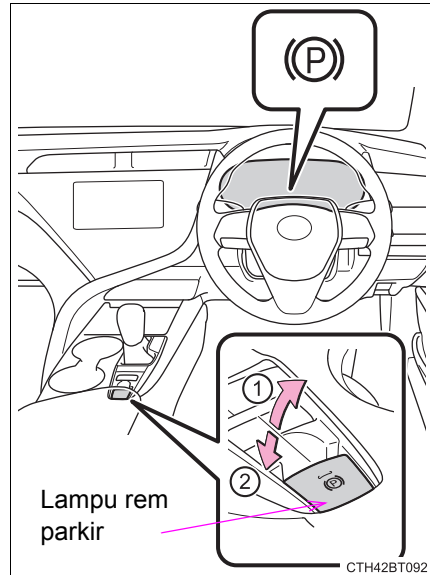
Tarik dan tahan switch rem parkir jika kejadian darurat muncul dan membutuhkan pengoperasian rem parkir saat mengemudi.

② Bebaskan rem parkir

Operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem. Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir atau lampu rem parkir padam.

Jika lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir berkedip, operasikan kembali switch.

(→H. 307)



■ Memarkir kendaraan

→H. 138

■ Pengoperasian rem parkir

- Ketika engine switch tidak di mode IGNITION ON, rem parkir tidak dapat dibebaskan menggunakan switch rem parkir.
- Ketika engine switch tidak di mode IGNITION ON, mode otomatis (mengaktifkan dan menonaktifkan rem secara otomatis) tidak tersedia.

■ Mode otomatis

Jika fungsi pembebasan otomatis tidak bekerja, bebaskan secara manual rem parkir.

■ Fungsi bebas otomatis

Rem parkir secara otomatis dibebaskan ketika pedal gas ditekan secara perlahan.

Rem parkir akan dibebaskan secara otomatis dibawah kondisi berikut:

- Pintu pengemudi tertutup.
- Kenakan sabuk keselamatan pengemudi.
- Geser tuas transmisi ke posisi maju atau mundur.
- Lampu indikator malfungsi atau lampu peringatan sistem rem tidak dinyalakan.

Jika fungsi pembebasan otomatis tidak bekerja, bebaskan secara manual rem parkir.

■ **Jika “Parking Brake Temporarily Unavailable” ditampilkan pada multi-information display**

Jika rem parkir sering dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat, untuk mencegah panas berlebih sistem membatasi pengoperasian rem parkir. Jika ini terjadi, sementara hindari pengoperasian rem parkir. Pengoperasian yang normal akan kembali setelah sekitar 1 menit.

■ **Jika “Parking Brake Unavailable” ditampilkan pada multi-information display**

Operasikan switch rem parkir. Jika pesan tidak menghilang setelah mengoperasikan switch beberapa kali, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ **Suara pengoperasian rem parkir**

Ketika rem parkir dioperasikan, mungkin terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ **Lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir**

- Tergantung pada posisi mode engine switch, lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir akan menyala dan tetap menyala seperti yang dijelaskan di bawah ini:

Mode IGNITION ON: Menyala sampai rem parkir dibebaskan.

Tidak di mode IGNITION ON: Tetap menyala sekitar 15 detik.

- Ketika engine switch diubah ke OFF dengan rem parkir diaktifkan, lampu indikator rem parkir menyala dan lampu rem parkir tetap menyala selama sekitar 15 detik. Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan berjalan saat rem parkir digunakan. "Release Parking Brake" ditampilkan pada multi-information display.

■ Pesan dan buzzer peringatan

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pengemudi tentang perlunya kehati-hatian. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Jika lampu peringatan sistem rem menyala

→H. 306

**PERINGATAN****■ Ketika memarkir kendaraan**

Jangan meninggalkan anak sendirian di dalam kendaraan. Rem parkir dapat dibebaskan secara tidak sengaja dan terdapat bahaya kendaraan merayap yang dapat menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Switch rem parkir

Jangan meletakkan benda apapun dekat dengan switch rem parkir. Benda dapat mengganggu switch dan dapat menyebabkan rem parkir dioperasikan tanpa diduga.

**PERHATIAN****■ Ketika memarkir kendaraan**

Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, posisikan tuas transmisi ke P, aktifkan rem parkir dan pastikan bahwa kendaraan tidak bergerak.

■ Ketika sistem mengalami kerusakan

Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa pesan peringatan.

■ Ketika rem parkir tidak dapat dibebaskan akibat kerusakan

Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya jika hal ini terjadi.

Penahan Rem

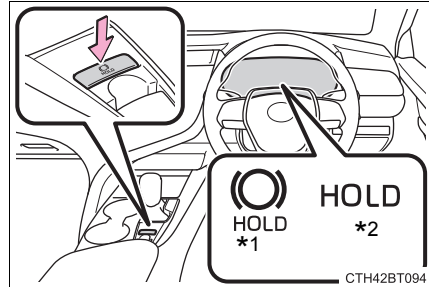
Sistem penahan rem menjaga penggunaan rem ketika tuas transmisi berada di posisi D, S atau N dengan sistem aktif dan pedal rem telah ditekan untuk menghentikan kendaraan. Sistem membebaskan rem ketika pedal gas ditekan dengan tuas transmisi di D atau S untuk memungkinkan start yang halus.

Aktifkan sistem penahan rem

Indikator standby penahan rem (hijau) menyala. Saat sistem menahan rem, sistem penahan rem dioperasikan, indikator (kuning) menyala.

*1: Indikator penahan rem standby

*2: Indikator penahan rem beroperasi



Kondisi pengoperasian sistem penahan rem

Sistem penahan rem tidak dapat diaktifkan dalam kondisi berikut:

- Pintu pengemudi tidak tertutup.
- Pengemudi tidak mengenakan sabuk keselamatan.

Jika salah satu kondisi di atas terdeteksi ketika sistem penahan rem diaktifkan, sistem tidak akan aktif dan lampu indikator sistem penahan rem standby akan padam. Sebagai tambahan, jika salah satu kondisi terdeteksi saat sistem sedang menahan rem, buzzer peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. Rem parkir kemudian akan diaktifkan secara otomatis.

Fungsi penahan rem

- Jika pedal rem tetap dibebaskan dalam jangka waktu sekitar 3 menit setelah sistem mulai menahan rem, rem parkir akan diatur secara otomatis. Pada kasus ini, buzzer peringatan berbunyi dan pesan ditunjukkan pada multi-information display.
- Untuk menonaktifkan sistem penahan rem, tekan dengan kuat pedal rem dan tekan tombol kembali.
- Fungsi penahan rem mungkin tidak menahan kendaraan ketika kendaraan berada di jalan menanjak. Pada situasi ini, mungkin perlu bagi pengemudi untuk menggunakan rem. Buzzer peringatan akan berbunyi dan multi-information display akan menginformasikan pengemudi dari situasi ini. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Ketika rem parkir diset secara otomatis saat sistem menahan rem

Lakukan salah satu pengoperasian berikut ini untuk membebaskan rem parkir.

- Tekan accelerator pedal. (Rem parkir tidak akan dibebaskan secara otomatis jika sabuk keselamatan tidak dikenakan.)
- Operasikan switch rem parkir dengan menekan pedal rem.

Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir padam. (→H. 160)

■ Ketika perlu melakukan pemeriksaan di dealer Toyota Anda

Ketika indikator penahan rem standby (hijau) tidak menyala bahkan saat switch penahan rem ditekan dengan kondisi pengoperasian sistem penahan rem terpenuhi, sistem mungkin mengalami kerusakan. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Pesan dan buzzer peringatan

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pengemudi tentang perlunya kehati-hatian. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Jika penahan rem dioperasikan indikator berkedip

→H. 307



PERINGATAN

■ Ketika kendaraan berada pada jalan menanjak

Lebih berhati-hatilah ketika menggunakan sistem penahan rem pada jalan menanjak. Fungsi penahan rem mungkin tidak menahan kendaraan dalam situasi seperti berikut.

■ Ketika berhenti di jalan yang licin

Sistem tidak dapat menghentikan kendaraan saat kemampuan mencengkeram ban telah terlampaui. Jangan menggunakan sistem ketika berhenti di jalan yang licin.



PERHATIAN

■ Ketika memarkir kendaraan

Sistem penahan rem tidak dirancang untuk digunakan ketika memarkir kendaraan dalam waktu yang lama. Matikan engine switch saat sistem menahan rem dapat membebaskan rem, yang dapat menyebabkan kendaraan bergerak. Ketika mengoperasikan engine switch, tekan pedal rem, posisikan tuas transmisi ke P dan gunakan rem parkir.

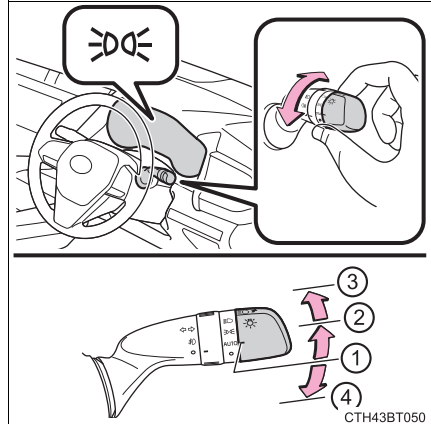
Switch lampu besar



Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch  menyalakan lampu sebagai berikut:

- ① **AUTO** Lampu besar dan semua lampu yang terdaftar di bawah menyala dan padam secara otomatis.
(Ketika mode engine switch di IGNITION ON)



- ②  Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu penanda belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.
- ③  Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.

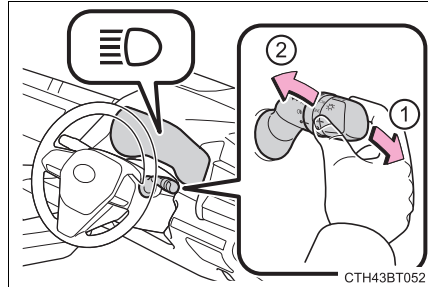
Menyalakan lampu besar jarak jauh

- 1 Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.


- 2 Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mendedipkan lampu jarak jauh satu kali.

Anda dapat mendedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

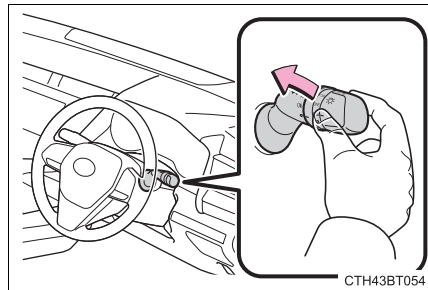


Follow me home system

Sistem ini memungkinkan lampu besar menyala selama 30 detik ketika engine switch mati.

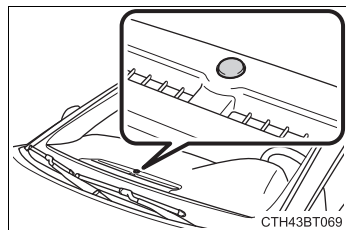
Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas dengan switch lampu di **AUTO** atau  setelah mengubah engine switch ke OFF.

Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas kembali untuk memadamkan lampu.






■ Sensor kontrol lampu besar

Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan. Melakukannya dapat mengganggu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.



■ Sistem lampu padam otomatis

Lampu besar dan semua lampu padam secara otomatis jika mode engine switch diubah ke ACCESSORY atau diubah ke "OFF" dan pintu pengemudi dibuka.

Untuk menyalakan lampu kembali, ubah engine switch ke mode IGNITION ON, atau ubah switch lampu ke posisi AUTO atau  satu kali dan kembali ke posisi  atau .

Jika terdapat pintu manapun atau pintu bagasi dibuka, secara otomatis lampu-lampu padam setelah 20 menit.

■ Buzzer pengingat lampu (kecuali ketika switch lampu di AUTO)

Buzzer berbunyi ketika engine switch diubah ke mode "OFF" atau "ACCESSORY" dan pintu pengemudi dibuka saat lampu sedang menyala.

■ Sistem leveling lampu besar otomatis

Level lampu besar secara otomatis disetel sesuai dengan jumlah penumpang dan kondisi beban kendaraan untuk memastikan bahwa lampu besar tidak mengganggu pengguna jalan lain.

■ Fungsi penghemat baterai

Dalam kondisi berikut ini, lampu besar dan lampu yang masih tersisa lainnya akan padam secara otomatis setelah 20 menit untuk mencegah baterai kendaraan melemah:

- Lampu besar dan/atau lampu belakang menyala.
- Engine switch dimode ACCESSORY atau diubah ke mode OFF.

Fungsi ini akan dibatalkan dalam situasi berikut:

- Ketika mode engine switch diubah ke IGNITION ON.
- Ketika switch lampu dioperasikan
- Ketika pintu atau bagasi dibuka dan ditutup

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 351)



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

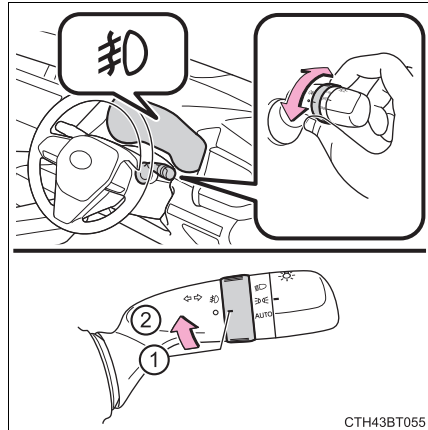
Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Switch lampu kabut

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

► Switch lampu kabut depan

- ① ○ Memadamkan lampu kabut depan
- ② ㊦ Menyalakan lampu kabut depan



CTH43BT055


■ Lampu kabut dapat digunakan ketika


Lampu kabut depan: Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

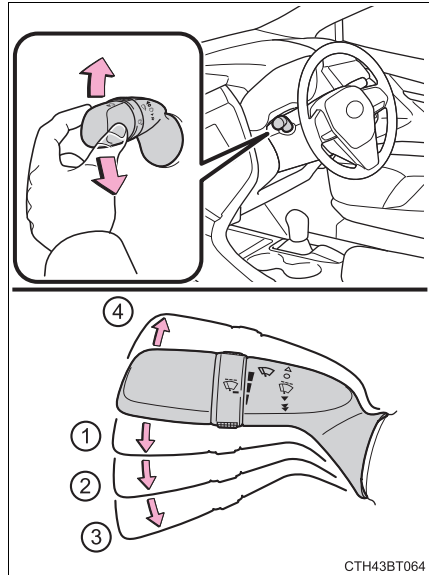
Wiper dan washer kaca depan

Pengoperasian tuas wiper

- Intermittent wiper kaca depan dengan penyetel interval

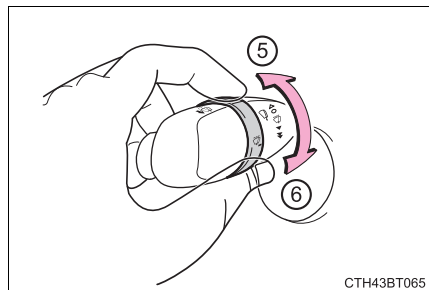
Mengoperasikan tuas  untuk mengoperasikan wiper atau washer sebagai berikut. Ketika pengoperasian wiper kaca depan dengan memilih intermittent, interval wiper juga dapat disesuaikan.

- ①  Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent
Pengoperasian wiper kaca depan intermittent lebih cepat saat kecepatan kendaraan tinggi.
- ② ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah
- ③ ▼▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi
- ④ ▲ Pengoperasian sementara



Interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.

- ⑤ Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan
- ⑥ Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

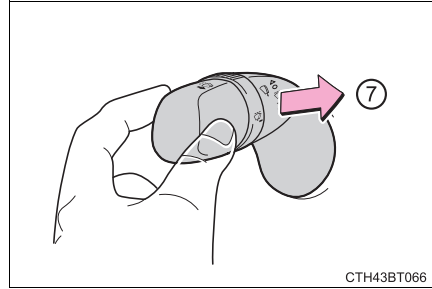


⑦ Pengoperasian washer/ wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

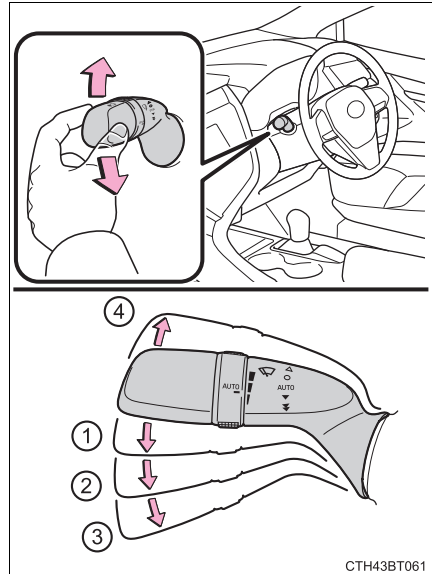
(Setelah bekerja beberapa kali, wiper bekerja sekali lagi setelah berhenti sesaat untuk mencegah tetesan. Namun, pencegah tetesan tidak bekerja saat kendaraan sedang bergerak.)



► Sensor hujan wiper kaca depan

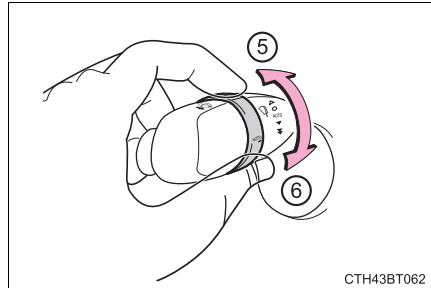
Ketika memilih "AUTO", wiper akan bekerja secara otomatis ketika sensor mendeteksi turun hujan. Sistem secara otomatis menyetel kecepatan wiper sesuai dengan volume air hujan dan kecepatan kendaraan.


- ① **AUTO** Pengoperasian wiper kaca depan pendeteksi hujan
- ② ▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah
- ③ ▼▼ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi
- ④ ▲ Pengoperasian sementara



Ketika "AUTO" dipilih, sensitivitas sensor dapat disetel sebagai berikut dengan memutar switch ring.

- ⑤ Meningkatkan sensitivitas wiper kaca depan pendeteksi hujan
- ⑥ Menurunkan sensitivitas wiper kaca depan pendeteksi hujan

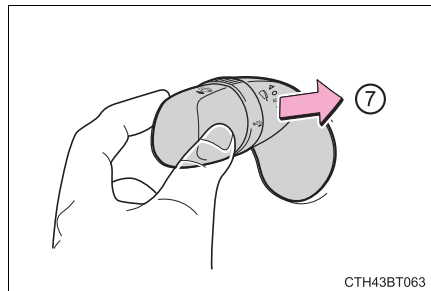


- ⑦  Pengoperasian washer/ wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

(Setelah bekerja beberapa kali, wiper bekerja sekali lagi setelah berhenti sesaat untuk mencegah tetesan. Namun, pencegah tetesan tidak bekerja saat kendaraan sedang bergerak.)



■ Wiper dan washer kaca depan dan dapat dioperasikan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

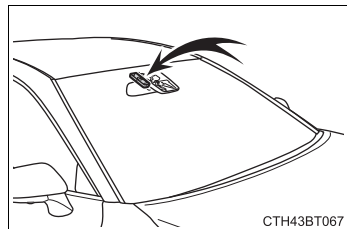
■ Efek dari kecepatan kendaraan pada pengoperasian wiper

Efek kecepatan kendaraan pada interval intermittent wiper.

■ Sensor tetesan hujan (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)

- Sensor tetesan hujan menentukan jumlah dari tetesan hujan.

Menggunakan sensor optik. Sensor ini mungkin tak bekerja dengan sempurna bila sinar matahari yang sedang terbit atau terbenam mengenai kaca depan secara terputus-putus, atau tergores, dll. yang mengenai pada kaca depan.



- Jika switch wiper diputar ke posisi "AUTO" saat engine switch di mode IGNITION ON, wiper akan bekerja satu kali untuk menunjukkan bahwa mode "AUTO" diaktifkan.

- Jika temperatur dari sensor tetesan hujan adalah 85°C (185°F) atau lebih tinggi, atau -30°C (-22°F) atau lebih rendah, pengoperasian otomatis mungkin tidak akan bekerja. Dalam hal ini, operasikan wiper dalam mode apapun selain mode "AUTO".

■ Bila washer kaca depan tidak disemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

■ Fungsi menghentikan wiper kaca depan yang terhubung dengan membuka pintu depan (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)

Ketika "AUTO" dipilih dan wiper kaca depan bekerja, jika pintu depan dibuka, pengoperasian wiper kaca depan akan dihentikan untuk mencegah seseorang yang dekat dengan kendaraan terkena percikan oleh air dari wiper. Ketika pintu depan ditutup, pengoperasian wiper akan dilanjutkan.

■ Saat mematikan mesin dalam keadaan darurat saat mengemudi

Jika wiper kaca depan sedang bekerja ketika mesin dihentikan, wiper kaca depan akan bekerja dalam pengoperasian kecepatan tinggi. Setelah kendaraan berhenti, pengoperasian akan kembali normal ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON, atau pengoperasian akan berhenti ketika pintu pengemudi dibuka.



PERINGATAN

■ Peringatan berkaitan penggunaan wiper kaca depan mode "AUTO"

Wiper kaca depan dapat bekerja secara tak terduga jika sensor tersentuh atau kaca depan menerima getaran dalam mode "AUTO". Perlu diperhatikan bahwa jari atau sesuatu yang lain jangan sampai terjepit dalam wiper kaca depan.

■ Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika kaca depan kering**

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Kerusakan pada pompa fluida washer mungkin disebabkan jika tuas ditarik ke arah Anda dan ditahan secara terus menerus, dengan kondisi kosong.

■ Ketika nozzle tersumbat


Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

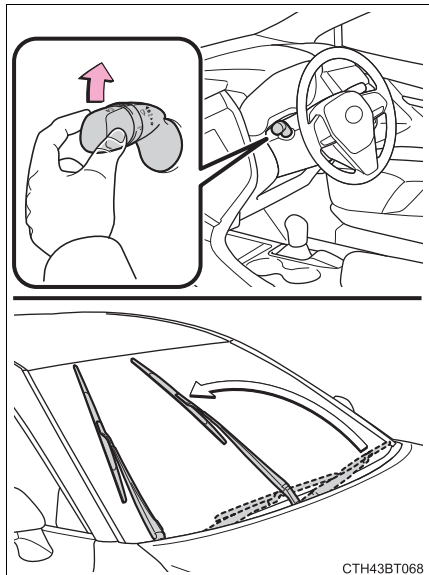
Mengubah posisi diam wiper kaca depan/ Mengangkat wiper kaca depan

Ketika wiper kaca depan sedang tidak digunakan, wiper melipat ke bawah kap mesin. Untuk mengaktifkan wiper kaca depan yang diangkat ketika parkir di kondisi yang dingin atau ketika mengganti wiper kaca depan yang dimasukkan, ubah posisi diam wiper kaca depan ke posisi servis menggunakan tuas wiper.

■ Menaikan wiper ke posisi servis

Dalam sekitar 45 detik mengubah engine switch ke off, geser tuas wiper ke posisi  dan tahan selama sekitar 2 detik atau lebih.

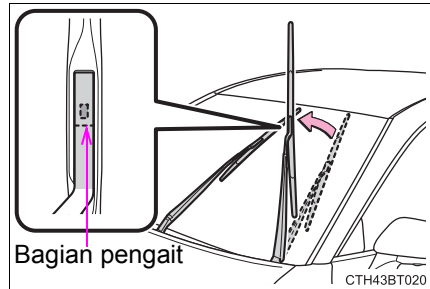
Wiper akan bergerak ke posisi servis.



CTH43BT068

■ Mengangkat wiper kaca depan

Saat menahan bagian pengait dari lengan wiper, angkat wiper kaca depan dari kaca depan.



■ Menurunkan wiper kaca depan ke posisi melipat

Dengan wiper kaca depan diletakkan di kaca depan, ubah engine switch ke mode IGNITION ON dan kemudian geser tuas wiper ke posisi pengoperasian. Ketika switch wiper diubah ke off, wiper kaca depan akan berhenti pada posisi melipat.



PERHATIAN

■ Ketika mengangkat wiper kaca depan

- Jangan mengangkat wiper kaca depan ketika dalam posisi terlipat di bawah kap mesin. Jika tidak, wiper dapat menyentuh kap mesin, kemungkinan menyebabkan kerusakan pada wiper kaca depan dan/atau kap mesin.
- Jangan mengoperasikan tuas wiper bila wiper kaca depan terangkat. Jika tidak, wiper kaca depan dapat menyentuh kap mesin, kemungkinan menyebabkan kerusakan pada wiper kaca depan dan/atau kap mesin.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Tutup semua pintu dan jendela, dan ubah engine switch ke posisi "OFF".
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ Jenis bahan bakar

→H. 344, 350

■ Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, Toyota Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

**PERINGATAN**

■ **Ketika mengisi bahan bakar kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembprot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar.
Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ **Ketika mengisi bahan bakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

**PERHATIAN**

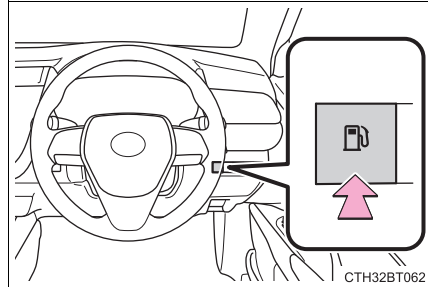
■ **Mengisi bahan bakar**

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.

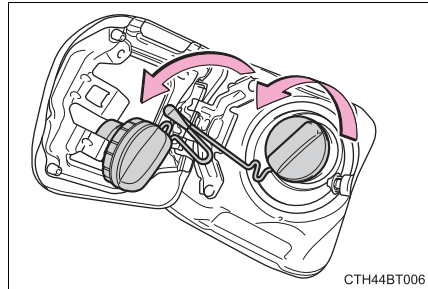
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tekan dan tahan switch pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

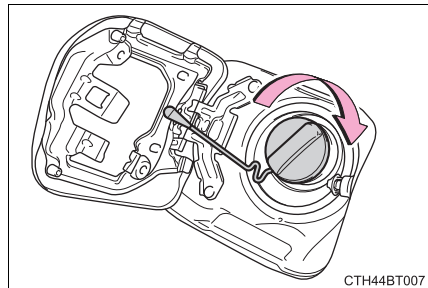


- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan pada tempatnya.



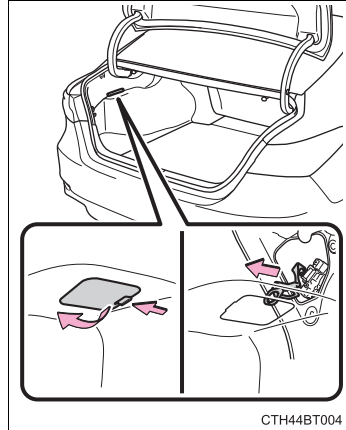
Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



■ Jika pintu pengisi bahan bakar tidak dapat dibuka

Lepas tutup dalam bagasi dan tarik tuas.

**PERINGATAN****■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar**

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

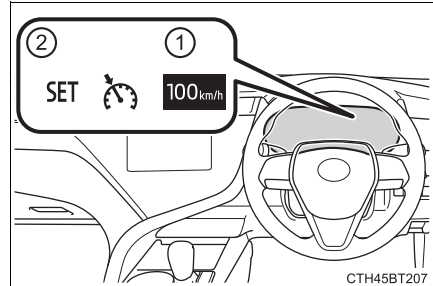
Cruise control*

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas.

Komponen Sistem

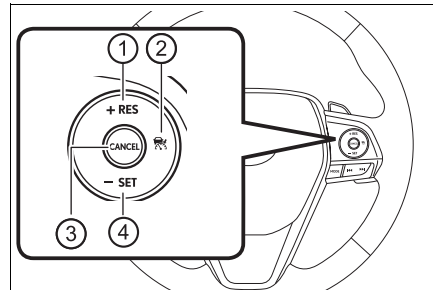
■ Meter display

- ① Pengaturan kecepatan
- ② Indikator



■ Pengoperasian switch

- ① Switch "+RES"
- ② Switch utama cruise control
- ③ Switch pembatal
- ④ Switch "-SET"



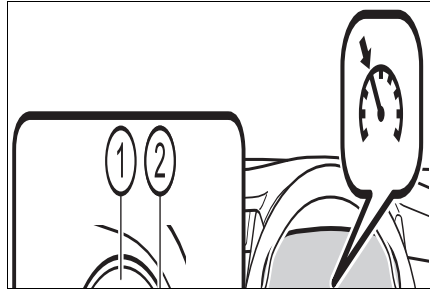
*: Jika dilengkapi

Pengaturan kecepatan kendaraan

- 1 Tekan switch utama cruise control untuk mengaktifkan cruise control.

Indikator cruise control akan ditampilkan.

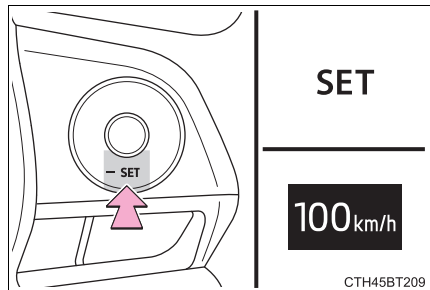
Tekan switch satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



- 2 Akselerasi atau deselerasi kendaraan sampai kecepatan yang diinginkan dan tekan switch “-SET” untuk mengatur kecepatan cruise control.

Indikator “SET” cruise control akan ditampilkan.

Kecepatan kendaraan pada saat switch dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.



CTH45BT209

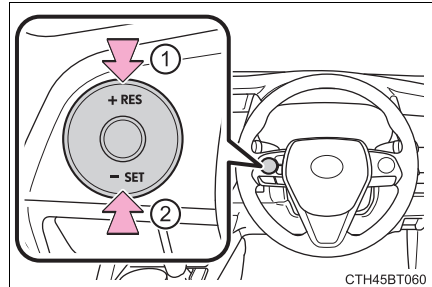
Menyetel pengaturan kecepatan kendaraan

Untuk mengubah kecepatan yang disetel, operasikan switch “+RES” atau “-SET” hingga mendapatkan pengaturan kecepatan yang didapatkan.

- ① Menambah kecepatan
- ② Mengurangi kecepatan

Penyesuaian yang baik Tekan switch.

Penyesuaian yang besar: Tekan dan tahan switch untuk mengubah kecepatan, dan bebaskan ketika kecepatan yang diinginkan dicapai.



Kecepatan yang disetel akan ditambahkan atau dikurangi sebagai berikut:

Penyesuaian yang baik Dari sekitar 1 km/jam setiap kali switch dioperasikan

Penyesuaian yang besar: Kecepatan yang disetel dapat ditambah atau dikurangi secara terus-menerus sampai switch dibebaskan.

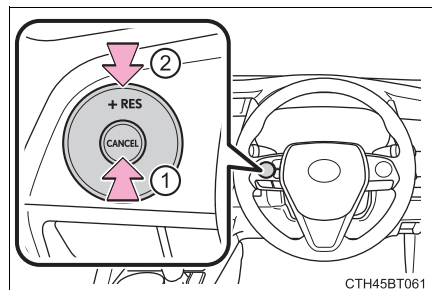
Membatalkan dan melanjutkan kembali kontrol kecepatan konstan

- ① Menekan switch pembatal akan membatalkan kontrol kecepatan konstan.

Pengaturan kecepatan akan dibatalkan ketika menggunakan rem.

- ② Menekan switch “+RES” akan melanjutkan kontrol kecepatan konstan.

Untuk meneruskannya dapat dilakukan ketika kecepatan kendaraan lebih dari sekitar (40 km/jam).



■ Cruise control dapat diaktifkan ketika

- Tuas transmisi di D atau jangkauan 4 atau lebih tinggi dari S yang dipilih.
- Rentang 4 atau lebih tinggi dari D telah dipilih dengan menggunakan switch paddle shift.
(kendaraan dengan switch-switch paddle shift)
- Kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 40 km/jam.

■ Melakukan akselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

- Kendaraan dapat diakselerasi dengan normal. Setelah akselerasi, pengaturan kecepatan dimulai kembali.
- Meskipun tanpa membatalkan cruise control, kecepatan yang disetel dapat dinaikkan dengan melakukan akselerasi kendaraan yang pertama kali untuk kecepatan yang diinginkan dan kemudian menekan switch “-SET” untuk mengatur kecepatan yang baru.

■ Pembatalan cruise control secara otomatis

Cruise control akan berhenti mempertahankan kecepatan kendaraan dalam situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan sebenarnya turun lebih dari 16 km/jam di bawah kecepatan kendaraan yang telah ditentukan.
Pada saat ini, memori kecepatan kendaraan tidak dipertahankan.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya di bawah sekitar 40 km/jam.
- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan.

■ Jika pesan peringatan untuk cruise control ditunjukkan pada multi-information display

Tekan switch utama cruise control sekali untuk menonaktifkan sistem, dan kemudian tekan kembali tombol untuk mengaktifkan kembali sistem.

Bila kecepatan cruise control tidak dapat diatur atau bila cruise control dibatalkan mendadak setelah diaktifkan, mungkin terdapat malfungsi dalam sistem cruise control. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kesalahan mengoperasikan cruise control**

Nonaktifkan cruise control menggunakan switch utama cruise control ketika tidak digunakan.

■ Situasi yang tidak sesuai dengan cruise control

Jangan menggunakan cruise control dalam beberapa kondisi berikut. Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan dan dapat menyebabkan kecelakaan, yang berakibat kematian atau cedera serius.

- Dalam lalu lintas yang padat
- Pada jalanan dengan tikungan yang tajam
- Pada jalanan berliku
- Pada jalanan licin, seperti tertutup air hujan
- Pada jalanan berbukit
Kecepatan kendaraan dapat melebihi kecepatan yang disetel ketika berjalan menurun.
- Selama menderek darurat

Sistem bantu pengendalian

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendalian, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendalian. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendalian di atas permukaan jalan yang licin

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ EPS (Electric Power Steering)

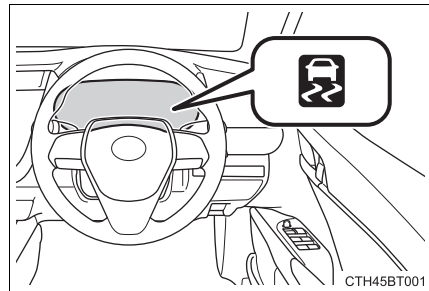
Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi

◆ Sinyal rem darurat


Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

Ketika sistem TRC/VSC sedang beroperasi


Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.




Menonaktifkan sistem TRC

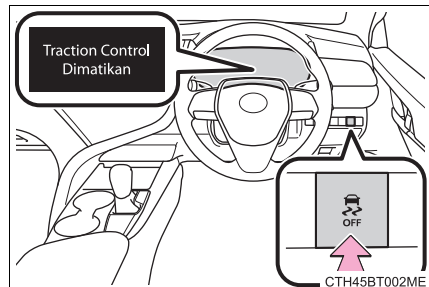
Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari mesin ke roda. Menekan  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

Untuk menonaktifkan sistem TRC,


tekan dan bebaskan .

“Traction Control Turned Off” akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.



■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Lampu indikator VSC OFF akan menyala dan "Traction Control Turned Off" akan ditunjukkan pada multi-information display.*.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

■ Ketika pesan ditampilkan pada multi-information display menunjukkan

bahwa TRC telah dinonaktifkan meskipun  belum ditekan

TRC dinonaktifkan untuk sementara waktu. Bila informasi terus ditampilkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring)
- Kendaraan dihentikan
- Pedal akselerator tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan

■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N
- Accelerator pedal ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

■ Suara pengoperasian EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch dimatikan
- Jika hanya menonaktifkan TRC, sistem TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat
Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat.

Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

■ Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Ketika tiga kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam
- Pedal rem ditekan dengan cara yang akan menyebabkan sistem untuk menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ini adalah pengoperasian rem secara mendadak

■ Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat

Tanda rem darurat akan padam di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan
- Pedal rem dibebaskan
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat

**PERINGATAN****■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendalian di atas jalan berdebu, kerikil atau berlumpur
- Saat pengendalian di jalan bergelombang
- Saat pengendalian di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi. Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Ketika TRC/VSC diaktifkan

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendalian yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

**PERINGATAN****■ Mengganti ban**

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

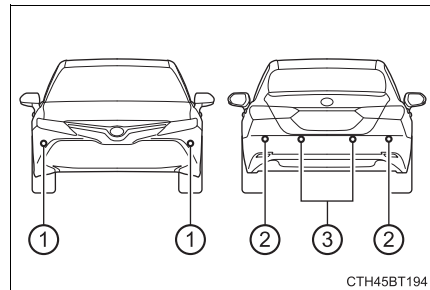
Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendalian, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Toyota parking assist-sensor




Jarak dari kendaraan Anda ke penghalang yang terdeteksi ketika parkir paralel atau memasukkan kendaraan ke garasi diperkirakan dengan sensor dan dikomunikasikan melalui tampilan dan buzzer. Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.

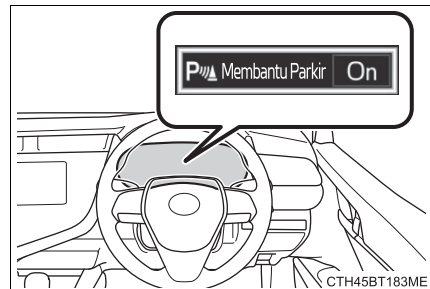
Type-tipe sensor


- ① Sensor pojok depan
- ② Sensor pojok belakang
- ③ Sensor tengah belakang



Mengaktifkan/menonaktifkan Toyota parking assist-sensor

- 1 Tekan < / > pada switch kontrol meter, pilih .
- 2 Tekan ^ / v pada switch kontrol meter, pilih .
- 3 Tekan  pada switch kontrol meter.



Setiap kali  ditekan, fungsi berubah ke on/off.

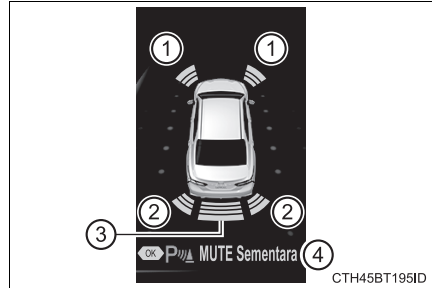
Tampilan

Saat sensor mendeteksi penghalang, tampilan berikut menginformasikan pengemudi mengenai posisi dan jarak ke penghalang.

Ilustrasi yang digunakan bertujuan sebagai contoh, dan dapat berbeda dari gambar yang ditampilkan sesungguhnya pada multi-information display.

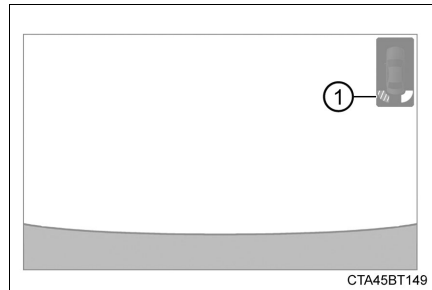
■ Multi-information display

- ① Pengoperasian sensor pojok depan
- ② Pengoperasian sensor pojok belakang
- ③ Pengoperasian sensor tengah belakang
- ④ Pilih untuk mematikan bunyi buzzer.




■ Layar sistem audio

- ① Toyota parking assist-sensor
- Ketika kendaraan bergerak mundur.
Sebuah gambar sederhana ditampilkan di bagian atas layar ketika penghalang terdeteksi.



■ Mematikan suara buzzer

- Untuk mematikan suara buzzer

Buzzer dapat di-mute sementara dengan menekan  pada switch kontroll meter saat tampilan pendeteksi penghalang ditampilkan pada multi-information display.

- Untuk membatalkan mute







Mute akan dibatalkan secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika posisi transmisi berubah.
- Ketika kecepatan kendaraan mencapai atau melebihi 10 km/jam dengan tuas transmisi di D.
- Ketika Toyota parking assist-sensor dinonaktifkan sekali dan diaktifkan kembali
- Ketika engine switch diubah ke off sekali dan diubah ke mode IGNITION ON kembali
- Ketika sensor yang mengalami malfungsi

Tampilan deteksi sensor, jarak penghalang

■ Tampilan jarak

Sensor yang mendeteksi penghalang akan menyala terus menerus atau berkedip.

Multi-information display*	Tampilan masukan	Perkiraan jarak ke penghalang			
	Monitor Toyota parking assist		Sensor pojok depan	Sensor pojok belakang	Sensor tengah belakang
 Cepat terus-menerus (Kontinu)	 (berkedip)	Jauh ↑ ↓ Dekat	50 cm sampai 40 cm	60 cm sampai 45 cm	60 cm sampai 45 cm
 Cepat terus-menerus (Kontinu)	 (berkedip sangat cepat)		40 cm sampai 30 cm	45 cm sampai 35 cm	45 cm sampai 35 cm
 (berkedip)	 Cepat terus-menerus (Kontinu)		Kurang dari 30 cm	Kurang dari 35 cm	Kurang dari 35 cm

*: Gambar mungkin berbeda dari yang ditunjukkan dalam ilustrasi.
(→H. 191)

■ Pengoperasian buzzer dan jarak ke penghalang

Buzzer berbunyi ketika sensor bekerja.

- Bunyi buzzer terdengar lebih cepat ketika kendaraan mendekati penghalang.

Ketika kendaraan berada dalam jarak penghalang, bunyi buzzer akan terdengar terus menerus.

Sensor tengah belakang dan sensor pojok belakang: Sekitar 35 cm

Sensor pojok depan: Sekitar 30 cm

- Ketika 2 atau lebih penghalang terdeteksi secara simultan, sistem buzzer merespon penghalang terdekat. Jika satu atau keduanya dalam jarak di atas, suara beep akan berulang dengan nada panjang, diikuti dengan bunyi beep cepat.

Jangkauan deteksi sensor

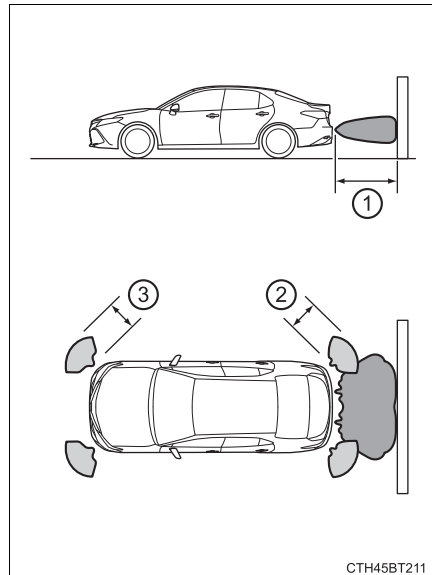
① Sekitar 150 cm

② Sekitar 60 cm

Diagram menunjukkan jangkauan deteksi sensor. Ingat sensor tersebut mungkin tidak mampu mendeteksi halangan yang terlalu dekat dengan kendaraan.

Jangkauan sensor dapat berubah tergantung dari bentuk objeknya, dll.

③ Sekitar 50 cm



Mengubah volume suara buzzer

Volume buzzer dapat diubah pada multi-information display (→H. 85) ketika engine switch di mode IGNITION ON.

■ Toyota parking assist-sensor dapat dioperasikan bila

- Sensor pojok depan:
 - Engine switch di mode IGNITION ON.
 - Tuas transmisi berada di selain P.
 - Kecepatan kendaraan kurang dari sekitar 10 km/jam.
- Sensor pojok belakang dan sensor tengah belakang:
 - Engine switch di mode IGNITION ON.
 - Tuas transmisi di R.
 - Kecepatan kendaraan kurang dari sekitar 10 km/jam.

■ Tampilan Toyota parking assist-sensor

Ketika penghalang terdeteksi saat Toyota parking assist monitor digunakan, indikator peringatan akan muncul di bagian atas layar bahkan jika pengaturan layar telah dimatikan.

■ Informasi pendeteksian sensor

- Sensor-sensor mendeteksi area yang dibatasi ke area sekitar bumper kendaraan.
- Tergantung pada bentuk penghalang dan faktor-faktor lain, jarak deteksi mungkin lebih pendek, atau deteksi mungkin tidak memungkinkan.
- Penghalang mungkin tidak terdeteksi jika terlalu dekat dengan sensor.
- Akan ada jeda singkat antara deteksi penghalang dan tampilan. Bahkan pada kecepatan rendah, ada kemungkinan bahwa penghalang akan mendekat dalam area deteksi sensor sebelum layar ditampilkan dan buzzer berbunyi.
- Benda tipis atau benda lebih rendah dari sensor mungkin tidak terdeteksi ketika mendekati, bahkan jika benda tersebut telah terdeteksi satu kali.
- Mungkin sulit untuk mendengar bunyi beep akibat volume sistem audio atau kebisingan aliran udara dari sistem air conditioner.

■ Jika “Parking Assist Unavailable Please Clean Parking Assist Sensor” ditampilkan pada multi-information display

Sensor kotor atau tertutup dengan lumpur. Dalam kasus tersebut, jika benda yang menutupi dihilangkan dari sensor, sistem harus kembali normal.

Juga, karena sensor yang dibekukan pada suhu rendah, tampilan kerusakan mungkin muncul atau hambatan mungkin tidak terdeteksi. Jika es pada sensor telah mencair, sistem harus kembali normal.

**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan Toyota parking assist-sensor**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kendaraan tidak dapat dikendarai dengan aman dan dapat menyebabkan kecelakaan.

- Jangan menggunakan sensor pada kecepatan lebih dari 10 km/jam.
- Area deteksi sensor dan waktu reaksi terbatas. Ketika bergerak maju atau mundur, periksa area sekitar kendaraan (terutama sisi kendaraan) demi keselamatan, dan kemudian perlahan-lahan, gunakan rem untuk mengontrol kecepatan kendaraan.
- Jangan memasang aksesoris dalam area deteksi sensor.

**PERINGATAN****■ Sensor**

Kondisi kendaraan tertentu dan lingkungan sekitar mungkin mempengaruhi kemampuan sensor untuk mendeteksi rintangan dengan benar. Dibawah ini adalah daftar kejadian tertentu yang mungkin dapat terjadi.

- Ada kotoran, pasir atau lumpur pada sensor. (Menyeka sensor akan menyelesaikan masalah ini.)
- Sensor tertutup oleh sesuatu.
- Kendaraan agak miring ke satu sisi.
- Pada jalan yang sangat buruk, pada tanjakan, pada krikil, atau di atas rumput.
- Sekitar kendaraan yang bising karena klakson kendaraan, mesin sepeda motor, rem angin kendaraan besar, atau kebisingan lain yang menghasilkan gelombang ultrasonic.
- Ada kendaraan lain di sekitar yang dilengkapi dengan parking assist sensor.
- Sensor tertutup oleh lapisan cairan atau hujan lebat.
- Sensor tersiram dari genangan air di jalan.
- Kendaraan dilengkapi dengan tiang fender atau antena wireless.
- Area dibawah bumper tidak terdeteksi.
- Jika penghalang berada terlalu dekat dengan sensor.
- Memasang suspensi yang bukan part asli Toyota (suspensi yang direndahkan dll.).
- Lampu plat nomor polisi terpasang.

Sebagai tambahan contoh di atas, terdapat kejadian di mana, karena bentuknya, tanda dan benda lain yang mungkin dianggap menjadi lebih dekat dari sebenarnya oleh sensor.

**PERINGATAN****■ Penghalang yang mungkin tidak terdeteksi dengan benar**

Bentuk dari rintangan mungkin tidak terdeteksi oleh sensor. Berikan perhatian lebih terhadap rintangan berikut:

- Kabel, pagar, tali, dll.
- Kapas dan material lain yang menyerap gelombang radio
- Objek bersudut tajam
- Rintangan rendah
- Rintangan tinggi yang bagian atasnya mengarah keluar sejajar dengan kendaraan Anda
- Seseorang mungkin tidak terdeteksi jika mereka mengenakan jenis pakaian tertentu.
- Benda yang bergerak seperti manusia atau hewan

**PERHATIAN****■ Ketika menggunakan Toyota parking assist-sensor**

Dalam situasi berikut, sistem mungkin tidak berfungsi dengan benar karena kerusakan sensor dll,. Segera bawa kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Tampilan pengoperasian Toyota parking assist-sensor berkedip, dan buzzer berbunyi ketika tidak ada penghalang yang terdeteksi.
- Bila area di sekitar sensor terbentur dengan sesuatu, atau terbentur dengan benturan keras.
- Bila bumper terbentur dengan sesuatu.
- Jika tampilan ditunjukkan terus menerus tanpa suara beep, kecuali ketika volume buzzer di-mute.
- Bila tampilan error terjadi, pertama kali periksalah sensor.
Bila tampilan error terjadi meskipun tidak terdapat kotoran dan lumpur pada sensor, sepertinya sensor mengalami malfungsi.

■ Catatan ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan semprotan air atau uap yang sangat kuat ke arah sensor.

Melakukannya dapat menyebabkan sensor malfungsi

Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

Untuk meningkatkan konsumsi bahan bakar yang irit dan mengurangi emisi CO₂, perhatikan poin berikut:

◆ Menggunakan mode Eco drive (kendaraan dengan switch pilihan mode pengendaraan)

Ketika menggunakan mode Eco drive, torsi yang sesuai dengan besarnya penekanan pada pedal gas dapat dihasilkan lebih lancar daripada dalam kondisi normal. Selain itu, pengoperasian sistem air conditioner (pemanas/pendingin) akan diminimalkan, meningkatkan efisiensi bahan bakar.

◆ Penggunaan dari Indikator Eco Driving

Pengendaraan yang lebih ramah lingkungan dapat dicapai dengan mempertahankan Indikator Eco Driving yang ditunjukkan pada multi-information display dan Head-up display dalam Zona Eco driving.

(→H. 89, 85)

◆ Pengoperasian pedal gas/pedal rem

Kendarai kendaraan Anda dengan perlahan. Hindari akselerasi dan deselerasi yang mendadak. Menambah atau mengurangi kecepatan dapat membantu mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebih.

◆ Ketika mengerem

Perhatikan kondisi di depan dan sekitar kendaraan, lalu perkirakan posisi Anda berhenti. Bebaskan pedal gas lebih dulu dan teruskan perhitungan. Gunakan pedal rem untuk menyesuaikan posisi Anda berhenti. Pastikan untuk mengoperasikan pedal rem dengan lembut.

◆ Jeda

Percepatan dan perlambatan diulang, serta menunggu lama di lampu lalu lintas, akan menyebabkan efisiensi bahan bakar yang buruk. Periksa laporan lalu lintas sebelum meninggalkan dan menghindari keterlambatan sebanyak mungkin.

◆ Berkendara di jalan tol

Mengendalikan dan menjaga kendaraan pada kecepatan konstan. Sebelum berhenti di sebuah gerbang tol atau serupa, berikan cukup banyak waktu untuk melepaskan pedal gas dan pedal rem secara perlahan.

◆ Air conditioning

Hanya gunakan air conditioner saat diperlukan. Melakukan hal tersebut dapat membantu mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebihan.

Musim panas: Ketika suhu tinggi, gunakan mode udara diresirkulasi. Melakukan hal ini akan membantu untuk mengurangi beban pada sistem air conditioner dan juga dapat mengurangi konsumsi bahan bakar.

Musim dingin: Putar switch A/C ke on hanya ketika keduanya perlu dipanaskan dan dihilangkan kelembabannya, dan hanya jika perlu dipanaskan, putar switch A/C ke off. Memutar switch A/C ke on ketika lead yang tidak perlu untuk konsumsi bahan bakar yang berlebihan.

◆ Melakukan idling stop

- Hindari idling yang tidak perlu. Matikan mesin ketika memarkir kendaraan untuk mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebihan, bahkan hanya untuk periode waktu yang pendek.
- Kecuali dalam lingkungan yang buruk, seperti ketika temperatur luar yang sangat rendah, panaskan mesin sebelum pengendaraan yang tidak diperlukan. Daripada idling, lebih efisien untuk mengendarai kendaraan dengan perlahan untuk memanaskan setiap bagian sambil menghindari meningkatkan putaran mesin yang tidak perlu dan mempercepat atau melambat secara tiba-tiba.

◆ Bagasi

Membawa bagasi berat akan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Hindari membawa barang yang tidak diperlukan. Memasang roof rack (rak atap) besar juga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

◆ Perawatan secara berkala

- Pastikan untuk memeriksa tekanan ban sesering mungkin. Tekanan pemompaan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Gunakan ban yang sesuai untuk musim dan kondisi jalan.
- Gunakan oli dan fluida yang berkualitas yang direkomendasikan, yang mempengaruhi konsumsi bahan bakar dan usia kendaraan. Juga, periksa oli dan fluida secara periodik. (→H. 246)

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner otomatis 204

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 210

- Lampu interior 211
- Lampu baca..... 211
- Lampu sandaran tangan tengah tempat duduk belakang212

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan 213

- Laci..... 214
- Console box 214
- Pemegang koin214
- Pemegang botol 215
- Pemegang gelas 216
- Boks tambahan 217
- Open tray.....218

Ekstensi bagasi penyimpan 219

Fitur bagasi 220

5-4. Fitur interior lainnya

Fitur interior lain221

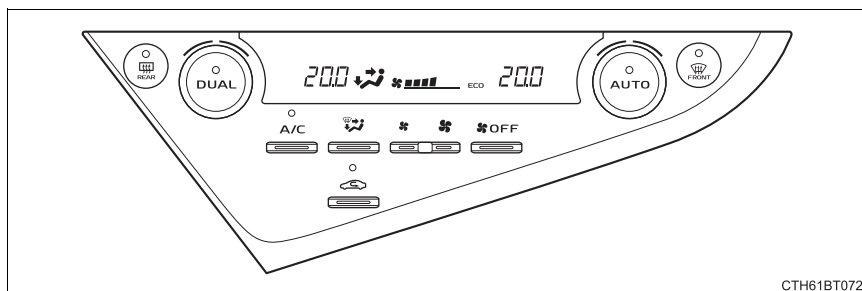
- Pelindung matahari 221
- Kaca rias 221
- Jam..... 221
- Power outlet 222
- Port USB charging.....223
- Tombol pengatur audio pada roda kemudi.....224
- Wireless charger225
- Sandaran tangan..... 231
- Sunshade belakang..... 231
- Sunshade pintu belakang233
- Assist grip 234
- Gantungan baju..... 234

Sistem air conditioner otomatis

Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.


Kontrol air conditioner


■ Control panel depan





■ Menyesuaikan pengaturan temperatur


► Panel kontrol depan

Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar  searah jarum jam untuk menaikkan temperatur dan putar berlawanan arah jarum jam untuk menurunkan temperatur.

Jika  tidak ditekan, sistem akan menghembuskan udara temperatur sekitar atau udara panas.

■ Pengaturan kecepatan kipas

Untuk menyetel kecepatan kipas pendingin, tekan  untuk menambah kecepatan kipas pendingin dan  untuk mengurangi kecepatan kipas pendingin.

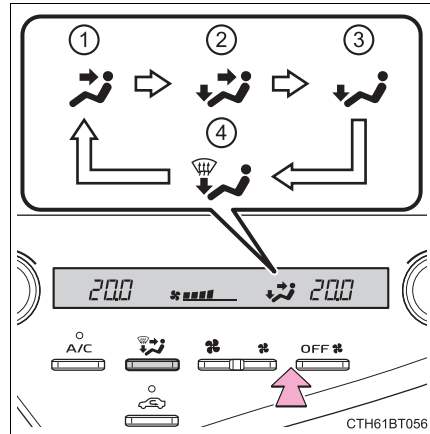
Tekan  untuk mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara


Untuk mengubah mode aliran udara, tekan .

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali tombol ditekan.


- ① Udara mengalir ke badan bagian atas.
- ② Udara mengalir ke badan bagian atas dan kaki.
- ③ Aliran udara ke kaki.
- ④ Udara mengalir ke kaki dan defogger kaca depan bekerja.



Menggunakan mode otomatis

- 1 Tekan .

Fungsi penghilang kelembaban udara mulai bekerja. Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

- 2 Setel pengaturan temperatur.
- 3 Untuk menghentikan pengoperasian, tekan .

■ Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

■ Penyetelan temperatur untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang secara terpisah (kendaraan dengan mode kontrol ganda)

Untuk mengaktifkan mode kontrol ganda, lakukan salah satu dari prosedur berikut:


● Tekan .


● Setel pengaturan temperatur sisi penumpang.

Indikator menyala ketika mode kontrol ganda dinyalakan.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan .

Perubahan mode antara mode udara luar (indikator padam) dan mode udara resirkulasi (indikator menyala) setiap kali  ditekan.

■ Menghilangkan kabut kaca depan


Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Tekan .

Pengoperasian fungsi penghilang kelembaban dan menambah kecepatan kipas.

Atur tombol mode outside/resirkulasi udara ke mode outside air bila mode resirkulasi udara digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping, naikan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan kembali  ketika menghilangkan kabut kaca depan.

■ Membersihkan kabut kaca belakang

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

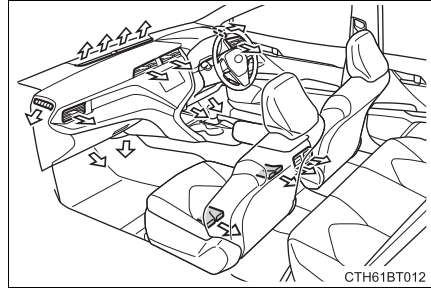
Tekan .

Defogger akan mati secara otomatis setelah waktunya dioperasikan.

Air outlet

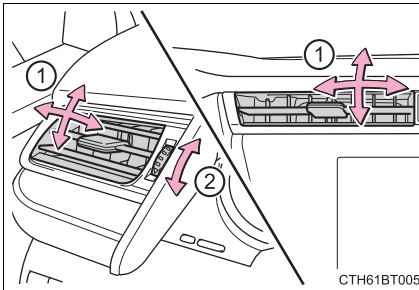
■ Lokasi air outlet

perubahan air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.

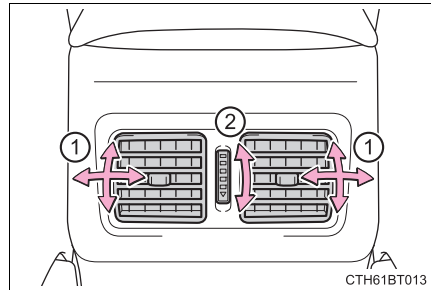


■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet

► Depan



► Belakang




- ① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.
- ② Putar knob untuk membuka atau menutup ventilasi.


■ Menggunakan mode otomatis


Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau

dingin siap dialirkan setelah menekan .

■ Jendela yang berembun

● Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Memutar  ke on akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.

● Bila Anda mematikan , jendela mungkin berembun lebih banyak.


● Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Mode udara luar/resirkulasi

● Ketika pengendaraan di jalan berdebu seperti terowongan atau lalu lintas yang padat, atur tombol mode udara luar/resirkulasi ke mode udara resirkulasi. Ini efektif dalam mencegah udara dari luar masuk ke interior kendaraan. Selama pengoperasian pendingin, mengatur mode udara resirkulasi akan mendinginkan interior kendaraan dengan efektif.

● Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

■ Ketika temperatur udara luar rendah

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat menekan .

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

● Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.

● Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.

● Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:

- Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.
- Permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.

■ Filter air conditioner


→H. 280

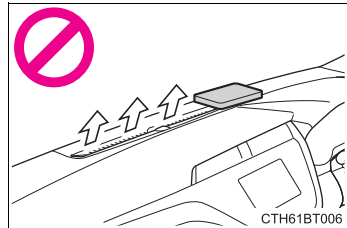
■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 356)

**PERINGATAN**

■ **Untuk mencegah kaca depan berembun**

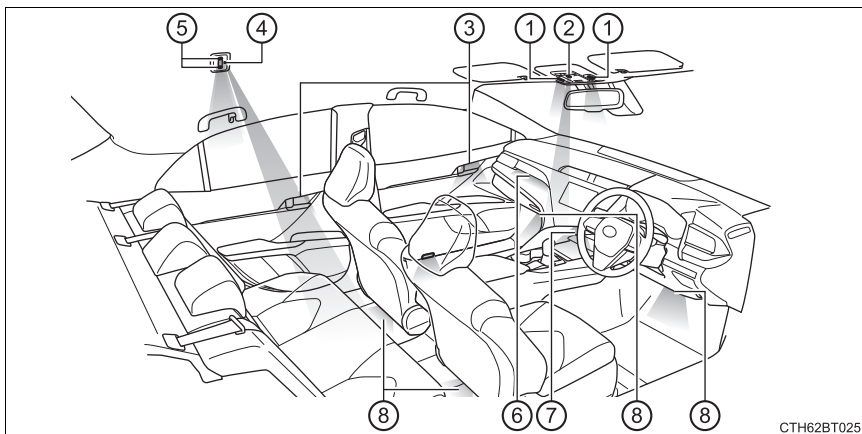
- Jangan memakai  selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.
- Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Daftar lampu interior

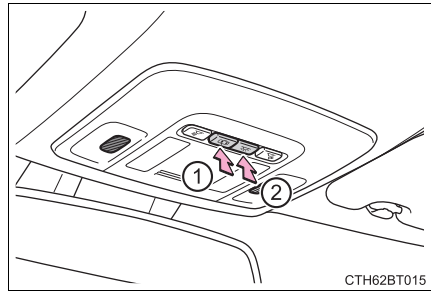


- ① Lampu interior/baca depan (→H. 211)
- ② Lampu tuas transmisi
- ③ Lampu handle pintu sisi dalam (jika dilengkapi)
- ④ Lampu sandaran tangan tengah tempat duduk belakang (→H. 212)
- ⑤ Lampu baca belakang (→H. 211)
- ⑥ Lampu ornamen panel instrumen (jika dilengkapi)
- ⑦ Lampu console tengah depan
- ⑧ Lampu kaki (jika dilengkapi)

Lampu interior

Lampu baca belakang akan menyala/padam bersamaan dengan lampu interior depan.

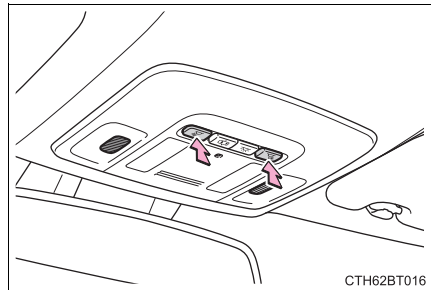
- ① Lampu akan menyala/padam yang berhubungan dengan posisi pintu
- ② Menyalakan/memadamkan lampu



Lampu baca

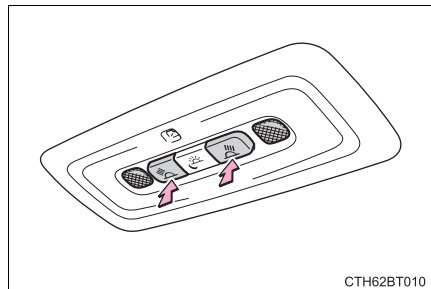
■ Depan

Menyalakan/memadamkan lampu



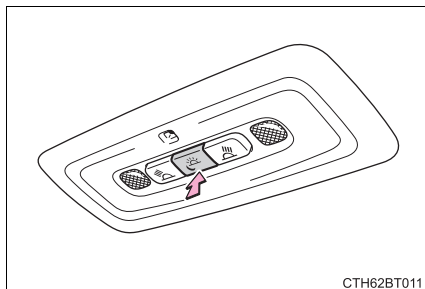
■ Belakang

Menyalakan/memadamkan lampu



Lampu sandaran tangan tengah tempat duduk belakang

Menyalakan/memadamkan lampu
(saat lampu belakang menyala)



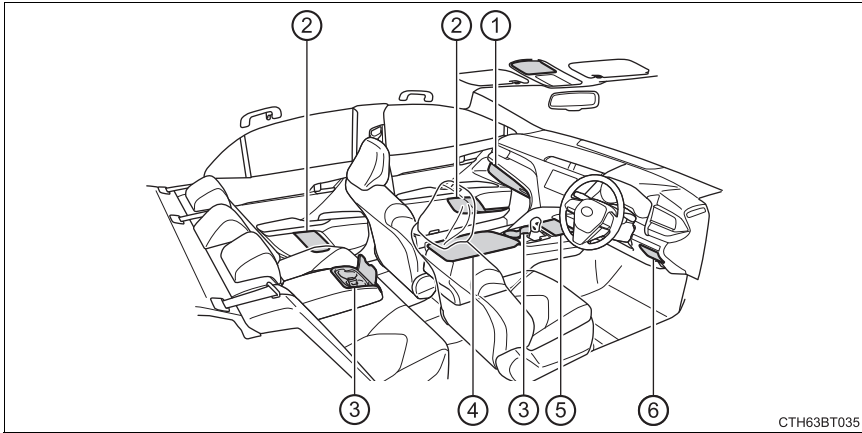
CTH62BT011

- Sistem penerangan masuk:

Lampu secara otomatis menyala atau padam sesuai dengan mode engine switch, adanya kunci elektronik, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.

- Bila lampu interior tetap menyala ketika engine switch diubah ke OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.
- Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 356)

Daftar fitur penyimpanan



CTH63BT035

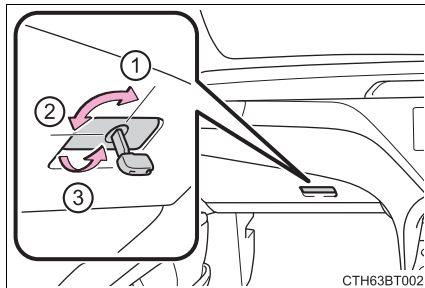
- | | | | |
|-----------------------------------|-----------|---------------------------|----------------|
| ① Laci | (→H. 214) | ④ Console box | (→H. 214) |
| ② Pemegang
botol/kantung pintu | (→H. 215) | ⑤ Boks tambahan/open tray | (→H. 217, 218) |
| ③ Pemegang gelas | (→H. 216) | ⑥ Pemegang koin | (→H. 214) |

⚠ PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
 - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
 - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Ketika pengendaraan atau ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu bagasi.
Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau item yang tersimpan di dalamnya.

Laci

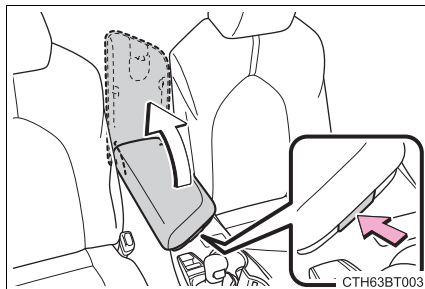
- ① Membuka penguncian dengan kunci mekanikal
- ② Mengunci dengan kunci mekanikal
- ③ Buka (tarik tuas)

**Lampu laci**

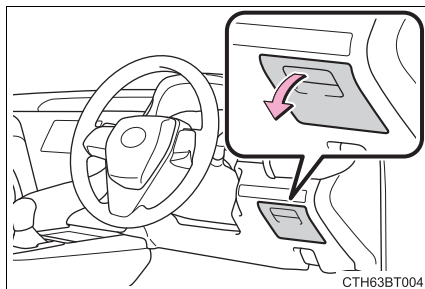
Lampu laci menyala ketika lampu belakang menyala.

Console box

Tekan knob.

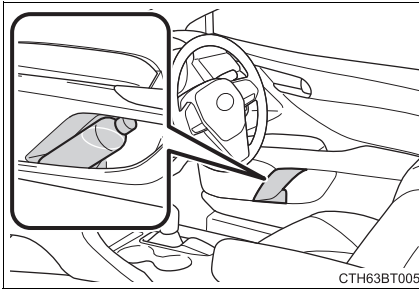
**Pemegang botol**

Tarik tuas untuk membuka.

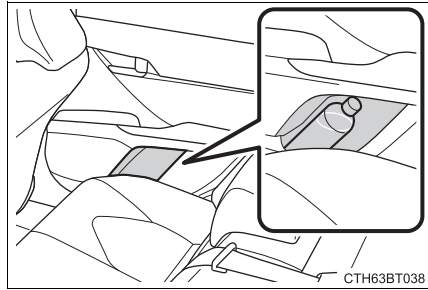


Pemegang botol

► Depan



► Belakang



- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

⚠ PERINGATAN

Jangan menempatkan benda apapun selain dari botol dalam pemegang botol.

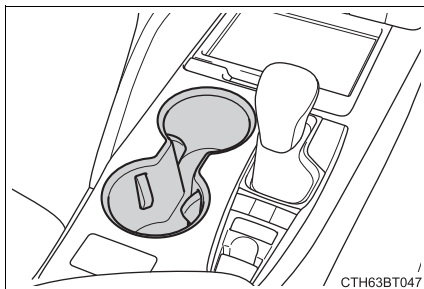
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

⚠ PERHATIAN

Pasang tutupnya sebelum menempatkan botol. Jangan meletakkan botol yang terbuka dalam pemegang botol, atau gelas atau cangkir kertas yang terdapat cairan. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.

Pemegang gelas

► Depan



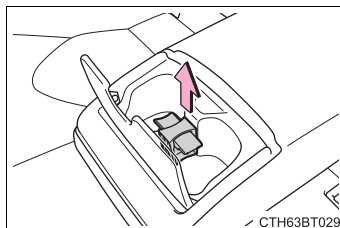
► Belakang



Tarik sandaran tangan ke bawah dan angkat tutupnya.

■ Melepas pemegang gelas bagian dalam

Bagian dalam untuk pemegang gelas belakang dapat dilepas untuk membersihkannya.



⚠ PERINGATAN

- Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Untuk mencegah luka bakar, tutup minuman panas ketika diletakkan di dalam pemegang gelas.

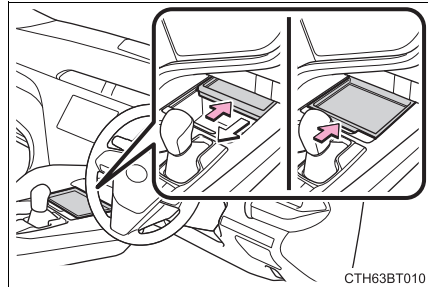
Boks tambahan

Membuka:

Tekan tray ke depan sampai terkunci.

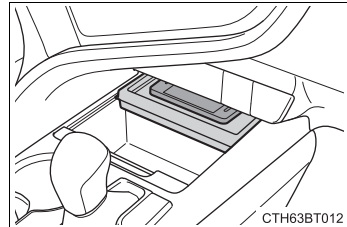
Menutup:

Tekan tray ke depan untuk membebaskan penguncian dan tray akan tertutup secara otomatis.



■ Ketika item kecil diletakkan di atas tray

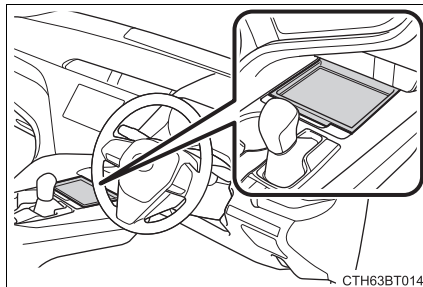
Tray dapat dibuka saat item kecil diletakkan di atasnya.



PERHATIAN

■ Ketika membuka atau menutup tray

- Untuk mencegah kerusakan item kecil, saat membuka tray sementara item kecil ditempatkan di atasnya, pastikan item tidak akan terjepit.
- Untuk mencegah kerusakan tray, jangan menarik tray untuk menutupnya. Melakukannya dapat merusak room separator tray.

Membuka tray**PERINGATAN**

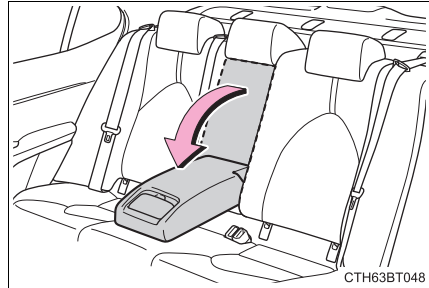
Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika meletakkan item di open tray. Salah melakukannya dapat menyebabkan item terlempar keluar dari tray jika terjadi pengereman mendadak atau kemudi. Dalam kasus ini, item dapat mengganggu pengoperasian pedal atau menyebabkan gangguan pengemudi, sehingga terjadi kecelakaan.

- Jangan simpan item di tray yang dapat dengan mudah bergeser.
- Jangan menumpuk benda di tray lebih tinggi dari tepi tray.
- Jangan menaruh barang di tray yang mungkin menonjol di atas tepi tray.

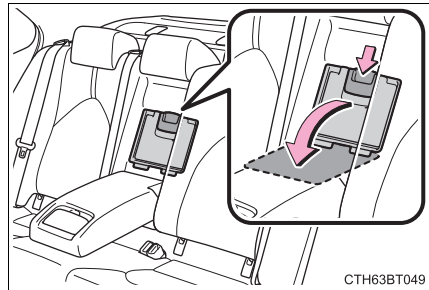
Ekstensi bagasi penyimpanan

Benda yang panjang dapat dimuat ke dalam kendaraan dengan memanfaatkan ruang bagasi dan area tempat duduk belakang.

- 1 Tarik sandaran tangan ke bawah.



- 2 Buka pintu sandaran tangan.

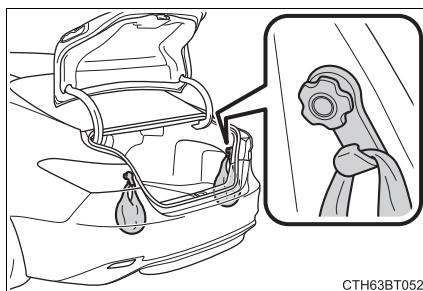


PERINGATAN

Ketika tidak digunakan, pastikan bahwa pintu sandaran tangan ditutup. Dalam kejadian pengereman mendadak, benda yang tersimpan dalam bagasi mungkin dapat terlempar ke depan kabin dan mengakibatkan cedera.

Fitur bagasi

Gantungan tas belanja



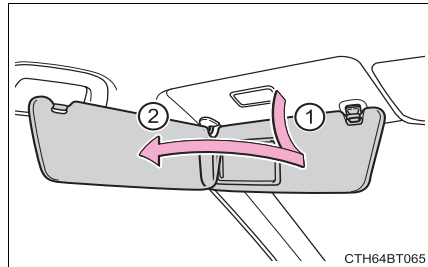
PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada pengait, jangan meletakkan beban terlalu berat pada pengait.

Fitur interior lain

Pelindung matahari

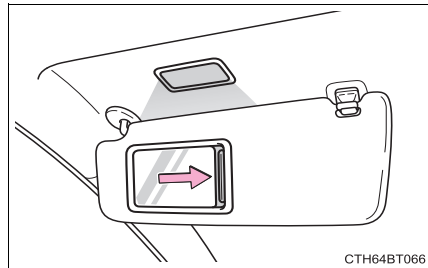
- ① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- ② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.



Kaca rias

Geser tutupnya untuk membuka.

Lampu menyala ketika tutupnya dibuka.



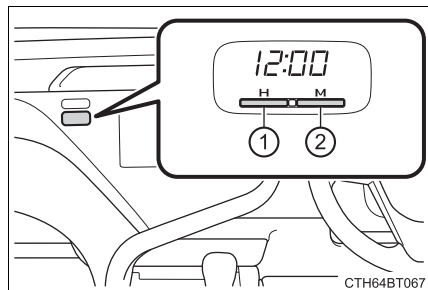
■ Untuk mencegah baterai lemah

Bila lampu rias tetap menyala selama 20 menit saat mesin mati, lampu akan padam secara otomatis.

Jam (jika dilengkapi)

Jam dapat disetel.

- ① Menyetel jam
- ② Menyetel menit.

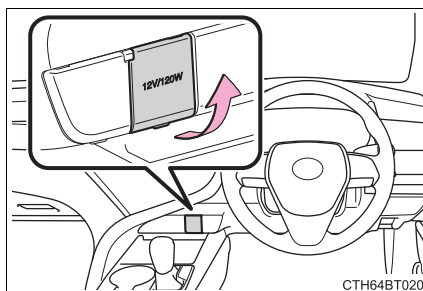


- Jam ditampilkan ketika engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.
- Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai, jam akan secara otomatis di setel ke 1:00.

Power outlet

Silakan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi power 120 W).

Buka tutupnya.



■ Power outlet dapat digunakan bila

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.



PERHATIAN

- Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup rapat power outlet ketika tidak digunakan.
Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.
- Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Port USB charging

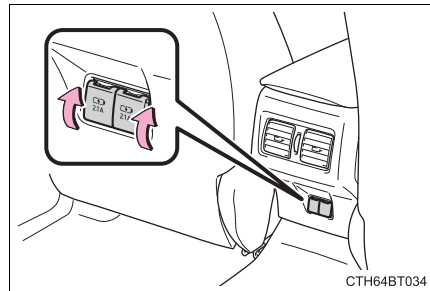
Port USB charging digunakan untuk menyuplai listrik 2.1 A pada 5 V (konsumsi tenaga 10.5 W) ke perangkat eksternal.

Port USB charging hanya untuk pengisian. Ini tidak dirancang untuk pengiriman data atau tujuan lain.

Tergantung pada perangkat eksternal, perangkat tidak dapat mengisi dengan benar. Lihat ke pedoman mengenai perangkat sebelum menggunakan port USB charging.

■ Menggunakan port USB charging

Buka tutupnya.



CTH64BT034

■ Port USB charging dapat digunakan ketika

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

■ Situasi di mana port USB charging mungkin tidak bekerja dengan benar

- Jika perangkat yang mengkonsumsi lebih dari 2.1 A pada 5 V (konsumsi power 10.5 W) dihubungkan
- Jika perangkat dirancang untuk berkomunikasi dengan PC, seperti perangkat USB memory, dihubungkan
- Jika perangkat eksternal dihubungkan dimatikan (tergantung pada perangkat)
- Jika temperatur di dalam kendaraan tinggi, seperti setelah kendaraan diparkir di bawah sinar matahari langsung

■ Tentang perangkat eksternal yang dihubungkan

Tergantung pada perangkat eksternal yang terhubung, pengisian mungkin dihentikan sementara dan kemudian mulai kembali. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan pada port USB charging**

- Jangan memasukkan benda asing ke dalam port.
- Jangan menumpahkan air atau cairan lain ke dalam port.
- Ketika port USB charging sedang tidak digunakan, tutup. Bila benda asing atau cairan masuk ke port, dapat menyebabkan hubungan arus pendek.
- Jangan menekan berlebihan atau membenturkan port USB charging.
- Jangan membongkar atau memodifikasi port USB charging.

■ **Untuk mencegah kerusakan pada perangkat eksternal**

- Jangan meninggalkan perangkat eksternal di dalam kendaraan. Temperatur di dalam kendaraan mungkin menjadi tinggi, mengakibatkan kerusakan pada perangkat eksternal.
- Jangan menekan ke bawah atau memberikan tekanan yang tidak perlu ke perangkat eksternal atau kabel pada perangkat eksternal saat dihubungkan.

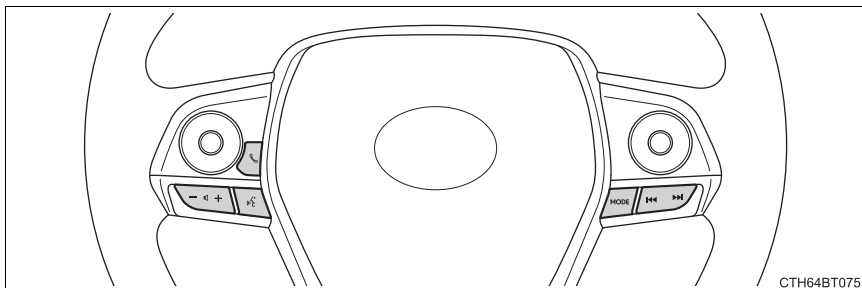
■ **Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan menggunakan port USB charging lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Tombol pengatur audio pada roda kemudi

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan switch pada roda kemudi.

Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio atau sistem navigasi. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio atau sistem navigasi.



CTH64BT075

**PERINGATAN**

Berhati-hatilah ketika mengoperasikan tombol pengatur audio pada roda kemudi.

Wireless charger (jika dilengkapi)

Perangkat portable, seperti smartphone atau baterai telepon genggam, dapat di-charge hanya dengan meletakkannya pada area pengisian, disediakan perangkat yang sesuai dengan standar pengisian wireless Qi yang dibentuk oleh Wireless Power Consortium.

Pengisian wireless tidak dapat digunakan dengan perangkat portable yang area pengisian lebih luas. Selain itu, tergantung pada perangkat portabel, charger nirkabel mungkin tidak beroperasi dengan baik. Lihat ke panduan pengoperasian dari perangkat portabel.

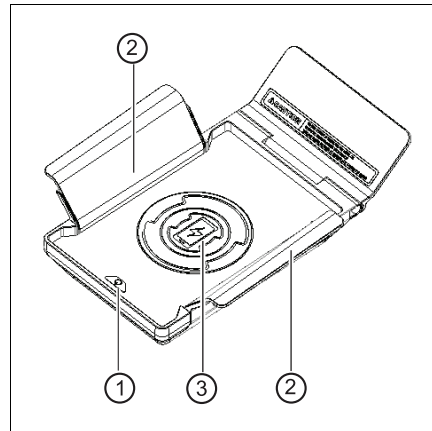
■ Simbol “Qi”

Simbol “Qi” adalah merek dagang dari Wireless Power Consortium.



■ Nama untuk semua bagian

- ① Switch power supply
- ② Lampu indikator pengoperasian
- ③ Area pengisian



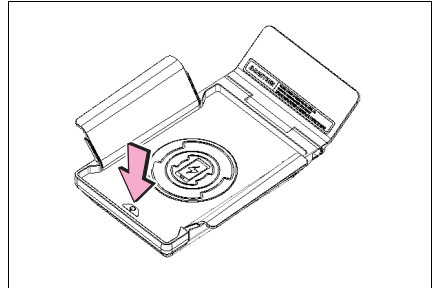
■ Menggunakan wireless charger

- 1 Tekan switch power supply pada wireless charger.

Menekan switch kembali menonaktifkan wireless charger.

Ketika diaktifkan, lampu indikator pengoperasian (biru) menyala.

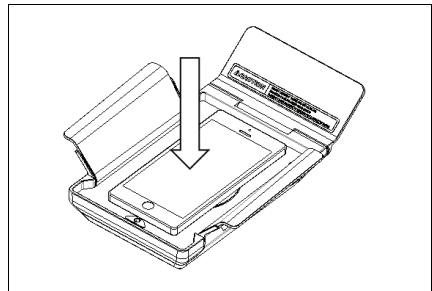
Ketika power switch diubah ke OFF, status ON/OFF pada wireless charger akan disimpan.



- 2 Letakkan perangkat portable pada area pengisian dengan permukaan pengisian perangkat menghadap ke bawah.

Ketika mengisi, lampu indikator pengoperasian (orange) akan menyala.

Jika pengisian tidak terjadi, gerakkan tempatkan perangkat portabel sedekat mungkin dengan pusat area pengisian.



Ketika pengisian selesai, lampu indikator pengoperasian (hijau) akan menyala.

● Fungsi pengisian ulang

- Jika sejumlah waktu telah berlalu sejak pengisian selesai dan perangkat portabel belum dipindahkan, wireless charger akan memulai kembali pengisian.
- Jika perangkat portabel dipindahkan dalam area pengisian, pengisian akan berhenti sementara kemudian restart.

■ Status lampu indikator pengoperasian

Lampu indikator pengoperasian	Status
Off	Wireless charger mati
Biru (Menyala)	Standby (pengisian memungkinkan)
Hijau (Menyala)	Pengisian selesai*
Jingga (menyala)	Sebuah perangkat portabel telah ditempatkan pada area pengisian (mengidentifikasi perangkat portabel)
	Pengisian dalam proses

*: Tergantung pada perangkat portabel, lampu indikator pengoperasian dapat tetap menyala (jingga) setelah pengisian selesai.

● Jika lampu indikator pengoperasian berkedip

Jika kesalahan terdeteksi, lampu indikator pengoperasian akan berkedip (jingga). Lakukan tindakan yang sesuai dengan tabel di bawah.

Lampu indikator pengoperasian	Penyebab yang diduga	Tindakan
Berkedip (jingga) secara berulang	Komunikasi antara kendaraan dan charger mengalami kegagalan.	Hubungi dealer Toyota Anda.
	Komunikasi antara kendaraan dan charger mengalami kegagalan.	Singkirkan benda asing.
	Suhu dari wireless charger panas berlebih.	Hentikan pengisian dengan segera dan lanjutkan pengisian setelah beberapa saat.

■ Wireless charger dapat dioperasikan saat

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

■ Perangkat portabel yang dapat melakukan pengisian

- Perangkat portabel yang kompatibel dengan standar Qi wireless charging dapat diisi oleh wireless charger. Akan tetapi, kesesuaian dengan semua perangkat yang memenuhi standar Qi wireless charging tidak dijamin.
- Wireless charger dirancang untuk menyuplai dirancang untuk memasok listrik daya rendah (5 W atau kurang) ke telepon selular, smartphone, atau perangkat portabel lainnya.

■ Jika cover atau aksesoris yang menempel ke perangkat portabel

Jangan mengisi perangkat portabel jika cover atau aksesoris yang tidak kompatibel dengan Qi terpasang. Tergantung pada jenis cover dan/atau aksesoris yang melekat, itu tidak mungkin untuk mengisi perangkat portabel. Jika perangkat portabel ditempatkan pada area pengisian dan tidak mengisi, lepaskan cover dan/atau aksesoris.

■ Peringatan tentang pengisian

Saat pengisian, wireless charger dan perangkat portabel akan menjadi hangat. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

Jika perangkat portabel menjadi hangat saat pengisian dan pengisian berhenti karena fungsi perlindungan perangkat portabel, tungguilah sampai perangkat portabel mendingin dan pengisian mulai kembali.

■ Suara yang dihasilkan selama operasi

Ketika switch power supply dihidupkan atau saat perangkat portabel sedang diidentifikasi, suara pengoperasian dapat terdengar. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

■ Membersihkan wireless charger

→H. 241

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Saat pengisian perangkat portabel saat mengemudi, demi keamanan, pengemudi harus tidak mengoperasikan perangkat portabel.

■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik

Orang dengan alat pacu jantung implan jantung, jantung resinkronisasi terapi-alat pacu jantung atau defibrillator cardioverter implan, serta perangkat medis elektrik lainnya, harus berkonsultasi dengan dokter mereka tentang penggunaan wireless charger.

Pengoperasian wireless charger mungkin memiliki mempengaruhi pada perangkat medis.

■ Untuk mencegah kerusakan atau luka bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal untuk melakukannya dapat menyebabkan kemungkinan kebakaran, kegagalan peralatan atau kerusakan, atau luka bakar akibat terlalu panas.

- Jangan meletakkan benda logam di antara area pengisian dan perangkat portabel saat pengisian.
- Jangan menempelkan benda logam, seperti stiker aluminum, ke area pengisian.
- Jangan menutupi wireless charger dengan kain atau benda lain saat pengisian.
- Jangan mencoba untuk mengisi perangkat portabel yang tidak cocok dengan standar Qi wireless charging.
- Jangan membongkar, memodifikasi atau melepas wireless charger.
- Jangan menekan atau membenturkan wireless charger.

**PERHATIAN****■ Kondisi di mana wireless charger mungkin tidak bekerja dengan benar**

Dalam situasi berikut, wireless charger mungkin tidak bekerja dengan benar:

- Ketika perangkat portabel terisi penuh
- Ketika ada benda asing di antara area pengisian dan perangkat portabel
- Ketika perangkat portabel panas saat pengisian
- Ketika perangkat portabel ditempatkan pada area wireless dengan permukaan pengisian yang menghadap ke atas
- Ketika perangkat portabel tidak berada di tengah area pengisian
- Ketika kendaraan berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Ketika perangkat portabel kontak dengan, atau tertutupi oleh salah satu benda-benda logam berikut:
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompet atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat logam tangan
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) dari kendaraan lain yang sedang digunakan

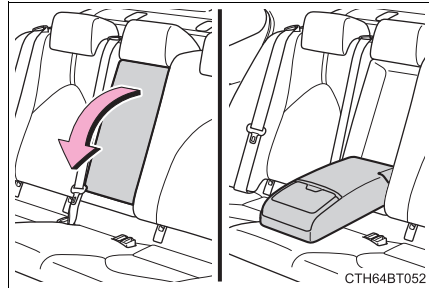
Jika dalam situasi selain di atas wireless charger tidak bekerja dengan baik atau lampu indikator pengoperasian berkedip, wireless charger mungkin rusak. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Untuk mencegah kegagalan atau kerusakan pada data

- Jangan membawa kartu magnetik, seperti kartu kredit, atau media perekaman magnetik, dekat dengan wireless charger saat pengisian. Jika tidak, data yang dapat terhapus karena pengaruh magnet. Selain itu, jangan membawa alat pengukur seperti jam tangan, dekat dengan wireless charger, karena benda-benda tersebut dapat rusak.
- Jangan meninggalkan perangkat portabel di kabin. Temperatur di dalam kabin dapat menjadi tinggi, ketika parkir di bawah sinar matahari langsung, dan dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat.

Sandaran tangan

Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.

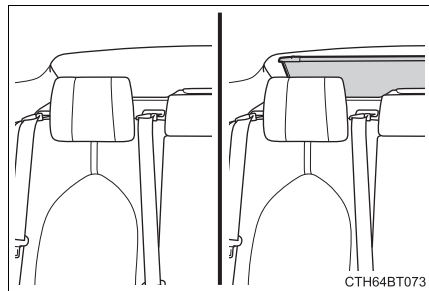


PERHATIAN




Untuk mencegah kerusakan pada sandaran tangan, jangan meletakkan beban terlalu berat pada sandaran tangan.


Sunshade belakang (jika dilengkapi)

Sunshade belakang dapat dinaikkan dan diturunkan dengan mengoperasikan salah satu tombol berikut.



► Switch kontrol meter

- 1 Pilih  pada multi-information display menggunakan switch kontrol meter pada roda kemudi. (→H. 85)
- 2 Pilih  dan kemudian tekan .

Setiap kali  ditekan, arah pengoperasian sunshade belakang akan berubah.

- Sunshade belakang dapat digunakan ketika engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON.
- Sunshade belakang dapat dioperasikan sekitar 1 menit meskipun setelah engine switch diputar ke Off.
- Fitur pengoperasian mundur: Untuk memastikan kemampuan melihat belakang, sunshade diturunkan secara otomatis ketika tuas transmisi dipindahkan ke "R".

Akan tetapi, sunshade dinaikkan kembali jika terjadi hal berikut:

- Tombol kembali ditekan.
- Tuas transmisi diposisikan ke "P".
- Tuas transmisi dipindahkan dari "R", dan kendaraan mencapai kecepatan 15 km/jam.
- Engine switch ditekan ke mode off.
- Fitur pengoperasian mundur mungkin tidak bekerja di bawah kondisi yang sama. Dalam beberapa kasus, tekan switch untuk membuka/menutup sunshade belakang.



PERINGATAN

Ketika sunshade belakang sedang dioperasikan, jangan meletakkan jari atau benda lain dibagian yang dapat mengunci atau membuka. Karena dapat terjepit, yang menyebabkan cedera.



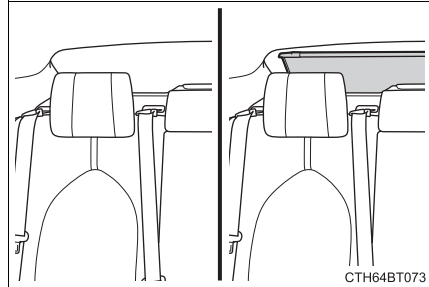
PERHATIAN

- Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan mengoperasikan sunshade belakang saat mesin mati.
- Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk memastikan pengoperasian normal dari sunshade belakang.
 - Jangan meletakkan beban berlebih pada motor atau komponen lain dari sunshade belakang.
 - Jangan meletakkan benda yang mungkin dapat menghalangi pengoperasian membuka dan menutup.
 - Jangan mengaitkan benda ke sunshade belakang.
 - Jaga pembuka tetap bersih dan tidak ada penghalang.
 - Jangan mengoperasikan sunshade belakang secara langsung dalam jangka waktu lama.

Sunshade pintu belakang (jika dilengkapi)

Tarik tab ke atas dan kaitkan sunshade pada angkur.

Untuk menurunkan sunshade, tarik tab ke atas perlahan untuk melepas shade dari angkurnya dan turunkan perlahan



PERINGATAN

Ketika sunshade pintu belakang sedang dioperasikan, jangan meletakkan jari atau benda lain dibagian yang dapat mengunci atau membuka. Karena dapat terjepit, yang menyebabkan cedera.



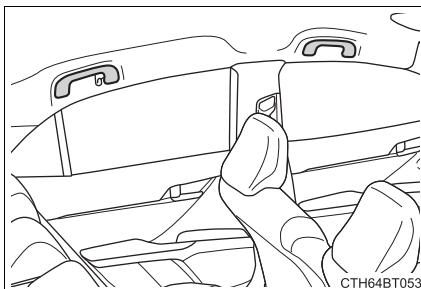
PERHATIAN

Untuk memastikan pengoperasian normal dari sunshade pintu belakang, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Jangan meletakkan apapun yang mana mungkin menghambat membuka/menutup dari sunshade.
- Jangan meletakkan apapun pada sunshade.
- Jaga pembuka tetap bersih dan tidak ada penghalang.

Assist grips

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



PERINGATAN

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

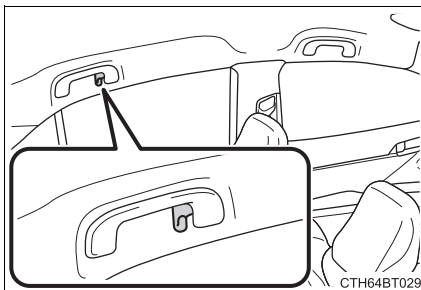


PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada assist grip, jangan meletakkan beban berat pada assist grip.

Gantungan baju

Lapisan pengait diberikan bersama pada rear assist grip belakang.



PERINGATAN

Jangan menggantungkan hanger pakaian atau objek keras atau benda tajam pada gantungan. Bila SRS airbag curtain shield mengembang, item ini dapat menjadi proyektil, sehingga dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan
melindungi
eksterior kendaraan..... 236

Membersihkan dan
melindungi
interior kendaraan..... 240

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan..... 243

Jadwal
perawatan berkala 246

**6-3. Perawatan
yang dapat dilakukan
sendiri**

Peringatan tentang servis
yang dapat Anda
lakukan sendiri..... 252

Kap mesin..... 254

Penempatan
dongkrak lantai 255

Kompartemen mesin..... 256

Ban 266

Tekanan
pemompaan ban..... 276

Pelek..... 278

Filter air conditioner 280

Baterai wireless
remote control/
kunci elektronik..... 282

Memeriksa dan
mengganti sekring 284

Bola lampu..... 287

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut hal ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila terdapat bintik air di atas permukaan, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ Pencucian mobil otomatis

- Lipat kaca spion sebelum mencuci kendaraan. Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk membentangkan spion sebelum pengendaraan.
- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat kendaraan Anda.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

- Jangan membiarkan nozzel pencuci mobil terlalu dekat dengan jendela.
- Sebelum menggunakan pencuci mobil, periksa bahwa pintu penutup bahan bakar kendaraan Anda tertutup dengan benar.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil

Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 109)

■ Pelek aluminium

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
 - Jangan gunakan sikat keras.
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas.

■ Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

■ Lapisan anti air jendela samping depan

- Langkah pencegahan berikut dapat memperpanjang keefektifan dari lapisan anti air.
 - Bersihkan kotoran, dll., dari jendela samping depan dengan teratur.
 - Jangan biarkan kotoran dan debu menumpuk pada jendela untuk waktu yang lama.
Bersihkan jendela dengan kain lembut dan lembab segera.
 - Jangan gunakan lilin atau pembersih kaca yang mengandung bahan abrasif ketika membersihkan jendela.
 - Jangan menggunakan benda logam apapun untuk membersihkan endapan yang menumpuk.
- Ketika kinerja anti air menjadi berkurang, lapisan dapat diperbaiki. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Kerja pembersihan untuk efek pembersihan air hujan pada pembersih kaca dari air hujan.

Efek pembersihan air hujan pada permukaan kaca akan pulih secara bertahap setelah terkena sinar matahari (→H. 128).

Akan tetapi, jika Anda ingin mengembalikan efek segera, lakukan prosedur berikut:

- 1 Oleskan air ke permukaan kaca untuk membersihkan debu dari kaca.
- 2 Bersihkan debu dengan menggunakan pembersih, kain lembut dan basah.
- 3 Bersihkan permukaan kaca dengan pembersih kaca atau deterjen. Ketika deterjen digunakan, bilas permukaan cermin dengan air yang banyak.
- 4 Seka air pada permukaan kaca dengan menggunakan kain bersih dan lembut, dll.
- 5 Parkir kendaraan Anda di luar hingga permukaan kaca terkena sinar matahari selama sekitar 5 jam. (Waktu pemulihan berbeda tergantung pada banyaknya dan jenis kotoran.)

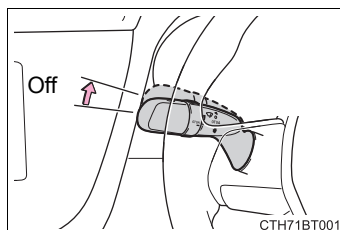
**PERINGATAN****■ Ketika mencuci kendaraan**

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., yang menyulut kebakaran.

■ Ketika membersihkan kaca depan (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)

Atur switch wiper ke "OFF".

Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi secara tidak terduga dalam situasi berikut, dan dapat mengakibatkan tangan menjadi terjepit atau cedera serius lainnya dan menyebabkan kerusakan ke wiper blade.



- Ketika bagian atas kaca depan dimana lokasi sensor tetesan hujan tersentuh oleh tangan
- Ketika kain lap basah atau serupa berada dekat dengan sensor rintik hujan
- Bila terdapat goresan pada kaca depan
- Bila Anda sentuh secara langsung bodi sensor rintik hujan atau bila terdapat goresan pada sensor rintik hujan

■ Peringatan mengenai knalpot

Gas buang dapat menyebabkan knalpot menjadi lebih panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh knalpot sampai knalpot cukup dingin, menyentuh knalpot yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)**

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalanan bergaram
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ **Bersihkan lampu eksterior**

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
Wax dapat menyebabkan kerusakan lensa.

■ **Ketika menggunakan pencuci mobil otomatis (kendaraan dengan wiper kaca depan pendeteksi hujan)**

Atur switch wiper ke ke posisi off.

Bila switch wiper di "AUTO", wiper dapat beroperasi dan dapat merusak wiper blade.

**PERHATIAN**

■ **Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi**

- Jangan biarkan ujung nozzle dekat dengan boots (Cover atau penutup yang terbuat dari resin atau karet), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
 - Traksi terkait part
 - Part kemudi
 - Part suspensi
 - Part rem

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

membersihkan area dengan satin-finish metal accent

- Bersihkan kotoran menggunakan kain lembut basah atau chamois sintesis di larutan baking soda (natrium bikarbonat).
Gunakan larutan sekitar 9% baking soda yang dilarutkan dalam air.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.
Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.



PERINGATAN

Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah.
(→H. 35)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Kendaraan dengan wireless charger:
Jangan biarkan wireless charger (→H. 225) basah. Salah melakukan dapat menyebabkan pengisian menjadi panas dan menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Area selain dari tempat duduk dan roda kemudi: Zat organik seperti bensin atau gasolin, larutan basa atau larutan asam, pewarna, atau pemutih
 - Tempat duduk: Larutan basa atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
 - Roda kemudi: Zat organik, seperti thinner, dan pembersih yang mengandung alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

■ Membersihkan bagian dalam pada kaca belakang

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang atau antena. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap arah paralel ke kabel pemanas atau antena.
- Hati-hati untuk tidak menggores atau merusak antena atau kabel pemanas.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendalian yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Informasi kesehatan dan keselamatan penting

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 261)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal servis berkala".)



Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

<p>A. Kondisi Jalanan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur. 2. Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.) 	<p>B. Kondisi Pengendaraan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kendaraan membawa beban berat (Contohnya, menggunakan car top carrier dan sebagainya.) 2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal) 3. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah 4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam
---	--

Jadwal perawatan berkala

Cara kerja servis berkala: P= Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G= Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER													
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN															
1	Tali kipas	P		P		P		P		P		P		P	
2	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G			
3	Filter oli mesin		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G			
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>	P				P				P		P		P	
5	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			
6	Pipa-pipa gas buang dan dudukannya	P		P		P		P		P		P		P	
IGNITION SYSTEM															
7	Busi	Ganti setiap 100.000 km													
8	Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI															
9	Fuel filter <<Lihat catatan 3.>>									G					
10	Filter pembersih udara		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P			
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P		P	
12	Charcoal canister					P				P		P		P	
CHASSIS DAN BODI															
13	Pedal rem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14	Pad dan piringan rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P			
16	Pipa-pipa dan selang-selang rem			P		P		P		P		P		P	

Cara kerja servis berkala:

P= Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G= Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER												
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
17	Roda kemudi dan persambungan				P		P		P		P		P	
18	Drive shaft boot				P		P		P		P		P	
19	Suspension ball joint dan penutup debu			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
20	Minyak transmisi otomatis (Termasuk diferensial depan)						P				P		G	
21	Suspensi depan dan belakang	P			P		P		P	P		P	P	
22	Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
23	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
24	Filter air conditioner					P			P			P		

CATATAN:

1. Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 80.000 km.
3. Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala")

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 20.000 km atau 12 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

A-2: Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 2.500 km atau 1,5 bulan G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-1: Kendaraan membawa beban berat (Contohnya, menggunakan car top carrier dan sebagainya.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis (Termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis (Termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis (Termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

CATATAN:

Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 261)	<ul style="list-style-type: none"> • Air hangat • Baking soda • Grease • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (→H. 260)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” atau serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology • “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin mesin)
Level oli mesin (→H. 257)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Motor Oil” atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 284)	<ul style="list-style-type: none"> • Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 287)	<ul style="list-style-type: none"> • Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng pipih • Kunci
Radiator/kondensor (→H. 261)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 276)	<ul style="list-style-type: none"> • Tire pressure gauge • Sumber udara kompresor
Washer fluid (→H. 264)	<ul style="list-style-type: none"> • Air atau washer fluida mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin) • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau washer fluida)

**PERINGATAN**

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan minyak yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ **Ketika bekerja pada kompartemen mesin**

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan tali kipas mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih.
Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ **Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.**

Pastikan engine switch di mode off. Dengan engine switch di mode IGNITION ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 261)

■ **Kacamata pengaman**

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan minyak, dll.

**PERHATIAN**

■ **Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ **Bila tingkat fluida rendah atau tinggi.**

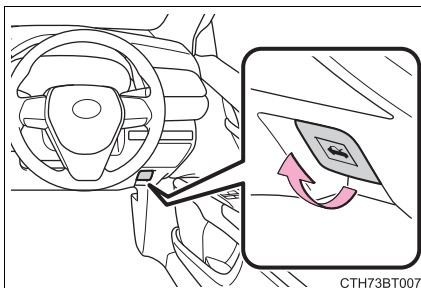
Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.

Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

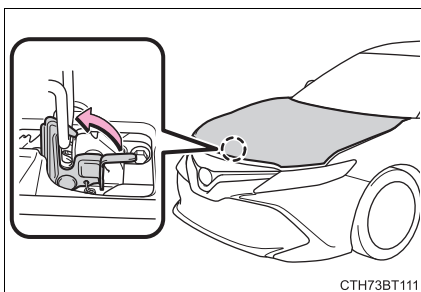
Kap mesin

Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Angkat tuas pengait tambahan dan angkat kap mesin.



■ Buzzer peringatan kap mesin terbuka

Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam, lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi menunjukkan bahwa kap mesin belum tertutup rapat.

! PERINGATAN

■ Pemeriksaan sebelum pengendaraan

Periksa bahwa kap mesin tertutup rapat dan terkunci.

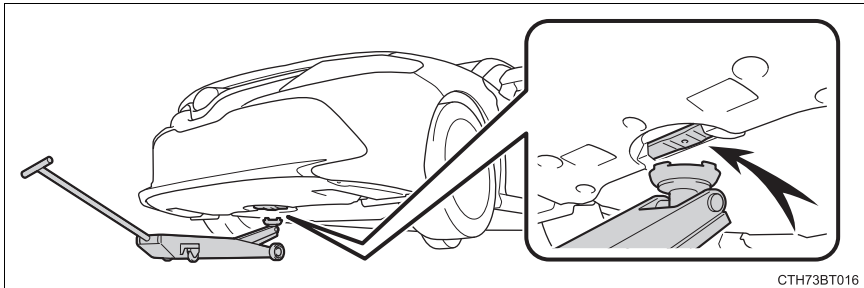
Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Penempatan dongkrak lantai

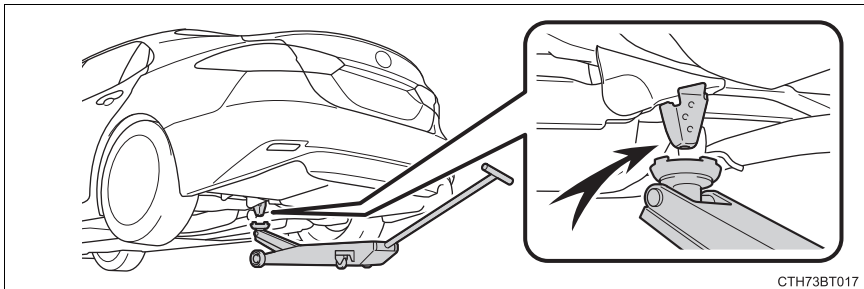
Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.

Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

◆ Depan

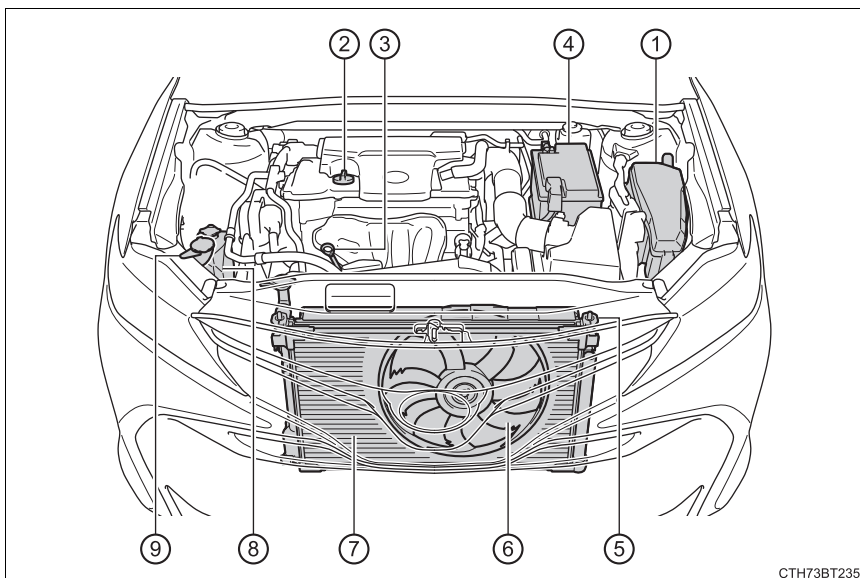


◆ Belakang



Kompartemen mesin

► Mesin 2AR-FE



CTH73BT235

- | | |
|--|---|
| ① Boks sekering (Jika dilengkapi)
(→H. 284) | ⑤ Radiator
(→H. 261) |
| ② Tutup pengisi oli mesin
(→H. 258) | ⑥ Kipas pendingin elektrik |
| ③ Dipstick level oli mesin
(→H. 257) | ⑦ Kondensor
(→H. 261) |
| ④ Baterai
(→H. 261) | ⑧ Reservoir cairan pendingin mesin
(→H. 260) |
| | ⑨ Tangki fluida washer
(→H. 264) |

Oli mesin

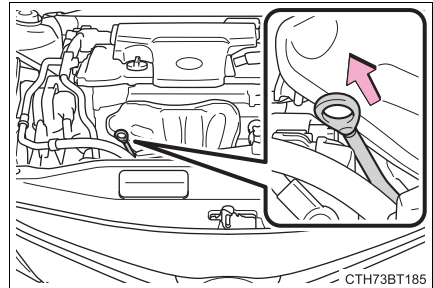
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

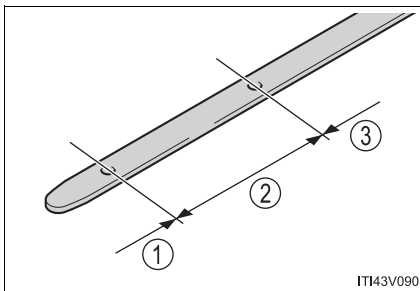
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.

► Mesin 2AR-FE

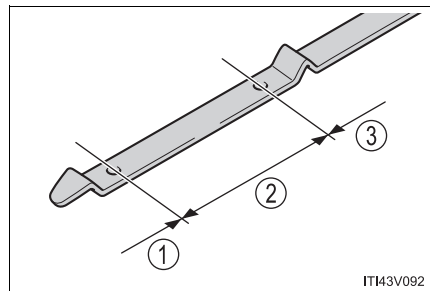
- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



► Dipstick datar



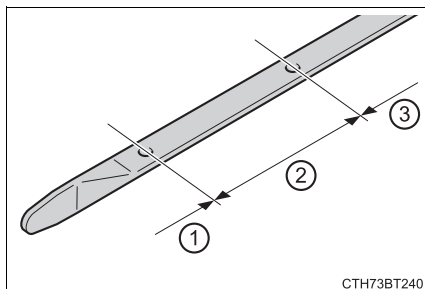
► Dipstick tidak datar



- 1 Rendah (Low)
- 2 Normal
- 3 Terlalu banyak

► Dipstick memutar

- ① Rendah (Low)
- ② Normal
- ③ Terlalu banyak



CTH73BT240

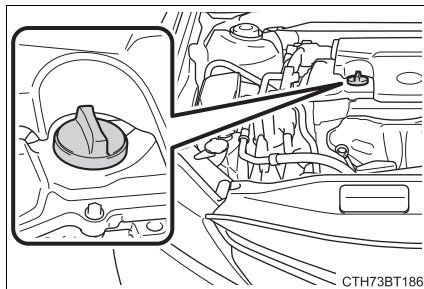
Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.

► Mesin 2AR-FE



CTH73BT186

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→H. 344
Kuantitas oli (Low → Full)	► Mesin 2AR-FE = 1,5 L
Item	Corong bersih

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat



PERINGATAN

■ Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah.
Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Periksa level oli mesin secara berkala.

■ Ketika mengganti oli mesin

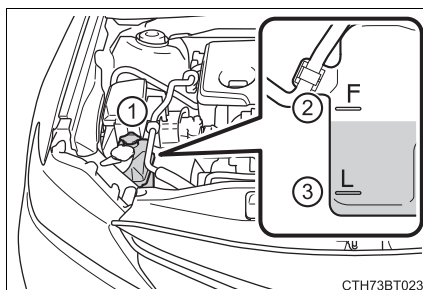
- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "F" dan "L" reservoir ketika mesin dingin.

- ① Tutup reservoir
- ② Garis "F"
- ③ Garis "L"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "L", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "F".
(→H. 336)



■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi.
(Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.



PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin atau tutup radiator. Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemburkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

**PERHATIAN**■ **Ketika menambahkan cairan pendingin**

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ **Bila Anda menumpahkan cairan pendingin**

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan part dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun.

Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN**■ **Ketika mesin panas**

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

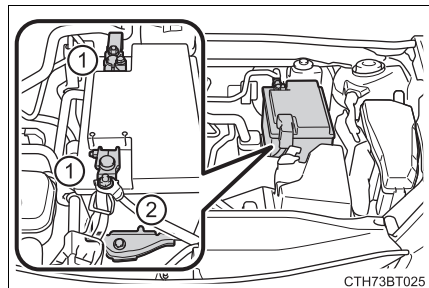
Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ **Baterai eksterior**

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

- ① Terminal
- ② Klem penahan



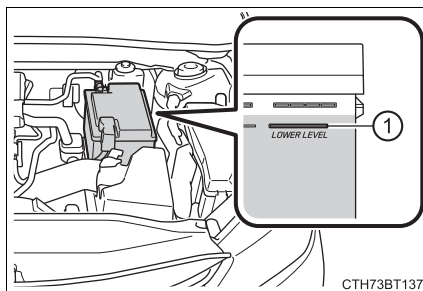
CTH73BT025

■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Periksa bahwa level elektrolit berada di atas garis "LOWER LEVEL".

① Garis "LOWER LEVEL"

Bila permukaan elektrolit pada atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.

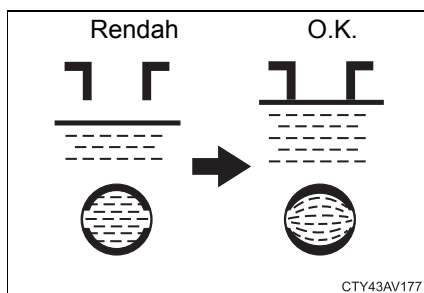


■ Menambah air destilasi

1 Lepas tutup ventilasi.

2 Tambahkan air destilasi

Jika dirasa sulit untuk melihat level fluida dari samping, periksalah dengan melihatnya secara langsung ke dalam cell.



3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan hal berikut sebelum pengisian kembali:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

■ Setelah mengisi kembali/menghubungkan kembali baterai

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan mesin dengan engine switch dalam mode ACCESSORY. Mesin mungkin tidak dapat dihidupkan dengan engine switch ditekan ke mode "OFF". Akan tetapi, mesin akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.

- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Bila baterai dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode engine switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan mesin sebelum melepas baterai. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai bila mode engine switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.



PERINGATAN

■ Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan tool.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kaca mata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Ukuran emergensi berkaitan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda
Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

**PERINGATAN****■ Ketika melepas hubungan baterai**

Jangan melepas terminal negatif (-) pada sisi bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika mengisi ulang baterai**

Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua accessories dimatikan.

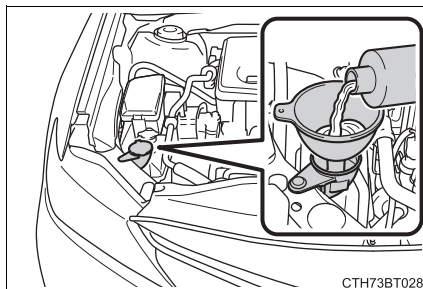
■ Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Cairan pembersih kaca

Tambahkan cairan pembersih kaca dalam situasi berikut:

- Pembersih kaca tidak bekerja.
- “Windshield Washer Fluid Low” ditampilkan pada multi-information display.

**PERINGATAN****■ Ketika menambahkan cairan pembersih kaca**

Jangan menambahkan cairan pembersih kaca ketika mesin panas atau hidup, karena cairan pembersih kaca mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.

**PERHATIAN****■ Jangan gunakan cairan apapun selain dari cairan pembersih kaca**

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai cairan pembersih kaca.

Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores, serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada cairan pembersih kaca yang tidak menyemprot.

■ Mengencerkan cairan pembersih kaca

Encerkan cairan pembersih kaca dengan air seperlunya.

Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan pembersih kaca.

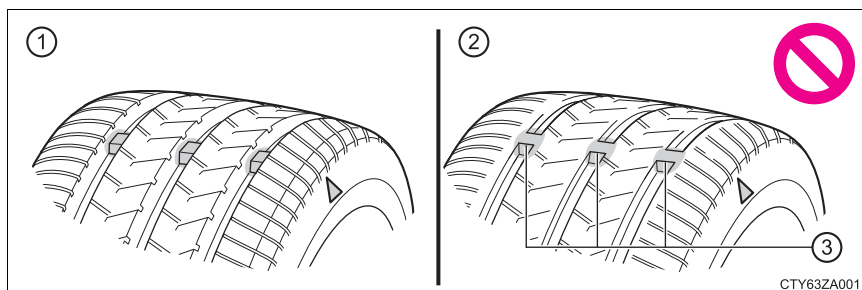
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan treadwear.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator treadwear yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



- ① Tread baru
- ② Tread aus
- ③ Indikator treadwear

Lokasi indikator treadwear ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "Δ", dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

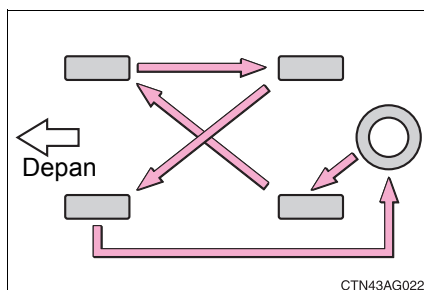
Ganti ban jika indikator treadwear terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.

Lakukan inisialisasi sistem peringatan tekanan ban setelah rotasi ban.

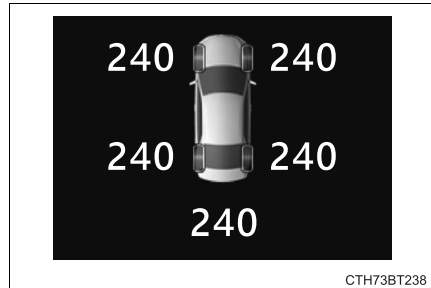


Sistem peringatan tekanan ban

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem peringatan tekanan ban yang menggunakan katup (pentil) peringatan tekanan ban dan transmitter untuk mendeteksi tekanan pemompaan ban rendah sebelum masalah serius muncul.

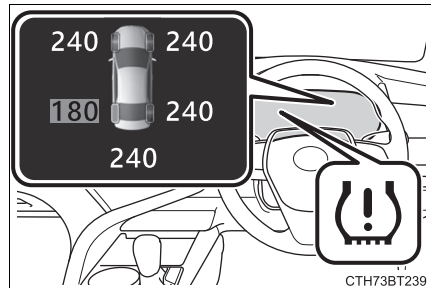
- Tekanan ban yang dideteksi oleh sistem peringatan tekanan ban dapat ditampilkan pada multi-information display.

Ilustrasi yang digunakan bertujuan sebagai contoh, dan dapat berbeda dari gambar yang ditampilkan sesungguhnya pada multi-information display.



- Bila tekanan ban turun ke level yang ditentukan, pengemudi akan diingatkan oleh tampilan layar dan lampu peringatan. (→H. 308)

Ilustrasi yang digunakan bertujuan sebagai contoh, dan dapat berbeda dari gambar yang ditampilkan sesungguhnya pada multi-information display.



◆ Memasang katup peringatan tekanan ban dan transmitter

Ketika mengganti ban atau pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter juga harus dipasang ke roda yang dipasang ke kendaraan.

Ketika katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang baru dipasang, kode ID yang baru harus di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban dan sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi. (→H. 269)

◆ Inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

■ Sistem peringatan tekanan ban harus diinisialisasi dalam situasi berikut:

- Ketika tekanan pemompaan ban berubah seperti ketika mengubah kecepatan perjalanan atau beban berat.
- Ketika tekanan pemompaan berubah seperti saat ukuran ban diubah.
- Ketika merotasi ban.
- Setelah melakukan prosedur pendaftaran kode ID transmitter.
(→H. 269)

Ketika sistem peringatan tekanan ban diinisialisasi, tekanan pemompaan ban saat ini akan diatur seperti tekanan standar/yang ditentukan.


■ Bagaimana cara inisialisasi sistem peringatan tekanan ban


- 1 Parkir kendaraan ditempat yang aman dan hentikan mesin selama 20 menit atau lebih.


Prosedur inisial tidak dapat dimulai jika kendaraan bergerak.


- 2 Sesuaikan tekanan pemompaan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. (→H. 348)

Pastikan untuk menyetel tekanan ban ke level tekanan pemompaan ban dingin yang ditentukan. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja berdasarkan pada level tekanan ini.

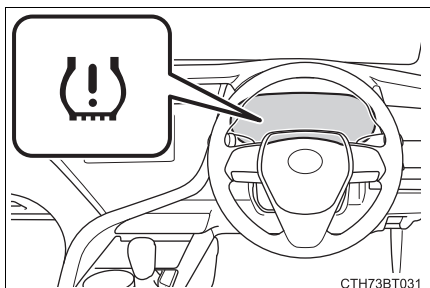
- 3 Hidupkan mesin. (→H. 149)
- 4 Pilih  pada multi-information display menggunakan switch kontrol meter pada roda kemudi. (→H. 85).

- 5 Pilih "Vehicle settings" dan kemudian tekan .

- 6 Pilih "TPWS" dan kemudian tekan .

- 7 Pilih "Set Pressure" kemudian tekan dan tahan  hingga lampu peringatan tekanan ban berkedip 3 kali.

Kemudian pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.



"--" akan ditampilkan pada multi-information display untuk tekanan pemompaan pada setiap ban saat inisialisasi sedang dilakukan.

- 8 Jalankan kendaraan pada kecepatan sekitar 40 km/jam atau lebih selama sekitar 10 sampai 30 menit.

Ketika inialisasi selesai, tekanan pemompaan dari setiap ban akan ditampilkan pada multi-information display.





Meskipun kendaraan tidak dikendarai pada kecepatan 40 km/jam atau lebih, inialisasi dapat diselesaikan dengan berkendara untuk waktu yang lama. Namun, jika inialisasi tidak selesai setelah mengemudi selama 1 jam atau lebih, parkir kendaraan di tempat yang aman selama sekitar 20 menit dan kemudian kendarai lagi kendaraan.

◆ Mendaftarkan kode ID

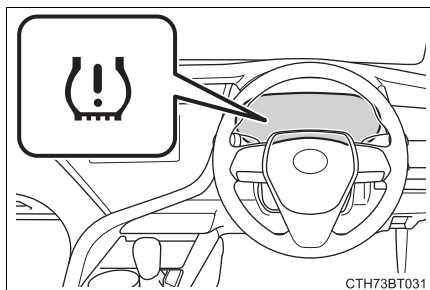
Setiap katup dan transmitter peringatan tekanan ban dilengkapi dengan kode ID yang unik. Ketika mengganti katup dan transmitter peringatan tekanan ban, kode ID perlu di-register.

Kode ID dapat didaftarkan pada .

■ Bagaimana mendaftarkan kode ID

- 1 Parkir kendaraan ditempat yang aman, tunggu selama sekitar 20 menit, dan kemudian hidupkan mesin. (→H. 149)
- 2 Pilih  pada multi-information display menggunakan switch kontrol meter pada roda kemudi. (→H. 85)
- 3 Pilih “Vehicle settings” dan kemudian tekan .
- 4 Pilih “TPWS” dan kemudian tekan .
- 5 Pilih “Change Wheel” kemudian tekan dan tahan  hingga lampu peringatan tekanan ban berkedip 3 kali perlahan.

Kemudian pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.



Ketika pendaftaran sedang dilakukan, lampu peringatan tekanan ban berkedip selama sekitar 1 menit kemudian menyala dan “--” akan ditampilkan untuk tekanan pemompaan pada setiap ban pada multi-information display.

- 6 Jalankan kendaraan pada kecepatan sekitar 40 km/jam atau lebih selama sekitar 10 sampai 30 menit.

Pendaftaran selesai ketika lampu peringatan tekanan ban padam dan tekanan pemompaan dari setiap ban ditampilkan pada multi-information display.

Meskipun kendaraan tidak dikendarai pada kecepatan 40 km/jam (25 mph) atau lebih, pendaftaran dapat diselesaikan dengan berkendara untuk waktu yang lama. Namun, jika pendaftaran tidak selesai setelah berkendara selama 1 jam atau lebih, lakukan kembali prosedur dari awal.

- 7 Inisialisasi sistem peringatan tekanan ban. (→H. 268)

■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator treadwear terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkok menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Mengganti ban dan pelek

Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi, sistem peringatan tekanan ban tidak bekerja dengan benar. Dalam kasus ini, setelah mengemudi selama sekitar 10 menit, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit dan menyala untuk menunjukkan malfungsi sistem.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksakan oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.

■ Rutinitas pemeriksaan tekanan pemompaan ban

Sistem peringatan tekanan ban tidak bisa mengganti tekanan pemompaan ban secara rutin. Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban secara rutin pada pemeriksaan kendaraan harian.

■ Situasi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

- Dalam situasi berikut, sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar
 - Bila pelek tidak asli Toyota digunakan.
 - Jika ban telah diganti dengan ban yang tidak OE (Original Equipment)
 - Jika ban yang telah diganti dengan ukuran ban yang tidak sesuai.
 - Jika sesuatu yang dapat mempengaruhi sinyal gelombang radio dipasang.
 - Bila tekanan pemompaan ban sangat tinggi dari level yang ditentukan.
 - Bila roda tidak dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang digunakan.
 - Bila kode ID pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak di-registrasi ke dalam komputer peringatan tekanan ban.
 - Jika ban cadangan di lokasi dengan penerimaan sinyal gelombang radio yang buruk.
 - Bila benda logam besar yang dapat mengganggu sinyal penerimaan ditempatkan di dalam bagasi.
- Kinerja mungkin dipengaruhi dalam situasi berikut.
 - Ketika mengemudi dekat dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
 - Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya

Bila informasi posisi ban tidak ditampilkan dengan benar karena kondisi gelombang radio, tampilan mungkin dikoreksi dengan mengubah lokasi kendaraan karena kondisi gelombang radio dapat berubah.
- Ketika kendaraan dihentikan, waktu yang diperlukan untuk peringatan menghidupkan atau mematikan akan diperpanjang.
- Ketika tekanan pemompaan ban berkurang dengan sangat cepat, contohnya ketika ban pecah, peringatan tidak dapat bekerja.

■ Prosedur inisialisasi

- Pastikan untuk melakukan prosedur inisialisasi setelah menyetel tekanan pemompaan ban.
Juga, pastikan ban dingin sebelum melakukan prosedur inisialisasi atau penyetelan tekanan pemompaan ban.
- Jika engine switch diubah ke off selama inisialisasi, tidak perlu mengulang kembali prosedur inisialisasi dari awal karena akan memulai secara otomatis ketika engine switch diubah kembali ke mode ON.
- Bila Anda tidak sengaja memulai kembali inisialisasi ketika inisialisasi tidak diperlukan, setel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan ketika ban dingin, dan lakukan lagi prosedur inisialisasi.
- Saat posisi dari setiap ban sedang ditentukan dan tekanan pemompaan tidak ditampilkan pada multi-information display, jika tekanan pemompaan ban menurun, lampu peringatan tekanan ban akan menyala.

■ Kinerja peringatan dari sistem peringatan tekanan ban

Peringatan dari sistem peringatan tekanan ban akan berubah sesuai dengan kondisi di mana sistem diinisialisasi. Untuk alasan ini, sistem dapat memberikan peringatan bahkan jika tekanan ban tidak mencapai tingkat yang cukup rendah, atau jika tekanan lebih tinggi dari tekanan yang disesuaikan ketika sistem diinisialisasi.

■ Jika sistem peringatan tekanan ban tidak diinisialisasi dengan benar

- Dalam situasi berikut, inisialisasi memerlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan atau tidak memungkinkan sama sekali. (Biasanya, kendaraan perlu dijalankan selama sekitar 10 sampai 30 menit untuk menyelesaikan inisialisasi.)

Jika inisialisasi tidak selesai setelah mengemudi sekitar 30 menit, terus mengemudi selama beberapa saat.

- Jika kendaraan dikendarai di jalan tidak rata, akan memerlukan waktu lebih lama untuk menyelesaikan inisialisasi.
- Jika kendaraan dikendarai di lalu lintas yang padat atau situasi lainnya dimana kendaraan lain dikendarai berdekatan, akan memerlukan waktu agar sistem untuk mengenali katup peringatan tekanan ban dan transmitter pada kendaraan Anda.

Jika inisialisasi tidak selesai setelah mengemudi selama sekitar 1 jam, parkir kendaraan di tempat yang aman selama sekitar 20 menit dan kemudian kendaraai lagi kendaraan.

- Dalam situasi berikut, inisialisasi tidak akan dimulai atau tidak selesai dengan benar dan sistem tidak akan bekerja dengan benar. Lakukan kembali prosedur inisialisasi.
 - Jika, ketika berupaya untuk memulai inisialisasi, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip 3 kali.
 - Jika, ketika kendaraan dikendarai selama sekitar 20 menit setelah melakukan inisialisasi, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit dan kemudian menyala.
- Jika inisialisasi tidak dapat diselesaikan setelah melakukan prosedur di atas, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Ketika mendaftarkan kode ID

- Sebelum melakukan pendaftaran kode ID, pastikan bahwa tidak ada roda dengan katup dan transmitter peringatan tekanan ban terpasang dekat dengan kendaraan.
- Pastikan untuk menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban setelah mendaftarkan kode ID. Jika sistem diinisialisasi sebelum mendaftarkan kode ID, nilai yang diinisialisasi akan invalid.
- Karena ban menjadi hangat ketika pendaftaran selesai, pastikan untuk membiarkan ban dingin dulu sebelum melakukan inisialisasi.

■ Membatalkan pendaftaran kode ID

- Untuk membatalkan pendaftaran kode ID setelah dimulai, ubah engine switch ke off sebelum mengendarai kendaraan.
Jika kendaraan dikendarai setelah pendaftaran kode ID dimulai, untuk membatalkan pendaftaran, lakukan kembali prosedur pendaftaran kode ID dan ubah engine switch ke off sebelum mengemudi.
- Jika pendaftaran kode ID telah dibatalkan, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON dan kemudian menyala. Sistem peringatan tekanan ban akan bekerja ketika lampu peringatan tekanan ban padam.
- Jika lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit telah berlalu, pendaftaran kode ID mungkin telah dibatalkan dengan benar. Untuk membatalkan pendaftaran, lakukan kembali prosedur memulai pendaftaran kode ID dan kemudian ubah engine switch ke off sebelum mengemudi.

■ Jika kode ID tidak terdaftar dengan benar

- Dalam situasi berikut, pendaftaran kode ID memerlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan atau tidak memungkinkan sama sekali. (Biasanya, kendaraan perlu dijalankan selama sekitar 10 sampai 30 menit untuk menyelesaikan pendaftaran kode ID.)
Jika pendaftaran kode ID tidak selesai setelah mengemudi sekitar 30 menit, terus mengemudi selama beberapa saat.
 - Jika kendaraan dikendarai di jalan tidak rata, akan memerlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan pendaftaran.
 - Jika kendaraan mundur saat melakukan pendaftaran, data yang dikumpulkan selama pendaftaran akan dihapus, dan akan membutuhkan waktu lebih lama dari biasanya untuk menyelesaikan.
 - Jika kendaraan dikendarai di lalu lintas yang padat atau situasi lainnya dimana kendaraan lain dikendarai berdekatan, akan memerlukan waktu agar sistem untuk mengenali katup peringatan tekanan ban dan transmitter pada kendaraan Anda.
 - Jika pelek dengan katup dan transmitter peringatan tekanan ban dipasang di dalam atau dekat kendaraan, pendaftaran kode ID untuk pelek yang dipasang menjadi tidak memungkinkan.
Jika pendaftaran ID tidak selesai setelah mengemudi selama sekitar 1 jam, parkir kendaraan di tempat yang aman selama sekitar 20 menit dan kemudian lakukan kembali prosedur pendaftaran kode ID.
- Dalam situasi berikut, pendaftaran kode ID tidak akan dimulai atau tidak selesai dengan benar dan sistem tidak akan bekerja dengan benar. Lakukan kembali prosedur pendaftaran kode ID.
 - Jika, ketika berupaya untuk memulai pendaftaran kode ID, lampu peringatan tekanan ban tidak berkedip perlahan 3 kali.
 - Jika, ketika kendaraan dikendarai selama sekitar 10 menit setelah melakukan pendaftaran kode ID, lampu peringatan tekanan ban akan berkedip selama sekitar 1 menit dan kemudian menyala.
- Jika pendaftaran kode ID tidak dapat diselesaikan setelah melakukan prosedur di atas, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan part pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tread.
Juga, jangan campur ban treadwer yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

■ Ketika inisialisasi sistem peringatan tekanan ban

Jangan menginisialisasi sistem peringatan tekanan ban tanpa terlebih dahulu menyetel tekanan pemompaan ban ke level yang ditentukan. Jika tidak, lampu peringatan tekanan ban mungkin tidak menyala bahkan bila tekanan pemompaan ban rendah, atau lampu dapat menyala ketika tekanan pemompaan ban sesungguhnya normal.

**PERHATIAN****■ Memperbaiki atau mengganti ban, pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter dan tutup katup ban**

- Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau katup peringatan tekanan ban dan transmitter, hubungi dealer Toyota Anda karena katup peringatan tekanan ban dan transmitter dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.
- Pastikan memasang tutup pentil ban. Bila tutup katup ban tidak dipasang, air dapat masuk ke katup pada katup peringatan tekanan ban dan transmitter serta katup dapat macet.
- Ketika mengganti tutup katup, jangan mengganti dengan tutup besi atau tutup katup ban selain yang ditentukan, karena dapat macet.

■ Untuk menghindari kerusakan pada valve dan transmitter peringatan tekanan ban

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, valve dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin. Pastikan untuk mengganti valve peringatan tekanan ban dan transmitter ketika mengganti ban. (→H. 267)

■ Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.

Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 348)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraa dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km atau, Anda akan dapat membaca tekanan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan gauge tekanan ban.
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.

**PERINGATAN****■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban**

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Jika tekanan pemompaan ban tidak tepat, kondisi berikut dapat terjadi yang menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, jalan bergelombang, tikungan yang tajam, dll.)

**PERHATIAN****■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan offset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda alumunium

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

■ Ketika mengganti pelek

Pelek pada kendaraan Anda dilengkapi dengan katup peringatan tekanan ban dan transmitter yang memungkinkan sistem peringatan tekanan ban yang disediakan akan memperingatkan dalam kejadian kehilangan tekanan pompa ban. Ketika mengganti pelek, katup peringatan tekanan ban dan transmitter harus dipasang.

(→H. 267)

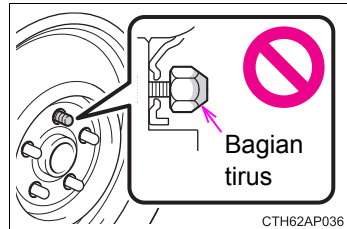
⚠ PERINGATAN

■ Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan ban dalam pada kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur pelek

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

⚠ PERHATIAN

■ Mengganti katup peringatan tekanan ban dan transmitter

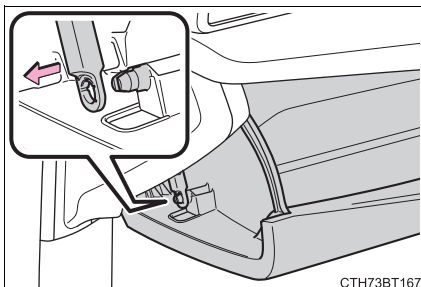
- Karena perbaikan atau penggantian ban dapat mempengaruhi katup dan transmitter peringatan tekanan ban, pastikan untuk menservis ban oleh dealer Toyota Anda atau bengkel servis lain yang ditentukan. Sebagai tambahan, pastikan untuk membeli katup dan transmitter peringatan tekanan ban di dealer Toyota Anda.
- Pastikan bahwa hanya pelek asli Toyota yang digunakan pada kendaraan Anda.
Katup peringatan tekanan ban dan transmitter tidak dapat bekerja dengan benar dengan pelek tidak asli.

Filter air conditioner

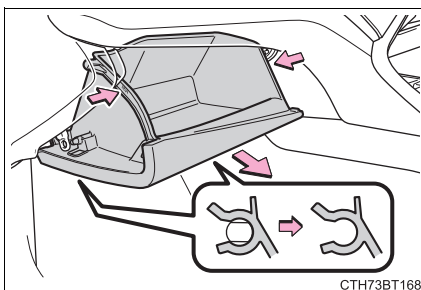
Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Metode pelepasan

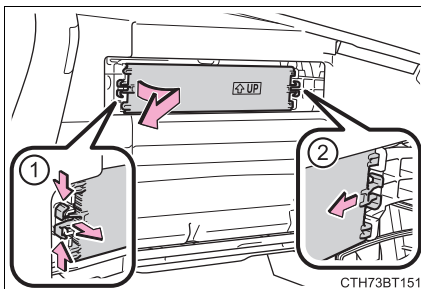
- 1 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Buka laci. Geser keluar peredam.



- 3 Tekan ke dalam setiap sisi laci untuk melepaskan claw bagian atas. Kemudian tarik keluar lacinya dan lepaskan claw bagian bawah.



- 4 Lepas tutup filter.
 - ① Membuka penguncian tutup filter.
 - ② Gerakkan tutup filter ke arah anak panah, dan kemudian tarik keluar dari claw.

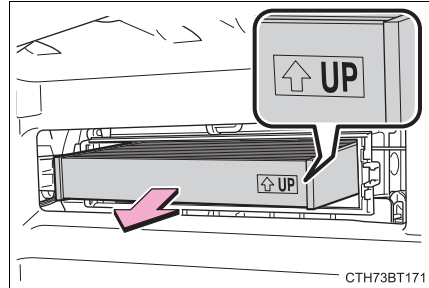


5 Mengganti filter air conditioner

Lepas filter air conditioner dan periksa atau ganti dengan yang baru bila perlu.

Mungkin terdapat benda asing di atas filter air conditioner.

Tanda “↑UP” yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



Interval pemeriksaan

Periksa atau ganti filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. (→H. 247) Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

Filter air conditioner dengan fungsi penghilang bau

Ketika wewangian ditempatkan di dalam kendaraan Anda, efek penghilang bau dapat secara signifikan melemah dalam waktu singkat.

Ketika bau air conditioner keluar terus-menerus, ganti filter air conditioner.



PERHATIAN

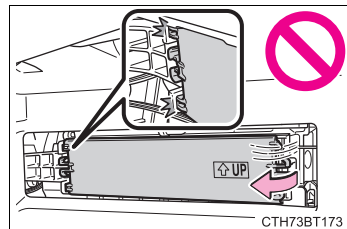
Ketika menggunakan sistem air conditioner

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.

Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

Untuk mencegah kerusakan tutup filter

Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



Baterai wireless remote control/ kunci elektronik

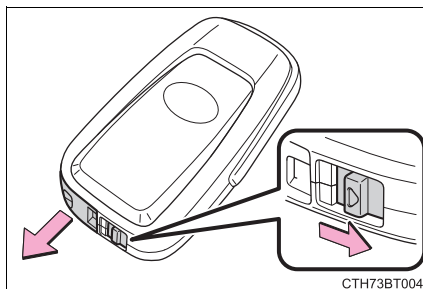
Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

Anda akan memerlukan item-item berikut:

- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR2032

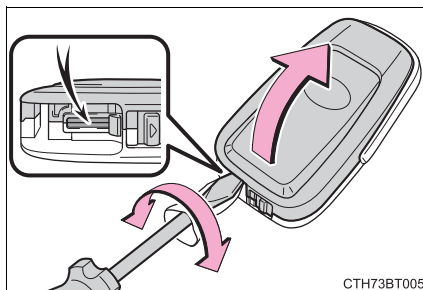
Mengganti baterai

- 1 Bebasan penguncian dan lepas kunci mekanikal.



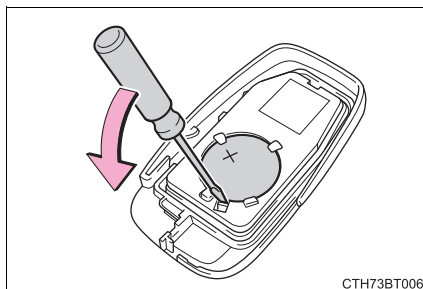
- 2 Lepas tutup kunci.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapiasi ujung obeng pipih dengan kain lap.





- 3 Lepas baterai yang kosong menggunakan obeng pipih kecil.

Saat melepas penutup, modul kunci elektronik mungkin menempel pada penutup dan baterai mungkin tidak terlihat. Dalam hal ini, lepaskan modul kunci elektronik untuk melepas baterai.



Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.

- 4 Saat memasang penutup kunci dan kunci mekanikal, pasang dengan melakukan 2 dan 1 dengan arah berlawanan.
- 5 Operasikan switch  atau  dan periksa bahwa pintu dapat dikunci/dibuka pengunciannya.

■ Ketika mengganti baterai kunci

Hati-hati jangan sampai kehilangan baterai atau bagian kecil lainnya.

■ Gunakan baterai lithium CR2032

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

■ Bila baterai kunci kosong

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.



PERINGATAN

■ Melepas baterai dan part lain

Part ini adalah benda kecil dan bila ditelan oleh anak, menyebabkan mereka tersedak. Jauhkan dari anak-anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:

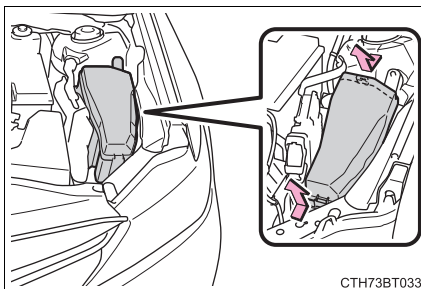
- Selalu kerjakan dengan tangan kering.
Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

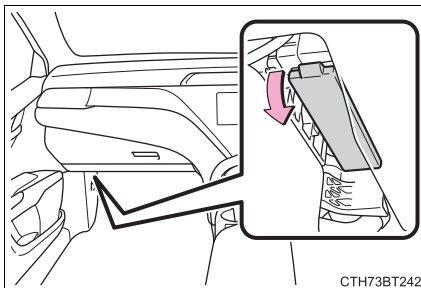
► Kompartemen mesin

- 1 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Buka penutup kotak sekring.



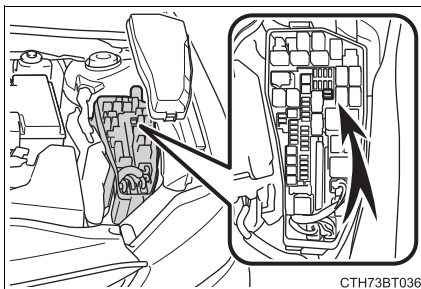
► Di bawah panel instrumen sisi penumpang

Lepas penutupnya.



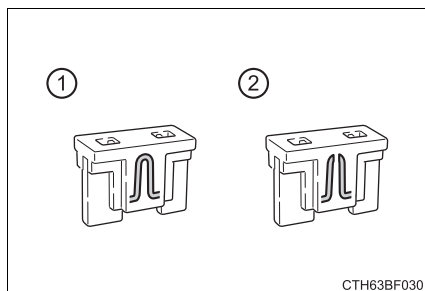
- 3 Lepas sekring dengan menarik keluar tool.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas menggunakan tool pullout.

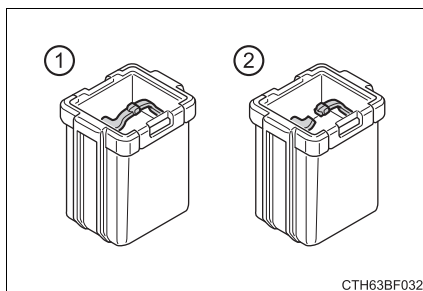


4 Periksa bila sekring putus.

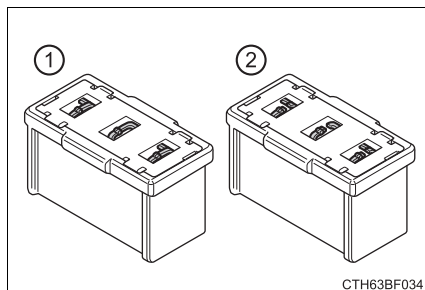
► Tipe A



► Tipe B



► Tipe C



① Sekring normal

② Sekring putus

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating amperage yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekring.

■ Setelah mengganti sekring

- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 287)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan rating amperage yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekering.
- Selalu gunakan sekering genuine Toyota atau yang setara.
Jangan mengganti sekering dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekering dan boks sekering.

**PERHATIAN****■ Sebelum mengganti sekering**

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bola lampu

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Kadangkala penggantian bola lampu sulit dilakukan, untuk bantuan silakan hubungi dealer Toyota Anda.

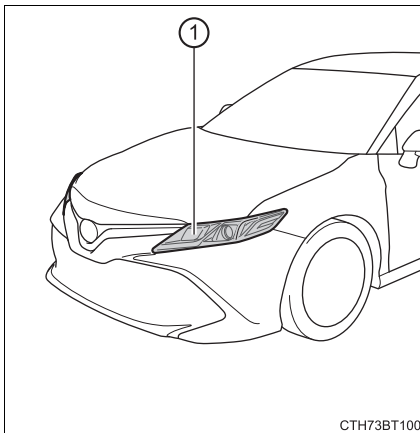
Untuk informasi lebih lanjut tentang mengganti bola lampu lain, hubungi dealer Toyota Anda.

Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 349)

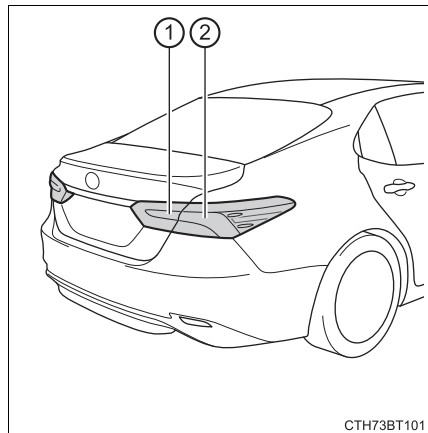
Lokasi bola lampu

► Depan



- ① Lampu tanda belok depan (tipe bola lampu)

► Belakang



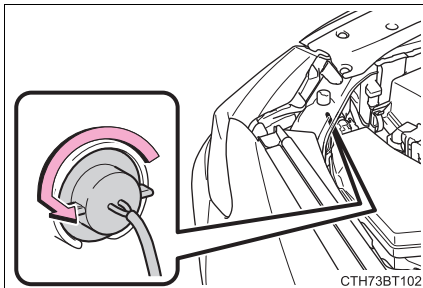
- ① Lampu mundur (tipe bola lampu)
② Lampu tanda belok belakang (tipe bola lampu)

Mengganti bola lampu

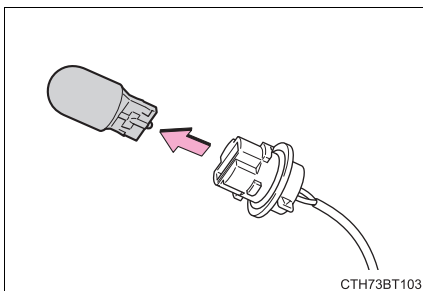
■ Lampu tanda belok (tipe bola lampu)

- 1 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

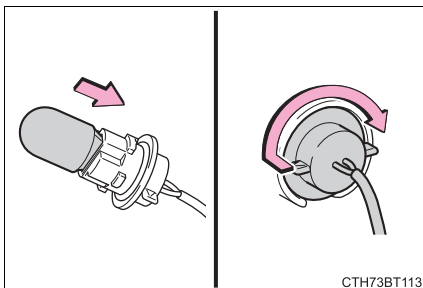
Bentuk bola lampu mungkin berbeda dari yang ditunjukkan tergantung pada tujuan yang dimaksud pada kendaraan.



- 2 Lepas bola lampu.



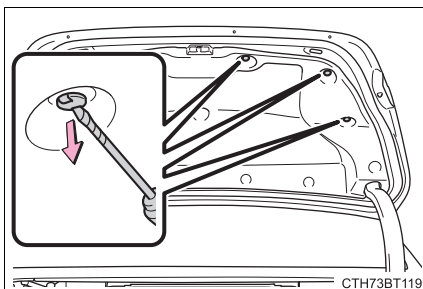
- 3 Pasang bola lampu yang baru kemudian pasang base bola lampu ke unit lampu dengan memasukkannya dan memutar base bola lampu searah jarum jam.



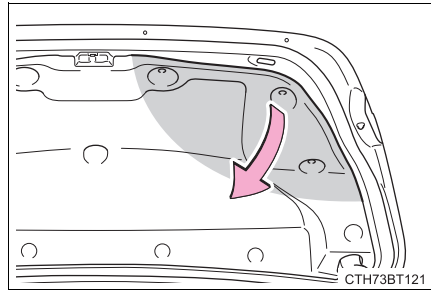
■ Lampu mundur (tipe bola lampu)

- 1 Buka tutup bagasi dan lepas klipnya.

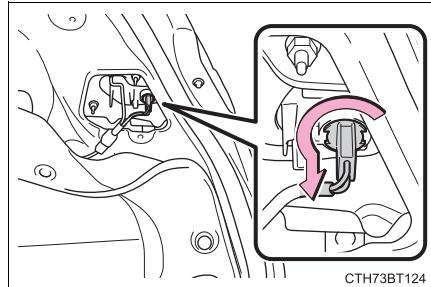
Untuk mencegah kerusakan kendaraan, lilitkan ujung obeng min dengan isolasi.



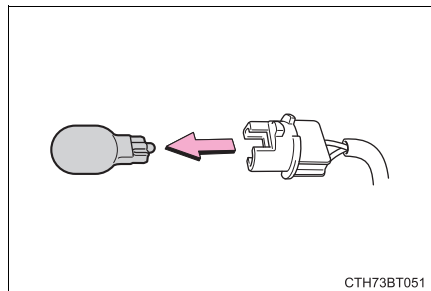
- 2 Lepas bagian penutup trunk lid.



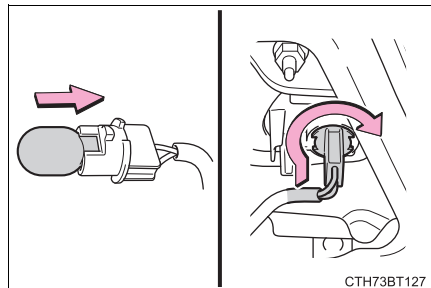
- 3 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



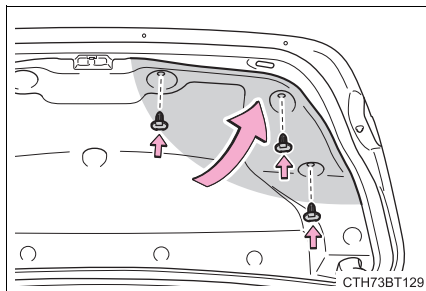
- 4 Lepas bola lampu.



- 5 Pasang bola lampu yang baru kemudian pasang base bola lampu ke unit lampu dengan memasukkannya dan memutar base bola searah jarum jam.



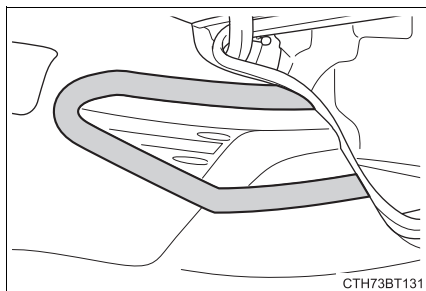
- 6 Pemasangan kembali penutup trunk lid dengan klip.



■ Lampu tanda belok belakang (tipe bola lampu)

- 1 Buka bagasi dan tempelkan isolasi pelindung ke bodi kendaraan di sekitar unit lampu.

Gunakan tape penutup, dll. Jangan gunakan duct tape, karena dapat meninggalkan bekas atau kerusakan cat ketika dilepas.

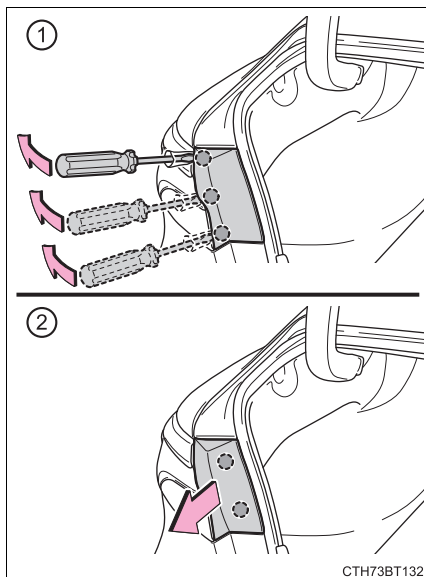


- 2 Lepas tutupnya.

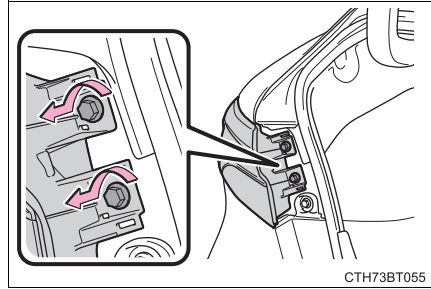
- ① Masukkan obeng pipih di antara penutup dan unit lampu dan cangkil ke atas tutup dalam beberapa posisi yang ditunjukkan dalam gambar untuk melepas claw (ditunjukkan oleh garis titik-titik).

- ② Tarik penutup ke arah belakang kendaraan untuk melepas claw (ditunjukkan dengan garis titik-titik) dan lepas penutup.

Untuk goresan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng min dengan kain, dll.

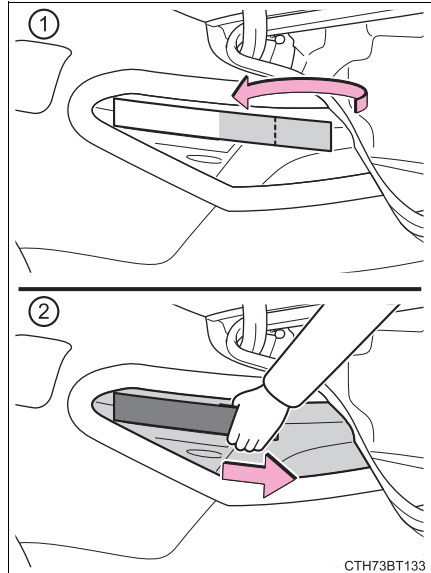


3 Lepas 2 baut.

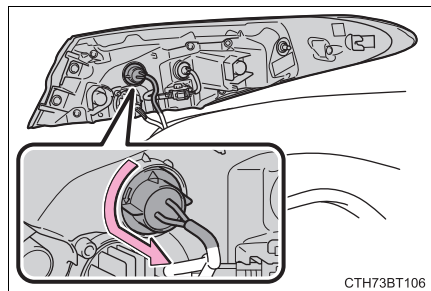


4 Lepas unit lampu.

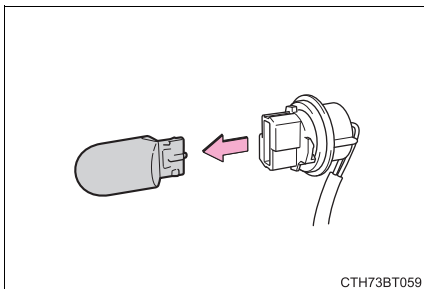
- ① Pasang packing tape yang panjang ke unit lampu dan lipat bagian yang kelebihan sebagian.
- ② Tahan bagian yang dilipat dan tarik ke arah belakang kendaraan untuk melepaskan unit lampu.



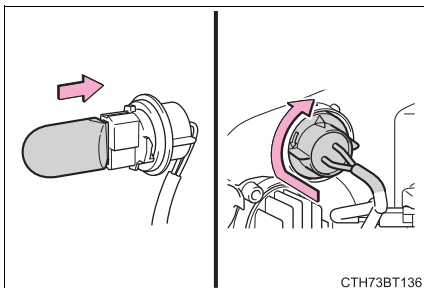
5 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



- 6 Lepas bola lampu.

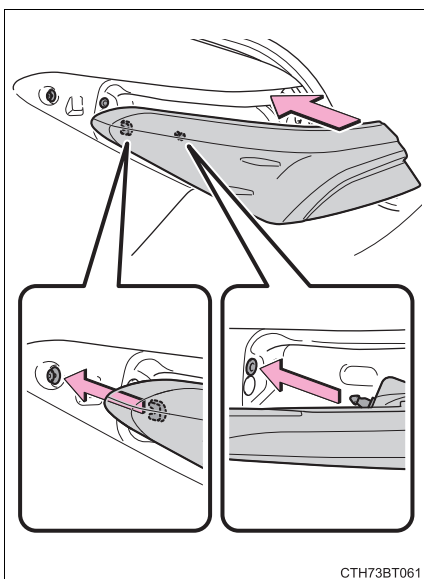


- 7 Pasang bola lampu yang baru kemudian pasang base bola lampu ke unit lampu dengan memasukkannya dan memutar base bola lampu searah jarum jam.

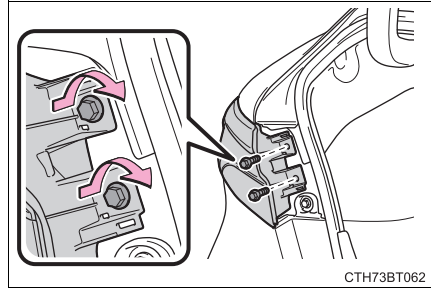


- 8 Pasang unit lampu.

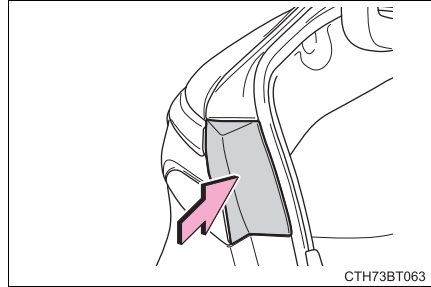
Luruskan tab dan tekan unit lampu ke arah depan kendaraan untuk memasangnya.



9 Pasang 2 baut.



10 Pasang tutupnya.



11 Lepas isolatip pelindung.

■ Mengganti bola lampu berikut

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

- Lampu besar
- Lampu posisi depan
- Lampu tanda belok depan (tipe bola lampu)
- Lampu kabut depan
- Lampu tanda belok samping
- Lampu belakang
- Lampu penanda samping belakang
- Lampu rem
- Lampu tanda belok belakang (tipe bola lampu)
- Lampu mundur (tipe LED)
- High mounted stoplight
- Lampu plat nomor polisi

■ Bola lampu LED

Lampu selain dari lampu tanda belok depan (tipe bola lampu), lampu mundur (tipe bola lampu) lampu tanda belok belakang (tipe bola lampu) masing-masing terdiri dari sejumlah LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.



PERINGATAN

■ Mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu.

Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.

- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan telanjang. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu.

Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.

- Pasang sepenuhnya bola lampu dan part lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.

■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.

7-1. Informasi penting

Flasher darurat	296
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	297
Bila kendaraan terjebak di area banjir	298

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila kendaraan Anda perlu diderek	299
Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah	304
Sistem penghenti pompa bahan bakar	305
Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi	306
Bila pesan peringatan ditampilkan	312
Bila Anda mengalami ban kempes	316
Bila mesin tidak dapat dihidupkan	326
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar	328
Bila baterai kendaraan lemah	331
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	336
Bila kendaraan terjebak	339

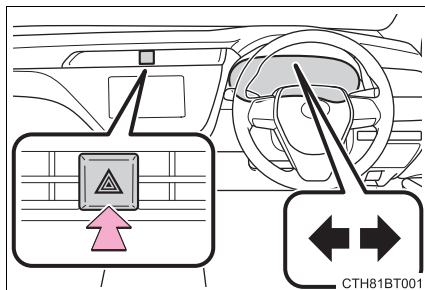
Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



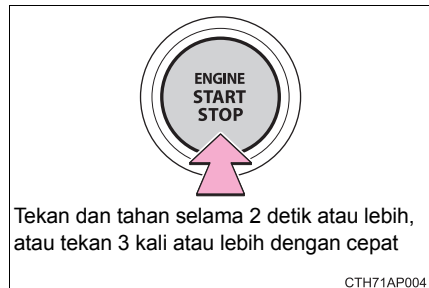
■ Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.
- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.



PERINGATAN

■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

- Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatkan laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin

Bila kendaraan terjebak di area banjir

Jika kendaraan terendam dalam air, tetaplah tenang dan lakukan hal berikut ini.

- Pertama lepas sabuk keselamatan.
- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka jendela menggunakan switch power window dan keluar melalui jendela.
- Jika jendela tidak dapat dibuka menggunakan switch power window, tetap tenang, tunggu sampai ketinggian air di dalam kendaraan naik ke titik dimana tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, dan kemudian buka pintunya. dan keluar dari kendaraan.



PERINGATAN

■ Menggunakan palu darurat* untuk keluar secara darurat

Jendela samping depan dan jendela samping belakang, serta jendela belakang dapat dihancurkan dengan palu darurat* digunakan untuk keluar secara darurat.

Namun, palu darurat* tidak dapat menghancurkan kaca depan karena kaca dilaminasi.

*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrikan aksesoris aftermarket untuk informasi lebih lanjut tentang palu darurat.

■ Melarikan diri dari kendaraan melalui jendela

Terdapat beberapa kasus di mana keluar kendaraan dari jendela tidak dimungkinkan karena posisi duduk, tipe tubuh penumpang, dll.

Saat menggunakan palu darurat, pertimbangkan lokasi tempat duduk Anda dan ukuran bukaan jendela untuk memastikan bahwa pembukaan dapat diakses dan cukup besar untuk melarikan diri.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe wheel-lift atau truk bak rata. Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/provinsi dan daerah.

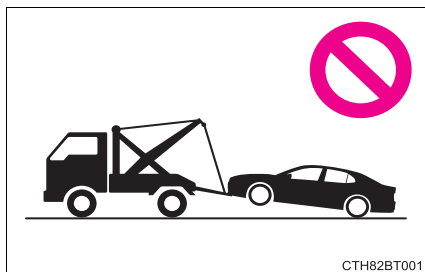
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

Menderek dengan truk tipe sling

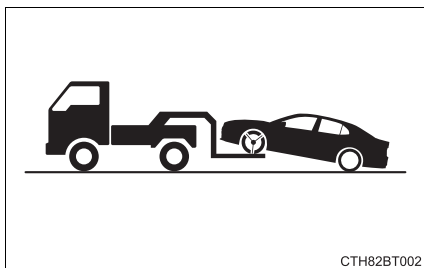
Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



CTH82BT001

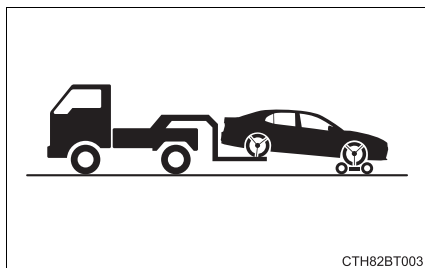
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



CTH82BT002

► Dari Belakang



CTH82BT003

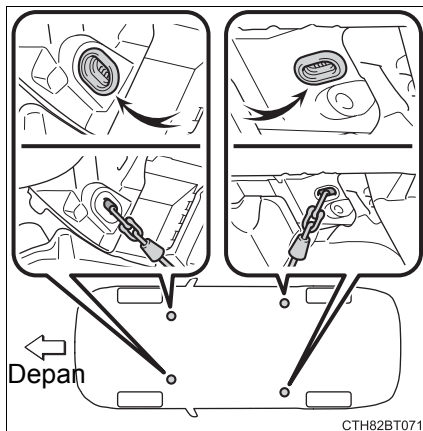
Bebaskan rem parkir.

Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

Menggunakan truk bak rata

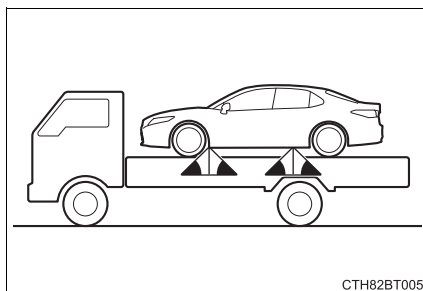
Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

Penutup dipasang ke lubang pengikat. Setelah mengangkut kendaraan, pastikan untuk memasang kembali penutup ke lubang.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45° .

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.



Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

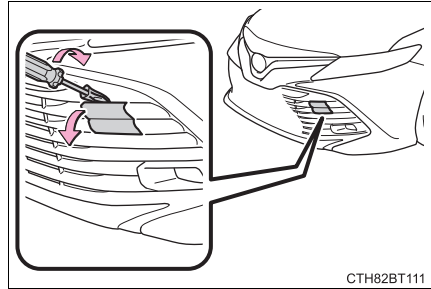
Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Prosedur pengait penarik darurat

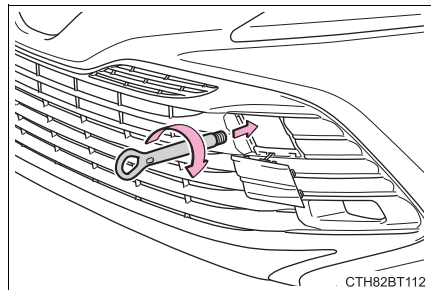
1 Keluarkan mata pengait derek. (→H. 317)

2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

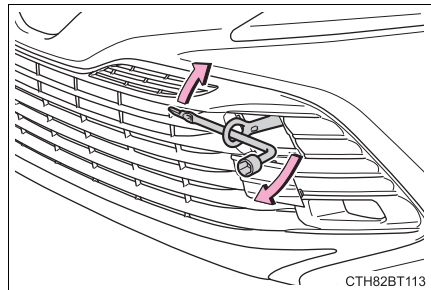
Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke mode IGNITION ON.

7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 157

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur pelek

Kunci mur roda terpasang di dalam bagasi. (→H. 317)

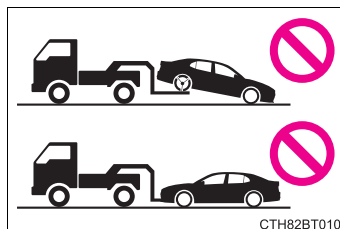
! PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban depan menyentuh tanah, sistem penggerak dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan.

**■ Selama menderek**

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangannya berlebihan pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.

- Jangan menekan engine switch ke OFF.

Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ Memasang kait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa kait penarik dipasang dengan aman.

Jika tidak terpasang dengan aman, kait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda**

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika engine switch di OFF. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan selama menderek

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran cairan di bawah kendaraan.
(Tetes air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Jarum pengukur temperatur cairan pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin yang kehilangan tenaga, tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang mengembang saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

- 1 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Hidupkan kembali mesin.



PERHATIAN

■ Sebelum menghidupkan mesin





Memeriksa permukaan tanah di bawah kendaraan.

Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.




Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
 (Merah)	Lampu peringatan sistem pengereman Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> • Tingkat minyak rem rendah; atau • Sistem rem mengalami malfungsi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
 (Kuning)	Lampu peringatan sistem pengereman Menunjukkan malfungsi di dalam rem parkir elektrik → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
	Lampu indikator malfungsi Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • Sistem kontrol mesin elektronik; • Sistem kontrol throttle elektronik; atau • Sistem kontrol elektronik transmisi otomatis → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
	Lampu peringatan SRS airbag Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	Lampu peringatan ABS Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • ABS; atau • Sistem bantu rem → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 (Berkedip)	Indikator rem parkir (buzzer peringatan)*1 Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan. → Operasikan rem parkir sekali lagi. Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.
 (Berkedip)	Indikator pengoperasian brake hold Menunjukkan malfungsi dalam sistem brake hold → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 (Merah/kuning)	Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering) → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
	Indikator slip Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • Sistem VSC (Vehicle Stability Control); • Sistem TRC (Traction Control); atau • ABS Lampu akan berkedip ketika sistem VSC atau TRC sedang bekerja. → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
	Lampu peringatan level bahan bakar rendah Menunjukkan bahwa bahan bakar yang tersisa sekitar 9.1 L → Mengisi bahan bakar kendaraan.

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*²</p> <p>Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya</p> <p>→ Kenakan sabuk keselamatan.</p> <p>Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</p>
	<p>Lampu peringatan master</p> <p>Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi.</p> <p>→ H. 312</p>
	<p>Lampu peringatan tekanan ban</p> <p>Indikasi berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tekanan ban rendah karena ban kempes; • Tekanan ban rendah karena sebab alami; atau • Sistem peringatan tekanan ban mengalami malfungsi <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman.</p> <p>Metode penanganan (→H. 309)</p>

*1: Buzzer peringatan rem parkir digunakan:

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan bergerak pada kecepatan sekitar 5 km/jam atau lebih.

*2: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Buzzer berbunyi selama 30 detik setelah kendaraan mencapai kecepatan minimal 20 km/jam. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

■ Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Ketika charge baterai tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

■ Lampu peringatan tekanan ban menyala

Periksa ban untuk memeriksa apakah ban kempes.

Jika ban tertusuk: →H. 316

Jika ban tidak tertusuk:

Ubah engine switch ke off kemudian ke mode IGNITION ON. Periksa apakah lampu peringatan tekanan ban menyala atau berkedip.

► Jika lampu peringatan tekanan ban menyala

- 1 Setelah temperatur dari ban telah turun secukupnya, periksa tekanan pemompaan dari setiap ban dan sesuaikan ke level yang ditentukan.
- 2 Jika lampu peringatan tidak padam bahkan setelah beberapa menit telah berlalu, periksa apakah tekanan pemompaan dari setiap ban pada level yang ditentukan dan lakukan inisialisasi. (→H. 268)

Jika lampu peringatan tidak padam beberapa menit setelah inisialisasi dilakukan, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

► Jika lampu peringatan tekanan ban berkedip selama 1 menit kemudian tetap menyala.

Mungkin terdapat malfungsi di sistem peringatan tekanan ban. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami

Lampu peringatan tekanan ban dapat menyala karena sebab alami seperti kebocoran udara dan perubahan tekanan pemompaan ban yang disebabkan oleh temperatur. Dalam hal ini, menyetel tekanan pemompaan akan memadamkan lampu peringatan (setelah beberapa menit).

■ Ketika ban diganti dengan ban cadangan

Ban cadangan juga dilengkapi dengan pentil dan transmitter peringatan tekanan ban. Lampu peringatan tekanan ban akan menyala jika tekanan pemompaan ban pada ban cadangan rendah. Bila ban kempes, lampu peringatan tekanan ban tidak akan padam bahkan setelah ban kempes diganti dengan ban cadangan. Ganti ban cadangan dengan ban yang diperbaiki dan sesuaikan tekanan pemompaan ban. Lampu peringatan tekanan ban akan padam setelah beberapa menit.

■ Kondisi dimana sistem peringatan tekanan ban tidak dapat berfungsi dengan benar

→H. 271

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

**PERINGATAN****■ Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala**

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

■ Jika lampu peringatan tekanan ban menyala

Pastikan untuk memperhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Hentikan kendaraan Anda segera mungkin ditempat yang aman. Setel tekanan pemompaan ban segera.
- Bila lampu peringatan tekanan ban menyala bahkan setelah penyetelan tekanan pemompaan ban, hal ini mungkin saja mengalami ban kempes. Periksa ban. Bila ban kempes, gantilah ban dengan ban cadangan dan perbaiki ban yang kempes di dealer Toyota terdekat.
- Hindari manuver dan pengereman tiba-tiba. Bila roda kendaraan memburuk, Anda dapat kehilangan kontrol roda kemudi atau pengereman.

■ Jika ledakan atau kebocoran udara tiba-tiba terjadi

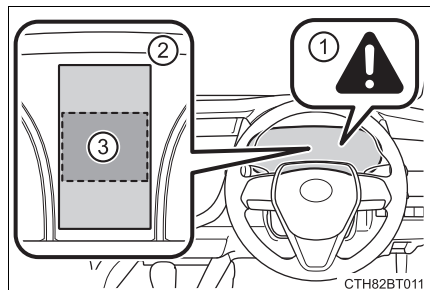
Sistem peringatan tekanan ban tidak dapat diaktifkan segera.

**PERHATIAN****■ Untuk memastikan sistem peringatan tekanan ban beroperasi dengan benar**

Jangan memasang ban dengan spesifikasi atau pabrikan yang berbeda, seperti sistem peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar.

Bila pesan peringatan ditampilkan

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.



① Lampu peringatan master

Lampu peringatan master juga menyala atau berkedip bertujuan untuk menunjukkan bahwa pesan sedang ditampilkan saat ini pada multi-information display.

② Multi-information display

③ Metode handling

Instruksi berikut ditampilkan pada multi-information display.

Bila ada pesan peringatan yang muncul kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan dan peringatan

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan sebagai berikut tergantung pada konten pesan. Bila pesan menunjukkan perlu pemeriksaan oleh dealer, periksakan kendaraan Anda di dealer Toyota Anda segera.

	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan*	Peringatan
Menyala	—	Sound	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan
—	Menyala atau berkedip	Sound	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	—	Sound	Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan dapat berbeda dari yang ditetapkan. Pada kasus ini, lakukan prosedur koreksi sesuai dengan pesan yang ditampilkan.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ Lampu peringatan sistem

Lampu peringatan master tidak menyala atau berkedip dalam kasus berikut. Juga, lampu peringatan sistem terpisah menyala bersamaan dengan pesan yang ditampilkan pada multi-information display.

- Malfungsi pada ABS

Lampu peringatan ABS menyala. (→H. 307)

- Malfungsi di dalam sistem peringatan tekanan ban

Lampu peringatan tekanan ban menyala. (→H. 308)

- Sisa level bahan bakar rendah

Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah menyala. (→H. 307)

■ Jika pesan tersebut menunjukkan perlu untuk melihat ke Pedoman Pemilik ditampilkan.

- Jika pesan berikut ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan.

Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

- “Low Braking Power Stop in a Safe Place See Owner’s Manual”
- “Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner’s Manual”
- “Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual”

- Jika pesan berikut ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan.

Segera bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- “Smart Key System Malfunction See Owner’s Manual”

- Jika “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” ditampilkan, ikuti petunjuknya dengan benar. (→H. 336)

■ Bila “Pindahkan ke P Sebelum Keluar dari Kendaraan” ditampilkan

Pesan akan ditampilkan ketika pintu pengemudi dibuka tanpa mengubah engine switch ke OFF dengan tuas transmisi dalam posisi apapun selain P. Geser tuas transmisi ke P.

■ Bila “Auto Power Off to Conserve Battery” ditampilkan

Pesan ini ditampilkan ketika power diputus karena fungsi power off otomatis.

Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan pada putaran itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

■ **Jika “A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details” ditunjukkan (jika dilengkapi)**

Pesan ini akan ditampilkan setiap kali pintu pengemudi dibuka ketika pintu dibuka penguncinya dari luar selama sekitar satu minggu setelah kunci elektronik yang baru didaftarkan.

Jika pesan ini ditampilkan namun Anda belum memiliki kunci elektronik baru yang terdaftar, mintalah dealer Toyota Anda untuk memeriksa apakah ada kunci elektronik yang tidak diketahui (selain yang Anda miliki) telah terdaftar.

■ **Ketika “Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan**

Sistem berikut mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Sistem lampu besar LED

■ **Jika “Engine Oil Level Low Add or Replace” ditampilkan**

Level oli mesin rendah. Periksa permukaan oli mesin, dan tambahkan oli mesin jika diperlukan. Pesan ini dapat ditampilkan jika kendaraan dihentikan pada jalan menanjak. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa apakah pesan tidak dimunculkan.

■ **Buzzer peringatan**

→H. 310



PERHATIAN

■ **Jika “High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” sering ditampilkan**

Terdapat kemungkinan malfungsi terkait dengan sistem pengisian atau baterai mungkin memburuk. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.

Untuk lebih detail tentang ban: →H. 266



PERINGATAN

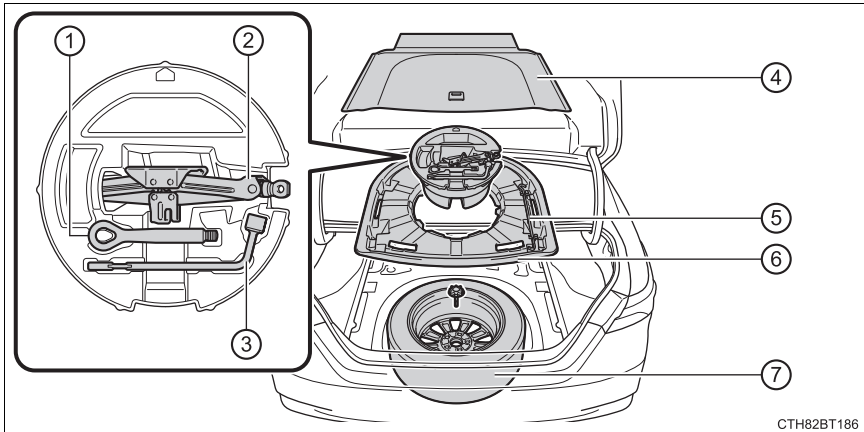
■ Bila Anda mengalami ban kempes

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 296)

Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

- ① Pengait penarik
- ② Dongkrak
- ③ Kunci mur roda
- ④ Tutup karpet bagasi

- ⑤ Handel dongkrak
- ⑥ Tutup ban cadangan
- ⑦ Ban cadangan

**PERINGATAN****■ Menggunakan dongkrak ban**

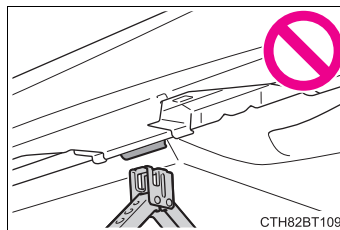
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban atau memasang dan melepas rantai ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan ketika menggunakan dongkrak**

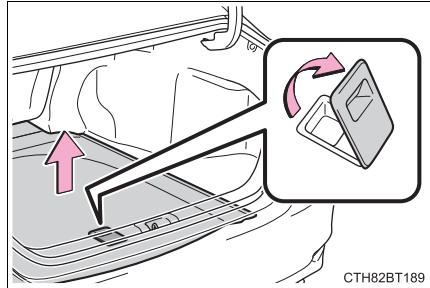
Ketika mendongkrak bagian belakang kendaraan, pastikan untuk tidak memposisikan dongkrak di bawah braket yang ditunjukkan dalam gambar dekat titik dongkrak belakang, karena bodi kendaraan dapat menjadi rusak.



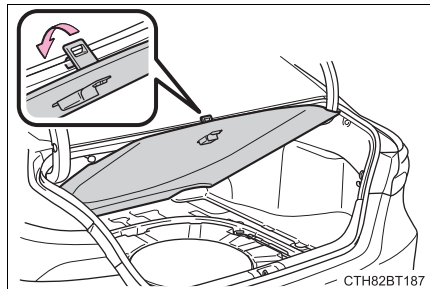
CTH82BT109

Mengeluarkan dongkrak

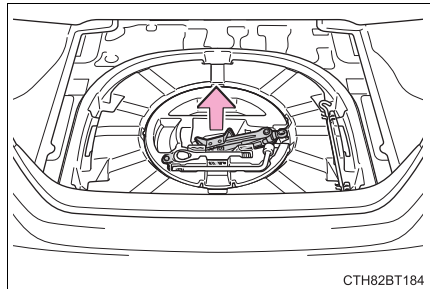
- 1 Angkat pengait pada penutup lantai bagasi.



- 2 Pastikan cover lantai bagasi menggunakan pengait yang disediakan.

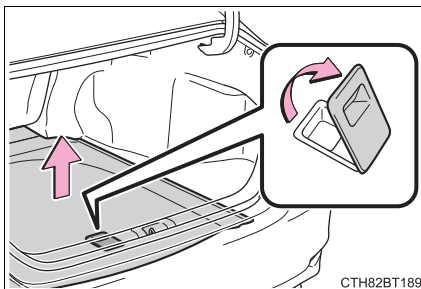


- 3 Lepas dongkraknya.

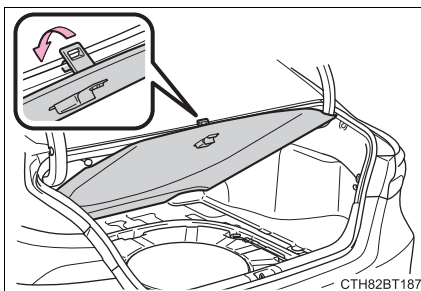


Mengeluarkan ban cadangan

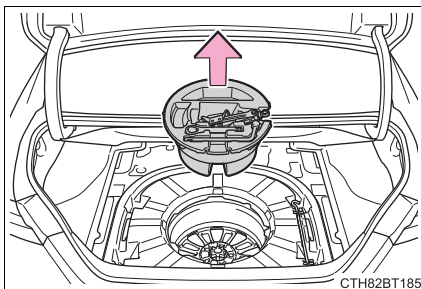
- 1 Angkat pengait pada penutup rantai bagasi.



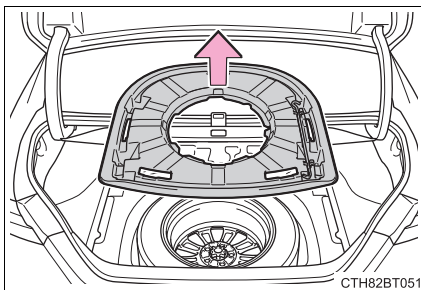
- 2 Pastikan cover lantai bagasi menggunakan pengait yang disediakan.



- 3 Lepas tool tray.

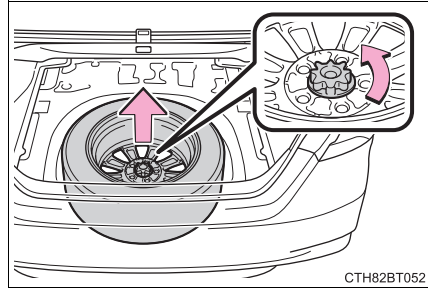


- 4 Lepas cover ban cadangan.



- 5 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.

Ketika mengeluarkan atau menyimpan ban cadangan, pastikan untuk mengencangkan penahan bagian ujung-ujung ban.



CTH82BT052



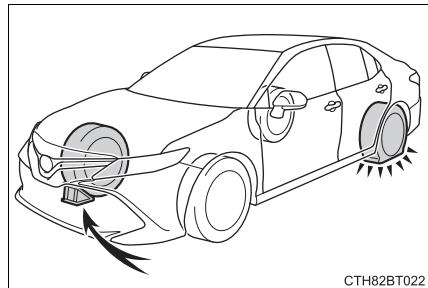
PERINGATAN

■ Ketika menyimpan ban cadangan

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan dan bodi kendaraan.

Mengganti ban kempes

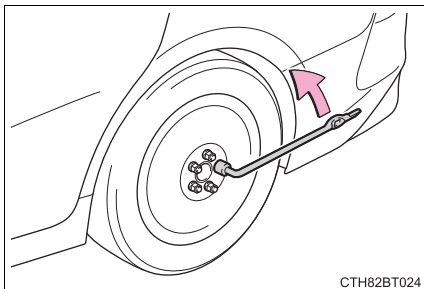
- 1 Ganjal ban.



CTH82BT022

Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

- 2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

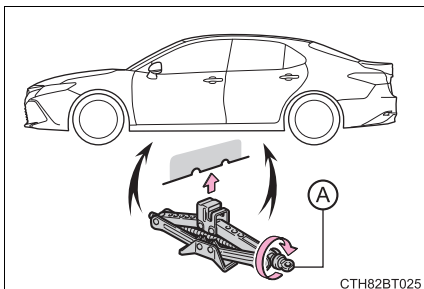


- 3 Putar bagian "A" dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

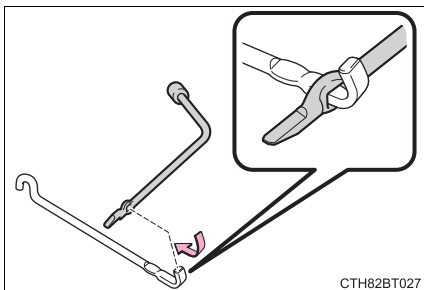
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menggunakan dongkrak, posisikan dongkrak di lokasi yang benar.

(→H. 318)

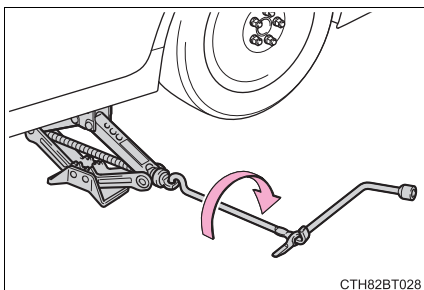
Petunjuk titik pendongkrakan terdapat di bawah rocker panel. Petunjuk tersebut menunjukkan posisi titik pendongkrakan.



- 4 Merakit handle dongkrak.

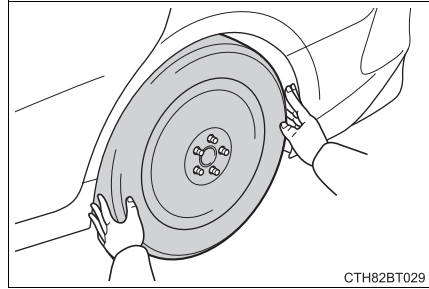


- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



CTH82BT029



PERINGATAN

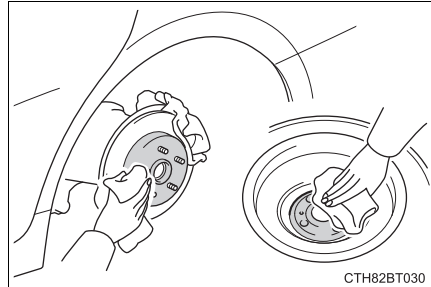
■ Mengganti ban kempes

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.
Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
 - Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) segera mungkin setelah mengganti roda.
 - Jangan memasang ornamen roda yang rusak berat, roda ornamen tersebut dapat terlepas saat kendaraan berjalan.
 - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
 - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam. (→H. 279)

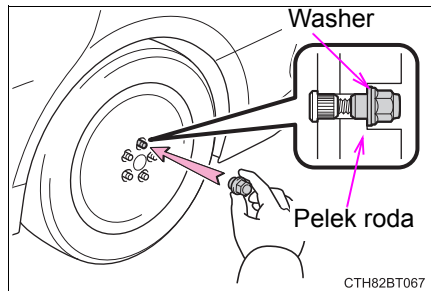
Memasang ban cadangan

- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

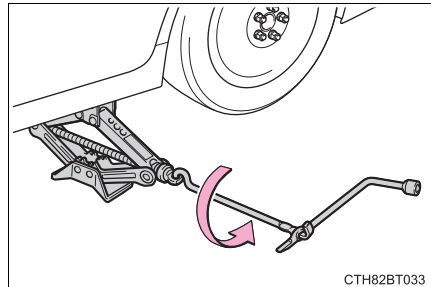
Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.



- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama. Putar mur pelek sehingga washer bersentuhan dengan piringan roda.

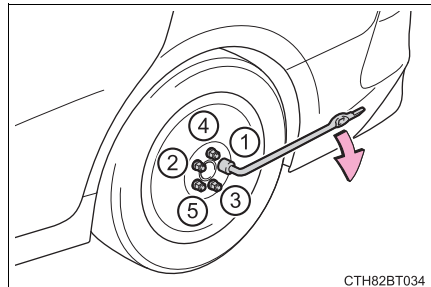


- 3 Turunkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

**PERINGATAN****■ Setelah menggunakan tool dan dongkrak**

Sebelum pengendaraan, pastikan semua tool dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

**PERHATIAN****■ Ketika mengganti ban**

Ketika melepas atau memasang pelek, ban atau pentil ban dan transmitter peringatan tekanan ban, hubungi dealer Toyota Anda karena pentil ban dan transmitter peringatan tekanan ban dapat rusak bila tidak ditangani dengan benar.

■ Untuk menghindari kerusakan pada pentil dan transmitter peringatan tekanan ban

Ketika ban diperbaiki dengan liquid sealant, pentil dan transmitter peringatan tekanan ban tidak dapat bekerja dengan benar. Bila liquid sealant digunakan, hubungi dealer Toyota Anda atau servis lain yang ditentukan sesegera mungkin. Pastikan untuk mengganti pentil ban dan transmitter peringatan tekanan ban ketika mengganti ban. (→H. 267)

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 149), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin banjir.
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 149)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer. (→H. 68)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 331)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter tidak berputar

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekring terbakar. Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin. (→H. 327)

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 331)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Fungsi start darurat

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Ubah engine switch ke mode ACCESSORY.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 109) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu, membuka penguncian bagasi dan fungsi kunci terhubung

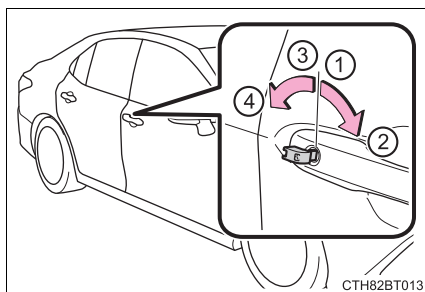
■ Pintu-pintu

Gunakan kunci mekanikal (→H. 93) untuk melakukan pengoperasian berikut (hanya pintu pengemudi):

- ① Mengunci semua pintu
- ② Menutup jendela samping dan moon roof*¹ (putar dan tahan)*²
- ③ Membuka penguncian semua pintu
- ④ Membuka jendela samping dan moon roof*¹ (putar dan tahan)*²

*1: Jika dilengkapi

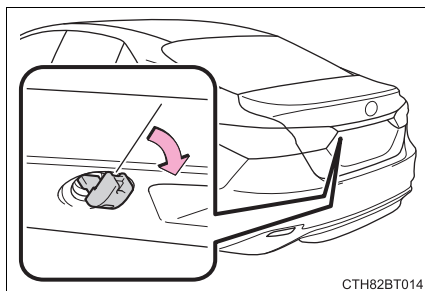
*2: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.



CTH82BT013

■ Bagasi

Putar kunci mekanikal searah jarum jam untuk membuka.



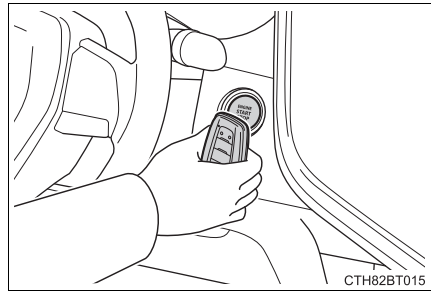
CTH82BT014


Menghidupkan mesin

- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem dengan kuat.
- 2 Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke mode IGNITION ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACCESSORY.



- 3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa  ditampilkan pada multi-information display.
- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin

Posisikan tuas transmisi ke P dan tekan engine switch seperti biasa ketika mematikan mesin.

■ Mengganti baterai kunci

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 282)

■ Alarm

Menggunakan kunci mekanikal untuk mengunci pintu tidak akan mengaktifkan sistem alarm.

Jika pintu dibuka pengunciannya menggunakan kunci mekanikal ketika sistem alarm diaktifkan, dapat memicu alarm.

■ Mengubah mode engine switch

Bebaskan pedal rem dan tekan engine switch dalam langkah 3 di atas. Mesin tidak hidup dan mode akan diubah setiap kali switch ditekan. (→H. 150)

■ Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

- Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 351)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya. (→H. 108)

**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan kunci mekanikal dan mengoperasikan power window atau moon roof**

Operasikan power window atau moon roof setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela samping atau moon roof. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela samping atau moon roof.

Bila baterai kendaraan lemah

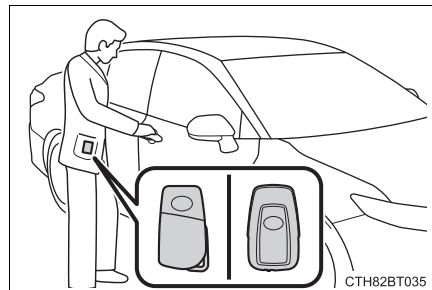
Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin bila baterai kendaraan habis.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

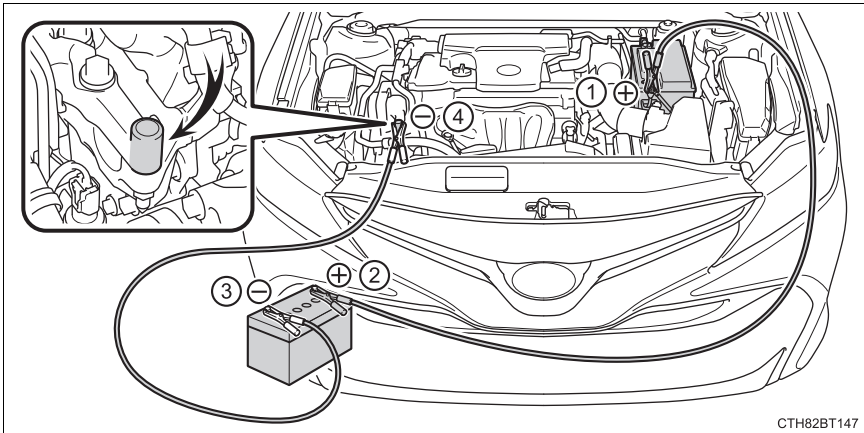
Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

- 1 Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci. (→H. 69)



- 2 Buka kap mesin. (→H. 254)
- 3 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:



- ① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.
- ② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.
- ③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.
- ④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif yang solid, benda/ bagian yang tidak bergerak, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai, seperti yang terlihat pada gambar.
- 4 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.
- 5 Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan engine switch di OFF.
- 6 Pertahankan putaran mesin dari kendaraan kedua, dan ubah mode engine switch ke IGNITION ON, kemudian nyalakan mesin kendaraan.
- 7 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Padamkan lampu besar dan sistem audio ketika mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 358)

■ Ketika melepas terminal baterai

Ketika terminal baterai dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

■ Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Mesin tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai, tekan engine switch ke OFF.
Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode engine switch semula sebelum baterai dilepaskan, berhati-hatilah saat menghubungkan kembali baterai

■ Ketika mengganti baterai

- Gunakan baterai yang sesuai dengan standar Toyota.
- Gunakan baterai dengan ukuran case yang sama, yang setara atau lebih besar kapasitas rate 20 jam (20HR), dan yang setara atau lebih besar rate kinerja (CCA) sama seperti baterai yang diganti.

	Ukuran case	Kapasitas rate 20 jam (20HR)	Performance rating (CCA)
Kendaraan dengan sistem Stop & Start	LN3	65	603

Ukuran case, kapasitas rate 20 jam (20HR), dan rate kinerja (CCA) ditentukan pada label yang tertera pada baterai.

- Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
- Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.



PERINGATAN

■ Ketika melepas terminal baterai

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh part lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikan api di dekat baterai.

**PERINGATAN****■ Peringatan baterai**

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

**PERHATIAN****■ Ketika menangani kabel jumper**

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau tali kipas mesin.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Jarum pada pengukur temperatur cairan pendingin mesin (→H. 78) berada di zona merah atau mesin terasa tidak bertenaga. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” ditunjukkan pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.
- 2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang..
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin.
- 3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

① Radiator

② Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.

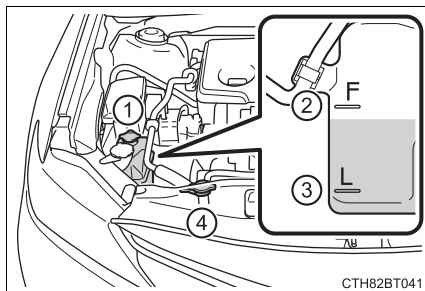
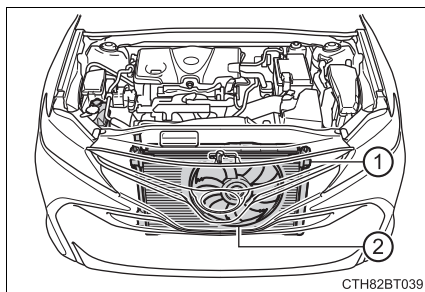
- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “F” dan “L” pada reservoir.

① Reservoir

② Garis “F”

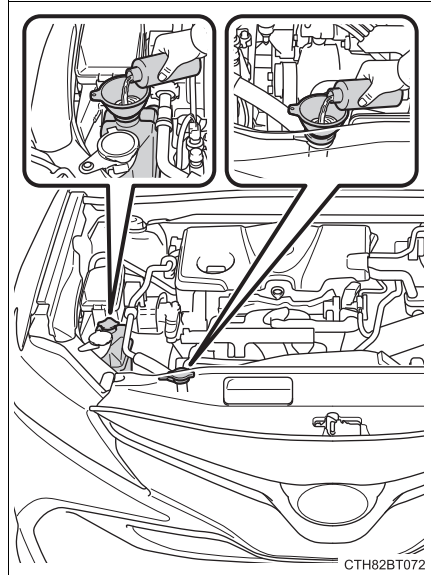
③ Garis “L”

④ Tutup radiator



- 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6 Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau hoses.

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan apakah kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang. (Kipas dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7 Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas bekerja:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan tali kipas. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator dan tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas.
Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan pendingin mesin**

Tunggu hingga mesin dingin sebelum menambahkan pendingin mesin.

Ketika menambahkan pendingin, lakukan perlahan. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:


- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

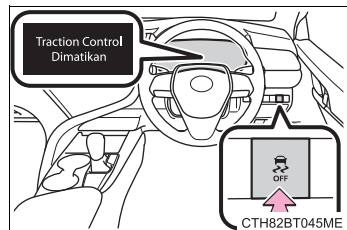
Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:

- 1 Matikan mesin. Atur rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Hilangkan lumpur atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Hidupkan kembali mesin.
- 5 Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan

Tekan  untuk menonaktifkan TRC.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.

Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain**

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....	342
Informasi bahan bakar	350

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat di-kustomisasi.....	351
---	-----

**8-3. Item untuk
menginisialisasi**

Item untuk menginisialisasi	358
--------------------------------------	-----

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan			4885 mm
Lebar keseluruhan			1840 mm
Tinggi keseluruhan*			1445 mm
Jarak roda			2825 mm
Tapak (Tread)	Depan	Ban 17-inch	1590 mm 1585 mm
	Belakang	Ban 17-inch	1600 mm

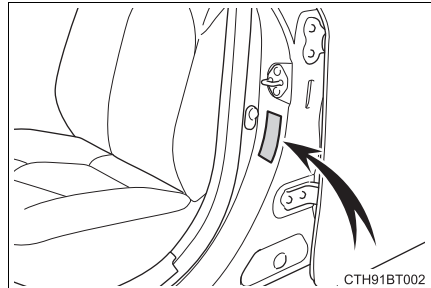
*: Kendaraan tanpa muatan

Identifikasi kendaraan

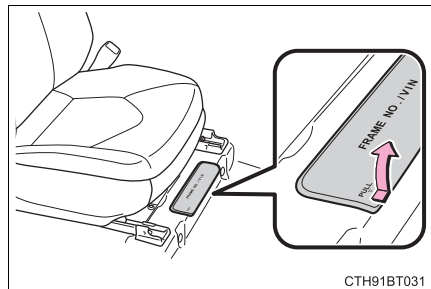
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Nomor ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



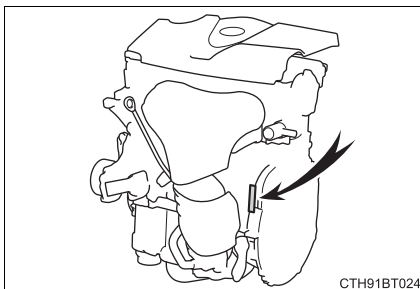
Nomor ini juga tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.

► Mesin 2AR-FE



Mesin

► Mesin 2AR-FE

Model	2AR-FE
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	90.0 × 98.0 mm
Kapasitas mesin	2494 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

► Mesin bensin (2AR-FE)

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka oktan	► Mesin 2AR-FE 91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	60 L

Sistem pelumasan

► Mesin 2AR-FE

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi*)	
Dengan filter	4.4 L
Tanpa filter	4.0 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan mesin dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

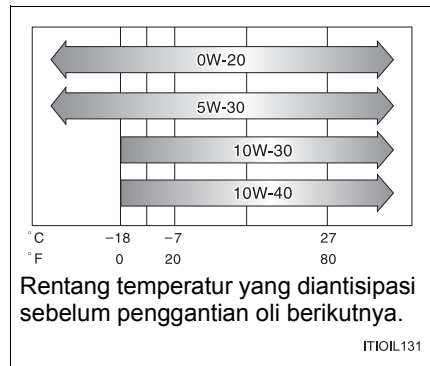
Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi Oli mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai:

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Oli mesin TMO SAE 0W-20 adalah yang paling direkomendasikan untuk kendaraan Anda

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20, direkomendasikan.



Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	► Mesin 2AR-FE 6.6 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem pengapian

Busi (Spark plug)	
Buatan	► Mesin 2AR-FE DENSO SK16HR11
Gap	► Mesin 2AR-FE 1.1 mm



PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem kelistrikan

Baterai	
Pembacaan voltase yang ditentukan 20°C:	12.3 V atau lebih tinggi Jika voltase lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai. (Ketika memeriksa voltase, setelah mengubah engine switch ke off, tunggu selama 30 detik dengan lampu besar jarak jauh menyala, kemudian padamkan lampu besar jarak jauh dan periksa voltase.)
Tingkat pengisian	5 A maks.

Transaxle otomatis

Kapasitas fluida*	► Mesin 2AR-FE 6.5 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF WS

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

■ Tipe fluida transmisi

Menggunakan fluida transmisi selain “Toyota Genuine ATF WS” dapat menyebabkan penurunan kualitas pergeseran, locking up pada transmisi yang disertai dengan getaran dan akhirnya kerusakan pada transmisi.

Rem

Pedal clearance*	81 mm
Pedal free play	1 — 6 mm
Batas keausan pad rem	1.0 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

*: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (31 kgf, 67 lbf) dengan kondisi mesin hidup.

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Ban dan pelek

► Ban 17-inch

Ukuran ban	215/55R17 94V
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	240 kPa (2.4 kgf/cm ² atau bar, 35 psi)
Ukuran pelek	17 × 7 1/2J
Torsi mur pelek	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Bola lampu*

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu tanda belok depan (tipe bola lampu)	21	A
	Lampu tanda belok belakang (tipe bola lampu)	21	A
	Lampu mundur (tipe bola lampu)	16	B
Interior	Lampu courtesy pintu	5	B
	Lampu rias	8	B
	Lampu bagasi	5	B

A: Bola lampu wedge base (amber)

B: Bola lampu wedge base (clear)

*: Bola lampu yang tidak tercantum dalam tabel ini adalah bola lampu LED.

Informasi bahan bakar

◆ Mesin bensin

► Mesin 2AR-FE

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.

Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 91 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

■ Penggunaan etanol dicampur bensin di mesin bensin (mesin 2AR-FE)

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran etanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan etanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika akselerasi atau pengendalian menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika menggunakan bahan bakar yang tidak tepat akan merusak mesin.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display, atau di dealer Toyota Anda.

Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

Ketika melakukan kustomisasi fitur kendaraan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat yang aman dengan posisi tuas transmisi di P dan rem parkir di pasang.

- Mengubah menggunakan multi-information display
→H. 85

Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda
Definisi dari simbol: O= Tersedia , — = Tidak tersedia

- Gauge, meter dan multi-information display
(→H. 78, 81)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Layanan kenyamanan (Fungsi pemberi saran)	On	On (ketika kendaraan dihentikan)	O
		Off	

■ Penguncian pintu (→H. 96, 103, 328)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Membuka penguncian menggunakan kunci mekanikal	Membuka penguncian semua pintu dalam satu tahap	Membuka penguncian pintu pengemudi dalam satu langkah, membuka penguncian semua pintu dalam dua langkah	O
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	On	Off	O
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Off	On	O
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Off	On	O
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	Off	On	O
Mengunci/membuka penguncian bagasi ketika semua pintu terkunci/terbuka pengunciannya	On	Off	O

■ **Sistem smart entry & start dan wireless remote control**
(→H. 96, 103, 107)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Volume pengoperasian buzzer*	5	Off sampai 7	O
Sinyal pengoperasian (Flasher darurat)	On	Off	O
Lamanya waktu yang berlalu sebelum fungsi mengunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah membuka pengunciannya	30 detik	60 detik	O
		120 detik	
Buzzer peringatan pintu terbuka	On	Off	O

*: Pada beberapa model

■ **Sistem smart entry & start (→H. 96, 103, 107)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Sistem smart entry & start	On	Off	O
Smart door unlocking	Semua pintu	Pintu pengemudi	O
Waktu berlalu sebelum membuka penguncian semua pintu ketika memegang dan menahan handel pintu pengemudi	Off	2 detik	O
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2 kali	Sebanyak yang diinginkan	O

■ Wireless remote control (→H. 92, 96, 103)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Wireless remote control	On	Off	O
Pengoperasian membuka penguncian	Membuka penguncian semua pintu dalam satu tahap	Membuka penguncian pintu pengemudi dalam satu langkah, membuka penguncian semua pintu dalam dua langkah	O
Pengoperasian membuka penguncian bagasi	Tekan dan tahan (short/singkat)	Tekan satu kali dengan singkat (One short push)	O
		Tekan dua kali	
		Tekan dan tahan (long/lama)	
		Off	
Fungsi panik*	On	Off	O

*: Pada beberapa model

■ Power window dan moon roof* (→H. 130, 133)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Pengoperasian yang terkait kunci	Off	On	O
Pengoperasian wireless remote control yang terkait	Off	On	O
Sinyal pengoperasian wireless remote control yang terkait (buzzer)	On	Off	O

*: Jika dilengkapi

■ Moon roof* (→H. 133)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Pengoperasian yang terkait dengan komponen ketika kunci digunakan	Hanya slide	Hanya tilt	O
Pengoperasian yang terkait dengan komponen ketika wireless remote control digunakan	Hanya slide	Hanya tilt	O

*: Jika dilengkapi

■ Kaca spion belakang luar (→H. 126)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Pengoperasian melipat/ membentangkan kaca spion otomatis*	Dikaitkan dengan mengunci/ membuka penguncian pintu	Off	O
		Terkait dengan pengoperasian engine switch	

*: Pada beberapa model

■ Toyota parking assist-sensor (→H. 191)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Jarak deteksi pada sensor belakang tengah	Jauh	Dekat	O
Volume buzzer	2	1 sampai 3	O

■ Sistem air conditioner otomatis (→H. 204)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Mengubah antara mode udara luar dan udara resirkulasi terkait dengan pengoperasian switch "AUTO"	Auto	Manual	O
Pengoperasian switch auto A/C	Auto	Manual	O

■ Penerangan (→H. 210)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu padam	15 detik	Off	O
		7.5 detik	
		30 detik	
Pengoperasian setelah engine switch diubah ke mdoe off.	On	Off	O
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off	O
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik	On	Off	O
Lampu penerangan kaki*	On	Off	O
Lampu ornamen panel instrumen* dan lampu handel pintu bagian dalam*	On	Off	O

*: Pada beberapa model

**PERINGATAN****■ Selama kustomisasi**

Mesin perlu dihidupkan selama kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

**PERHATIAN****■ Selama kustomisasi**

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Sistem peringatan tekanan ban	<ul style="list-style-type: none">• Ketika tekanan pemompaan ban berubah, seperti ketika mengubah kecepatan perjalanan atau beban berat• Ketika tekanan pemompaan berubah seperti saat ukuran ban diubah• Ketika merotasi ban• Setelah melakukan prosedur pendaftaran kode ID transmitter	H. 276

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting).....	365
Indeks abjad	365

Untuk kendaraan dengan sistem navigasi atau sistem multimedia, lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia” untuk informasi mengenai peralatan di bawah ini.

- Sistem navigasi
- Sistem audio/visual

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci mekanikal, kunci mekanikal yang asli (genuine) dapat dibuat oleh dealer Toyota Anda. (→H. 93)
- Bila Anda kehilangan kunci atau kunci elektronik, tingkat resiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H. 95)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 282)
- Apakah engine switch di mode IGNITION ON?
Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke OFF. (→H. 149)
- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik.
- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio.
(→H. 94, 100)



Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?
Pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila fitur diatur ke lock. Buka pintu belakang dari luar dan kemudian posisikan ke unlock kunci pengaman anak. (→H. 99)



Tutup bagasi tertutup saat kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan

- Fungsi untuk mencegah kunci elektronik tertinggal di dalam bagasi akan beroperasi dan Anda dapat membuka bagasi seperti biasa. Keluarkan kunci dari bagasi. (→H. 103)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah**Jika mesin tidak dapat dihidupkan**

- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 149)
- Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→H. 154)
- Apakah saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 92)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 151)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?
Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara. (→H. 329)
- Apakah baterai mengisi ulang? (→H. 331)

**Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem**

- Apakah engine switch di mode IGNITION ON?
Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan engine switch di mode IGNITION ON. (→H. 157)

**Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan**

- Hal ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→H. 151)

**Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window**

- Apakah switch kunci jendela ditekan?
Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 130)

**Engine switch dimatikan secara otomatis**

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON (mesin tidak dihidupkan) dalam periode tertentu. (→H. 151)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip
Apakah pengemudi dan penumpang depan mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 308)
- Indikator rem parkir menyala
Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 160)

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 306, 312)



Alarm diaktifkan dan klakson berbunyi

- Apakah ada yang membuka pintu dari dalam kendaraan selama pengaturan alarm?
Sensor mendeteksi dan membunyikan alarm. (→H. 69)

Lakukan salah satu berikut ini untuk menghentikan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu atau buka tutup bagasi menggunakan fungsi entry atau wireless remote control.
- Hidupkan mesin.



Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan

- Apakah pesan muncul pada multi-information display?
Periksa pesan pada multi-information display. (→H. 312)



Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, lihat ke (H. 306, 312).

Ketika masalah telah terjadi**Bila Anda mengalami ban kempes**

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 316)

**Kendaraan terjebak**

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H. 339)

Indeks alphabet

A

Angkur penambat bagian atas .66

B

Bagasi103

Gantungan tas belanja.....220

Sistem smart entry &
start.....96

Lampu bagasi104

Pembuka tutup bagasi103

Wireless remote control104

Ban266

Memeriksa266

Bila Anda mengalami
ban kempes316

Tekanan pemompaan348

Penggantian.....316

Rotasi ban.....266

Ukuran348

Rotasi cadangan316

Sistem
peringatan tekanan ban.....267

Lampu peringatan308

Ban kempes.....316

Busi346

Buzzer peringatan

Downshift156

Sistem electric
power steering307

Lampu pengingat.....168

Membuka pintu101

Pembuka kap mesin254

Membuka moon roof.....135

Membuka tutup bagasi105

Rem parkir307

Peringat sabuk
keselamatan308

C

CD player*

Console box214

Coolant

Kapasitas346

Memeriksa260

Cruise control

Cruise control.....180

Curtain shield airbag.....34

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia”.

D**Darurat (Emergency),
dalam kasus**

Bila buzzer	
peringatan berbunyi.....	306
Bila lampu peringatan	
menyala.....	306
Bila pesan peringatan	
ditampilkan	312
Bila baterai lemah	331
Bila kunci elektronik	
tidak dapat	
bekerja dengan benar.....	328
Bila mesin tidak menyala.....	326
Jika kendaraan terjebak	
di area banjir.....	298
Bila Anda mengalami	
ban kempes	316
Bila Anda kehilangan	
kunci	93, 95
Bila Anda merasa sesuatu	
yang salah	304
Bila kendaraan Anda	
terjebak.....	339
Bila kendaraan Anda	
harus dihentikan	
dalam keadaan darurat.....	297
Jika kendaraan Anda perlu	
diderek.....	299
Bila kendaraan Anda	
panas berlebihan	336

Defogger

Kaca belakang	206
Kaca depan.....	206

Dimensi.....342**Disc WMA*****Display**

Cruise control.....	180
Multi-information	
display	81
Pesan peringatan.....	312
Drive-start control	139

E**EDR**

(Event data recorder).....	9
-----------------------------------	----------

Electric Power Steering

(EPS).....	186
-------------------	------------

Engine coolant

Kapasitas	346
Memeriksa	260

Engine switch**EPS**

(Electric Power Steering).....	186
Lampu peringatan.....	307

F**Filter air conditioner****Fitur penyimpanan****Fitur yang dapat****dikustomisasi****Flasher darurat****Fluida**

Transmisi otomatis.....	347
Rem	347
Washer	264

Fungsi jam protection**(perlindungan terjepit)**

Moon roof.....	134
Power window.....	130

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia”.

G

Gantungan baju	234
Gantungan tas belanja	220
Gauge.....	78

H

Handel dongkrak.....	317
High mounted stoplight	
Penggantian.....	293
Hill-start assist control.....	186

I

Identifikasi	
Mesin	343
Kendaraan	343
Ignition switch	
(engine switch)	149
Indikator.....	76
Indikator Eco Driving.....	89
Informasi pengendaraan	83
Informasi pengendaraan	
yang ramah lingkungan	
(Eco-friendly)	89
Inisialisasi	
Item untuk	
menginisialisasi	358
Sistem	
peringatan tekanan ban.....	268
ISOFIX lower anchorage	63

J

Jack	
Penempatan	
dongkrak lantai	255
Kelengkapan dongkrak	
kendaraan	317
Jadwal perawatan berkala	246
Jam*	221
Jendela	130
Power window.....	130
Defogger kaca belakang.....	206
Washer	170

K

Kaca jendela	
Jendela samping depan.....	237
Power window.....	130
Kaca rias.....	221
Lampu rias	221
Kaca spion	
Kaca spion dalam	124
Kaca spion luar	126
Kaca rias	221
Kaca spion luar.....	126
Menyetel dan melipat.....	126
Kap mesin	254
Karpet lantai.....	24

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia”.

Keamanan anak	46
Peringatan SRS airbag	36
Peringatan baterai.....	335
Sistem perlindungan anak	47
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan.....	31
Memasang perlindungan anak	47
Perhatian tentang moon roof	136
Switch kunci power window	130
Peringatan power window.....	132
Kunci pelindung anak pintu belakang	99
Langkah pencegahan melepas baterai kunci elektronik.....	283
Perhatian tentang sabuk keselamatan.....	33
Perhatian tentang baterai.....	105

Keyless entry	
Sistem smart entry & start	96, 103
Wireless remote control.....	96, 104
Klakson.....	122
Kondensor.....	261
Kontrol kecerahan	
Lampu panel instrumen control.....	79
Kunci-kunci	92
Fungsi penghemat baterai	109
Kunci elektronik	92
Engine switch.....	149
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	328
Bila Anda kehilangan kunci	93, 95
Plat nomor kunci	92
Keyless entry	96, 103
Kunci mekanikal.....	93
Mengganti baterai	282
Buzzer peringatan.....	108
Wireless remote control	92
Kunci elektronik.....	92
Fungsi penghemat baterai	109
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	328
Mengganti baterai	282
Kunci kemudi (Steering lock)	
Column lock release	151
Kunci pintu	
Pintu-pintu.....	96
Sistem smart entry & start	96
Wireless remote control	96

L**Laci.....214****Lampu-lampu**

Switch lampu kabut..... 169

Sistem follow me home..... 167

Switch lampu besar..... 166

Sistem penerangan masuk ...212

Lampu interior211

Daftar lampu interior210

Lampu baca211

Mengganti bola lampu.....287

Lampu bagasi 104

Tuas lampu tanda belok..... 159

Lampu rias221

Watt.....348

Lampu baca.....211**Lampu bagasi**

Lampu bagasi 104

Watt.....348

Lampu belakang

Switch lampu..... 166

Mengganti bola lampu.....293

Lampu besar166

Sistem follow me home..... 167

Switch lampu..... 166

Mengganti bola lampu.....293

Lampu courtesy pintu

Lokasi.....210

Watt.....348

Lampu indikator malfungsi.....306**Lampu interior.....210**

Switch211

Watt.....348

Lampu interior depan211**Lampu kabut169**

Mengganti bola lampu293

Switch 169

Lampu kabut depan.....169

Mengganti bola lampu293

Switch 169

Lampu mundur

Mengganti bola lampu ..288, 293

Watt348

Lampu panel instrumen**control79****Lampu penanda samping166**

Switch lampu 166

Mengganti bola lampu293

Lampu penanda**samping belakang**

Switch lampu 166

Mengganti bola lampu293

Lampu pengingat sabuk**keselamatan.....308****Lampu peringatan75**

ABS.....307

Indikator penahan

rem dioperasikan..... 307

Sistem pengereman..... 306

Electric power steering 307

Level bahan bakar rendah 307

Lampu indikator malfungsi.... 306

Lampu peringatan utama..... 308

Indikator rem parkir 307

Lampu pengingat

sabuk keselamatan 308

Indikator slip.....307

SRS airbag306

Tekanan ban.....308

Lampu peringatan utama	308
Lampu plat nomor polisi	
Switch lampu.....	166
Mengganti bola lampu.....	293
Lampu posisi depan	
Switch lampu.....	166
Mengganti bola lampu.....	293
Lampu rem	
Mengganti bola lampu.....	293
Lampu rias.....	221
Watt.....	348
Lampu sandaran tangan tengah tempat duduk belakang	212
Lampu tanda belok	
Mengganti	
bola lampu.....	288, 290, 293
Tuas lampu tanda belok.....	159
Watt.....	348
Lampu tanda belok belakang .	159
Mengganti bola lampu... 290, 293	
Tuas lampu tanda belok.....	159
Watt.....	348
Lampu tanda belok depan	
Mengganti bola lampu... 288, 293	
Tuas lampu tanda belok.....	159
Watt.....	348
Lampu tanda belok samping	
Mengganti bola lampu.....	293
Tuas lampu tanda belok.....	159
Lock steering column.....	151

M

Membersihkan	236, 240
Pelek aluminium	237
Eksterior.....	236
Interior.....	240
Sabuk keselamatan	241
Memori USB*	
Mencuci dan memoles	236
Menarik gandengan.....	148
Menderek	
Derek darurat.....	299
Pengait penarik.....	301
Menarik gandengan	148
Mesin	
Mode ACCESSORY	150
Kompartemen	252
Engine switch.....	149
Kap mesin.....	254
Bagaimana menghidupkan mesin.....	149
Nomor identifikasi kendaraan	343
Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	297
Ignition switch (engine switch)	149
Panas berlebihan (Overheating)	336

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia”.

Meter

Indikator	76
Lampu panel instrumen control.....	79
Meter	78
Multi-information display	81
Pengaturan	85
Lampu peringatan	75
Pesan peringatan	312

Meter temperatur

engine coolant	78
----------------------	----

Mode panic**Moon roof**

Pengoperasian moon roof yang terhubung dengan door lock	134
Fungsi jam protection.....	134
Pengoperasian	133

MP3 disc***Multi-information**

display	81
Cruise control	180
Informasi pengendaraan	83
Informasi pengendaraan eco-friendly	89
Bahasa	87
Temperatur luar	78
Pengaturan	85
Fungsi pemberi saran	88
Pesan peringatan	312

N**Sistem navigasi*****O****Odometer..... 87****Oli**

Oli mesin	344
-----------------	-----

Oli mesin

Kapasitas	344
Memeriksa	257

P**Panas berlebihan**

(Overheating).....	336
--------------------	-----

Pelindung anak..... 99**Pelindung matahari****Pemanas**

Sistem air conditioner otomatis	204
--	-----

Pembuka

Pintu pengisi bahan bakar	178
Kap mesin	254
Bagasi.....	103

Pemegang botol..... 215**Pemegang gelas****Pemeliharaan**

Pelek aluminium	237
Eksterior.....	236
Interior.....	240
Sabuk keselamatan	241

Pemutar DVD***Penahan Rem..... 164**

Lampu peringatan	307
------------------------	-----

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia”.

Pengait	
Gantungan baju	234
Gantungan tas belanja.....	220
Retaining hook (karpet lantai) .	24
Pengendaraan	
Tip masa uji.....	140
Postur yang benar.....	27
Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)	200
Prosedur	138
Pengisian bahan bakar.....	176
Kapasitas	344
Jenis bahan bakar.....	344, 349
Membuka tutup tangki bahan bakar.....	178
Ketika pintu pengisi bahan bakar tidak dapat dibuka	179
Penggantian	
Baterai kunci elektronik.....	282
Sekring.....	284
Bola lampu	287
Ban.....	316
Baterai wireless remote control.....	282
Perawatan	
Servis yang dapat dilakukan sendiri.....	252
Data perawatan.....	342
Persyaratan perawatan.....	243
Jadwal perawatan berkala	246
Peringatan penyimpanan	213
Pintu-pintu.....	96
Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis	99
Door lock.....	98
Kaca spion luar	126
Kunci pelindung anak pintu belakang	99
Pintu-pintu samping	96
Jendela samping.....	130
Pintu pengisi bahan bakar.....	176
Pegisian bahan bakar	176
Ketika pintu pengisi bahan bakar tidak dapat dibuka	179
Port USB charging.....	223
Power outlet.....	222
Power steering	
(Sistem electrical power steering	186
Lampu peringatan.....	307
Power window.....	130
Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock.....	131
Fungsi jam protection	130
Pengoperasian.....	130
Switch kunci jendela	130

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia”.

R

Radiator	261
Radio*	
Rekaman data kendaraan	8
Rem	
Penahan Rem	164
Fluida	347
Rem parkir	160
Lampu peringatan	306
Rem parkir	160
Buzzer/pesan peringatan rem parkir digunakan	163
Lampu peringatan	307
Roda	278
Penggantian	278
Ukuran	348
Roda kemudi	122
Penyetelan	122
Switch audio*	224
Switch kontrol meter	82
Rotasi cadangan	316
Tekanan pemompaan	348
Lokasi penyimpanan	317

S

Sabuk keselamatan	29
Menyetel sabuk keselamatan	30
Pemasangan sistem perlindungan anak	47
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan	241
Retraktor Pengunci Darurat	31
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda	29
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan	31
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar	32
Lampu dan buzzer pengingat	308
Pretensioner sabuk keselamatan	30
Lampu peringatan SRS	306
Sandaran kepala	117
Sandaran tangan	231
Sekring	284
Sensor	
Sistem lampu besar otomatis	167
Kaca spion dalam	125
Wiper kaca depan rain-sensing wipers	172
Toyota parking assist-sensor	191
Servis yang dapat dilakukan sendiri	252

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia”.

Sistem air conditioner	
otomatis	204
Filter air conditioner	280
Sistem anti pencurian	
Alarm.....	69
Sistem engine immobilizer	68
Sistem audio/visual*	
Sistem engine immobilizer	68
Sistem follow me home	167
Sistem hands-free	
(untuk telepon selular)*	
Sistem immobilizer	68
Sistem kontrol	
lampu otomatis.....	166
Sistem monitor	
pandangan belakang*	
Sistem pendingin.....	260
Mesin panas berlebihan.....	336
Sistem penerangan masuk	212
Sistem penghenti pompa	
bahan bakar	305
Sistem peringatan tekanan ban	
Inisialisasi.....	268
Memasang pentil ban dan	
transmitter peringatan	
tekanan ban.....	267
Mendaftarkan kode ID.....	269
Lampu peringatan	308
Sistem perlindungan anak.....	47
Definisi tempat duduk anak	47
Pemasangan tempat	
duduk anak.....	60, 63
Memasang CRS ke	
tempat duduk penumpang....	49
Memasang CRS	
dengan ISOFIX	
lower anchorage.....	63
Memasang CRS dengan	
sabuk keselamatan	60:
Memasang CRS dengan	
top strap	66
Memasang CRS dengan	
top tether anchorage	66
Sistem smart entry & start.....	107
Lokasi antena	107
Fungsi entry	96, 103
Menghidupkan mesin.....	149
Sistem shift lock.....	156
Speedometer.....	78
Spesifikasi.....	342
Spion sampling.....	126
Menyetel dan melipat.....	126
Sunshade	
Sunshade pintu belakang	231
Sunshade belakang	231
Roof	134

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia”.

Switch

Tombol pengatur audio*	224
Switch penahan rem	164
Switch cruise control	180
Switch door lock	98
Switch flasher	
darurat	296
Engine switch	149
Switch lampu kabut	169
Switch pembuka pintu	
bahan bakar	178
Switch pengapian	149
Switch lampu	166
Switch kontrol meter	82
Switch moon roof	133
Switch "ODO/TRIP"	82
Switch-switch kaca	
spion luar	126
Parking brake switch	160
Switch power door lock	98
Switch power window	130
Switch defogger	
kaca belakang	206
Switch talk (berbicara)*	
Switch telepon*	
Switch pembuka bagasi	103
Switch VSC OFF	186
Switch kunci jendela	130
Switch wiper dan	
washer kaca depan	170
Switch wireless charger	225
Switch talk (berbicara)*	
Switch telepon*	

T

Tachometer	78
Tekanan pemompaan ban	276
Data perawatan	348
Lampu peringatan	308
Tempat duduk	114
Penyetelan	114
Peringatan	
penyetelan	116
Pemasangan sistem	
tempat duduk	
anak/perlindungan anak	47
Membersihkan	240
Sandaran kepala	117
Duduk dengan sempurna	
di tempat duduk	27
Tempat duduk depan	114
Penyetelan	114
Membersihkan	240
Postur pengendaraan	
yang benar	27
Sandaran kepala	117
Temperatur luar display	78
Terjebak	
Bila kendaraan	
terjebak	339
Tip masa uji	140
Tips pengendaraan yang	
ramah lingkungan	
(Eco-friendly)	200
Lampu peringatan	307
Traction Control (TRC)	185
Transmisi otomatis	154
Bila tuas transmisi	
tidak dapat	
digeser dari "P"	157
Mode S	155

*: Lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia".

Tool	317
Top strap	66
Toyota parking assist monitor*	
Toyota parking assist-sensor	191
Transmisi	
Transmisi otomatis	154
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P"	157
Trip meter	87
Tuas	
Tuas pengait tambahan	254
Tuas pembebas kunci kap mesin	254
Tuas transmisi	154
Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi	122
Tuas lampu tanda belok	159
Tuas wiper	170
Tuas transmisi	154
Transmisi otomatis	154
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P"	157
Mode S	155

U

USB port*

V

Vehicle Identification Number (Nomor Identifikasi Kendaraan)	343
Vehicle Stability Control (VSC)	185

W

Washer	170
Memeriksa	264
Switch	170
Wiper kaca depan	170
Wiper kaca depan intermittent	170
Wiper kaca depan rain-sensing wipers	171
Wireless charger	225
Wireless remote control	92
Fungsi penghemat baterai	109
Mengunci/membuka penguncian	96, 104
Mode panic	93
Mengganti baterai	282

*: Lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Navigasi dan Multimedia".

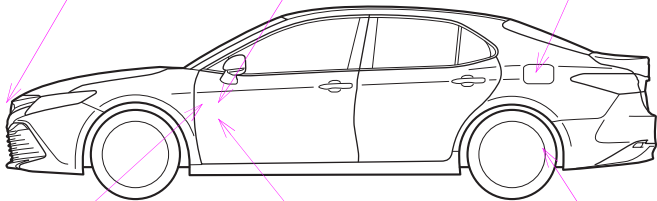
INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR

Tuas pengait tambahan	Pembuka tutup bagasi	Pintu pengisi bahan bakar
-----------------------	----------------------	---------------------------

H. 254

H. 103

H. 176



CTHPIBT008

Tuas pembebas kunci kap mesin	Pembuka tutup pengisian bahan bakar	Tekanan pemompaan ban
-------------------------------	-------------------------------------	-----------------------

H. 254

H. 176

H. 348

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	60 L
Jenis bahan bakar	H. 344, 349
Tekanan pemompaan ban ketika dingin	H. 348
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali — referensi)	H. 344
Jenis oli mesin	“Toyota Motor Oil” atau yang setara H. 344