

C A M R Y HYBRID

Panduan Singkat

Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini

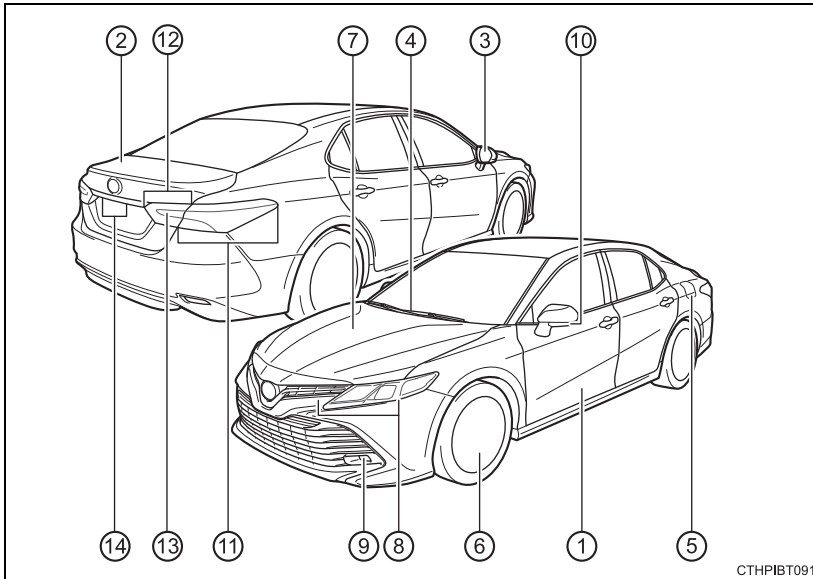


Daftar Isi

Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya

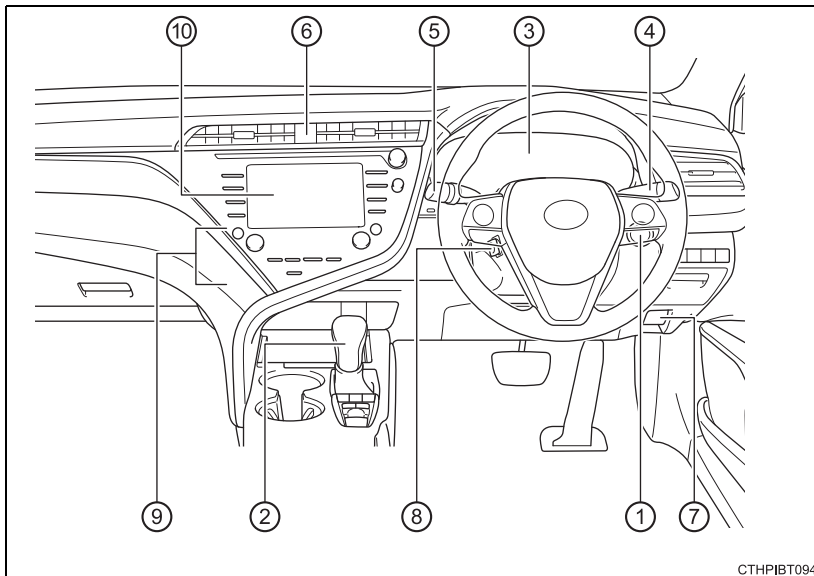
<div>Bab 1</div> Informasi System Hybrid	<div>Bab 2</div> Sebelum Pengendaraan
<ul style="list-style-type: none"> ● Sistem Hybrid 12 ● Peringatan tentang sistem hybrid 15 ● Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar..... 17 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kunci-kunci20 ● Sistem anti pencurian21 ● Sabuk Keselamatan22 ● SRS airbag24 ● Karpas Lantai.....27 ● Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....27 ● Sistem Perlindungan Anak.....28
<div>Bab 3</div> Saat Pengendaraan	<div>Bab 4</div> Perawatan
<ul style="list-style-type: none"> ● Power switch 31 ● Multi-information display 32 ● Transmisi hybrid 34 ● Switch pemilih mode pengendaraan..... 36 ● Cruise control 37 ● Rem parkir 38 ● BSM (Blind Spot Monitor)..... 39 ● Toyota parking assist-sensor 40 ● Penahan Rem 42 ● Sistem bantu pengendaraan .. 43 	<ul style="list-style-type: none"> ● Kompartemen mesin46 ● Baterai 12-volt.....48

<p>Bab 5</p> <p>Keadaan darurat dan Informasi penting</p>	<p>Bab 6</p> <p>Sistem Audio dan Wireless Charger</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● Lampu peringatan dan indikator 51 ● Bila pesan peringatan ditampilkan..... 54 ● Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 55 ● Jika kendaraan Anda perlu diderek 55 ● Bila Anda mengalami ban kempes 57 ● Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan 61 ● Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari “P” 62 	<ul style="list-style-type: none"> ► Sistem Audio <ul style="list-style-type: none"> ● Layout sistem audio64 ● Beberapa hal dasar.....64 ● Disc slot65 ● Port Aux/port Usb.....65 ● Pengaturan suara66 ● Penyetelan layar audio67 ● Sistem perintah bicara68 ► Wireless Charger <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem wireless charger68
<p>Bab 7</p> <p>Spesifikasi Kendaraan</p>	<p>Bab 8</p> <p>Daftar Isi pada CD</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● Spesifikasi 73 	<ul style="list-style-type: none"> ● Daftar isi pada CD.....73



CTHPIBT091

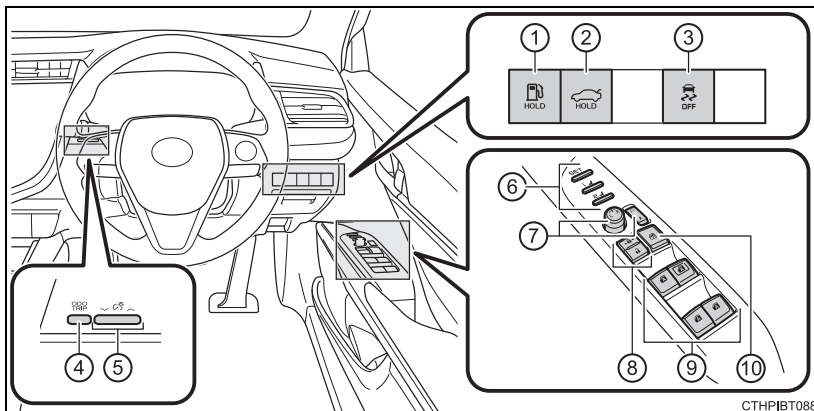
- | | |
|-----------------------------|--|
| ① Pintu-pintu | ⑧ Lampu besar/lampu tanda belok depan/lampu posisi depan/daytime running light |
| ② Bagasi | ⑨ Lampu kabut depan |
| ③ Kaca spion luar | ⑩ Lampu tanda belok samping |
| ④ Wiper kaca depan | ⑪ Lampu tanda belok belakang/lampu penanda samping belakang/lampu belakang/lampu rem |
| ⑤ Pintu pengisi bahan bakar | ⑫ Lampu belakang/lampu mundur |
| ⑥ Ban | ⑬ Lampu kabut belakang |
| ⑦ Kap mesin | ⑭ Lampu plat nomor polisi |



CTHP1BT094

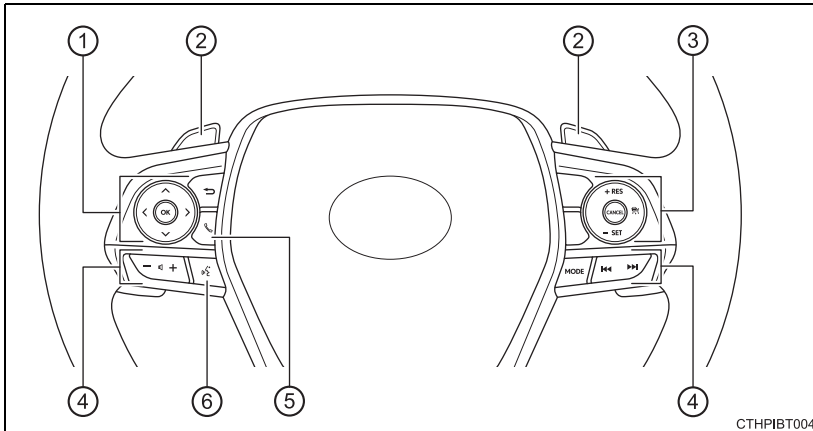
- | | |
|--|--|
| ① Power switch | ⑥ Switch flasher darurat |
| ② Tuas transmisi | ⑦ Tuas pembebas kunci kap mesin |
| ③ Meter kombinasi | ⑧ Switch kontrol tilt and telescopic roda kemudi |
| ④ Tuas lampu tanda belok/ switch lampu besar | ⑨ Sistem air conditioner |
| ⑤ Switch wiper dan washer kaca depan | ⑩ Sistem audio/visual* |

*: Lihat ke "Pedoman Pemilik Sistem Navigasi" pada CD Pedoman Pemilik



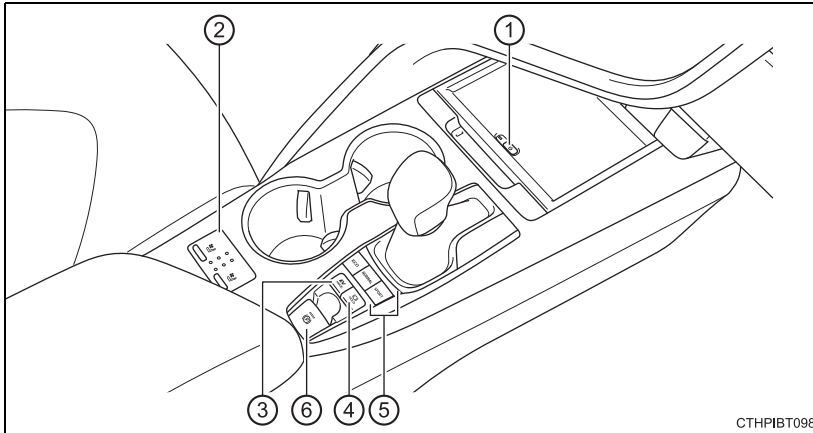
- ① Switch pembuka tutup pengisian bahan bakar
- ② Switch pembuka bagasi
- ③ Switch VSC OFF
- ④ Switch ODO/TRIP
- ⑤ Switch kontrol kecerahan lampu panel instrumen

- ⑥ Switch memori posisi pengendalian
- ⑦ Switch kaca spion luar
- ⑧ Switch-switch door lock
- ⑨ Switch-switch power window
- ⑩ Switch kunci jendela



CTHPIBT004

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| ① Switch kontrol meter | ④ Tombol pengatur audio |
| ② Switch-switch paddle shift | ⑤ Switch telepon |
| ③ Switch cruise control | ⑥ Switch bicara |



① Switch wireless charger

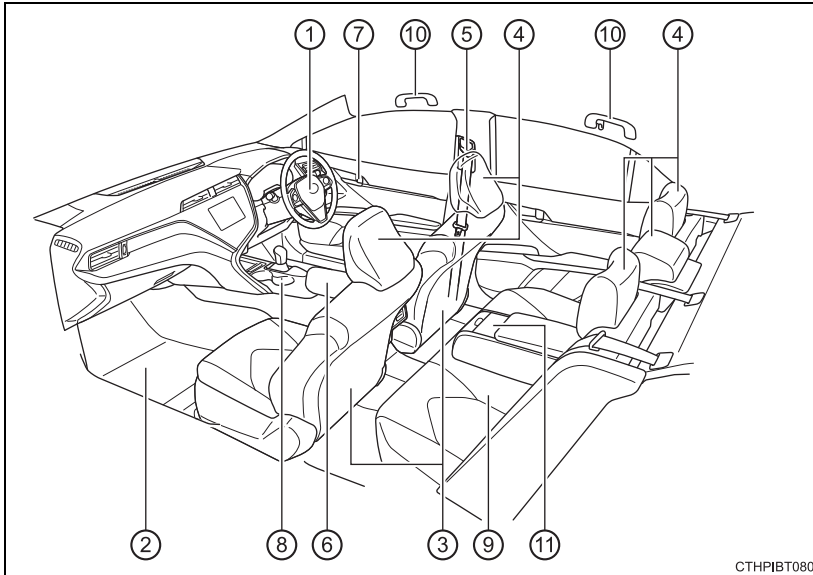
② Switch ventilator tempat duduk

③ Switch mode EV drive

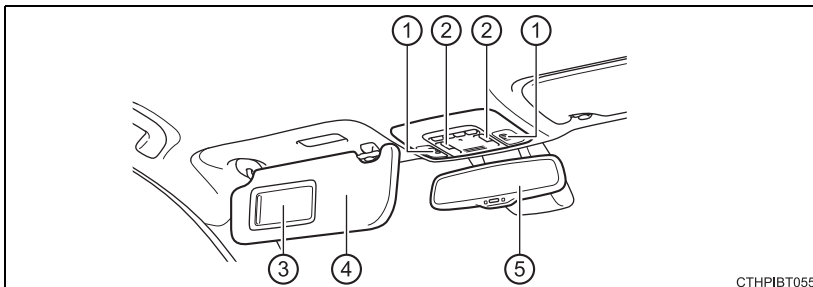
④ Switch penahan rem

⑤ Switch pemilih mode pengendalian

⑥ Rem parkir



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| ① SRS airbag | ⑦ Tombol kunci sisi dalam |
| ② Karpas lantai | ⑧ Pemegang gelas |
| ③ Tempat duduk depan | ⑨ Tempat duduk belakang |
| ④ Sandaran kepala | ⑩ Assist grip |
| ⑤ Sabuk keselamatan | ⑪ Panel kontrol belakang |
| ⑥ Console box | |



- ① Lampu interior/lampu baca*¹
- ② Switch moon roof
- ③ Kaca rias
- ④ Pelindung matahari*²
- ⑤ Kaca spion dalam

*¹: Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian belakang.

*²: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



Informasi System Hybrid

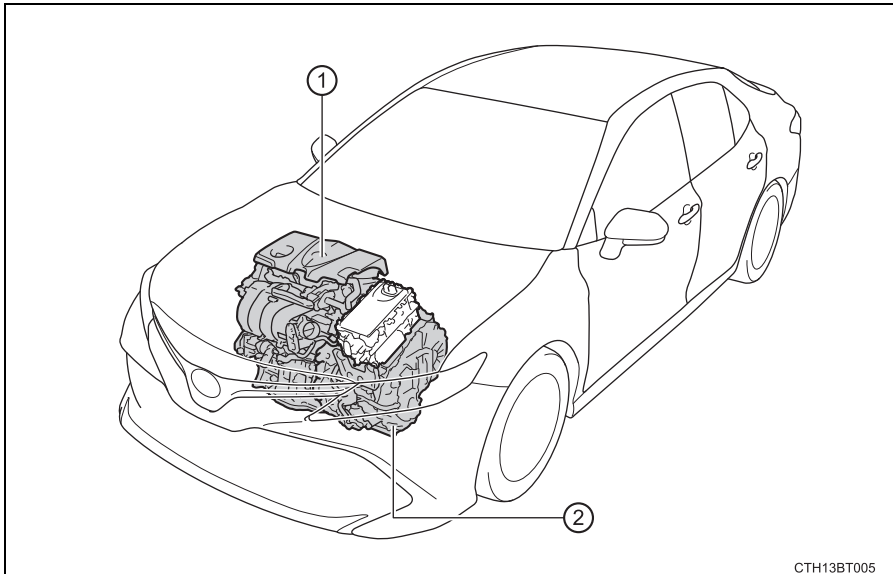
Sistem Hybrid	12
Peringatan tentang sistem hybrid	15
Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar ...	17

Informasi System Hybrid

Sistem Hybrid

Kendaraan Anda adalah kendaraan hybrid. Kendaraan hybrid memiliki karakteristik yang berbeda dari kendaraan konvensional. Pastikan Anda cukup mengenal karakteristik kendaraan Anda, dan mengoperasikannya dengan benar.

Sistem hybrid menggabungkan penggunaan mesin bensin dan motor listrik (motor traksi) sesuai dengan kondisi pengendaraan, meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi emisi gas buang.



Ilustrasi adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- ① Mesin bensin
- ② Motor listrik (motor traksi)

■ Ketika berhenti/ketika berjalan pertama kali

Mesin bensin mati* ketika kendaraan dihentikan. Ketika berjalan pertama kali, motor listrik (motor traksi) menggerakkan kendaraan. Pada kecepatan rendah atau ketika jalan menurun lereng secara perlahan, mesin dimatikan* dan motor listrik (motor traksi) diaktifkan.

Bila tuas transmisi di N, baterai hybrid (baterai traksi) tidak akan terisi.

*: Ketika baterai hybrid (baterai traksi) memerlukan pengisian atau memanaskan mesin, dll., mesin bensin tidak akan mati secara otomatis.

■ Selama pengendaraan normal

Sebagian besar menggunakan mesin bensin. Motor listrik (motor traksi) mengisi baterai hybrid (baterai traksi) seperlunya.

■ Ketika berakselerasi secara mendadak

Ketika pedal gas ditekan dengan kuat, power dari baterai hybrid (baterai traksi) ditambahkan ke mesin bensin melalui motor listrik (motor traksi).

■ Saat mengerem (pengereman regeneratif)

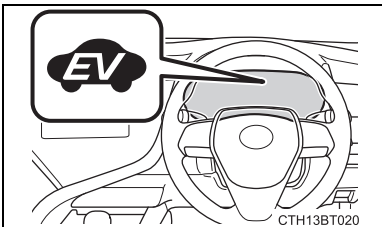
Roda mengoperasikan motor listrik (motor traksi) sebagai power generator, dan baterai hybrid (baterai traksi) diisi.

■ Pengereman regeneratif

Dalam situasi berikut, energi kinetik diubah menjadi energi listrik dan gaya deselerasi dapat diperoleh dalam hubungannya dengan pengisian baterai hybrid (baterai traksi).

- Pedal akselerator dibebaskan saat mengemudi dengan tuas transmisi di D atau S.
- Pedal rem ditekan saat mengemudi dengan tuas transmisi di D atau S.

■ Indikator EV



Indikator EV menyala ketika kendaraan berjalan hanya menggunakan motor listrik (motor traksi) atau mesin bensin dimatikan.

■ Kondisi di mana mesin bensin mungkin tidak mati

Mesin bensin dihidupkan atau dimatikan secara otomatis. Akan tetapi, tidak dapat mati secara otomatis dalam kondisi berikut*:

- Selama mesin bensin sedang dipanaskan
- Selama pengisian baterai hybrid (baterai traksi)
- Ketika temperatur baterai hybrid (baterai traksi) tinggi atau rendah
- Ketika pemanas (heater) dinyalakan

*: Tergantung pada situasinya, mesin bensin juga tidak dapat dimatikan secara otomatis dalam situasi selain yang di atas.

■ Mengisi baterai hybrid (baterai traksi)

Saat mesin bensin mengisi baterai hybrid (baterai traksi), baterai tidak perlu diisi dari sumber daya luar. Akan tetapi, jika kendaraan diparkir dalam jangka waktu yang lama maka listrik baterai hybrid (baterai traksi) secara perlahan akan habis. Untuk alasan ini, pastikan untuk mengendarai kendaraan setidaknya sekali setiap bulan selama minimal 30 menit atau 16 km. Jika baterai hybrid (baterai traksi) terisi penuh dan Anda tidak dapat menghidupkan sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai 12-volt

Listrik yang tersimpan dalam baterai 12-volt yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai 12-volt mungkin akan lemah, dan sistem hybrid mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai 12-volt mengisi ulang secara otomatis saat sistem hybrid sedang beroperasi.)

■ **Setelah baterai 12-volt telah lemah atau ketika terminal baterai telah dilepas dan dipasang selama pengantian, dll.**

Mesin bensin tidak mati meskipun kendaraan sedang berjalan dengan baterai hybrid (baterai traksi). Bila hal ini berlanjut dalam beberapa hari, hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Suara dan getaran tertentu pada kendaraan hybrid**

Kemungkinan tidak ada suara mesin atau getaran meskipun kendaraan dapat bergerak dengan indikator "READY" menyala. Untuk keselamatan, gunakan rem parkir dan pastikan posisi tuas transmisi di P ketika parkir.

Suara atau getaran berikut dapat terjadi ketika sistem hybrid beroperasi dan bukan merupakan malfungsi:

- Suara motor mungkin terdengar dari kompartemen mesin.
- Suara mungkin terdengar dari baterai hybrid (baterai traksi) di bawah tempat duduk belakang ketika sistem hybrid mulai beroperasi atau dimatikan.
- Pengoperasian relay akan terdengar seperti hentakan atau berdering lembut yang akan dari baterai hybrid (baterai traksi), di bawah tempat duduk belakang, ketika sistem hybrid mulai beroperasi atau dimatikan.
- Suara dari sistem hybrid mungkin terdengar saat pintu bagasi terbuka.
- Suaranya mungkin terdengar dari transmisi ketika mesin bensin mulai beroperasi atau dimatikan, ketika mengemudi dengan kecepatan rendah, atau selama idle.
- Suara mesin mungkin terdengar ketika melakukan akselerasi secara mendadak.

- Suara mungkin terdengar akibat pengereman regeneratif ketika pedal rem ditekan atau pedal gas dibebaskan.

- Getaran mungkin terasa ketika mesin bensin mulai beroperasi atau dimatikan.

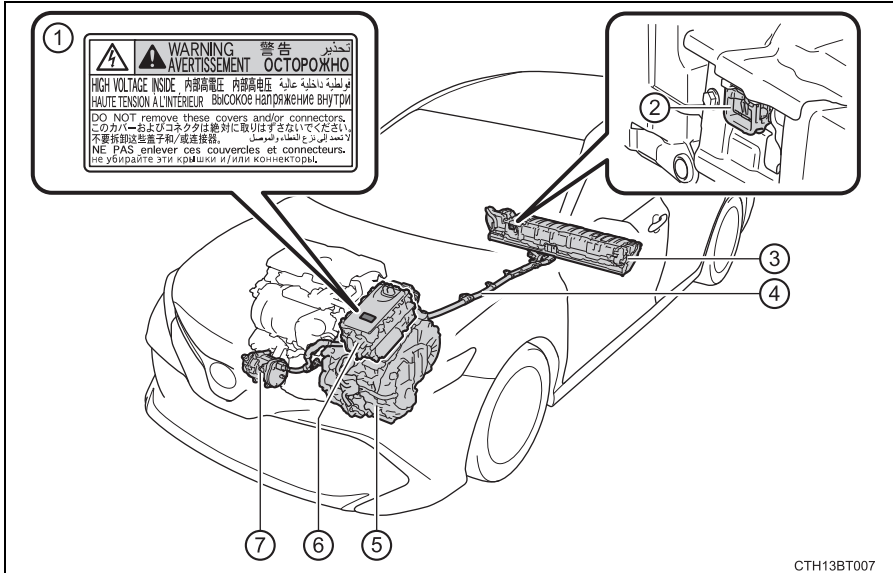
- Suara kipas pendingin mungkin terdengar dari ventilasi udara masuk.

■ **Perawatan, perbaikan, daur ulang, dan pembuangan**

Hubungi dealer Toyota Anda tentang perawatan, perbaikan, daur ulang dan pembuangan. Jangan membuang kendaraan sendiri.

Peringatan tentang sistem hybrid

Berhati-hatilah saat menangani sistem hybrid, karena sistem ini terdiri dari sistem tegangan tinggi (sekitar 650 V maksimum) begitu juga bagian yang menjadi sangat panas ketika sistem hybrid sedang bekerja. Patuhi label peringatan yang melekat pada kendaraan.

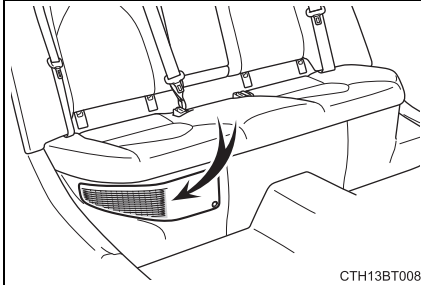


Ilustrasi adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| ① Label peringatan | ⑤ Motor listrik (motor traksi) |
| ② Service plug | ⑥ Power control unit |
| ③ Baterai hybrid (baterai traksi) | ⑦ Kompresor air conditioner |
| ④ Kabel tegangan tinggi (orange) | |

Informasi System Hybrid

Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)

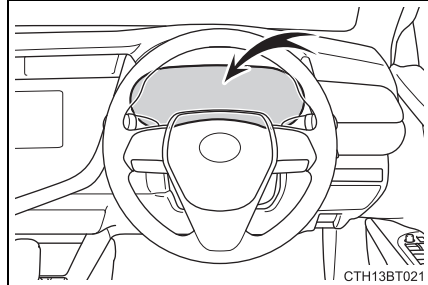


Terdapat ventilasi udara masuk di bawah samping kanan tempat duduk belakang untuk tujuan pendinginan baterai hybrid (baterai traksi). Bila ventilasi tersumbat, baterai hybrid (baterai traksi) dapat menjadi panas berlebih, menyebabkan penurunan output baterai hybrid (baterai traksi).

Sistem penghentian darurat

Saat level tertentu dari benturan terdeteksi oleh sensor benturan, sistem penghentian darurat memutuskan arus tegangan tinggi dan menghentikan suplay pompa bahan bakar untuk meminimalkan risiko kelistrikan dan kebocoran bahan bakar. Bila sistem penghentian darurat diaktifkan, kendaraan Anda tidak dapat dihidupkan kembali. Untuk menghidupkan kembali sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan peringatan hybrid



Sebuah pesan secara otomatis ditampilkan saat terjadi malfungsi dalam sistem hybrid atau melakukan pengoperasian yang tidak benar.

Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Bila lampu peringatan menyala, pesan peringatan akan ditampilkan, atau baterai 12-volt diputuskan

Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan. Dalam keadaan ini, cobalah menghidupkan sistem kembali. Bila indikator "READY" tidak menyala, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Kehabisan bahan bakar

Ketika kendaraan kehabisan bahan bakar dan sistem hybrid tidak dapat dihidupkan, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan bensin setidaknya cukup untuk membuat lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah padam. Bila hanya terdapat sedikit bahan bakar, sistem hybrid mungkin tidak dapat dihidupkan. (Jumlah standar bahan bakar adalah sekitar 8.8 L ketika kendaraan berada pada permukaan yang rata. Nilai ini mungkin dapat bervariasi ketika kendaraan di permukaan miring. Tambahkan lebih banyak bahan bakar ketika kendaraan berada di permukaan miring.)

■ Gelombang elektromagnetik

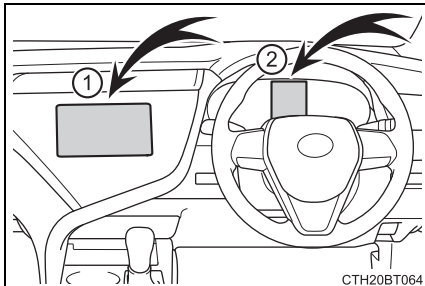
- Komponen dan kabel tegangan tinggi pada kendaraan hybrid menyertakan perisai elektromagnetik, dan karenanya memancarkan sekitar jumlah yang sama gelombang elektromagnetik sebagai kendaraan bertenaga bensin konvensional atau peralatan elektronik rumah.
- Kendaraan Anda dapat menyebabkan gangguan suara di beberapa pihak ketiga diproduksi radio part.

■ Baterai hybrid (baterai traksi)

Baterai hybrid (baterai traksi) memiliki masa pakai yang terbatas. masa pakai dari baterai hybrid (baterai traksi) dapat berubah sesuai dengan gaya dan kondisi pengendaraan.

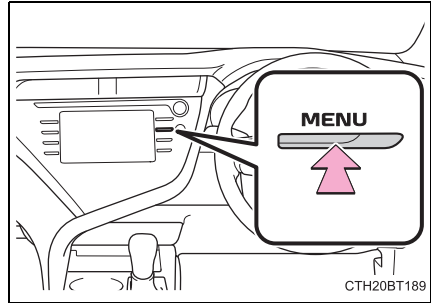
Monitor energi/Layar konsumsi bahan bakar

Anda dapat melihat status dari sistem hybrid pada multi-information display dan layar sistem audio.



- ① Layar sistem audio
- ② Multi-information display

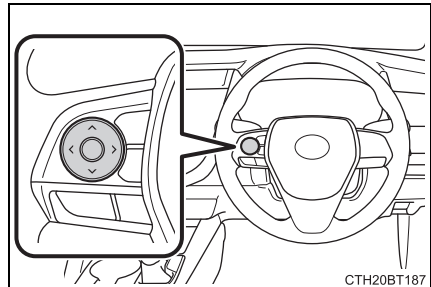
Monitor energi



- 1 Tekan tombol "MENU".
- 2 Pilih "Informasi" pada layar "Menu".
- 3 Pilih "ECO" pada layar "Informasi".

Bila layar "Trip information" atau "History" tidak ditampilkan, pilih "Energy".

► Multi-information display



Tekan switch kontrol meter pada roda kemudi beberapa kali untuk memilih tampilan pemantau energi.

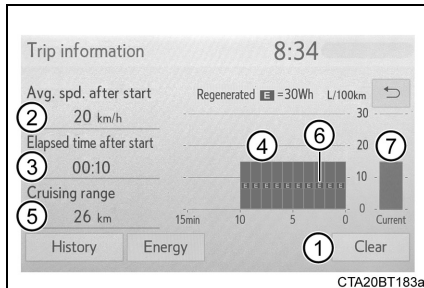
Informasi System Hybrid

Layar konsumsi bahan bakar

■ Informasi perjalanan

- 1 Tekan tombol "MENU".
- 2 Pilih "Informasi" pada layar "Menu".
- 3 Pilih "ECO" pada layar "Informasi".

Bila layar "Energy monitor" atau "History" tidak ditampilkan, pilih "Trip information".

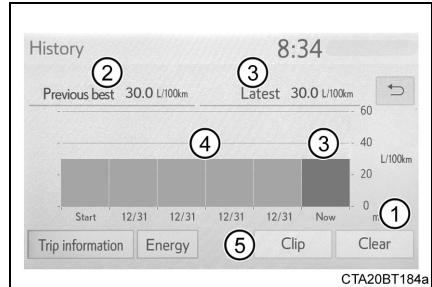


- 1 Pengaturan ulang data konsumsi
- 2 Tampilan kecepatan rata-rata kendaraan sejak sistem hybrid dihidupkan
- 3 Tampilan waktu yang dihabiskan sejak sistem hybrid dihidupkan
- 4 Konsumsi bahan bakar dalam 15 menit terakhir
- 5 Jarak jelajah
- 6 Regenerasi energi dalam 15 menit terakhir
Satu simbol mengindikasikan 30 Wh. Sampai dengan 5 simbol yang akan ditampilkan.
Gambar ini hanyalah contoh, dan dapat berubah secara perlahan dari kondisi aktual.
- 7 Konsumsi bahan bakar saat ini

■ Riwayat

- 1 Tekan tombol "MENU".
- 2 Pilih "Informasi" pada layar "Menu".
- 3 Pilih "ECO" pada layar "Informasi".

Bila layar "Pemantau energi" atau "Informasi perjalanan" ditampilkan, pilih "History".



- 1 Pengaturan ulang data catatan lalu (sebelumnya)
- 2 Konsumsi bahan bakar terakhir yang lebih baik
- 3 Penghematan bahan bakar saat ini
- 4 Catatan konsumsi bahan bakar lalu (sebelumnya)
Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata harian.
- 5 Memperbarui data konsumsi bahan bakar rata-rata

Menampilkan maksimal lima past record dari konsumsi bahan bakar rata-rata.

Gambar ini hanyalah contoh, dan dapat berubah secara perlahan dari kondisi aktual.

■ Pengaturan ulang data konsumsi

Memilih "Clear" pada layar "Trip information" akan mereset konsumsi bahan bakar dan energi regenerasi selama 15 menit terakhir. Memilih "Clear" pada layar "History" akan mereset past record dan konsumsi bahan bakar terakhir yang terbaik. Memilih "Yes" pada layar berikut akan mengkonfirmasi ulang dari semua data.

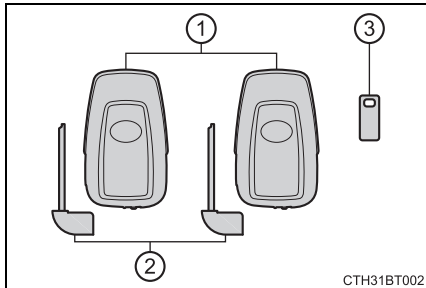
Sebelum pengendaraan

Kunci-kunci	20
Sistem anti pencurian	21
Sabuk Keselamatan	22
SRS airbag	24
Karpet Lantai	27
Bila terdapat anak-anak di kendaraan	27
Sistem Perlindungan Anak	28

Sebelum Pengendaraan

Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



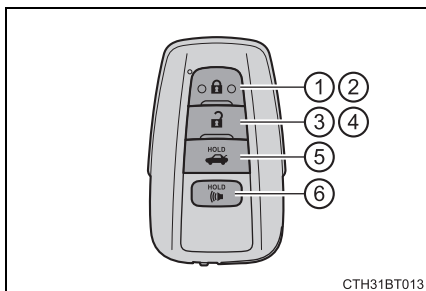
① Kunci elektronik

- Mengoperasikan sistem smart entry & start
- Mengoperasikan fungsi wireless remote control

② Kunci mekanikal

③ Plat nomor kunci

Wireless remote control



① Kunci semua pintu

② Menutup jendela*¹ dan moon roof*¹

③ Membuka penguncian semua pintu

④ Membuka jendela*¹ dan moon roof*¹

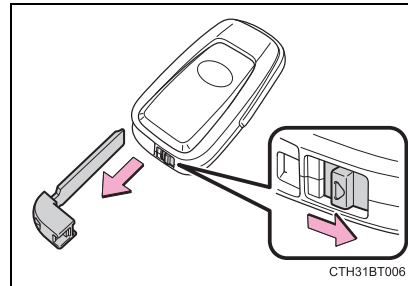
⑤ Membuka bagasi

⑥ Membunyikan alarm*²

*1: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

*2: Jika dilengkapi

Menggunakan kunci mekanikal



Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tuas pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal.

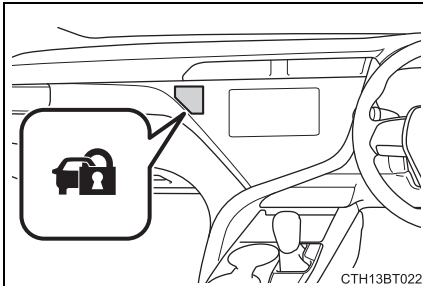
Sistem anti pencurian

Sistem immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar sistem hybrid tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.



Lampu indikator berkedip setelah power switch ditekan ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah power switch ditekan ke mode ACCESSORY atau ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

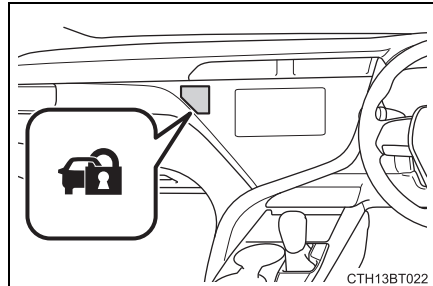
Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu atau bagasi yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry

atau wireless remote control. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)

- Kap mesin dibuka.

■ Pengaturan sistem alarm



Tutup pintu, bagasi dan kap mesin, serta kunci semua pintu. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik.

Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.

■ Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

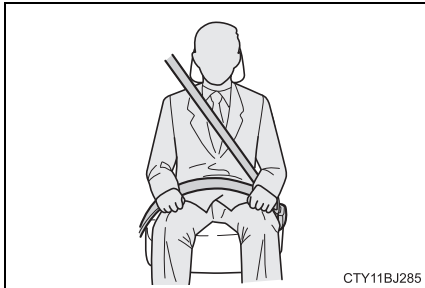
- Buka penguncian pintu-pintu atau buka tutup bagasi menggunakan fungsi entry atau wireless remote control.
- Ubah power switch ke mode ACCESSORY atau mode ON, atau hidupkan sistem hybrid. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

Sebelum Pengendaraan

Sabuk Keselamatan

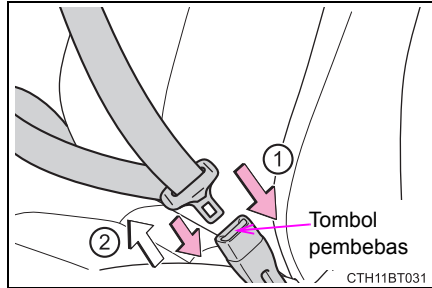
Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



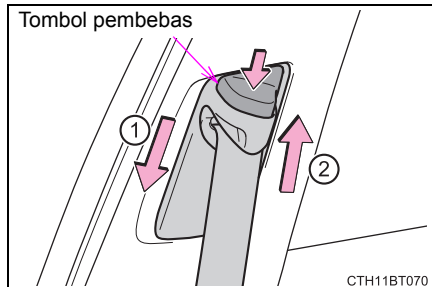
- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

■ Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

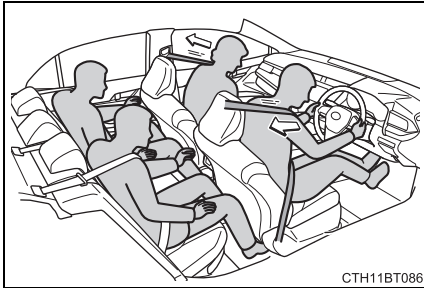
■ Menyatel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



- ① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.
- ② Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyatel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

■ Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



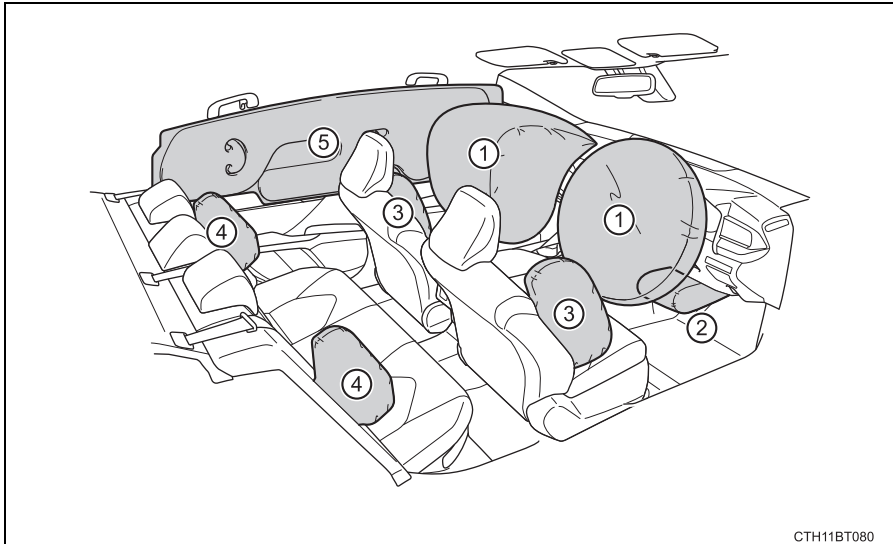
Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan mengalami salah satu dari beberapa jenis tabrakan yang parah dari arah depan atau samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

Sebelum Pengendaraan

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



■ SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior
- ② SRS airbag lutut pengemudi
Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi

■ SRS airbag samping dan curtain shield

- ③ SRS airbag samping depan
Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang tempat duduk depan
- ④ SRS airbag belakang samping (jika dilengkapi)
Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang tempat duduk belakang
- ⑤ SRS airbag curtain shield
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan.

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk, bagian dari pilar depan, dan pilar belakang serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

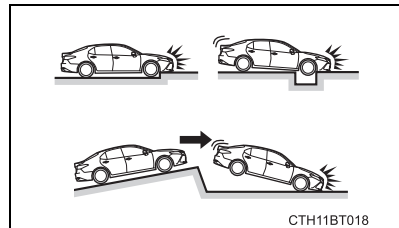
■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan kecelakaan dari depan pada 20 - 30 km/jam dengan dinding tetap yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk). Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:
 - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk.
 - Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan dari samping yang melebihi ambang batas yang telah diatur (tingkat kekuatannya sebanding dengan daya tabrak yang dihasilkan oleh kendaraan dengan berat kira-kira 1.500 kg yang menabrak kabin kendaraan dari arah tegak lurus dengan kecepatan tabrak kira-kira 20 - 30 km/jam).
 - Kedua SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.
- ## ■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

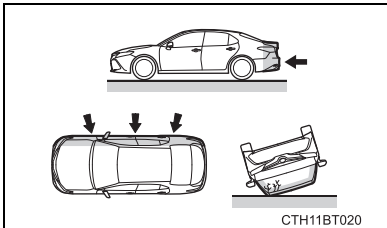


- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

Sebelum Pengendaraan

■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.

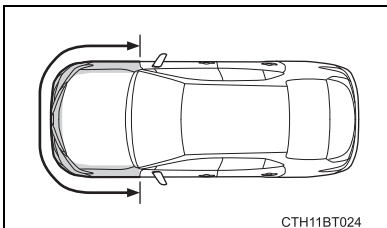


- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

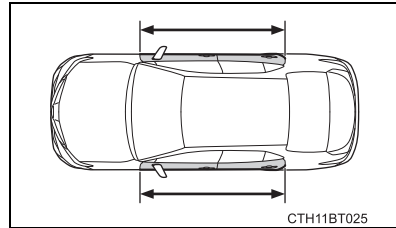
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

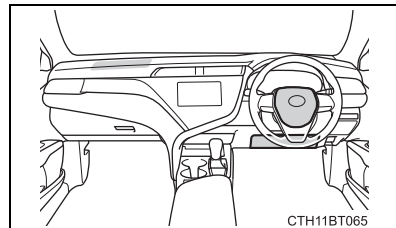
- Salah satu SRS airbag telah mengembung.



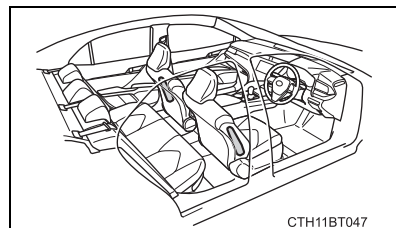
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembung.



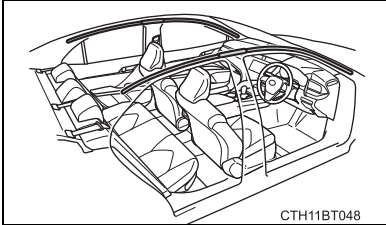
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak, berubah bentuk, atau ada lubang di dalamnya, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan airbag curtain shield mengembung.



- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



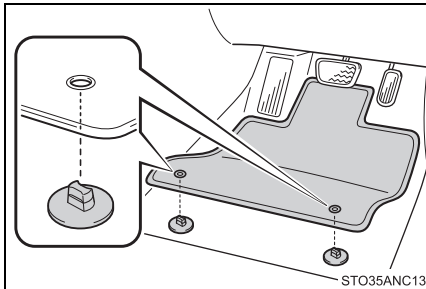
- Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



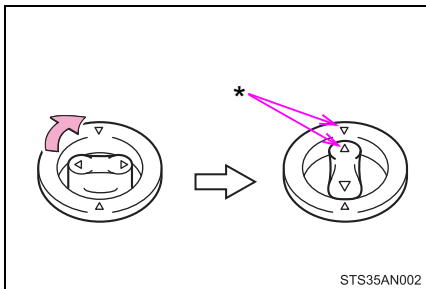
- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.

Karpet Lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda Δ .

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan. Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, bagasi, tempat duduk dll.

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan. Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, moon roof, atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sebelum Pengendaraan

Sistem Perlindungan Anak

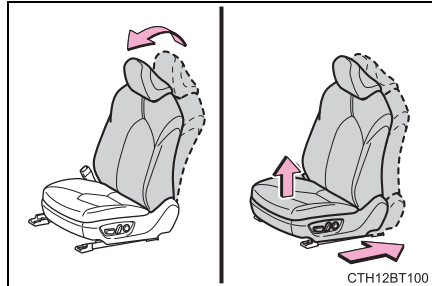
Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan yang terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang.

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.
- Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk.

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

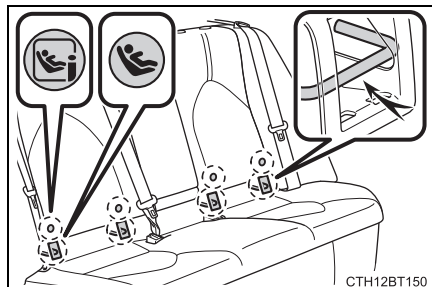
Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setel tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.



- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
- Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

Memasang sistem perlindungan anak dengan angkur bawah ISOFIX

- Angkur bawah ISOFIX (Sistem perlindungan anak ISOFIX)



Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Tanda menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)

■ Pemasangan dengan angkur bawah ISOFIX (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori “universal” (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke “Daftar Kendaraan” yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak.

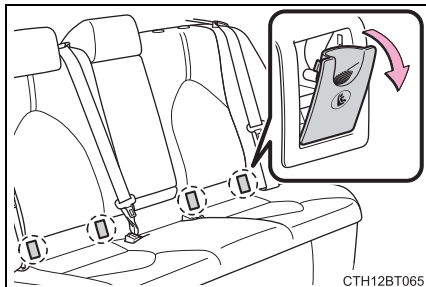
1 Menyetel tempat duduk

Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

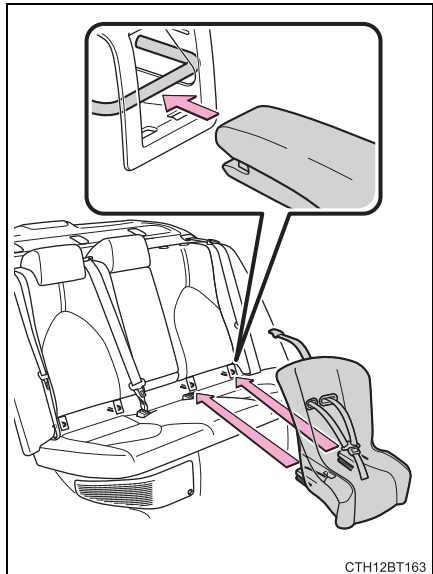
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.



3 Lepas penutup angkur.



4 Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk. Bar terpasang di balik penutup angkur.

5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

Saat pengendaraan


Power switch	31
Multi-information display	32
Transmisi hybrid	34
Switch pemilih mode pengendaraan	36
Cruise control	37
Rem parkir	38
BSM (Blind Spot Monitor)	39
Toyota parking assist-sensor	40
Penahan Rem	42
Sistem bantu pengendaraan	43

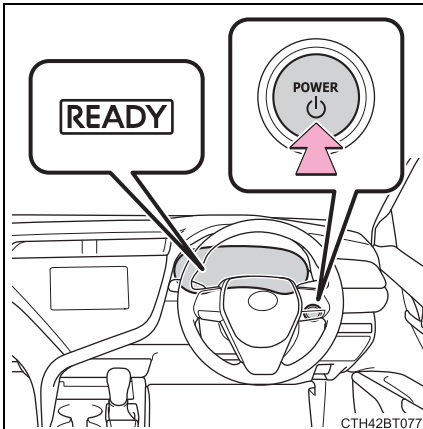
Power switch

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan sistem hybrid atau mengubah mode power switch.

Menghidupkan sistem hybrid

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi "P".
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.

 dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display. Bila tidak ditampilkan, sistem hybrid tidak dapat dihidupkan.



- 4 Tekan power switch sesaat dan kuat. Saat mengoperasikan power switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch. Jika indikator "READY" menyala, sistem hybrid akan bekerja secara normal.

Tetaplah menekan pedal rem sampai indikator "READY" dinyalakan.

Sistem hybrid dapat dihidupkan dari mode power switch.

- 5 Periksa apakah indikator "READY" menyala.

Kendaraan tidak akan bergerak ketika indikator "READY" padam.

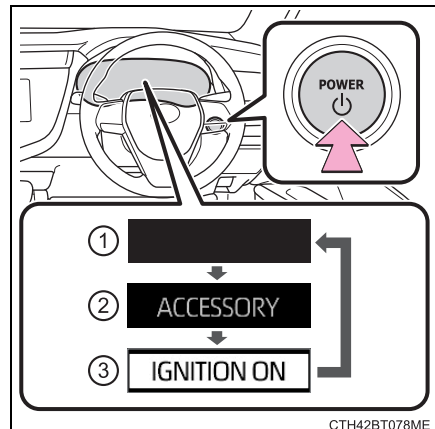
Mematikan sistem hybrid

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke "P".
- 3 Tekan power switch.

Data terkait pengendaraan akan ditampilkan pada multi-information display.

Mengganti mode power switch

Mode dapat diubah dengan menekan power switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)



- 1 Off*
Flasher darurat dapat digunakan.
- 2 Mode ACCESSORY

Saat pengendaraan

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan. Pesan menunjukkan bagaimana cara menghidupkan sistem hybrid akan ditampilkan pada multi-information display.

3 Mode ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

Pesan menunjukkan bagaimana cara menghidupkan sistem hybrid akan ditampilkan pada multi-information display.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan sistem hybrid, power switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.

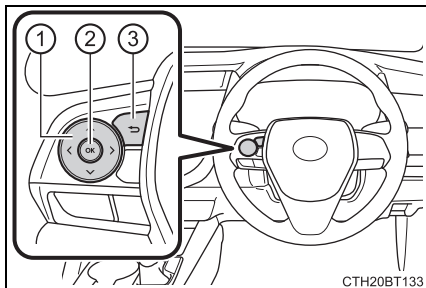
Multi-information display

Multi-information display menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi seperti temperatur luar saat ini. Multi-information display juga dapat digunakan untuk mengubah pengaturan tampilan dan pengaturan lainnya.

Menggunakan multi-information display

■ Menggunakan area tampilan konten

Area tampilan konten dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



① Menggulung layar*, mengubah konten yang ditampilkan* dan memindahkan kursor

② Tekan: Enter/Set

Tekan dan tahan: Reset/Display layar selanjutnya

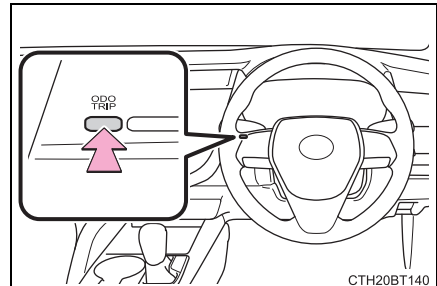
③ Kembali ke layar sebelumnya

Menekan dan menahan switch akan menampilkan layar utama dari ikon menu yang dipilih.

*: Ketika layar dapat digulung atau konten yang berbeda dapat ditampilkan, tanda, seperti anak panah, akan ditampilkan untuk menyarankan tombol mana yang dioperasikan.

■ Menggunakan odometer/trip meter

Item dalam area ini dioperasikan menggunakan switch "ODO/TRIP"



Tekan: Mengubah item yang ditampilkan

Setiap kali switch ditekan, item yang ditampilkan akan diubah.

Tekan dan tahan: Reset

Menampilkan trip meter yang diinginkan serta tekan dan tahan switch untuk mereset trip meter.

Ikon-ikon menu

Pilih ikon menu untuk menampilkan menuanya.



Tampilan pesan peringatan

Ikon menu ini hanya akan ditampilkan ketika pesan peringatan dapat ditampilkan.

Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi.



Informasi pengendaraan Eco-friendly

Pilih untuk menampilkan data konsumsi bahan bakar dalam berbagai bentuk.



Informasi sistem bantu pengendaraan

Pilih untuk melakukan berikut:

Menampilkan status pengoperasian sistem berikut:

- Cruise control

Menampilkan informasi yang terkait dengan sistem navigasi berikut:

- Petunjuk rute
- Tampilan kompas (heading-up display)



Tampilan yang terkait dengan sistem audio

Pilih untuk mengaktifkan pemilihan sumber audio atau track pada meter menggunakan switch kontrol meter.



Informasi kendaraan

Pilih untuk melakukan berikut:

Menampilkan informasi berikut:

- Pemantau energi
- Tekanan pemompaan ban

Mengaktifkan/Menonaktifkan sistem berikut:

- Parking assist (Toyota parking assist-sensor)
- Fungsi BSM (Blind Spot Monitor)
- Fungsi RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

Fungsi ini juga dapat diaktifkan/dinonaktifkan pada

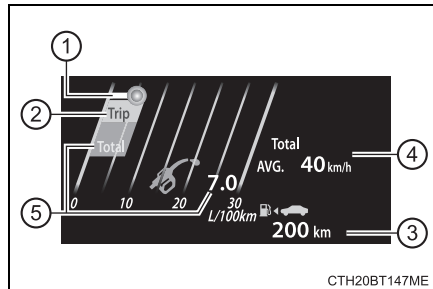


Mengatur tampilan

Pilih untuk mengubah pengaturan tampilan meter dan pengaturan lainnya.

Informasi pengendaraan Eco-friendly

■ Konsumsi bahan bakar



① Konsumsi bahan bakar saat ini

Menampilkan konsumsi bahan bakar sesaat ini seketika.

② Rata-rata penghematan bahan bakar (setelah start)

Tampilan rata-rata konsumsi bahan bakar sejak sistem hybrid dihidupkan.

③ Range pengendaraan

Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa.

④ Gadget

Item berikut dapat ditampilkan dengan mengubah pengaturan untuk konten gadget dan tipe penghematan bahan bakar pada .

⑤ Penghematan bahan bakar rata-rata

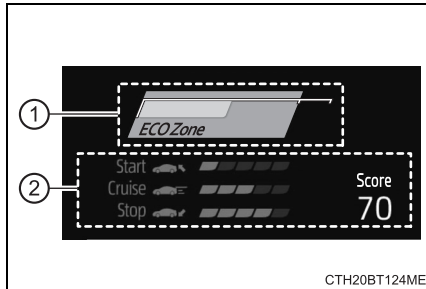
Item yang ditampilkan (tercantum di bawah) dapat diubah pada layar tipe penghematan bahan bakar pada .

Saat pengendaraan

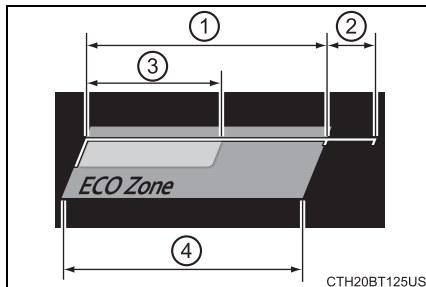
- Total (setelah reset)
Tampilan rata-rata konsumsi bahan bakar sejak tampilan di-reset.
- Tangki (setelah mengisi kembali bahan bakar)
Tampilan rata-rata konsumsi bahan bakar sejak kendaraan diisi kembali bahan bakar.

■ Eco guide

Eco guide menampilkan panduan untuk percepatan dan skor ramah lingkungan yang mewakili evaluasi tentang bagaimana kendaraan telah didorong secara ekologis di negara bagian yang berbeda.



- ① ECO Accelerator Guidance
- ② Score Eco
- ECO Accelerator Guidance

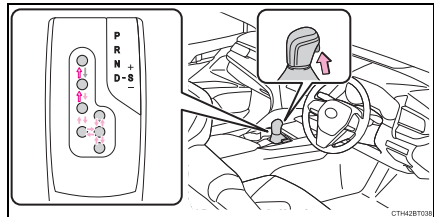


- ① Area Eco
Menunjukkan bahwa kendaraan sedang digerakkan dengan cara yang ramah lingkungan.

- ② Area power
Menunjukkan bahwa range pengendaraan Eco-friendly berlebihan (selama mengemudi full power dll.)
- ③ Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi
- ④ Zona dari Eco acceleration
Menyarankan kisaran di mana akselerasi Eco-friendly dapat dilakukan. Zona Eco acceleration berubah sesuai dengan situasi, seperti memulai atau cruising.
Eco-friendly acceleration dapat dicapai dengan mempertahankan rasio Eco driving berdasarkan bar akselerasi dalam zona Eco acceleration.

Transmisi hybrid

Menggeser tuas transmisi



- ← Saat mode power switch di ON dan pedal rem ditekan*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.
- ← Pindahkan tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.
- ← Pindahkan tuas transmisi secara normal.
- Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti dan pedal rem ditekan.

*: Untuk kendaraan yang dapat dipindahkan dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

Fungsi posisi tuas transmisi

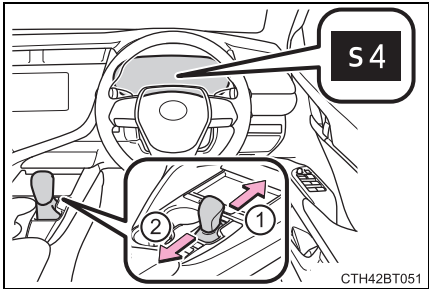
Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan sistem hybrid
R	Mundur
N	Netral
D	Pengendaraan normal ^{*1}
S	Pengendaraan mode S ^{*2}

^{*1}: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

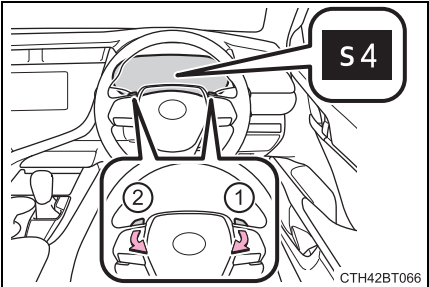
^{*2}: Dengan memilih rentang pergeseran menggunakan mode S, Anda dapat mengontrol gaya akselerasi dan gaya pengereman mesin.

Mengubah rentang pergeseran di mode S

► Tuas transmisi



► Switch-switch paddle shift



① Upshifting (Menggeser ke atas)

② Downshifting (Menggeser ke bawah)

Jangkauan pergeseran awal di mode S diatur secara otomatis ke S5 atau S4 sesuai dengan kecepatan kendaraan.

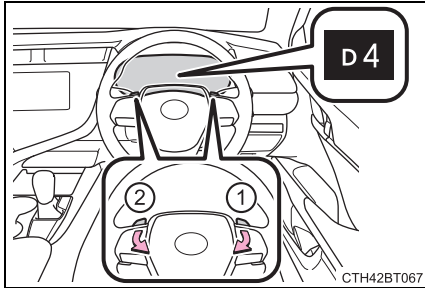
■ Rentang pergeseran dan fungsinya

- Anda dapat memilih 6 level dari gaya akselerasi dan pengereman mesin.
- Range pergeseran lebih rendah akan memberikan tekanan akselerasi dan gaya pengereman mesin lebih besar dari range pergeseran lebih tinggi, dan putaran mesin juga akan bertambah.
- Jika Anda berakselerasi saat di rentang gear 1 sampai 4, rentang pergeseran dapat secara otomatis bergeser ke atas sesuai dengan putaran mesin.

Memilih range shift di posisi D

Untuk mengemudi menggunakan pilihan range pergeseran sementara, operasikan switch paddle shift “-”. Rentang pergeseran dapat dipilih dengan mengoperasikan switch “-” dan “+” paddle shift. Mengubah range pergeseran memungkinkan pembatasan gigi tertinggi, mencegah upshifting dan memungkinkan tingkat gaya pengereman mesin yang akan dipilih.

Saat pengendaraan



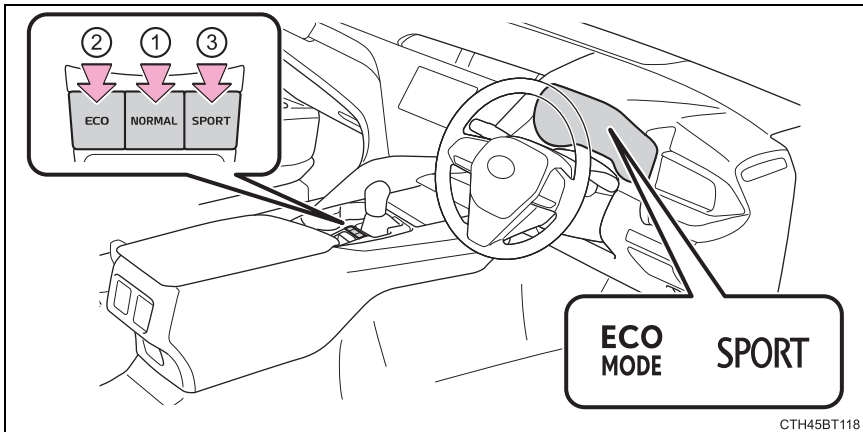
① Upshifting (Menggeser ke atas)

② Downshifting (Menggeser ke bawah)

Rentang pergeseran yang dapat dipilih, mulai dari D1 sampai D6, akan ditampilkan pada multi-information display.

Switch pemilih mode pengendaraan

Mode pengendaraan dapat dipilih sesuai dengan kondisi mengemudi.



① Mode normal

Penggunaan untuk pengendaraan normal.

Saat di mode Eco drive atau mode sport, tekan switch untuk mengubah mode pengendaraan ke mode normal.

② Mode Eco drive

Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi.

Ketika switch "ECO" ditekan, indikator "ECO MODE" menyala di kelompok instrumen.

③ Mode sport

Gunakan mode sport ketika respon akselerasi bertambah dan handling yang presisi diinginkan, misalnya saat berkendara di jalan pegunungan.

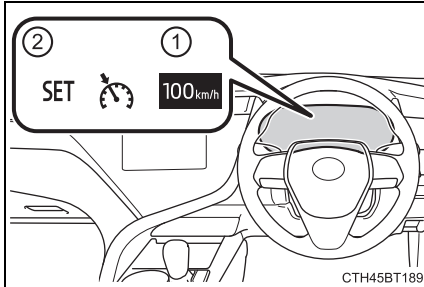
Ketika switch "SPORT" ditekan, indikator "SPORT" menyala di kelompok instrumen.

Cruise control

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas.

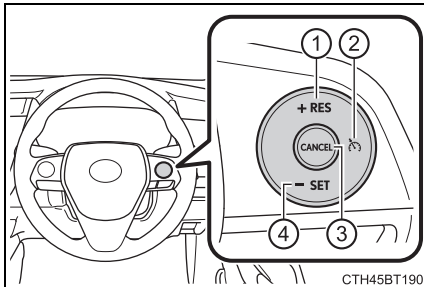
Komponen Sistem

■ Meter display



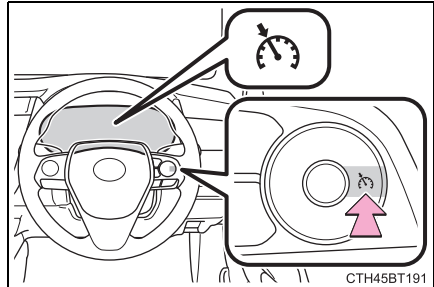
- ① Pengaturan kecepatan
- ② Indikator

■ Pengoperasian switch

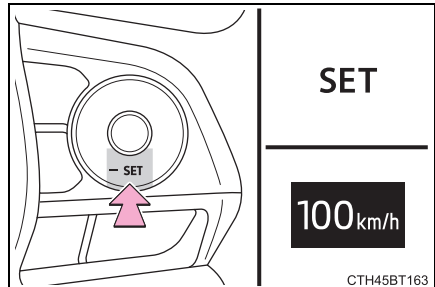


- ① Switch "+RES"
- ② Switch utama cruise control
- ③ Switch pembatal
- ④ Switch "-SET"

Pengaturan kecepatan kendaraan



- 1 Tekan switch utama cruise control untuk mengaktifkan cruise control. Indikator cruise control akan ditampilkan. Tekan switch satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



- 2 Akselerasi atau deselerasi kendaraan sampai kecepatan yang diinginkan dan tekan switch "-SET" untuk mengatur kecepatan cruise control. Indikator "SET" cruise control akan ditampilkan. Kecepatan kendaraan pada saat switch dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.

Saat pengendaraan

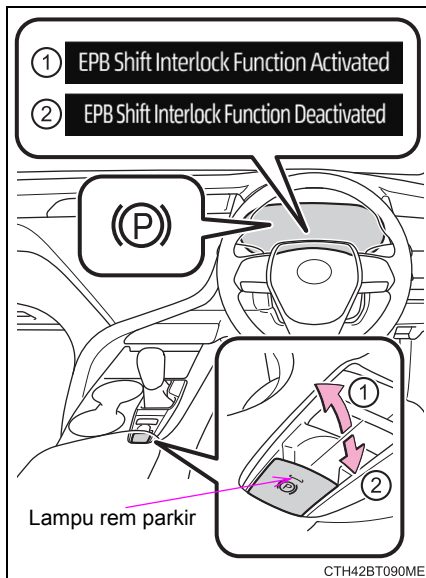
Rem parkir

Mode dapat dipilih dari mode berikut.

Mode otomatis

Rem parkir diaktifkan atau dibebaskan secara otomatis sesuai dengan pengoperasian tuas transmisi.

Bahkan ketika dalam mode otomatis, rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual.



- ① Aktifkan mode otomatis (saat kendaraan dihentikan, tarik dan tahan switch rem parkir sampai pesan ditunjukkan pada multi-information display)
 - Ketika tuas transmisi digeser keluar dari P, rem parkir akan dibebaskan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir padam.
 - Ketika tuas transmisi digeser ke posisi P, rem parkir akan diaktifkan, dan lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir menyala.

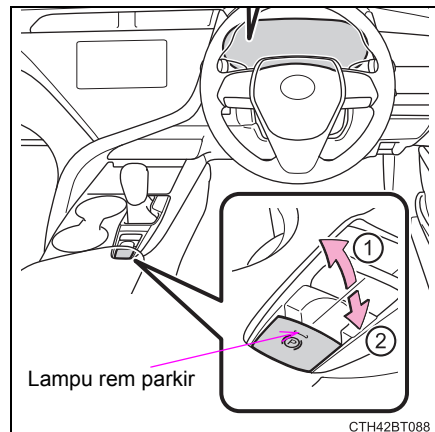
Operasikan tuas transmisi dengan pedal rem dibebaskan.

- ① Nonaktifkan mode otomatis (saat kendaraan dihentikan, tekan dan tahan switch rem parkir sampai pesan ditunjukkan pada multi-information display)

Operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem.

Model manual

Rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual.



- ① Gunakan rem parkir.

Lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir akan menyala.

Tarik dan tahan switch rem parkir jika kejadian darurat muncul dan membutuhkan pengoperasian rem parkir saat mengemudi.

- ② Bebaskan rem parkir

Operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem. Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir atau lampu rem parkir padam.

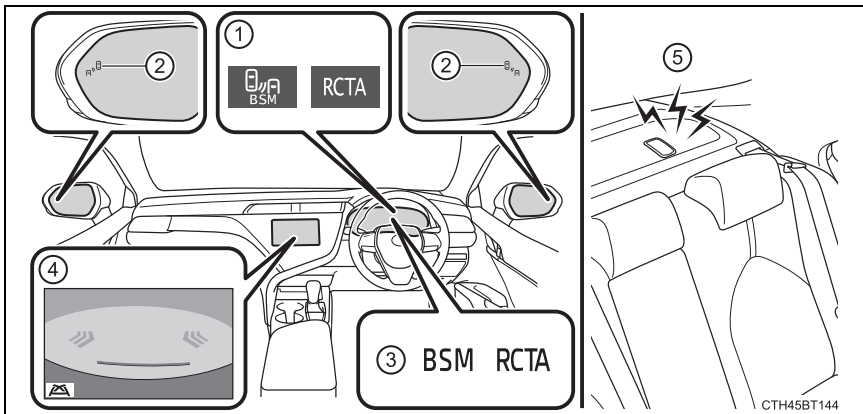
Jika lampu indikator rem parkir dan lampu rem parkir berkedip, operasikan kembali switch.

BSM (Blind Spot Monitor)

Ringkasan Blind Spot Monitor

Blind Spot Monitor adalah sistem yang memiliki 2 fungsi;

- Fungsi BSM (Blind Spot Monitor)
Membantu pengemudi dalam mengambil keputusan ketika mengubah jalur
 - Fungsi RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
Membantu pengemudi ketika mundur.
- Fungsi-fungsi ini menggunakan sensor yang sama.



- ① Multi-information display
Mengaktifkan/menonaktifkan fungsi BSM/fungsi RCTA.

- ② Indikator kaca spion luar

Fungsi BSM:

Ketika kendaraan terdeteksi di blind spot, indikator kaca spion luar menyala saat tuas lampu tanda belok tidak dioperasikan dan indikator kaca spion luar berkedip saat tuas lampu tanda belok dioperasikan.

Fungsi RCTA:

Ketika kendaraan yang mendekati dari sisi kanan atau kiri pada belakang kendaraan terdeteksi, indikator kaca spion luar akan berkedip.

- ③ Indikator “BSM”/indikator “RCTA”
Ketika fungsi BSM/fungsi RCTA diaktifkan, indikator akan menyala.

- ④ Layar sistem audio (hanya fungsi RCTA)

Jika kendaraan yang mendekat dari sisi kanan atau kiri pada belakang kendaraan terdeteksi, ikon RCTA untuk sisi yang terdeteksi akan ditampilkan.

- ⑤ Buzzer RCTA (hanya fungsi RCTA)

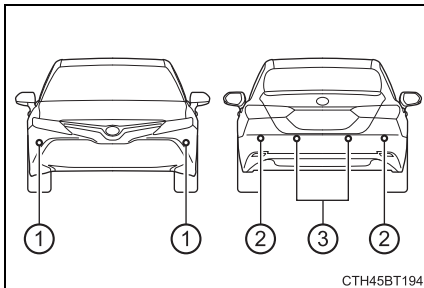
Ketika kendaraan yang mendekat dari sisi kanan atau kiri belakang kendaraan terdeteksi, buzzer berbunyi dari tempat duduk belakang.

Saat pengendaraan

Toyota parking assist-sensor

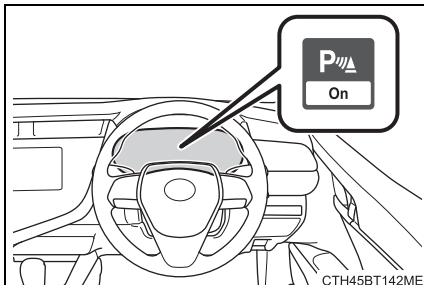
Jarak dari kendaraan Anda ke penghalang yang terdeteksi ketika parkir paralel atau memasukkan kendaraan ke garasi diperkirakan dengan sensor dan dikomunikasikan melalui tampilan dan buzzer. Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.

Tipe-tipe sensor




- ① Sensor pojok depan
- ② Sensor pojok belakang
- ③ Sensor tengah belakang

Mengaktifkan/menonaktifkan Toyota parking assist-sensor



- 1 Tekan  pada switch kontrol meter, pilih .

- 2 Tekan  pada switch kontrol meter, pilih .

- 3 Tekan  pada switch kontrol meter.

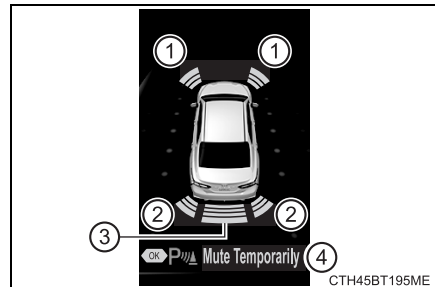
Setiap kali  ditekan, fungsi berubah ke on/off.

Ketika diaktifkan, lampu indikator menyala untuk menginformasikan pengemudi bahwa sistem bekerja.

Tampilan

Saat sensor mendeteksi penghalang, tampilan berikut menginformasikan pengemudi mengenai posisi dan jarak ke penghalang.

Multi-information display









- ① Pengoperasian sensor pojok depan
- ② Pengoperasian sensor pojok belakang
- ③ Pengoperasian sensor tengah belakang
- ④ Pilih untuk mematikan bunyi buzzer.

Tampilan deteksi sensor, jarak penghalang

Tampilan jarak

Sensor yang mendeteksi penghalang akan menyala terus menerus atau berkedip.

Multi-information display*	Tampilan masukan	Perkiraan jarak ke penghalang			
	Toyota parking assist monitor		Sensor sudut depan	Sensor sudut belakang	Sensor tengah belakang
 Cepat terus-menerus (Kontinu)	 (berkedip)	<div>Jauh</div> <div>↑</div> <div>↓</div> <div>Dekat</div>	50 cm sampai 40 cm	60 cm sampai 45 cm	60 cm sampai 45 cm
 Cepat terus-menerus (Kontinu)	 (berkedip sangat cepat)		40 cm sampai 30 cm	45 cm sampai 35 cm	45 cm sampai 35 cm
 (berkedip)	 Cepat terus-menerus (Kontinu)		Kurang dari 30 cm	Kurang dari 35 cm	Kurang dari 35 cm

*: Gambar mungkin berbeda dari yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

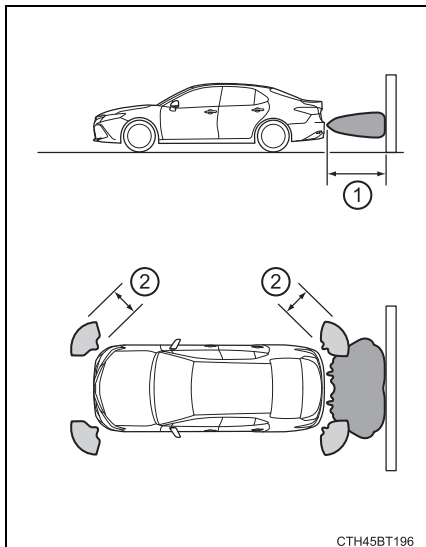
Saat pengendaraan

■ Pengoperasian buzzer dan jarak ke penghalang

Buzzer berbunyi ketika sensor bekerja.

- Bunyi buzzer terdengar lebih cepat ketika kendaraan mendekati penghalang.
- Ketika kendaraan berada dalam jarak penghalang, bunyi buzzer akan terdengar terus menerus: Sekitar 35 cm.
- Ketika 2 atau lebih penghalang terdeteksi secara simultan, sistem buzzer merespon penghalang terdekat. Jika satu atau keduanya dalam jarak di atas, suara beep akan berulang dengan nada panjang, diikuti dengan bunyi beep cepat.

Jangkauan deteksi sensor



① Sekitar 150 cm

② Sekitar 60 cm

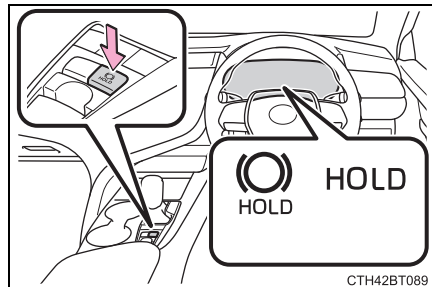
Diagram menunjukkan jangkauan deteksi sensor. Ingat sensor tersebut mungkin tidak mampu mendeteksi halangan yang terlalu dekat dengan kendaraan.

Jangkauan sensor dapat berubah tergantung dari bentuk objeknya, dll.

Penahan Rem

Sistem penahan rem menjaga penggunaan rem ketika tuas transmisi berada di posisi D, S atau N dengan sistem aktif dan pedal rem telah ditekan untuk menghentikan kendaraan. Sistem membebaskan rem ketika pedal gas ditekan dengan tuas transmisi di D atau S untuk memungkinkan start yang halus.

■ Aktifkan sistem penahan rem



Indikator standby penahan rem (hijau) menyala. Saat sistem menahan rem, penahan rem dioperasikan indikator (kuning) menyala.

■ Kondisi pengoperasian sistem penahan rem

Sistem penahan rem tidak dapat diaktifkan dalam kondisi berikut:

- Pintu pengemudi tidak tertutup.
- Pengemudi tidak mengenakan sabuk keselamatan.

Jika salah satu kondisi di atas terdeteksi ketika sistem penahan rem diaktifkan, sistem tidak akan aktif dan lampu indikator sistem penahan rem standby akan padam. Sebagai tambahan, jika salah satu kondisi terdeteksi saat sistem sedang menahan rem, buzzer peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. Rem parkir kemudian akan diaktifkan secara otomatis.

Sistem bantu pengendaraan

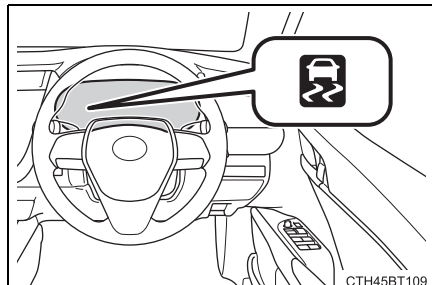
Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

- ◆ **ECB (Electronically Controlled Brake System)**
Sistem yang dikendalikan secara elektronik menghasilkan gaya pengereman sesuai dengan pengoperasian rem
- ◆ **ABS (Anti-lock Brake System)**
Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin
- ◆ **Brake assist**
Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.
- ◆ **VSC (Vehicle Stability Control)**
Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin. Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS. Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.
- ◆ **Secondary Collision Brake (jika dilengkapi)**
Ketika airbag sensor mendeteksi tabrakan, rem dan lampu rem secara otomatis dikontrol untuk mengurangi

kecepatan kendaraan dan membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih parah karena tabrakan sekunder.

- ◆ **TRC (Traction Control)**
Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin
- ◆ **Hill-start assist control**
Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan
- ◆ **EPS (Electric Power Steering)**
Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi
- ◆ **Sinyal rem darurat**
Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.
- ◆ **BSM (Blind Spot Monitor)**

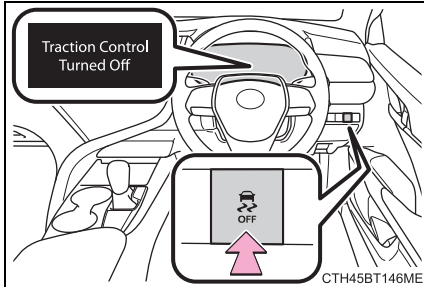
Ketika sistem TRC/VSC/ABS beroperasi




Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC/ABS sedang dioperasikan.

Saat pengendaraan


Menonaktifkan sistem TRC



Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan

dan bebaskan  .

Traction Control Turned Off akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

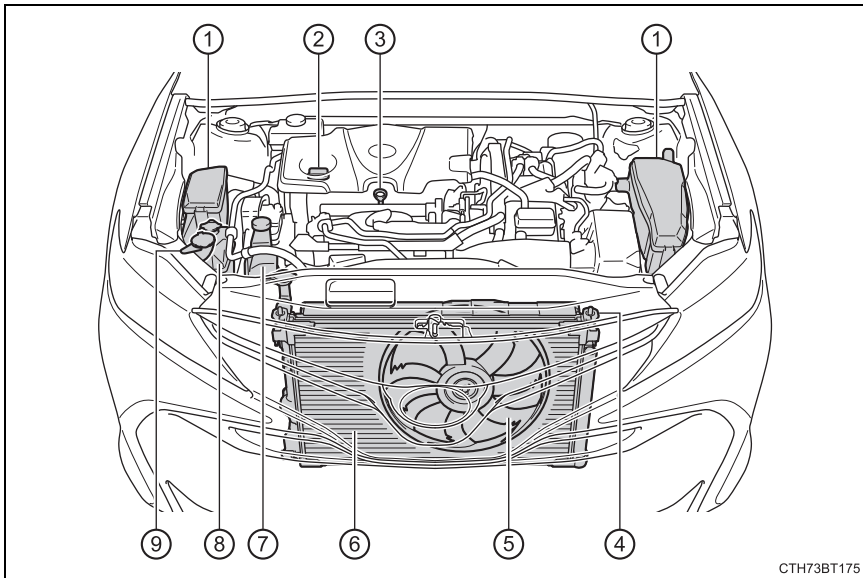
■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC, dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika sistem hybrid dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.

Perawatan

Kompartemen mesin	46
Baterai 12-volt	48

Kompartemen mesin



CTH73BT175

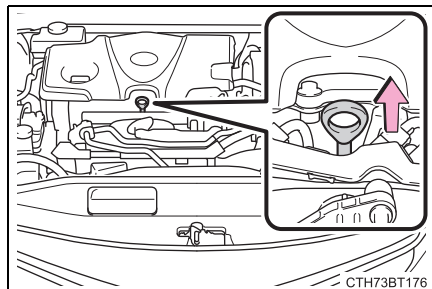
- | | |
|----------------------------|--|
| ① Boks sekring | ⑥ Kondensor |
| ② Tutup pengisi oli mesin | ⑦ Power control unit coolant reservoir |
| ③ Dipstick level oli mesin | ⑧ Reservoir cairan pendingin mesin |
| ④ Radiator | ⑨ Tangki fluida washer |
| ⑤ Kipas pendingin elektrik | |

Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

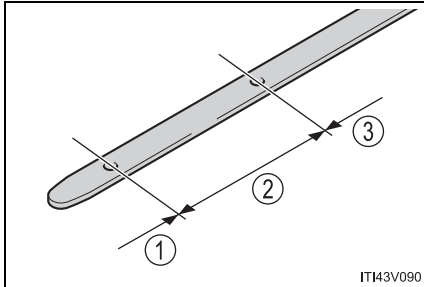
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikan sistem hybrid, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.



CTH73BT176

- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.

- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

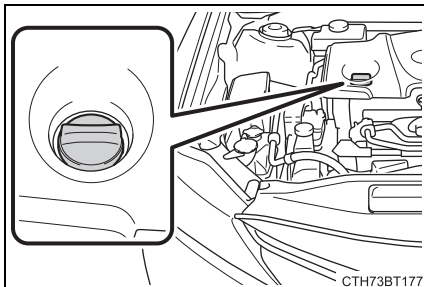


- 1 Rendah (Low)
- 2 Normal
- 3 Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

Menambah oli mesin



Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin

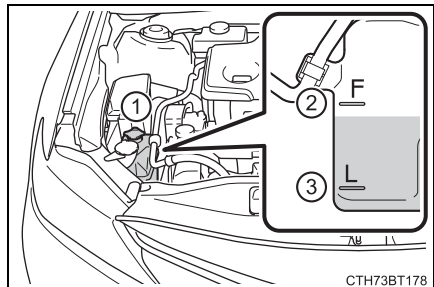
Kuantitas oli (Low – Full)	1,5 L
Item	Corong bersih

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

Cairan pendingin mesin

Reservoir cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara “F” dan “L” reservoir ketika sistem hybrid dingin.



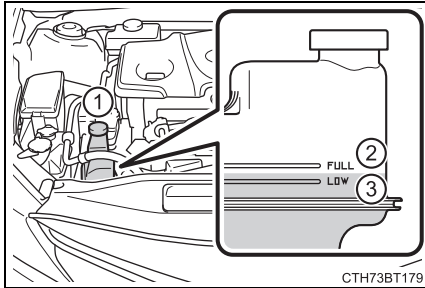
- 1 Tutup reservoir
- 2 Garis “F”
- 3 Garis “L”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “L”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis “F”.

Power control unit coolant reservoir

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara “FULL” dan “LOW” reservoir ketika sistem hybrid dingin.

Perawatan



- ① Tutup reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visual radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin/ power control unit, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

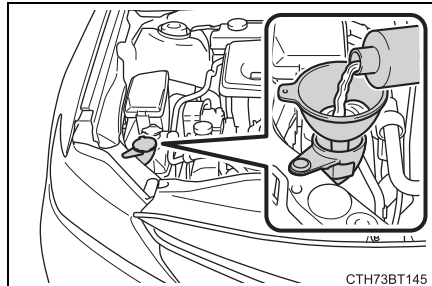
Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun.

Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Fluida washer

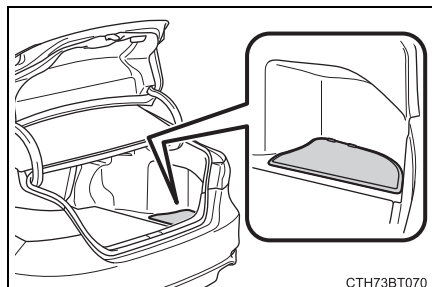


Tambahkan fluida washer dalam situasi berikut:

- Washer tidak bekerja.
- "Windshield Washer Fluid Low" ditampilkan pada multi-information display.

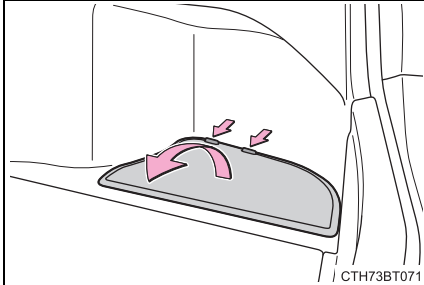
Baterai 12-volt

Lokasi



Baterai 12-volt terletak di sisi kanan dari bagasi.

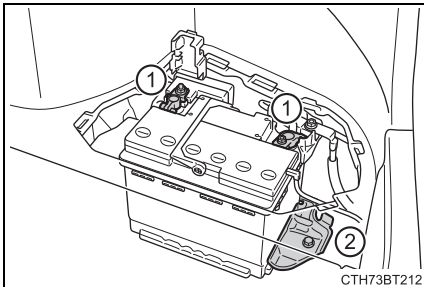
Melepas tutup baterai 12-volt



Lepas tutup baterai 12-volt.

Eksterior

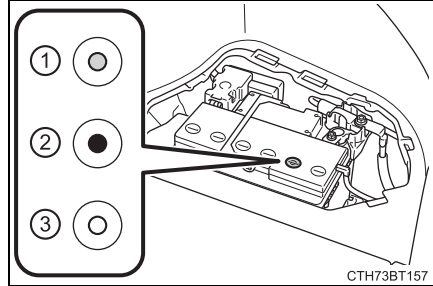
Pastikan bahwa terminal baterai 12-volt tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



- ① Terminal
- ② Klem penahan

Memeriksa kondisi baterai 12-volt

Memeriksa kondisi baterai 12-volt dengan warna indikator.



- ① Biru:
Kondisi baik
- ② Merah:
Charging diperlukan.
Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- ③ Bening:
Daya baterai lemah.
Bawalah baterai 12-volt diperiksa dealer Toyota Anda.

Baterai 12-volt mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai 12-volt:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai 12-volt dengan tool.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai 12-volt.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kaca mata pengaman ketika bekerja dekat baterai 12-volt.
- Jauhkan baterai 12-volt dari anak-anak.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

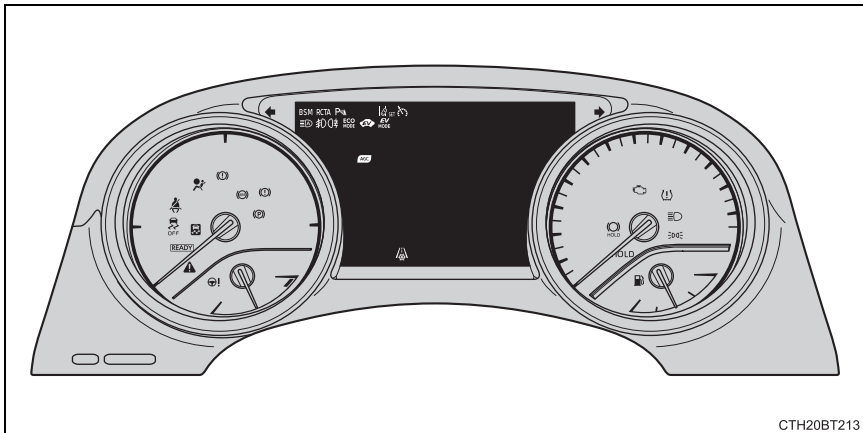
Lampu peringatan dan indikator	51
Bila pesan peringatan ditampilkan	54
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	55
Jika kendaraan Anda perlu diderek	55
Bila Anda mengalami ban kempes	57
Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan	61
Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"	62

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen, panel tengah dan kaca spion luar menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.









Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.







Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari setiap sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

Lampu peringatan	Penjelasan
 (Merah)	Lampu peringatan sistem pengereman Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> • Tingkat kuantitas minyak rem rendah; atau • Sistem rem mengalami malfungsi
 (Kuning)	Lampu peringatan sistem pengereman Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • Sistem rem regeratif; • Electronically controlled brake system; atau • Rem parkir elektrik
	Lampu peringatan SRS airbag Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan
	Lampu peringatan ABS Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • ABS; atau • Sistem bantu rem
 (Merah/kuning)	Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)
	Lampu peringatan level bahan bakar rendah Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 6.7 L atau kurang
	Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*2 Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya
	Lampu peringatan master Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi.
	Lampu peringatan tekanan ban Indikasi berikut: <ul style="list-style-type: none"> • Tekanan ban rendah karena ban kempes; • Tekanan ban rendah karena sebab alami; atau • Sistem peringatan tekanan ban mengalami malfungsi

Lampu indikator

Lampu indikator	Penjelasan
	Lampu indikator malfungsi Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • Hidupkan sistem hybrid; • Sistem kontrol mesin elektronik; atau • Sistem kontrol throttle elektronik
 (Berkedip)	Indikator rem parkir (buzzer peringatan)*¹ Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan.
 (Berkedip)	Indikator pengoperasian brake hold Menunjukkan malfungsi dalam sistem brake hold
	Indikator slip Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> • Sistem VSC (Vehicle Stability Control); • Sistem TRC (Traction Control) • ABS; atau • Sistem kontrol hill-start assist Lampu akan berkedip ketika sistem ABS, VSC atau TRC sedang bekerja.

*¹: Buzzer peringatan rem parkir digunakan:

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan bergerak pada kecepatan sekitar 5 km/jam atau lebih.

*²: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer peringatan sabuk keselamatan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi atau penumpang bahwa sabuk keselamatannya tidak dikenakan. Buzzer berbunyi selama 30 detik setelah kendaraan mencapai kecepatan minimal 20 km/jam. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Bila pesan peringatan ditampilkan

Pesan dan peringatan

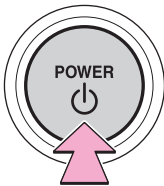
	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan*	Peringatan
Menyala	—	Sound	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan
—	Menyala atau berkedip	Sound	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	—	Sound	Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

* : Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

Kadaan Darurat dan Informasi Penting

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat. Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
 - Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan sistem hybrid.
 - Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.



Tekan dan tahan selama 2 detik atau lebih, atau tekan 3 kali atau lebih dengan cepat

CTH71AP006

- 4 Untuk mematikan sistem hybrid, tekan dan tahan power switch selama lebih dari 2 detik, atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.
- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe wheel-lift atau truk bak rata.

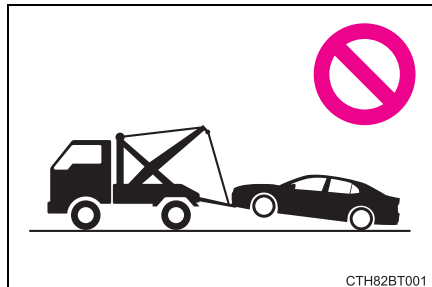
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/provinsi dan daerah.

Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Pesan peringatan untuk sistem hybrid ditunjukkan pada multi-information display dan kendaraan tidak bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

Menderek dengan truk tipe sling

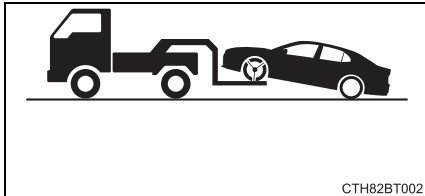


Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

Kadaan Darurat dan Informasi Penting

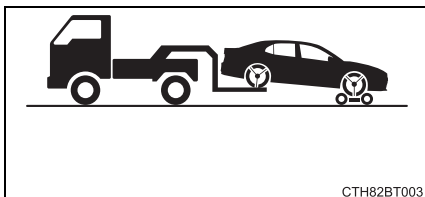
Menderek dengan truk tipe sling

► Dari depan



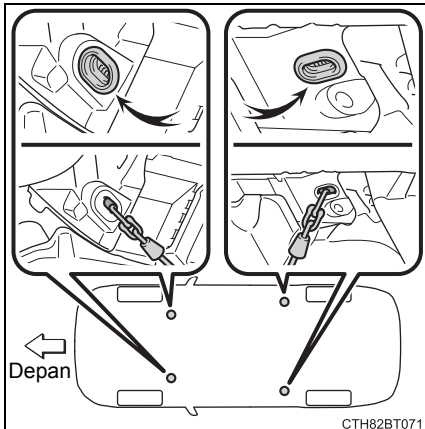
Bebaskan rem parkir.

► Dari Belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan

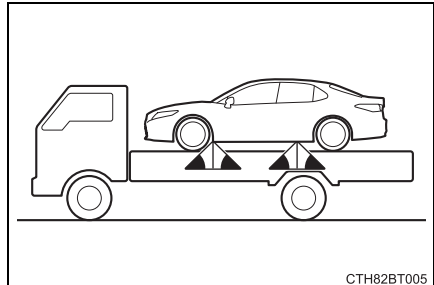
Menggunakan truk bak rata



Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

Penutup dipasang ke lubang pengikat. Setelah mengangkat kendaraan, pastikan

untuk memasang kembali penutup ke lubang.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Derek darurat

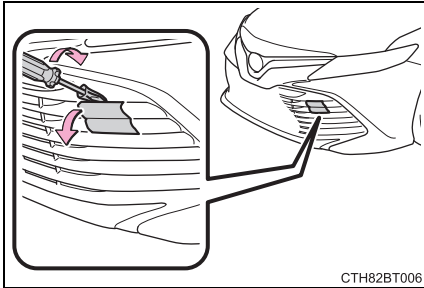
Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras untuk jarak pendek di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Prosedur pengait penarik darurat

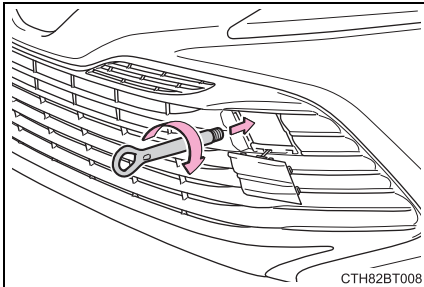
- 1 Keluarkan mata pengait derek.

Kedadaan Darurat dan Informasi Penting

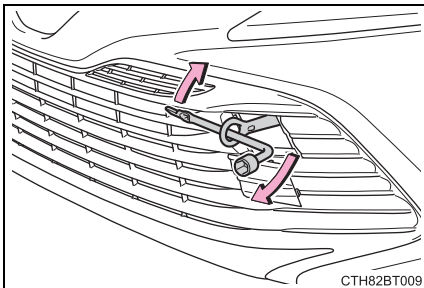


- 2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



- 3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.

- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat. Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.
- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan sistem hybrid. Jika sistem hybrid tidak dapat hidup, ubah power switch ke mode ON.
- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir. Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser.

■ Selama menderek

Bila sistem hybrid mati, tenaga bantu rem dan kemudi tidak berfungsi, membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur pelek

Kunci mur roda terpasang di dalam bagasi.

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.

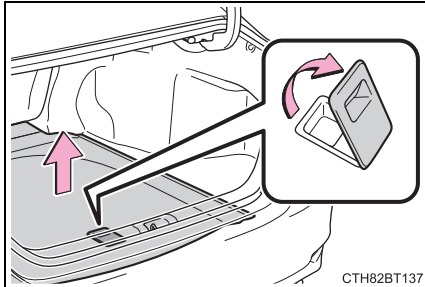
Sebelum mendongkrak kendaraan

Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.

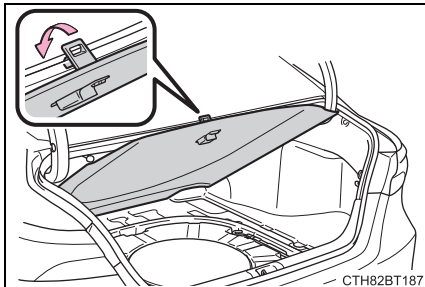
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan sistem hybrid.
- Nyalakan flasher darurat.

Kadaan Darurat dan Informasi Penting

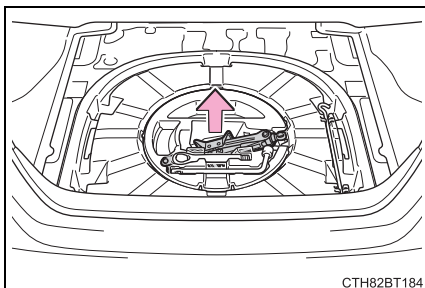
Mengeluarkan dongkrak



- 1 Angkat pengait pada penutup lantai bagasi.

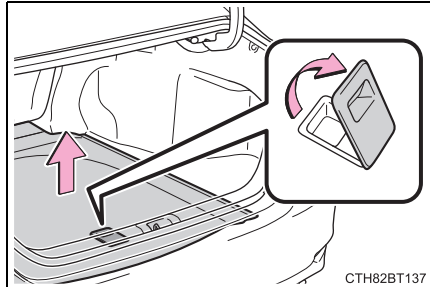


- 2 Pastikan cover lantai bagasi menggunakan pengait yang disediakan.

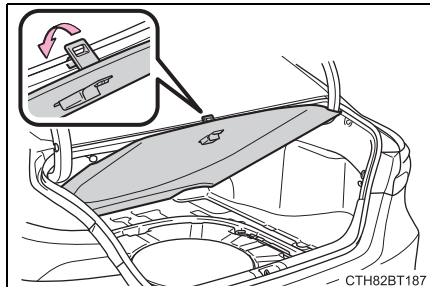


- 3 Lepas dongkraknya.

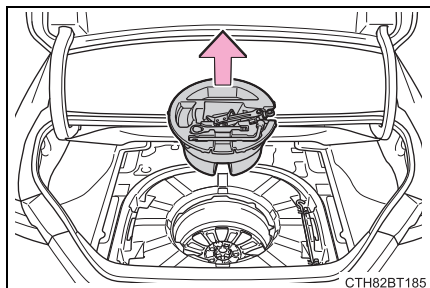
Mengeluarkan ban cadangan



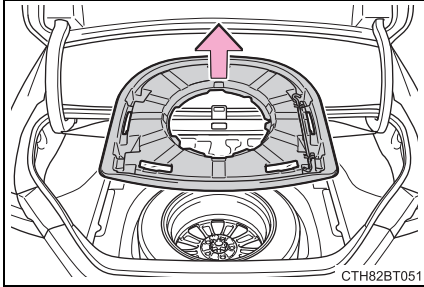
- 1 Angkat pengait pada penutup lantai bagasi.



- 2 Pastikan cover lantai bagasi menggunakan pengait yang disediakan.

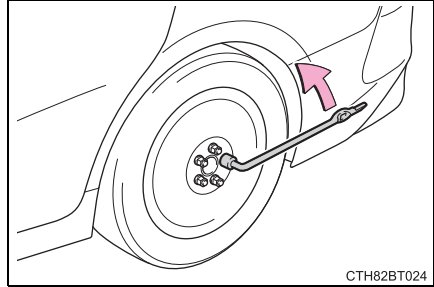


- 3 Lepas tool tray.



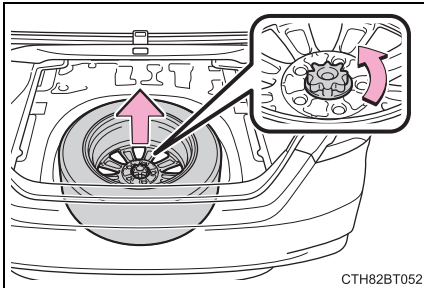
CTH82BT051

- 4 Lepas cover ban cadangan.



CTH82BT024

- 2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

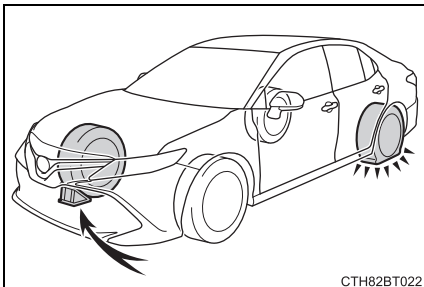


CTH82BT052

- 5 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.

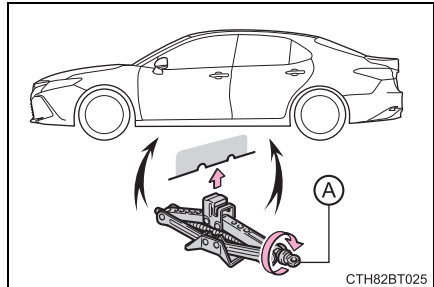
Ketika mengeluarkan atau menyimpan ban cadangan, pastikan untuk mengencangkan penahan bagian ujung-ujung ban.

Mengganti ban kempes



CTH82BT022

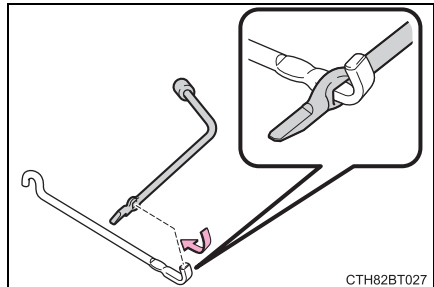
- 1 Ganjal ban.



CTH82BT025

- 3 Putar bagian "A" dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

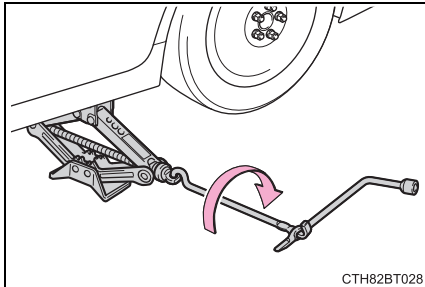
Petunjuk titik pendongkrakan terdapat di bawah rocker panel. Petunjuk tersebut menunjukkan posisi titik pendongkrakan.



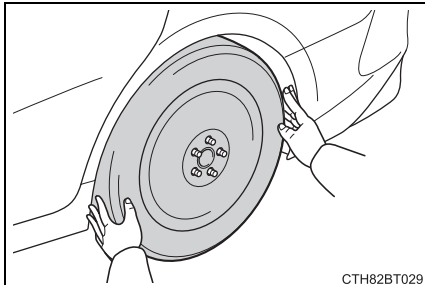
CTH82BT027

- 4 Merakit handle dongkrak.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

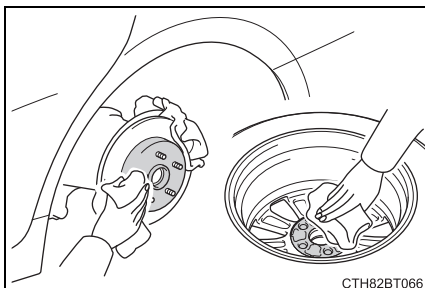


- 5** Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



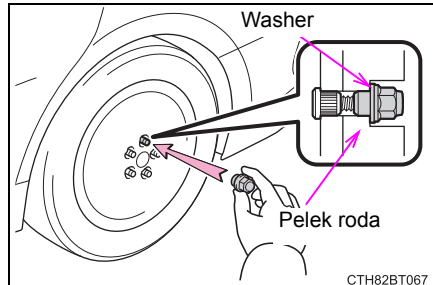
- 6** Lepas semua mur pelek dan ban.
Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.

Memasang ban cadangan

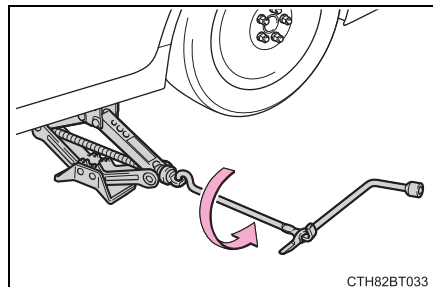


- 1** Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.
Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat

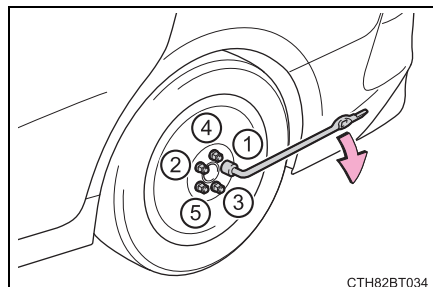
mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.



- 2** Pasang ban cadangan dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.
Putar mur pelek sehingga washer bersentuhan dengan piringan roda.



- 3** Turunkan kendaraan.



- 4** Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:

103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft lbf)

- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan

Alasan untuk sistem hybrid tidak dapat dihidupkan tergantung pada berbagai situasi. Periksa hal berikut dan lakukan prosedur yang sesuai:

Sistem hybrid tidak akan hidup meskipun telah melakukan mengikuti prosedur menghidupkan yang benar

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Kunci elektronik mungkin tidak berfungsi dengan benar.
- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem immobilizer.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.
- Sistem hybrid mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekring terbakar. Bagaimanapun, tergantung pada jenis malfungsinya, langkah sementara tersedia untuk menghidupkan sistem hybrid.

Lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai 12-volt mungkin kendur atau berkarat.

Lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah.
- Satu atau kedua terminal baterai 12-volt mungkin terputus.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Fungsi start darurat

Ketika sistem hybrid tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan sistem hybrid jika power switch berfungsi secara normal.

Jangan menggunakan prosedur menghidupkan ini kecuali dalam keadaan darurat.

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Tekan power switch ke mode ACCESSORY.
- 4 Tekan dan tahan power switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika sistem hybrid dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari “P”

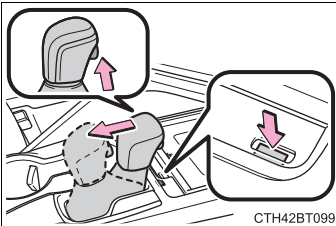
Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika tuas transmisi tidak dapat digeser meskipun menekan pedal rem dan tombol shift release ditekan, kemungkinan terdapat masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

Membebaskan shift lock:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah power switch ke mode OFF.
- 3 Tekan pedal rem.



- 4 Tekan dan tahan tombol shift lock override dengan kunci mekanikal atau tool yang setara dan kemudian tekan tombol pada shift knob.

Tuas transmisi dapat digeser ketika kedua tombol ditekan.

Sistem Audio dan Wireless Charger

► Sistem Audio

Layout sistem audio	64
Beberapa hal dasar	64
Disc slot.....	65
Port Aux/port Usb	65
Pengaturan suara.....	66
Penyetelan layar audio.....	67
Sistem perintah bicara	68

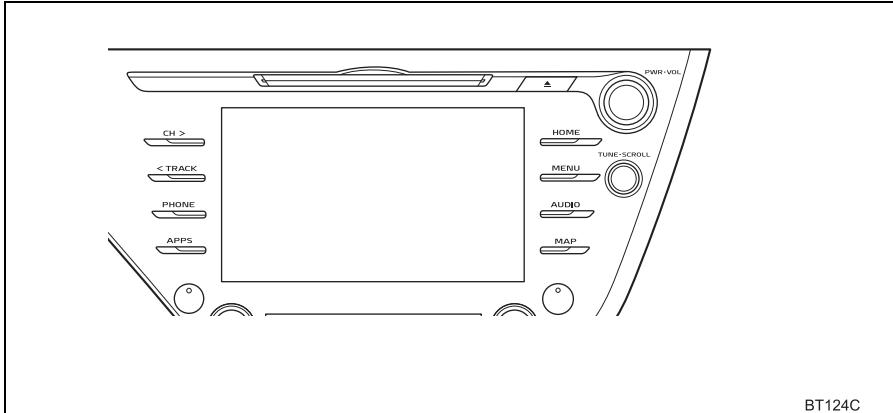
► Wireless Charger

Sistem wireless charger	60
-------------------------------	----

Sistem audio dan Wireless charger

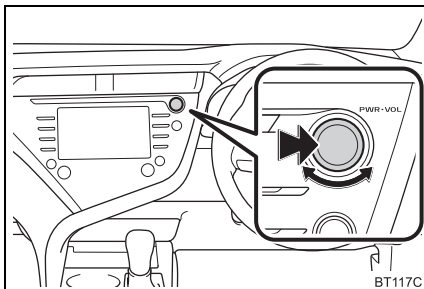
► Sistem Audio

Layout sistem audio



Beberapa hal dasar

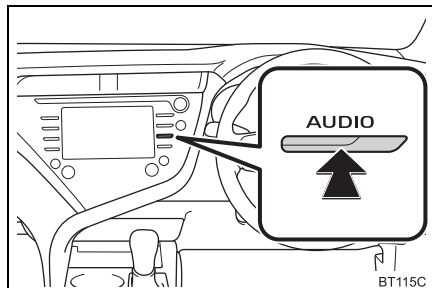
Menghidupkan dan mematikan sistem



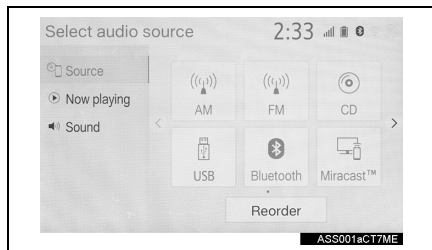
Knob “PWR VOL”: Tekan untuk menyalakan dan mematikan sistem audio/visual. Sistem menyala pada mode terakhir yang digunakan. Putar tombol ini untuk menyetel volume.

Memilih sumber audio



- 1 Tekan tombol “AUDIO”.





- 2 Pilih “Source” atau tekan tombol “AUDIO” kembali.
- 3 Pilih source yang diinginkan.



Tombol layar yang redup tidak dapat dioperasikan.

Ketika terdapat dua halaman, pilih  atau  untuk mengubah halaman.

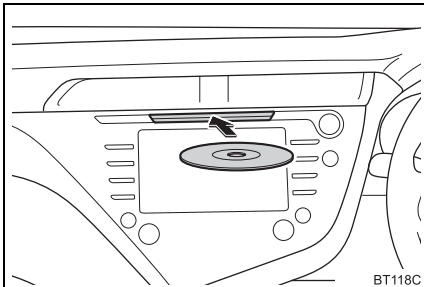
Mengurutkan kembali sumber audio

- 1 Display layar pilihan audio source.
- 2 Pilih "Urutkan ulang".
- 3 Pilih audio source yang diinginkan kemudian  atau  untuk mengurutkan kembali.

Disc slot

Memasukkan disc

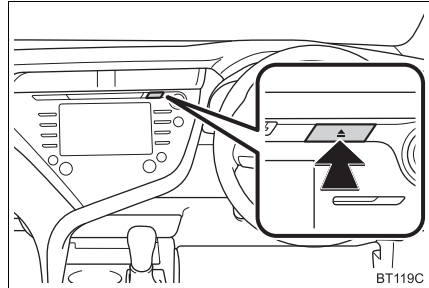
- 1 Memasukkan disc ke dalam slot.



- Setelah memasukkan disc, disc secara otomatis dimuat.

Mengeluarkan disc

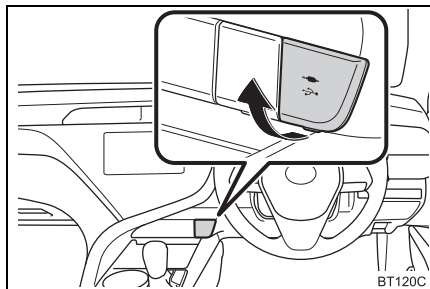
- 1 Tekan tombol  dan keluarkan disc.



- Jangan mencoba untuk membongkar atau meminyaki bagian CD/DVD player manapun. Jangan memasukkan sesuatu apapun selain disc ke dalam slot.
- Player diperuntukkan hanya dengan menggunakan disc 12 cm.
- Ketika memasukkan disc, masukkan disc dengan lembut dengan label menghadap ke atas.

Port Aux/port Usb

- 1 Buka penutup dan hubungkan sebuah perangkat.



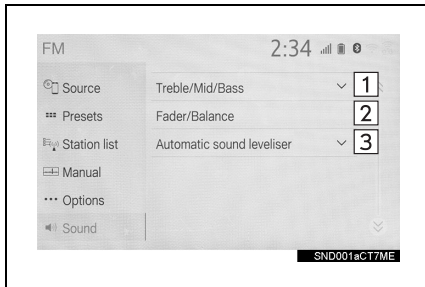
- Nyalakan power pada perangkat bila iPod mati.

Sistem audio dan Wireless charger

- Port AUX hanya mendukung input audio.
- Jika USB hub terpasang, dua perangkat dapat dihubungkan bersamaan.
- Bahkan jika USB hub digunakan untuk menghubungkan lebih dari dua perangkat USB, hanya yang pertama dari dua perangkat yang terhubung yang akan dikenali.
- Jika hub USB yang memiliki lebih dari dua port terhubung ke port USB, perangkat yang terhubung ke hub USB mungkin tidak mengisi daya atau dapat dioperasikan, karena suplai arus mungkin tidak memadai.

Pengaturan suara

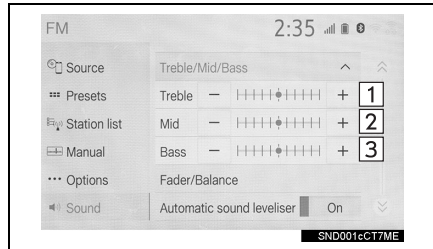
- 1 Menampilkan layar kontrol audio.
- 2 Pilih "Sound".
- 3 Pilih item yang diinginkan untuk diatur.



No.	Fungsi
1	Pilih untuk mengatur treble/ mid/bass.
2	Pilih untuk mengatur fader/ balance.
3	Pilih untuk mengatur Auto- matic Sound Levelizer.

Treble/Mid/Bass

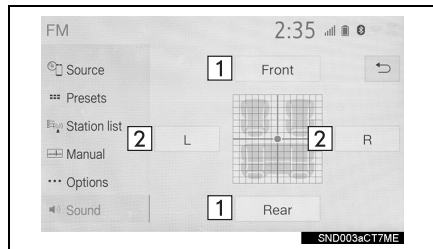
- 1 Pilih "Treble/Mid/Bass".
- 2 Pilih tombol layar yang diinginkan.



No.	Fungsi
1	Pilih "+" atau "-" untuk menyetel high-pitched tone.
2	Pilih "+" atau "-" untuk menyetel mid-pitched tone.
3	Pilih "+" atau "-" untuk menyetel low-pitched tone.

Fader/Balance

- 1 Pilih "Fader/Balance".
- 2 Pilih tombol layar yang diinginkan.



No.	Fungsi
1	Pilih untuk menyetel balance suara antara speaker depan dan belakang.
2	Pilih untuk menyetel balance suara antara speaker kiri dan kanan.

Automatic Sound Levelizer (ASL)

Sistem menyetel untuk volume dan kualitas tone yang optimal berdasarkan pada kecepatan kendaraan untuk mengimbangi suara berisik kendaraan yang meningkat, suara angin, atau suara lain saat berkendara.

- 1 Pilih "Automatic sound leveliser".
- 2 Pilih "High", "Mid", "Low" atau "Off".

Penyetelan layar audio

Layar penyesuaian dapat dipilih untuk Video CD, DVD video, USB video, MirrorLink™ dan Miracast™.

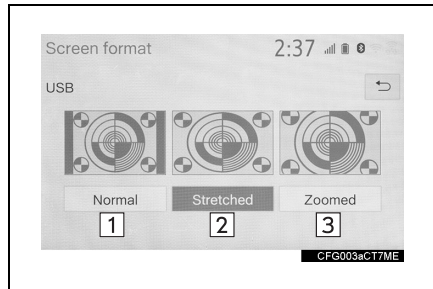
Pengaturan format layar

► Dari layar pengaturan audio

- 1 Tekan tombol "MENU".
- 2 Pilih "Pengaturan".
- 3 Pilih "Audio".
- 4 Pilih "Common".
- 5 Pilih "Screen format".
- 6 Pilih item yang ingin disetel.

► Dari layar kontrol Miracast

- 1 Tampilan layar kontrol Miracast™.
- 2 Pilih "Wide".
- 3 Pilih item yang ingin disetel.



No.	Fungsi
1	Pilih untuk menampilkan 4 : 3 layar, dengan salah satu sisi berwarna hitam.
2	Pilih untuk membesarkan gambar secara horisontal dan vertikal ke layar penuh.
3	Pilih untuk membesarkan gambar dengan rasio yang sama secara horisontal dan vertikal.

Menyetel layar

► Dari layar pengaturan audio

- 1 Tekan tombol "MENU".
- 2 Pilih "Pengaturan".
- 3 Pilih "Audio".
- 4 Pilih "Common".
- 5 Pilih "Tampilan".
- 6 Pilih item yang ingin disetel.

► Dari layar kontrol MirrorLink™ atau Miracast™

- 1 Tampilan layar kontrol MirrorLink™ atau Miracast™.
- 2 Pilih "Tampilan".
- 3 Pilih item yang ingin disetel.

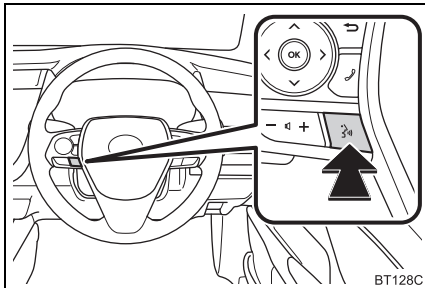
Tombol layar	Fungsi
"Color" "R"	Pilih untuk memperkuat warna merah pada layar.

Sistem audio dan Wireless charger

Tombol layar	Fungsi
"Color" "G"	Pilih untuk memperkuat warna hijau pada layar.
"Tone" "+"	Pilih untuk memperkuat tone pada layar.
"Tone" "-"	Pilih untuk melemahkan tone pada layar.
"Kontras" "+"	Pilih untuk memperkuat kontras pada layar.
"Kontras" "-"	Pilih untuk melemahkan kontras pada layar.
"Kecerahan" "+"	Pilih untuk mencerahkan layar.
"Kecerahan" "-"	Pilih untuk meredupkan tampilan layar.

Sistem perintah bicara

- 1 Tekan switch ini untuk mengoperasikan sistem perintah suara.



Tuas transmisi dapat digeser ketika kedua tombol ditekan.

► Wireless charger

Sistem wireless charger

Perangkat portable, seperti smartphone atau baterai telepon genggam, dapat di-charge hanya dengan meletakkannya pada area pengisian, disediakan perangkat yang sesuai dengan standar pengisian wireless Qi yang dibentuk oleh Wireless Power Consortium.

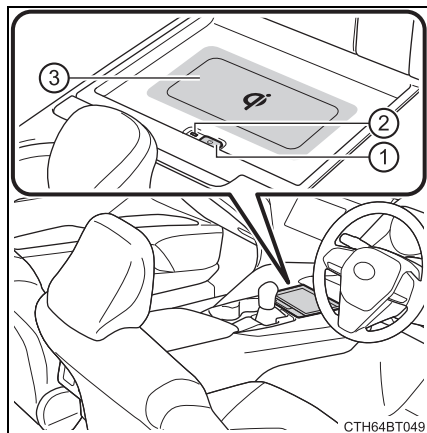
Pengisian wireless tidak dapat digunakan dengan perangkat portable yang area pengisian lebih luas. Selain itu, tergantung pada perangkat portabel, charger nirkabel mungkin tidak beroperasi dengan baik. Lihat ke panduan pengoperasian dari perangkat portabel.

■ Simbol "Qi"

Simbol "Qi" adalah merek dagang dari Wireless Power Consortium.



■ Nama untuk semua bagian

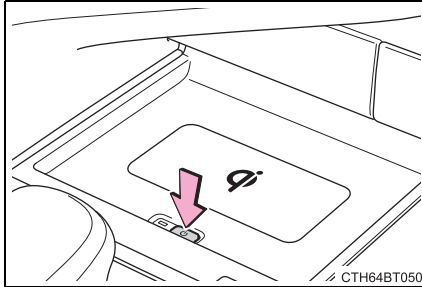


- 1 Switch power supply

② Lampu indikator pengoperasian

③ Area pengisian

■ Menggunakan wireless charger

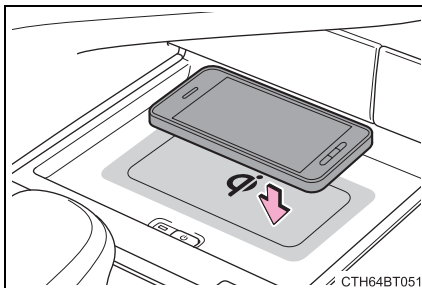


1 Tekan switch power supply pada wireless charger.

Menekan switch kembali menonaktifkan wireless charger.

Ketika diaktifkan, lampu indikator pengoperasian (hijau) menyala.

Ketika power switch diubah ke OFF, status ON/OFF pada wireless charger akan disimpan.



2 Letakkan perangkat portabel pada area pengisian dengan permukaan pengisian perangkat menghadap ke bawah.

Ketika mengisi, lampu indikator pengoperasian (jingga) akan menyala.

Jika pengisian tidak terjadi, gerakan tempatkan perangkat portabel sedekat mungkin dengan pusat area pengisian.

Ketika pengisian selesai, lampu indikator pengoperasian (hijau) akan menyala.

● Fungsi pengisian ulang

- Jika sejumlah waktu telah berlalu sejak pengisian selesai dan perangkat portabel belum dipindahkan, wireless charger akan memulai kembali pengisian.

- Jika perangkat portabel dipindahkan dalam area pengisian, pengisian akan berhenti sementara kemudian restart.

■ Status lampu indikator pengoperasian

Lampu indikator pengoperasian	Status
Off	Wireless charger mati
Hijau (Menyala)	Standby (pengisian memungkinkan)
	Pengisian selesai*
Jingga (menyala)	Sebuah perangkat portabel telah ditempatkan pada area pengisian (mengidentifikasi perangkat portabel)
	Pengisian dalam proses

*: Tergantung pada perangkat portabel, lampu indikator pengoperasian dapat tetap menyala (jingga) setelah pengisian selesai.

Pengoperasian wireless charger

■ Wireless charger dapat dioperasikan saat

Power switch pada mode ACCESSORY atau ON.

■ Perangkat portabel yang dapat melakukan pengisian

- Perangkat portabel yang kompatibel dengan standar Qi wireless charging dapat diisi oleh wireless charger. Akan tetapi, kesesuaian dengan semua perangkat yang memenuhi standar Qi wireless charging tidak dijamin.

Sistem audio dan Wireless charger

- Wireless charger dirancang untuk menyuplai listrik daya rendah (5 W atau kurang) ke telepon selular, smartphone, atau perangkat portabel lainnya.

■ Jika cover atau aksesoris yang menempel ke perangkat portabel

Jangan mengisi perangkat portabel jika cover atau aksesoris yang tidak kompatibel dengan Qi terpasang. Tergantung pada jenis cover dan/atau aksesoris yang melekat, itu tidak mungkin untuk mengisi perangkat portabel. Jika perangkat portabel ditempatkan pada area pengisian dan tidak mengisi, lepaskan cover dan/atau aksesoris.

■ Jika gangguan terdengar di siaran radio AM saat pengisian

Matikan wireless charger dan periksa jika suara bising menurun. Jika suara bising menurun, tekan dan tahan switch power supply pada wireless charger selama 2 detik. Frekuensi wireless charger berubah dan kebisingan dapat dikurangi. Ketika frekuensi berubah, lampu indikator pengoperasian akan berkedip (jingga) 2 kali.

■ Peringatan tentang pengisian

- Jika kunci elektronik tidak dapat terdeteksi di dalam kabin, pengisian tidak dapat dilakukan. Ketika pintu dibuka dan ditutup, pengisian mungkin dihentikan sementara.
- Saat pengisian, wireless charger dan perangkat portabel akan menjadi hangat. Hal ini bukan merupakan malfungsi. Jika perangkat portabel menjadi hangat saat pengisian dan pengisian berhenti karena fungsi perlindungan perangkat portabel, tunggu sampai perangkat portabel mendingin dan pengisian mulai kembali.

■ Suara yang dihasilkan selama operasi

Ketika switch power supply dihidupkan atau saat perangkat portabel sedang diidentifikasi, suara pengoperasian dapat terdengar. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

■ Kondisi di mana wireless charger mungkin tidak bekerja dengan benar

Dalam situasi berikut, wireless charger mungkin tidak bekerja dengan benar:

- Ketika perangkat portabel terisi penuh
- Ketika ada benda asing di antara area pengisian dan perangkat portabel
- Ketika perangkat portabel panas saat pengisian
- Ketika perangkat portabel ditempatkan pada area wireless dengan permukaan pengisian yang menghadap ke atas
- Ketika perangkat portabel tidak berada di tengah area pengisian
- Ketika kendaraan berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Ketika perangkat portabel kontak dengan, atau tertutupi oleh salah satu benda-benda logam berikut
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompet atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat logam tangan
 - Media seperti CD dan DVD

- Ketika berdekatan dengan kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) dari kendaraan lain yang sedang digunakan

Jika dalam situasi selain di atas wireless charger tidak bekerja dengan baik atau lampu indikator pengoperasian berkedip, wireless charger mungkin rusak. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Untuk mencegah kegagalan atau kerusakan pada data

- Jangan membawa kartu magnetik, seperti kartu kredit, atau media perekaman magnetik, dekat dengan wireless charger saat pengisian. Jika tidak, data dapat terhapus karena pengaruh magnet. Selain itu, jangan membawa alat pengukur seperti jam tangan, dekat dengan wireless charger, karena benda-benda tersebut dapat rusak.
- Jangan meninggalkan perangkat portabel di kabin. Temperatur di dalam kabin dapat menjadi tinggi, ketika parkir di bawah sinar matahari langsung, dan dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat.

■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

Jangan menggunakan wireless charger lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid mati.

Spesifikasi

Spesifikasi	73
-------------------	----

Spesifikasi

Dimensi

Panjang keseluruhan		4885 mm
Lebar keseluruhan		1840 mm
Tinggi keseluruhan*1		1445 mm
Jarak roda		2825 mm
Tapak (Tread)	Depan	1580 mm*2
	Belakang	1590 mm*2

*1: Kendaraan tanpa beban
*2: Ban 18-inch

Mesin

Model	A25A-FXS
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	87.5 × 103.4 mm
Kapasistas mesin	2487 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Nomor research octane (angka oktan)	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	50 L

Motor listrik (Motor traksi)

Tipe	Permanent magnet synchronous motor
Output maksimum	88 kW
Momen maksimum	202 N·m (20.6 kgf·m, 149 ft lbf)

Spesifikasi

Baterai hybrid (Baterai traksi)

Tipe	Baterai nikel-metal hydride
Voltase	7.2 V/module
Kapasitas	6.5 Ah (3HR)
Kuantitas	Modul 34
Voltase keseluruhan	244.8 V

Sistem pelumasan

■ Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi*])

Dengan filter	4.5 L
Tanpa filter	4.2 L

* : Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan mesin dan matikan sistem hybrid, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	<ul style="list-style-type: none">► Mesin bensin 6.1 L► Power control unit 1.8 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none">• Toyota Super Long Life Coolant• Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem pengapian

Busi (Spark plug)	
Buatan	DENSO FC16HR-Q8
Gap	0.8 mm

Sistem kelistrikan

Baterai 12-volt	
Pembacaan voltase yang ditentukan 20 C (68 F):	12.0 V atau lebih tinggi Jika voltase lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai. (Ketika memeriksa voltase, setelah mengubah power switch ke off, tunggu selama 30 detik dengan lampu besar jarak jauh menyala, kemudian padamkan lampu besar jarak jauh dan periksa voltase.)
Tingkat pengisian	5 A maks.

Transmisi

Kapasitas fluida*	3.9 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF WS

* : Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.
Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Rem

Pedal clearance*	85 mm
Pedal free play	1 — 6 mm
Batas keausan pad rem	1.0 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

* : Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (31 kgf, 67 lbf) dengan sistem hybrid beroperasi.

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Spesifikasi

Ban dan pelek

Ukuran ban	235/45R18 94W	
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Kecepatan kendaraan	kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	Dari 190 km/jam sampai 220 km/jam	270 (2.7, 39)
	190 km/jam atau kurang	240 (2.4, 35)
Ukuran pelek	18 × 8J	
Torsi mur pelek	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft lbf)	

Rem

	Bola lampu	W	Tipe
Interior	Lampu courtesy pintu	5	A
	Lampu rias	8	A
	Lampu bagasi	5	A

A: Bola lampu wedge base (clear)

* : Bola lampu yang tidak tercantum dalam tabel ini adalah bola lampu LED.

Daftar Isi pada CD

Daftar isi pada CD	73
--------------------------	----

Daftar Isi pada CD

Informasi untuk Anda	8
Membaca pedoman ini	14
Bagaimana mencari	15
Indeks gambar.....	16

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	26
Untuk berkendara yang aman ..	29
Sabuk keselamatan	31
SRS airbag	36
Langkah pencegahan untuk gas buang	47
1-2. Keamanan anak	
Bila terdapat anak-anak di kendaraan	48
Sistem perlindungan anak ..	49
1-3. Sistem hybrid	
Fitur sistem hybrid	69
Peringatan tentang sistem hybrid	73
1-4. Sistem anti pencurian	
Sistem immobilizer	79
Alarm	80

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen	
Lampu peringatan dan indikator	84
Gauge dan meter	89
Multi-information display	93
Head-up display	108
Monitor energi/ Layar konsumsi bahan bakar.....	115

**3 Pengoperasian
setiap komponen**

3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci	122
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Pintu-pintu.....	126
Bagasi.....	133
Sistem smart entry & start	137
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan.....	143
Tempat duduk belakang (tipe direbahkan).....	145
Memori posisi mengemudi.....	146
Sandaran kepala.....	150
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi.....	155
Kaca spion dalam	157
Kaca spion luar	159
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window.....	162
Moon roof.....	165

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan	
Mengendarai kendaraan ...	170
Barang dan muatan	178
Menarik gandengan	179
4-2. Prosedur pengendaraan	
Power switch.....	180
Mode EV drive	186
Transmisi Hybrid.....	189
Tuas lampu tanda belok ...	195
Rem parkir	196
Penahan Rem.....	200
4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper	
Switch lampu besar	203
Switch lampu kabut.....	207
Wiper dan washer kaca depan	208
4-4. Pengisian bahan bakar	
Membuka tutup tangki bahan bakar.....	214

Daftar Isi pada CD

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control.....	218
Sistem bantu pengendaraan..	223
BSM (Blind Spot Monitor).....	230
Fungsi BSM.....	233
Fungsi RCTA	236
Toyota parking assist-sensor	240
Switch pemilih mode pengendaraan	248

4-6. Tips pengendaraan

Petunjuk mengemudi kendaraan hybrid	250
Petunjuk pengendaraan musim dingin	253

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner otomatis	256
Ventilator tempat duduk....	267

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior	268
• Lampu interior	269
• Lampu baca.....	269
• Lampu sandaran tangan tengah tempat duduk belakang.....	270

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan ..	271
• Laci.....	272
• Console box	272
• Pemegang botol	273
• Pemegang gelas	274
• Boks tambahan	275
• Membuka tray.....	276
Ekstensi bagasi penyimpan	277
Fitur bagasi	278

5-4. Fitur interior lainnya

Fitur interior lain	279
• Pelindung matahari.....	279
• Kaca rias	279
• Power outlet	280
• Port USB charging.....	281
• Wireless charger.....	283
• Sandaran tangan.....	289
• Sunshade belakang.....	290
• Sunshade pintu belakang	292
• Assist grip	293
• Gantungan baju	293

6

Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....	296
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....	300

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....	303
Jadwal perawatan berkala	305

6-3. Perawatan yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....	311
Kap mesin.....	313
Penempatan dongkrak lantai ..	314
Kompartemen mesin.....	315
Baterai 12-volt.....	322
Ban	326
Tekanan pemompaan ban	338
Pelek.....	340
Filter air conditioner	342
Membersihkan ventilasi dan filter udara masuk baterai hybrid (baterai traksi).....	345
Baterai kunci elektronik.....	350
Memeriksa dan mengganti sekering	352
Bola lampu.....	355

Daftar Isi pada CD

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat	358
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	359
Jika kendaraan terjebak dalam air banjir	360

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila kendaraan Anda perlu diderek	361
Bila Anda merasa sesuatu yang salah	366
Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi	367
Bila pesan peringatan ditampilkan	373
Bila Anda mengalami ban kempes	379
Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan	389
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar	391
Bila baterai kendaraan 12-volt lemah	394
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	400
Bila kendaraan terjebak	404

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.) ...	408
Informasi bahan bakar	417

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat di-kustomisasi	418
---------------------------------------	-----

8-3. Item untuk menginisialisasi

Item untuk menginisialisasi	426
-----------------------------------	-----

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	428
Indeks abjad	432

M-TOYOTA

Jelajahi Dunia TOYOTA di Tangan Anda
Aplikasi tersedia untuk iPad, iPhone, Android™ dan Blackberry®



TOYOTA UPDATE

Berbagai informasi terkini mengenai Toyota, dan dunia otomotif serta *live update* dari *twitter* dan *facebook*.



PRODUCT

Info lengkap mengenai keunggulan, spesifikasi serta aksesoris produk Toyota dari genggaman tangan Anda.



DEALER / WORKSHOP

Dengan *Location Base System* akan membawa Anda ke Dealer Toyota terdekat, dilengkapi dengan peta dan nomor telepon.



SIMULATOR

Pilihan simulasi layanan kredit mobil oleh Toyota Astra Financial Services serta asuransi dari Toyota Insurance.



SERVICES

Informasi mengenai purna jual serta *Service Reminder* untuk kendaraan Toyota Anda.



COMMUNITY

Informasi kegiatan komunitas Toyota, kondisi lalu lintas dan petunjuk berbagai lokasi penting, seperti: ATM, SPBU dan *Rest Area*.



EMERGENCY

Nomor telepon Polisi, Rumah Sakit dan nomor darurat terdekat lainnya yang dapat dihubungi.



PRICE LIST

Daftar harga produk-produk Toyota terkini dari setiap lini.

Nikmati kemudahannya mengakses dunia modern TOYOTA dari genggaman Anda.

Download segera di Apple App Store, Android Market dan Blackberry App World™
Untuk info cara download lebih lanjut klik www.toyota.astra.co.id



Become a Fan of
TOYOTA ID
on facebook



Follow us on twitter
@TOYOTAID