

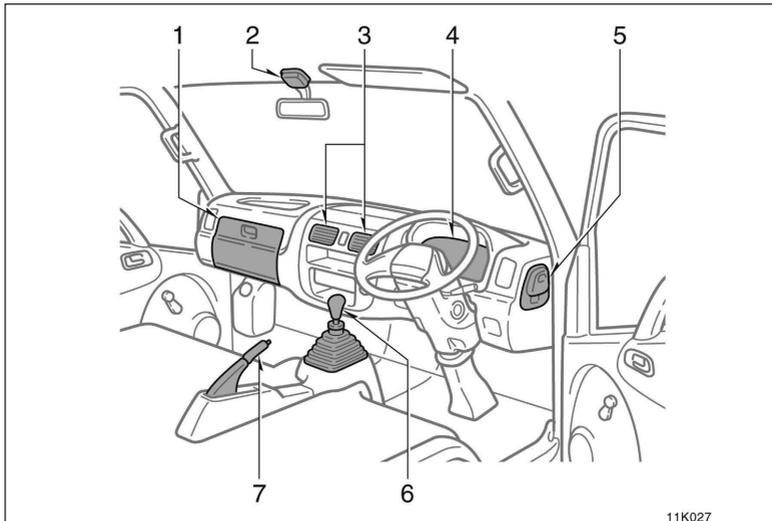
DYNA

Panduan Singkat

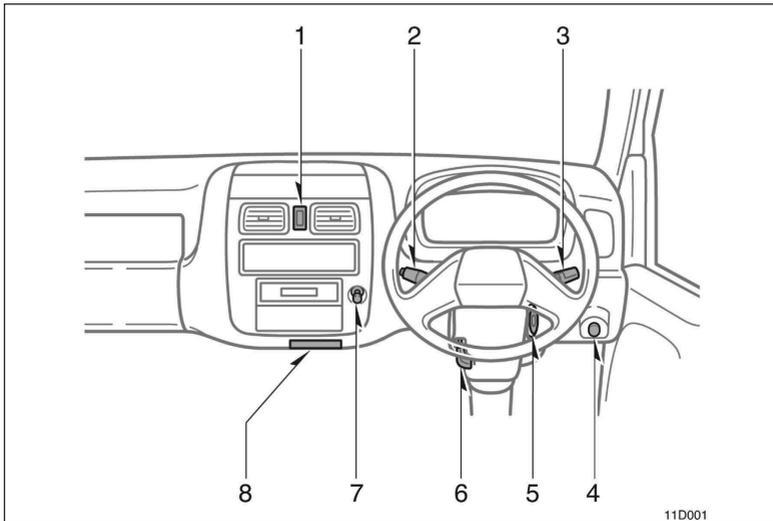
*Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini*



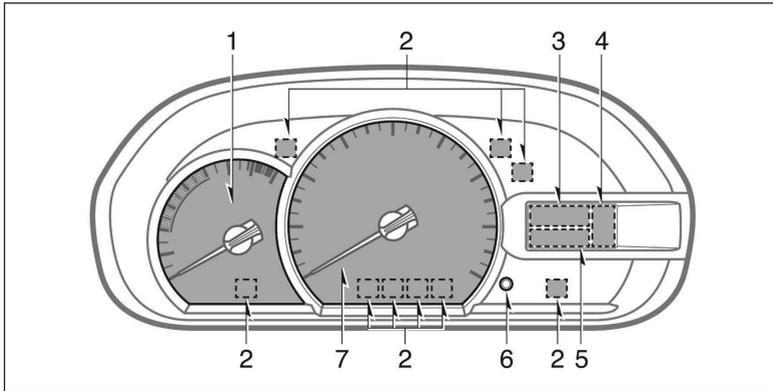
Garis Besar Tampilan panel instrumen



- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1 Laci | 5 Tutup reservoir minyak rem |
| 2 Lampu interior | 6 Tuas transmisi manual |
| 3 Ventilasi tengah | 7 Tuas rem parkir |
| 4 Kelompok instrumen | |



- | | | | |
|---|---|---|----------------------------|
| 1 | Switch flasher darurat | 4 | Throttle knob |
| 2 | Switch wiper, washer dan exhaust retarder | 5 | Kunci kontak |
| 3 | Switch lampu besar, lampu tanda belok dan lampu kabut depan | 6 | Tuas pembebas kunci kemudi |
| | | 7 | Penyulut rokok |
| | | 8 | Asbak |



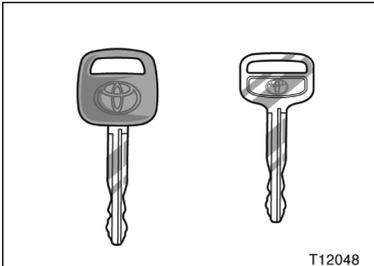
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 Tachometer | 5 Odometer dan two trip meter |
| 2 Indikator peringat servis dan lampu-lampu indikator | 6 Tombol reset trip meter |
| 3 Pengukur bahan bakar | 7 Speedometer |
| 4 Pengukur temperatur cairan pendingin mesin | |

Sebelum pengendaraan

Kunci-kunci	7
Sabuk keselamatan	7
Karpet lantai.....	9
Tutup tangki bahan bakar	10

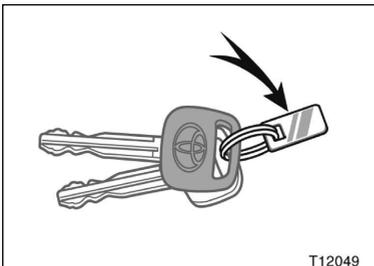
Kunci-kunci

Kunci-kunci tersebut bekerja dalam setiap penguncian



Karena pintu-pintu dapat mengunci tanpa menggunakan anak kunci, oleh karenanya Anda harus selalu membawa kunci cadangan untuk berjaga-jaga bila ketika secara tidak sengaja Anda mengunci pintu, sedangkan kuncinya ada di dalam kendaraan.

► Plat Nomor Kunci



Nomor kunci Anda terlihat pada platnya.

Simpanlah plat ini di tempat yang aman misalnya dalam dompet Anda, jangan disimpan dalam kendaraan.

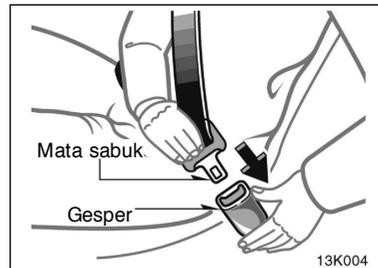
Jika Anda kehilangan kunci atau jika Anda perlu kunci tambahan, duplikatnya bisa dibuat oleh dealer Toyota menggunakan nomor tersebut.

Kami menyarankan untuk menulis nomor kunci dan menyimpannya di tempat yang aman.

Sabuk keselamatan

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan

■ **Mengencangkan sabuk keselamatan tipe 3 titik**



Setel tempat duduk sesuai dengan yang diinginkan dan duduk tegak lurus dan bersandar dengan baik di tempat duduk. Untuk mengencangkan sabuk Anda, tariklah sabuk keselamatan keluar dari retractor dan masukkan mata sabuk ke dalam gesper.

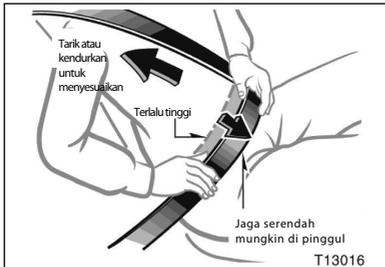
Anda akan mendengar bunyi klik bila mata sabuk telah mengunci ke dalam gesper. Panjang sabuk keselamatan menyatel otomatis sesuai ukuran Anda dan posisi tempat duduk.

Retraktor akan mengunci sabuk pada peristiwa pengereman mendadak atau tabrakan. Retractor juga bisa mengunci jika Anda menunduk ke depan terlalu cepat. Gerakkan yang pelan, dan lembut akan memanjangkan sabuk dan Anda bisa bergerak memutar secara bebas.

Bila sabuk keselamatan tidak bisa ditarik keluar dari retractor, tariklah sabuk dengan kuat dan bebaskan. Anda kemudian akan bisa menariknya dengan lembut keluar dari retractor.

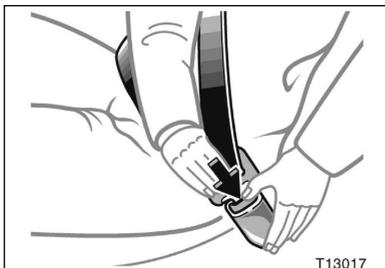
Sebelum Pengendaraan

- ▶ Setel posisi sabuk pangkuan dan sabuk bahu



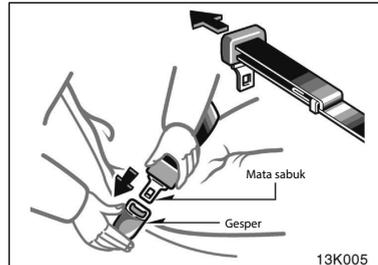
Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di pinggul Anda, bukan di pinggang, kemudian aturlah sabuk tersebut hingga rapi dan pas dengan menarik bagian bahu ke atas melalui plat penguncinya.

- ▶ Untuk membebaskan sabuk, tekan tombol pembebas gesper dan biarkan sabuk menarik masuk



Jika sabuk tidak menarik masuk dengan lembut, tariklah keluar dan periksa apakah ada yang kusut atau terpuntir. Kemudian pastikan bahwa sabuk tetap tidak terpuntir ketika ditarik kembali.

■ Mengencangkan sabuk keselamatan tipe 2 titik



Duduk tegak dan bersandar yang baik pada tempat duduk. Untuk memakai sabuk Anda, masukkan mata sabuk pada gesper.

Anda akan mendengar bunyi klik bila mata sabuk telah mengunci ke dalam gesper. Jika sabuk tidak cukup panjang buat Anda, pegang mata sabuk dengan sudut yang benar terhadap sabuk dan tarik sabuk dengan mata sabuknya.

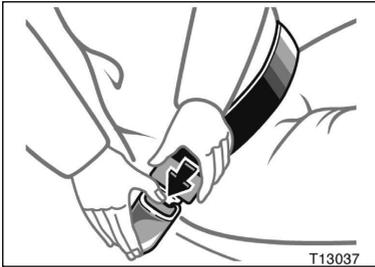
- ▶ Kurangi kelebihan panjang sabuk dan setel posisi sabuk



Untuk memperpendek sabuk tarik ujung yang bebas pada sabuk.

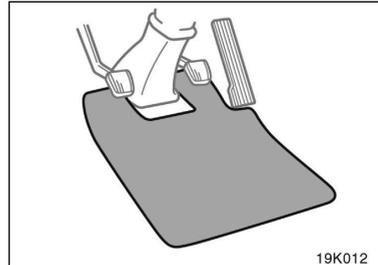
Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin pada pinggul Anda, bukan di pinggang Anda, kemudian setel sampai pas dan nyaman.

Sebelum Pengendaraan



Untuk membebaskan sabuk, tekan tombol pembebas pada gesper.

Karpet lantai



Gunakanlah hanya karpet lantai yang secara khusus telah dirancang untuk kendaraan dan tahun pembuatan yang sama untuk kendaraan Anda.



Tempatkan karpet lantai, pastikan tidak mengganggu gerakan pedal.

Sebelum pengendaraan:

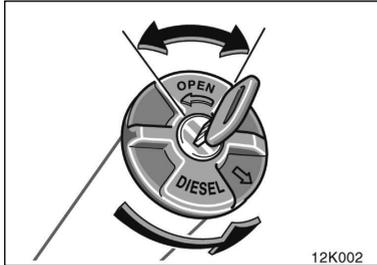
- Periksa bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi N, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh karpet lantai untuk memastikan karpet lantai tidak mengganggu gerakan pedal.

1

Sebelum Pengendaraan

Sebelum Pengendaraan

Tutup tangki bahan bakar



Untuk membuka tutup tangki bahan bakar, bebaskan penguncinya dengan kunci Anda, putarlah secara perlahan berlawanan arah jarum jam, kemudian berhenti sebentar sebelum membukanya.

Merupakan hal biasa untuk mendengar desis pelan ketika tutup dibuka. Ketika memasang, pastikan tab dalam tutup telah lurus dengan tepat dengan potongan dalam pembuka tangki. Kemudian kunci tutup dengan memutar kunci searah jarum jam.

Saat pengendaraan

Sebelum menjalankan kendaraan.....	12
Kunci kontak	13
Transmisi manual	13
Switch Exhaust retarder (exhaust brake)	16
Rem parkir	17

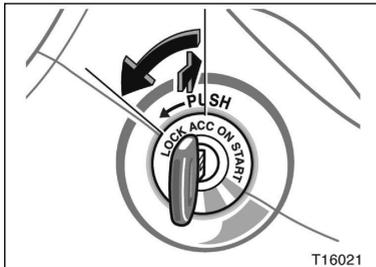
Saat Pengendaraan

Sebelum menjalankan kendaraan

Sebelum menghidupkan mesin	Bagaimana cara menghidupkan mesin	Menghidupkan mesin
Periksa daerah di sekeliling kendaraan sebelum memasukinya	Gunakan rem parkir dengan kuat	Dengan kaki Anda bebas dari pedal akselerator
↓	↓	↓
Setel posisi tempat duduk dan sudut kemiringan sandaran	Matikan semua lampu dan aksesoris yang tidak diperlukan.	Hidupkan mesin dengan memutar kunci ke "START".
↓	↓	↓
Setel kaca spion dalam dan luar	Tekan pedal kopling ke lantai dan pindahkan gigi transmisi ke netral.	Bebaskan kuncinya bila mesin telah hidup.
↓	↓	↓
Kunci semua pintu	Tahan pedal kopling ke lantai sampai mesin hidup.	Siap berkendara
↓		
Pakai dan kencangkan sabuk keselamatan		

Kunci kontak

■ Mengubah Posisi Kunci Kontak



“START”

Motor starter hidup. Kunci akan kembali ke posisi “ON” pada saat dibebaskan.

“ON”

Mesin hidup dan semua aksesoris hidup. Sebelum starting, glow plug akan hidup dan mesin dipanaskan awal.

Ini adalah posisi berkendara normal.

“ACC”

Aksesoris seperti penyulut rokok beroperasi, tetapi mesin mati.

“LOCK”

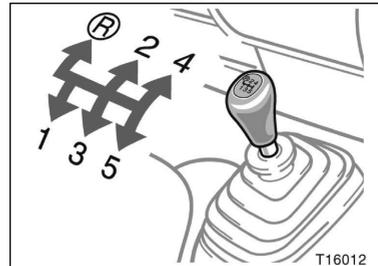
Mesin mati dan roda kemudi dikunci. Kunci bisa dilepas hanya pada posisi ini.

Anda harus menekan kunci ke dalam untuk memutar kunci kontak dari posisi “ACC” ke posisi “LOCK”.

Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin kelihatan macet pada posisi “LOCK”. Untuk membebaskannya, pertama pastikan bahwa kunci ditekan sampai habis ke dalam, dan kemudian goyang sedikit roda kemudi sambil memutar kunci dengan lembut.

Transmisi manual

Menggeser tuas transmisi



Pola perpindahannya ditunjukkan pada gambar di atas.

Tekan pedal kopling sepenuhnya sambil melakukan perpindahan gigi, dan kemudian bebaskan pedal kopling perlahan-lahan.

Jangan meletakkan kaki Anda di atas pedal pada saat Anda berkendara, karena akan menimbulkan kerusakan pada kopling. Dan jangan gunakan kopling untuk menahan kendaraan pada saat Anda berhenti di tanjakan, gunakan rem parkir.

Perpindahan naik yang terlalu cepat atau perpindahan turun yang terlalu lambat, akan berakibat menyeret, dan kemungkinan mengelitik. Kebiasaan memacu mesin pada kecepatan maksimum setiap gigi, akan mengakibatkan keausan mesin yang berlebihan dan pemakaian bahan bakar menjadi boros.

Saat Pengendalian

■ Kecepatan maksimum yang diizinkan

Bila di jalan bebas hambatan atau untuk mendahului kendaraan lain yang lebih lambat, mungkin memerlukan akselerasi maksimum.

Pastikan Anda untuk mematuhi kecepatan maksimum pada setiap gigi sebagai berikut:

WU302R-TKMLHD3*

Gigi	km/jam
1	18
2	34
3	59
4	94

WU302R-TKMLHD8*

Gigi	km/jam
1	18
2	35
3	62
4	99

WU302R-TRMLHD8*

Gigi	km/jam
1	18 ^{*1} / 18 ^{*2}
2	35 ^{*1} / 34 ^{*2}
3	62 ^{*1} / 60 ^{*2}
4	99 ^{*1} / 95 ^{*2}

*1: (dengan ban 7.50-15-12)

*2: (dengan ban 225/75 R16C)

WU342R-TKMLHD8*

Gigi	km/jam
1	18
2	35
3	62
4	99

WU342R-TRMLHD8*

Gigi	km/jam
1	18 ^{*1} / 18 ^{*2}
2	35 ^{*1} / 34 ^{*2}
3	62 ^{*1} / 60 ^{*2}
4	99 ^{*1} / 95 ^{*2}

WU342R-TKMQHD3*

Gigi	km/jam
1	17
2	32
3	56
4	89

WU342R-TKMQHD8*

Gigi	km/jam
1	17
2	32
3	56
4	89

*: Jika Anda tidak yakin dengan model kendaraan Anda, lihat "Kode model" pada halaman IV di awal buku pedoman ini.

Saat Pengendaraan

2

Saat Pengendaraan

WU352R-TKMQRHD8*

Gigi	km/jam
1	17
2	32
3	56
4	89

WU352R-TKMRJD8*

Gigi	km/jam
1	16
2	30
3	55
4	88

WU342R-TKMRHD3*

Gigi	km/jam
1	15
2	28
3	49
4	77

WU342R-TAMTJD3*

Gigi	km/jam
1	15
2	28
3	52
4	83

WU342R-TKMRJD3*

Gigi	km/jam
1	18
2	32
3	60
4	96

WU342R-TAMTJD8*

Gigi	km/jam
1	16
2	28
3	52
4	83

WU342R-TKMRJD8*

Gigi	km/jam
1	18
2	32
3	60
4	96

WU342R-TKMTJD3*

Gigi	km/jam
1	13
2	24
3	45
4	72

*: Jika Anda tidak yakin dengan model kendaraan Anda, lihat "Kode model" pada halaman IV di awal buku pedoman ini.

Saat Pengendalian

WU352R-TAMTJD8*

Gigi	km/jam
1	14
2	26
3	48
4	76

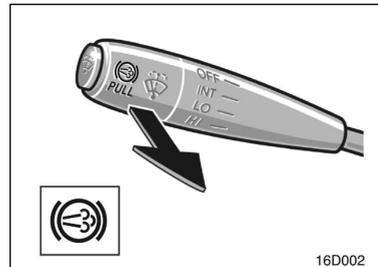
*: Jika Anda tidak yakin dengan model kendaraan Anda, lihat "Kode model" pada halaman IV di awal buku pedoman ini.

Jangan melakukan downshift, apabila kecepatan kendaraan lebih tinggi dari kecepatan maksimum yang diizinkan untuk tingkat gigi yang lebih rendah berikutnya.

■ Praktik pengendalian yang baik

- Apabila terasa sulit untuk memindahkan ke posisi mundur, pindahkanlah terlebih dahulu transmisi ke posisi netral, bebaskan pedal kopling untuk sementara, dan kemudian cobalah kembali.
- Ketika menarik gandengan, untuk mempertahankan efisiensi pengereman oleh mesin, jangan menggunakan gigi ke-5.

Switch Exhaust retarder (exhaust brake)

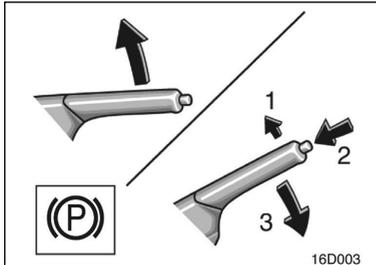


Untuk mengoperasikan exhaust retarder (exhaust brake), tarik tuas ke arah Anda. Ini akan memberikan pengereman ketika pedal akselerator dibebaskan.

Lampu indikator (lampu hijau) pada kelompok instrumen menunjukkan exhaust retarder (exhaust brake) telah siap dioperasikan.

- Exhaust retarder (exhaust brake) menguatkan efek pengereman oleh mesin dan membantu mengurangi penggunaan rem kaki. Gunakanlah ketika pengendalian menurun yang panjang atau turunan panjang dengan muatan berat atau menurunkan kecepatan dari kecepatan tinggi.

Rem parkir



Ketika parkir, tarik rem parkir dengan kuat untuk menghindari kendaraan merayap.

Untuk mengaturnya: Tarik tuas ke atas.

Untuk tenaga cengkraman yang lebih baik, pertama tekan pedal rem dan tahanlah sambil mengatur rem parkir.

Untuk membebaskan: Tarik tuas sedikit ke atas (1), tekan tombol pembebas penguncian (2), dan turunkan (3).

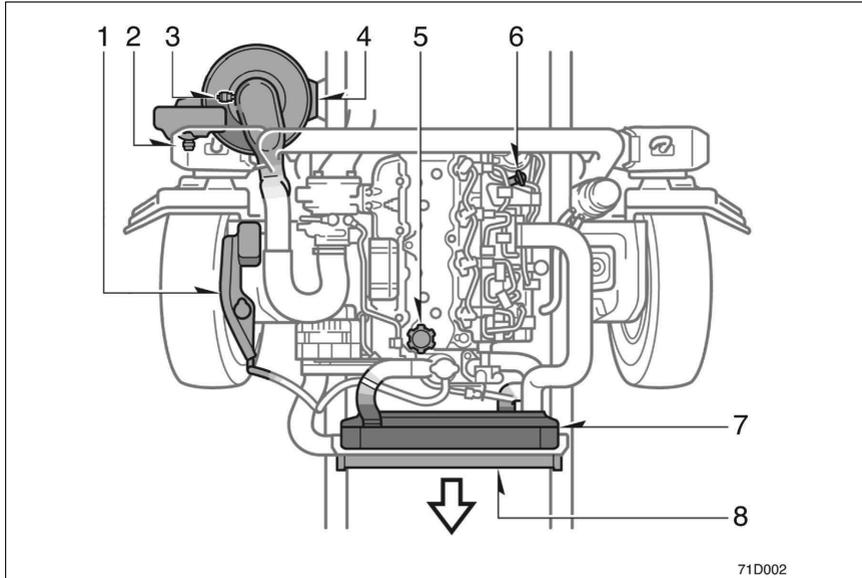
Untuk mengingatkan Anda bahwa rem parkir digunakan, lampu pengingat rem parkir dalam panel instrumen tetap menyala hingga Anda membebaskan rem parkir.

Sebelum pengendaraan, pastikan rem parkir telah dibebaskan sepenuhnya dan lampu pengingat rem parkir telah padam.

Perawatan

Kompartemen mesin 19

Kompartemen mesin

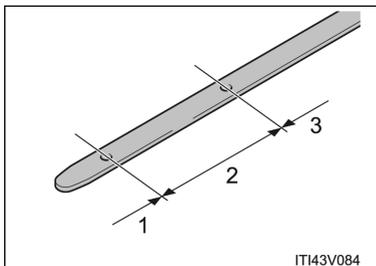


71D002

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Reservoir pendingin mesin | 5. Tutup pengisi oli mesin |
| 2. Discharging dust valve | 6. Dipstick level oli mesin |
| 3. Indikator debu | 7. Radiator |
| 4. Pembersih udara | 8. Intercooler |

Oli mesin

■ **Memeriksa permukaan oli mesin**



IT143V084

1. Rendah
2. Normal
3. Berlebihan

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda-beda tergantung pada jenis tipe dari kendaraan atau mesin.

Dengan mesin pada temperatur kerja dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

1. Untuk mendapatkan pembacaan yang benar, kendaraan harus berada di tempat yang datar. Setelah mematikan mesin, tunggu beberapa menit oli mengalir kembali ke dasar mesin.

Perawatan

2. Tarik dipstick keluar, hapus dengan kain lap sampai bersih.
3. Masukkan kembali dipstick, tekan ke dalam sampai sejauh-jauhnya, agar diperoleh pembacaan yang benar
4. Tarik dipstick keluar dan lihat permukaan oli sambil memegang kain lap di bawah ujungnya.

Berhati-hatilah jangan sampai menumpahkan oli mesin pada komponen-komponen kendaraan.

Jika permukaan oli berada di bawah atau hanya sedikit di atas permukaan rendah, tambahkan oli mesin yang jenisnya sama dengan yang sudah ada di dalam mesin.

Buka tutup pengisian oli, dan tambahkan oli mesin sedikit demi sedikit, dan periksa dengan dipstick. Kami anjurkan agar Anda menggunakan corong saat menambah oli.

Perkiraan jumlah oli yang dibutuhkan untuk menaikkan level antara low dan full pada dipstick ditunjukkan sebagai berikut:

3.0 L

Bila permukaannya telah mencapai batas yang benar, pasang tutup pengisiannya dan kencangkan dengan tangan

■ Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota MotorOil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi oli mesin API grade CF-4 atau ACEA A1/B1 TMO menyediakan pilihan sbb:

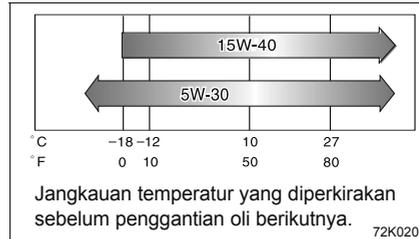
TMO 15W-40, API grade CH-4

TMO 15W-40, API grade CI-4

TMO 5W-30, API grade CF-4
atau ACEA A1/B1

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Oli mesin TMO 5W-30 adalah yang paling direkomendasikan untuk kendaraan Anda.



Untuk menjamin kemampuan pelumasan yang sangat baik untuk mesin Anda, Toyota menganjurkan menggunakan Toyota Motor Oil (TMO), yang telah diuji secara khusus dan terbukti sangat baik untuk semua mesin Toyota.

Silakan menghubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut tentang Toyota Motor Oil (TMO)

■ Memeriksa permukaan cairan pendingin mesin

Lihat pada bagian tembus pandang reservoir cairan pendingin pada saat mesin dingin. Permukaan cairan pendingin yang tepat adalah jika berada diantara garis "FULL" dan "LOW" pada reservoir. Jika permukaannya rendah, tambahkan cairan pendingin. (Untuk jenis cairan pendingin, lihat "Pemilihan jenis cairan pendingin" yang dijelaskan di bawah.)

Permukaan cairan pendingin dalam reservoir akan berubah-ubah sesuai dengan temperatur mesin. Akan tetapi, jika permukaannya ada pada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin. Hingga permukaannya naik sampai garis "FULL".

Jika permukaannya turun dalam waktu yang singkat setelah penambahan cairan pendingin, mungkin ada kebocoran dalam sistem. Periksa secara visual radiator, selang, tutup pengisi cairan pendingin mesin, tutup radiator, sumbat penguras dan water pump.

Jika Anda tidak menemukan adanya kebocoran, bawa kendaraan ke dealer Toyota untuk memeriksa tekanan tutup radiator dan kebocoran dalam sistem pendinginan.

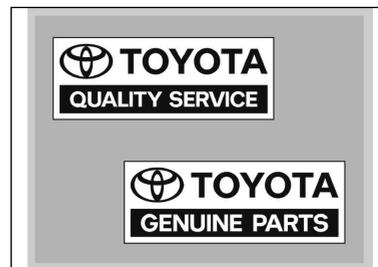
Untuk mencegah luka bakar pada diri Anda, jangan membuka tutup radiator ketika mesin panas.

■ Pemilihan jenis cairan pendingin

Menggunakan cairan pendingin yang tidak tepat bisa merusak sistem pendingin mesin Anda.

Hanya gunakan "Toyota Super Long Life Coolant" atau kualitas sejenis high quality ethylene glycol berbasis non-silicate, nonamine, non-nitrite, dan non-borate coolant dengan long-life hybrid organic acid technology. (Cairan pendingin mesin dengan long-life hybrid organic acid technology mengandung kombinasi phosphates dan kimia organik yang rendah.)

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran cairan pendingin mesin dan air destilasi. Cairan pendingin mesin ini memberikan perlindungan sampai dengan suhu -35°C



Toyota menganjurkan untuk menggunakan "Toyota Super Long Life Coolant", yang telah diuji untuk menjamin bahwa tidak akan menyebabkan karat, tidak mengakibatkan malfungsi pada sistem cairan pendingin mesin Anda dengan penggunaan yang benar. "Toyota Super Long Life Coolant" telah diformulasikan dengan teknologi longlife hybrid organic acid dan telah didesain secara khusus untuk menghindari malfungsi pada sistem pendinginan mesin pada kendaraan Toyota. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

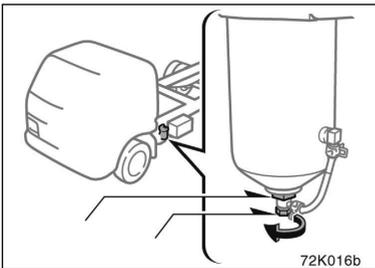
Perawatan

Memeriksa radiator dan intercooler

Jika salah satu dari komponen di atas telah kotor secara berlebihan atau Anda tidak tahu pasti mengenai kondisinya, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota.

Untuk mencegah luka bakar Anda sendiri, hati-hatilah untuk tidak menyentuh radiator atau kondensor ketika mesin panas.

Menguras air saringan bahan bakar (mesin diesel)



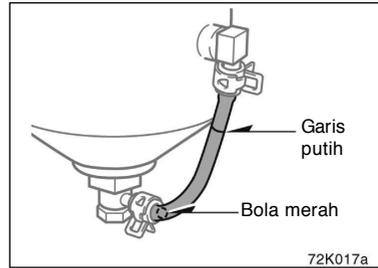
Bila air telah terkumpul dalam filter bahan bakar, air dalam filter bahan bakar harus dikuras dengan segera

(a) Menguras air

Tempatkan tempat penampung kecil di bawah sumbat penguras untuk menampung air.

1. Buka sumbat penguras, seperti ditunjukkan dalam gambar.
2. Setelah menguras, kencangkan kembali sumbat penguras. Momen pengencangan sumbat penguras,

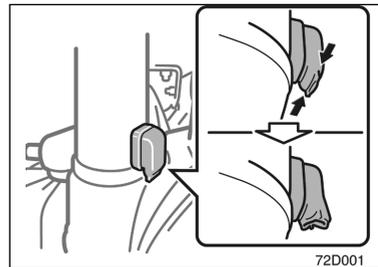
N·m (kgf·m, ft·lbf): 7.8 (0.8, 5.8)



(b) Memeriksa permukaan air

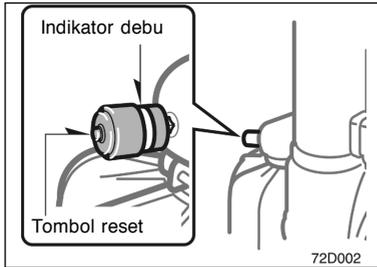
Periksa permukaan air dengan melihat pada filter bahan bakar. Kuras air jika bola merah di dalam selang telah naik di atas garis putih. Jika di dalam selang kotor dan tingkat air tidak dapat dipastikan, ganti selang. Tanyakan ke dealer Toyota Anda mengenai cara mengganti selang.

Pemakaian katup debu (jika dilengkapi)



Remas tutup karet untuk membersihkan debu jika katup discharging valve kotor.

Indikator debu (jika dilengkapi)



Indikator debu menunjukkan status dari pembersih udara. Indikator debu menunjukkan sebuah red flag dengan tampilan penuh ketika batas penyumbatan debu dicapai.

Setelah membersihkan pembersih udara, tekan tombol reset.

Keadaan penting dan Informasi Penting

Lampu indikator dan peringatan.....	25
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	27
Jika kendaraan Anda perlu diderek	27
Jika Anda mengalami ban kempes.....	29
Jika kendaraan Anda tidak dapat dihidupkan ...	36
Jika mesin Anda mati pada saat pengendaraan.....	39
Jika kendaraan Anda panas berlebihan	39

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Lampu indikator dan peringatan

Lampu indikator kendaraan

	Lampu ini memperingatkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah. Berhenti dan periksa jika lampu peringatan tetap menyala.
	Lampu beroperasi untuk memperingatkan bahwa mesin mengalami panas yang berlebihan. Berhenti dan periksa jika kendaraan Anda mengalami malfungsi.
	Lampu indikator lampu besar jarak jauh Lampu indikator akan menyala ketika sistem ketika lampu besar jarak jauh dinyalakan.
	Lampu indikator tanda belok Lampu indikator akan berkedip ketika lampu tanda belok dinyalakan.
	Lampu indikator parkir Lampu indikator akan menyala ketika tuas rem parkir diaktifkan.
	Lampu indikator exhaust retarder Lampu indikator (lampu hijau) pada kelompok instrumen menunjukkan exhaust retarder (exhaust brake) telah siap dioperasikan.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Lampu peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

	<p>Lampu peringatan sistem rem</p> <ul style="list-style-type: none">● Level minyak rem rendah● Kevacuum mesin rendah <p>Lampu ini akan menyala dalam kasus diatas bila kunci kontak berada pada posisi "ON".</p>
---	---

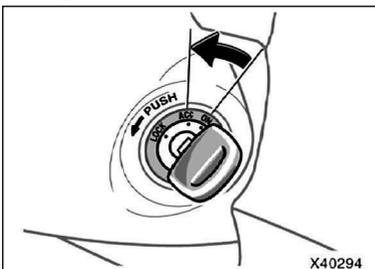
◆ **Segera berhenti dan hubungi dealer Toyota Anda.**

	<p>Lampu peringatan sistem pengisian</p> <p>Lampu peringatan ini menyala saat kunci kontak diputar ke posisi "ON" dan padam ketika mesin dihidupkan.</p> <p>Bila ada masalah di dalam sistem pengisian saat mesin hidup, maka lampu peringatan akan menyala.</p>
	<p>Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah</p> <p>Lampu ini memperingatkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah.</p> <p>Adakalanya lampu berkedip pada saat mesin idling, atau lampu dapat menyala sebentar setelah pengereman mendadak. Tidak terdapat penyebab yang perlu dirisaukan jika lampu itu padam ketika mesin sedikit diakselerasi.</p>
	<p>Lampu peringatan temperatur pendingin mesin tinggi</p> <p>Lampu beroperasi untuk memperingatkan bahwa mesin mengalami panas yang berlebihan.</p> <p>Jika lampu peringatan temperatur pendingin mesin tinggi menyala dan meter temperatur pendingin mesin berkedip, mesin kendaraan Anda mungkin mengalami panas yang berlebihan.</p>

◆ **Berhenti dan periksa**

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

- 1 Injaklah pedal rem dengan kuat menggunakan kedua kaki Anda.
Jangan memompa pedal rem berulang kali, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Pindahkan tuas transmisi ke posisi N.
▶ Jika tuas transmisi dapat dipindahkan ke posisi N
- 3 Setelah kecepatan berkurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
▶ Jika tuas transmisi tidak dapat dipindahkan ke posisi N
- 3 Teruslah menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.



- 4 Matikan mesin dan putar kunci kontak ke posisi "ACC".
- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika diperlukan penarikan, kami menganjurkan agar dilakukan oleh dealer Toyota Anda atau perusahaan jasa layanan derek komersial. Konsultasikan dengan mereka, agar kendaraan ditarik menggunakan salah satu (a) atau (b).

(a) Menarik kendaraan dengan truk jenis roda diangkat

— dari depan



— dari belakang



(b) Menggunakan truk berlantai rata.



T40032

Hanya apabila Anda tidak bisa menerima layanan dari dealer Toyota atau layanan dari truk penarik komersial, tariklah kendaraan Anda dengan hati-hati.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Perlengkapan yang tepat akan membantu menjamin bahwa kendaraan Anda tidak rusak pada saat ditarik. Operator komersial pada umumnya mengetahui peraturan pemerintah setempat yang berkaitan dengan penarikan kendaraan.

Kendaraan Anda bisa menjadi rusak jika ditarik dengan cara tidak benar. Meskipun kebanyakan operator mengetahui prosedur yang benar, ini ada kemungkinan membuat kesalahan. Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, pastikan untuk memperhatikan langkah pencegahan berikut. Jika perlu, tunjukkan halaman ini pada pengemudi lori penarik.

■ Perhatian untuk penarikan

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua penarikan, dan tetap berpegang dengan peraturan pemerintah setempat.

Roda-roda dan axle yang menapak di permukaan jalan harus berada dalam kondisi baik. Jika ada kerusakan, gunakan lori penarik.

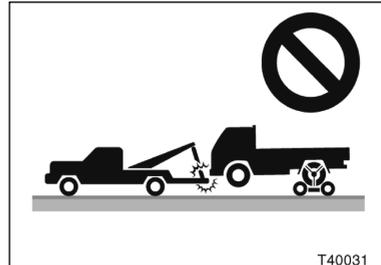
■ Model penggerak dua roda

a. Menarik dengan truk jenis roda diangkat

Dari depan—Kami menganjurkan untuk menggunakan lori penarik di bawah roda-roda belakang. Bila Anda tidak menggunakan lori penarik, bebaskan rem parkir dan tempatkan transmisi pada posisi netral.

Dari Belakang—Tempatkan kunci kontak di posisi "ACC".

b. Menggunakan truk flat bed (berlantai rata)

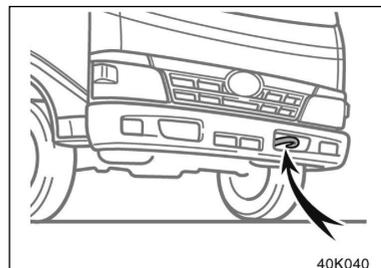


c. Menarik dengan truk jenis sling

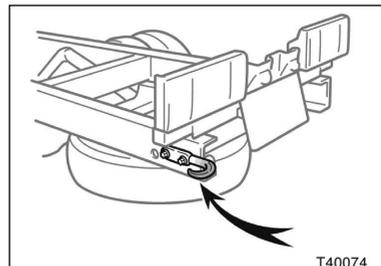
Jangan menderek dengan truk tipe sling, baik dari depan maupun belakang. Ini akan menyebabkan bodi rusak.

■ Penarikan darurat

► Dari depan



► Dari Belakang



Jika diperlukan penarikan, kami menganjurkan agar dilakukan oleh dealer Toyota Anda atau perusahaan jasa layanan derek komersial.

Jika tidak tersedia truk penarik dalam keadaan darurat, kendaraan Anda untuk sementara dapat ditarik dengan kabel baja atau rantai yang dikaitkan ke salah satu mata pengait penarikan darurat di bagian bawah depan dari kendaraan. Agar lebih berhati-hati ketika menderek kendaraan.

Sebelum menderek, bebaskan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke posisi netral. Kunci kontak harus berada dalam posisi "ACC" (mesin mati) atau posisi "ON" (mesin hidup).

■ Perhatian untuk mata pengait penarikan darurat

- Sebelum melakukan penarikan darurat, periksa bahwa mata pengait penarikan darurat tidak patah atau rusak dan bahwa pemasangan baut-bautnya tidak kendur.
- Kencangkan kabel atau rantai derek dengan sempurna ke mata pengait.
- Jangan menyentuh mata pengait. Gunakan kekuatan yang tetap dan merata.
- Untuk menghindari kerusakan mata pengait, jangan menarik dari samping atau pada sudut tegak lurus. Selalu tarik lurus ke depan.

■ Bila Anda mengalami ban kempes

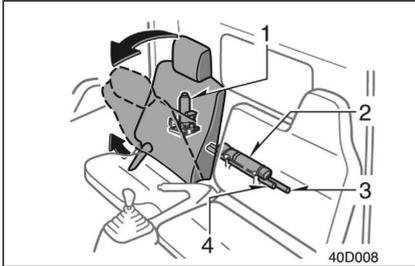
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban kempes. Pengendaraan dengan ban kempes walaupun hanya dalam jarak dekat akan merusak ban dan roda yang parah untuk diperbaiki.

■ Sebelum mendongkrak kendaraan

- Kurangi kecepatan secara bertahap, jaga agar kendaraan Anda tetap berjalan lurus.
- Berjalan dengan hati-hati, menepilah ke tempat yang aman menjauh dari keramaian lalu lintas. Hindari berhenti di tengah-tengah pemisah jalan raya. Parkir di tempat yang datar dengan dasar yang kuat.
- Matikan mesin dan nyalakan flasher lampu darurat Anda.
- Gunakan rem parkir dengan kuat dan pindahkan transmisi ke posisi mundur.
- Semua penumpang agar keluar dari kendaraan melalui sisi yang aman dari lalu lintas.
- Bacalah petunjuk berikut dengan seksama.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

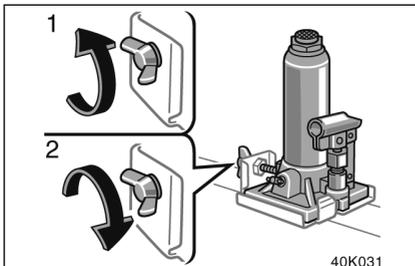
■ Peralatan yang diperlukan dan ban cadangan



Ambil peralatan dan ban cadangan Tarik tuas pembebas kunci sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.

- 1 Dongkrak
- 2 Kantong peralatan
- 3 Ujung handel dongkrak
- 4 Handel kunci mur roda

Untuk mempersiapkan diri Anda dalam keadaan darurat, Anda harus membiasakan diri untuk dapat menggunakan dongkrak, setiap peralatan dan lokasi penyimpanannya.

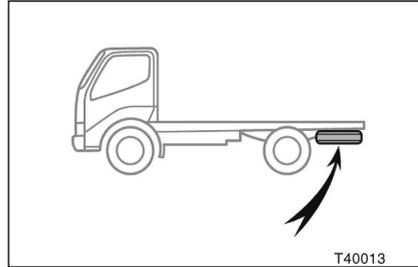


Untuk melepas dongkrak, putar baut dengan tangan.

Untuk melepas: Putar penyambung ke arah 1 dengan tangan hingga dongkrak bebas.

Untuk menyimpan : Putar penyambung ke arah 2 dengan tangan hingga dongkrak terikat dengan kuat untuk mencegahnya

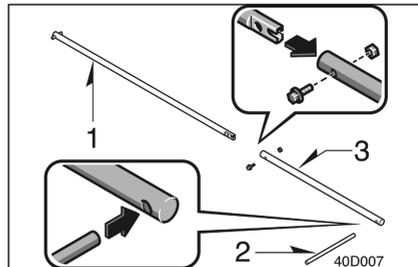
terlempar ke depan pada saat terjadi tabrakan atau pengereman mendadak.



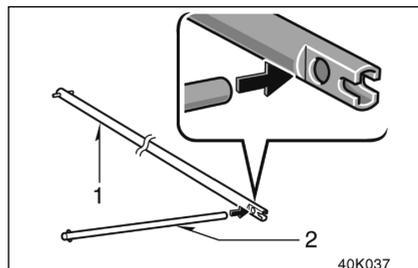
Lokasi ban cadangan ditunjukkan pada ilustrasi diatas.

■ Melepas ban cadangan

- Model WU342R-TKMLHD8 dan WU342R-TRMLHD8



- Kecuali model WU342R-TKMLHD8 dan WU342R-TRMLHD8



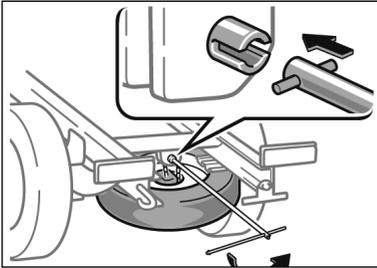
1. Pasang handel dongkrak, sambungan handel dongkrak, dan ujung handel dongkrak bersama-sama seperti ditunjukkan dalam gambar.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

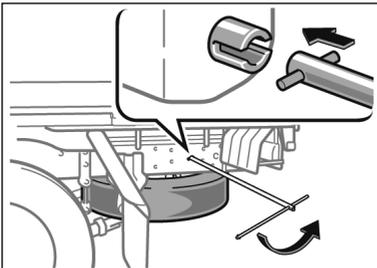
1. Ujung handel dongkrak

2. Handel dongkrak

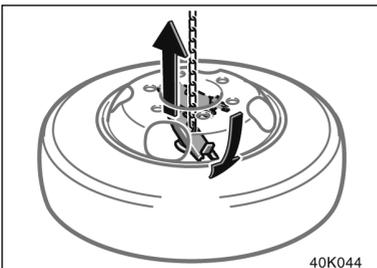
- ▶ Kendaraan dengan ban belakang tunggal



- ▶ Kendaraan dengan ban belakang double



- 2 Masukan ujung handel dongkrak ke dalam sekrup untuk menurunkan dan putarlah berlawanan arah jarum jam dengan handel. Pastikan handel tetap terpasang dengan kuat pada ujung handel dongkrak

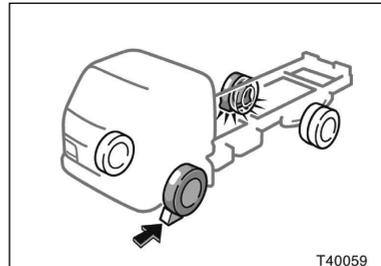


- 3. Setelah ban diturunkan seluruhnya ke lantai, lepas braket penahan.

■ Ketika menyimpan ban

1. Taruhlah ban di tempatnya dengan sisi luar pelek menghadap ke atas.
2. Pasang braket penahan.
3. Amankan ban. Ketika menggulung rantai, perhatikan bahwa ban naik ke atas lurus tanpa menyangkut bagian apapun dan bahwa rantai tidak terpuntir, untuk mencegahnya terlempar ke depan selama tabrakan atau pengereman mendadak. Setelah menggulung rantai ke atas, amankan ban selanjutnya dengan mengencangkan handel dengan kekuatan lebih dari 250 N (25 kgf, 56 lbf).

■ Mengganjal roda



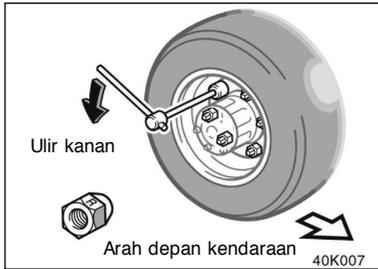
Ganjal roda secara diagonal berlawanan ban yang kempes untuk menjaga agar kendaraan tidak menggelinding ketika didongkrak ke atas.

Ketika mengganjal roda, tempatkan ganjal roda di depan salah satu dari ban depan atau di belakang salah satu dari ban belakang.

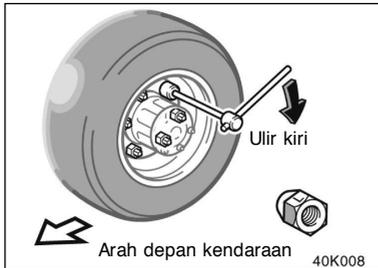
Keadaan Darurat dan Informasi Penting

■ Mengendurkan mur-mur roda

- ▶ Roda-roda sebelah kanan



- ▶ Roda-roda sebelah kiri



Kendurkan selalu mur-mur roda sebelum mengangkat kendaraan. Mur roda sebelah kanan kendaraan memiliki ulir kanan (ditunjukkan dengan tanda "R")—putar berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkan.

Mur roda sisi sebelah kiri kendaraan memiliki ulir kiri (ditunjukkan dengan tanda "L"), putar searah jarum jam untuk mengendurkan.

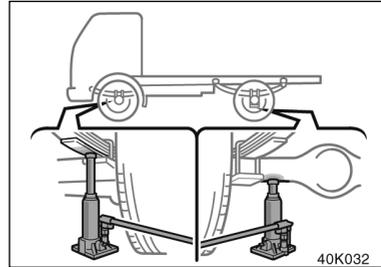
Gunakan ujung besar dari kunci mur roda untuk mengendurkan mur roda.

Untuk mendapatkan pengungkitan maksimum, pasanglah kunci pada mur sehingga ujung handel ke belakang kendaraan.

Gunakan berat tubuh Anda sepenuhnya untuk menekan ke bawah pada ujung handel. Jika diperlukan, gunakan pipa yang tepat sebagai tambahan ungkitan kunci. Berhati-hatilah bahwa kunci jangan selip ke luar dari mur.

Jangan melepas mur terlebih dahulu, kendurkan saja kira-kira satu setengah putaran.

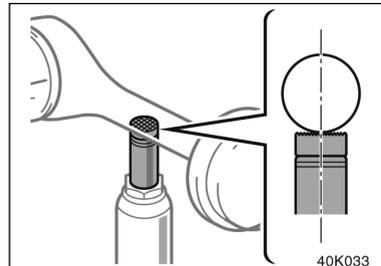
■ Penempatan dongkrak



Tempatkan dongkrak pada titik pendongkrakan yang tepat seperti ditunjukkan.

Pastikan bahwa dongkrak diletakkan di tempat yang rata dan keras.

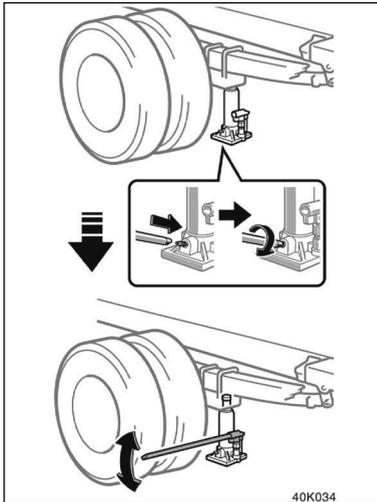
■ Mengangkat kendaraan Anda



Setelah memastikan bahwa tidak ada orang di dalam kendaraan, karena dongkrak menyentuh kendaraan dan mulai mengangkat, periksa ulang bahwa dongkrak ditempatkan dengan benar.

Hanya sisi belakang

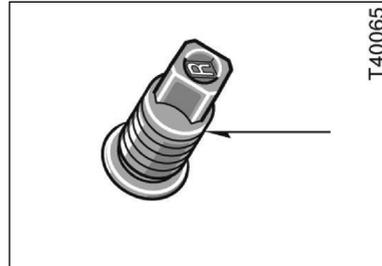
Ketika menempatkan dongkrak di bawah housing poros belakang, pastikan bahwa ujung dongkrak menyentuh tepat di bagian tengah housing poros belakang.



Naikkan kendaraan secukupnya sehingga ban cadangan dapat dipasang.

Agar diingat bahwa Anda perlu mengangkat kendaraan lebih tinggi ketika memasang ban cadangan dari pada ketika melepas ban yang kempes. Untuk mengangkat kendaraan, masukan handel ke dalam dongkrak (pemasangan longgar) dan gerakkan ke atas dan ke bawah. Pastikan katup pembebas tekanan dalam dongkrak telah disekrupkan ke dalam dengan kuat. Pada saat dongkrak menyentuh kendaraan dan mulai mengangkat, periksa ulang bahwa dongkrak telah ditempatkan dengan benar.

■ Penggantian roda belakang bagian dalam (dengan ban belakang ganda)



Lepas baut-baut stopper, ganti ban, pasang kembali baut-baut stopper dan kencangkan baut-baut tersebut.

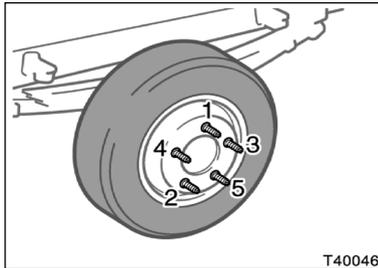
Lewati langkah ini ke langkah berikutnya kecuali jika ban belakang bagian dalam kempes. Gunakan ujung kecil dari kunci mur roda untuk mengendurkan baut-baut stopper.

Perlu diketahui bahwa baik baut stopper maupun mur roda untuk sebelah kanan dan kiri kendaraan memiliki ulir yang berbeda.

Angkat ban yang kempes dan taruh di samping.

Gelindingkan ban cadangan ke tempatnya dan luruskan lubang-lubang di pelek dengan baut-bautnya. Kemudian angkat roda ke atas dan masukan paling sedikit mulai dari baut yang paling atas ke lubang pelek. Goyangkan roda dan tekan masuk ke baut-baut lainnya.

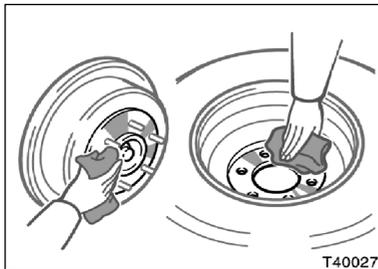
Keadaan Darurat dan Informasi Penting



T40046

Pasang kembali baut-baut stopper dan kencangkan setiap baut sedikit demi sedikit dengan urutan seperti ditunjukkan. Ulangi proses ini hingga semua baut menjadi kencang.

Gunakan hanya kunci mur roda untuk mengencangkan baut-baut. Jangan menggunakan alat lain atau sambungan tambahan selain dari tangan Anda, seperti palu, pipa, atau kaki Anda. Pastikan bahwa kunci roda terkait dengan sempurna pada baut roda.

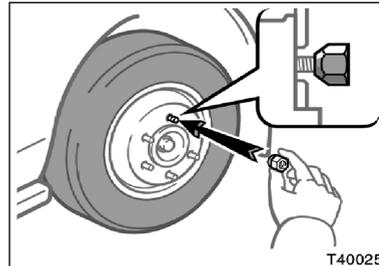


T40027

Sebelum memasang pada roda, bersihkan karat yang ada di permukaan pemasangan dengan sikat kawat atau yang sejenis.

Pemasangan roda tanpa kontak yang baik dari metal ke metal pada permukaan pemasangannya bisa menyebabkan mur roda kendur dan pada akhirnya menyebabkan roda terlepas saat pengendaraan.

■ Pemasangan roda



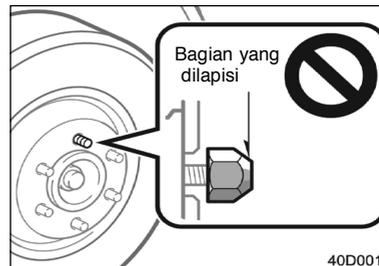
T40025

Pasang roda dan kencangkan semua mur roda dengan tangan.

Ketika memasang roda belakang bagian luar, pastikan baut-baut stopper telah dikencangkan dengan aman.

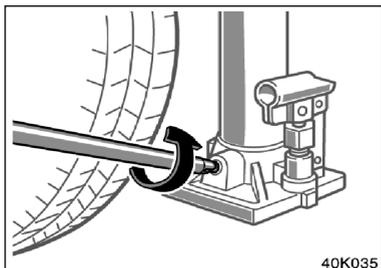
Gelindingkan ban cadangan ke tempatnya dan luruskan lubang-lubang di pelek dengan baut-bautnya. Kemudian angkat roda ke atas dan masukan paling sedikit mulai dari baut yang paling atas ke lubang pelek. Goyangkan roda dan tekan masuk ke baut-baut lainnya.

Pasang kembali mur roda (ujung yang tirus ke dalam) dan kencangkan semuanya sekuat yang Anda bisa lakukan dengan tangan. Tekan ke belakang pada ban dan lihat apakah Anda bisa mengencangkan semua dengan lebih kencang lagi.



40D001

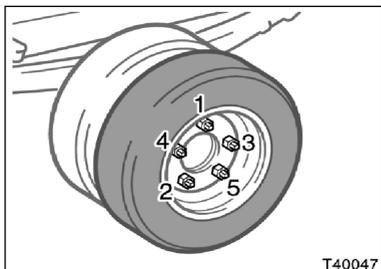
■ Menurunkan kendaraan Anda



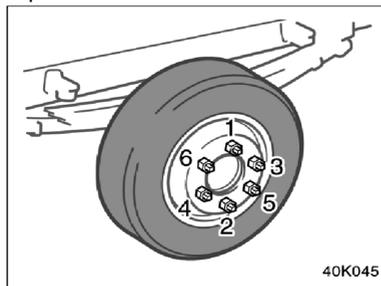
Turunkan kendaraan seluruhnya dan kencangkan mur-mur roda.

Untuk menurunkan kendaraan, gunakan ujung kecil handel dongkrak, kendurkan sedikit sekrup katup pembebas tekanan. Setelah melepas dongkrak dari bawah kendaraan, kendurkan seluruhnya katup pembebas tekanan.

► Tipe 5-mur



► Tipe 6-mur



Kencangkan setiap mur sedikit demi sedikit dengan urutan seperti ditunjukkan. Ulangi proses ini hingga semua mur menjadi kencang.

Gunakan hanya kunci mur roda untuk mengencangkan baut-baut. Jangan menggunakan alat lain atau sambungan tambahan selain dari tangan Anda, seperti palu, pipa, atau kaki Anda. Pastikan bahwa kunci roda terkait dengan sempurna pada mur roda.

■ Setelah mengganti ban

Periksa tekanan udara ban pengganti.

Setel tekanan pemompaan udara sesuai dengan spesifikasi. Jika tekanannya lebih rendah, kendari secara perlahan ke bengkel servis terdekat dan pompa sampai tekanannya tepat.

Jangan lupa memasang kembali tutup katup pemompaan ban (tutup pentil) karena kotoran dan embun bisa masuk ke dalam inti katup dan mungkin menyebabkan kebocoran udara. Jika tutupnya hilang, gantilah dengan yang baru secepatnya.

Simpan kembali semua peralatan, dongkrak, dan ban yang kempes ke tempatnya dengan baik.

Segera setelah mengganti roda-roda bila memungkinkan, kencangkan baut stopper dan mur roda ke momen spesifikasi dengan kunci momen. Carilah teknisi untuk memperbaiki ban yang kempes. Ini adalah prosedur yang sama dengan mengganti atau rotasi ban Anda.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Jika kendaraan Anda tidak dapat dihidupkan

A. Pemeriksaan sederhana

Sebelum melakukan pemeriksaan ini, pastikan bahwa Anda telah mengikuti prosedur start yang benar dan Anda mempunyai bahan bakar cukup.

■ Jika mesin tidak bisa berputar atau berputar terlalu pelan

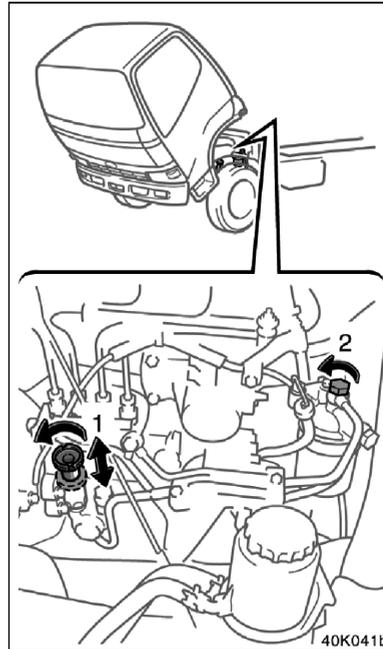
1. Periksa bahwa terminal baterai kencang dan bersih.
2. Jika terminal baterai OK., nyalakan lampu interior.
3. Jika lampu tidak menyala, redup atau padam saat starter berputar, itu pertanda bahwa baterai kosong. Anda bisa mencoba start dengan baterai pancing.

Jika lampunya O.K., tetapi mesin masih tidak mau start, hal ini perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis yang memenuhi syarat.

■ Jika mesin bisa berputar dengan kecepatan normal tetapi tidak bisa hidup

1. Jika Anda menghidupkan mesin yang sebelumnya mati karena tangkinya kosong, Anda mungkin perlu membuang udara dari sistem bahan bakar sebelum menghidupkan mesin.
2. Jika lampunya O.K., tetapi mesin masih tidak mau start, hal ini perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis yang memenuhi syarat untuk mendapatkan bantuan.

B. Membuang udara dari sistem bahan bakar



■ Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati, mungkin mesin tidak bisa hidup lagi setelah mengisi bahan bakar

Dalam keadaan seperti ini, lakukan yang berikut ini:

1. Jungkitkan kabin.
2. Untuk membebaskan pompa, putar handel (1) berlawanan arah jarum jam dan tarik ke luar.
3. Pompa dengan menekan handel (1) ke atas dan ke bawah.
4. Bila handel (1) menjadi sulit ditekan, kendurkan baut penguras filter bahan bakar (2). Setelah membebaskan udara, kencangkan kembali baut (2) untuk sementara.

5. Ulangi langkah 3 dan 4 hingga bahan bakar keluar. Kencangkan baut penguras (2).
Momen baut penguras, N·m (kgf·m, ft·lbf): 5 (0.5, 3.7) - 9 (0.9, 6.6)
6. Pompa dengan menekan handel pompa priming (1) ke atas dan ke bawah lagi.
7. Pompa hingga handel (1) menjadi sulit ditekan. Kemudian menekan handel (1) dengan segala cara, putar searah jarum jam untuk menguncinya.
8. Setelah membuang udara, lap bahan bakar apapun yang tumpah ke luar dan periksa bahwa baut penguras (2) dan handel pompa priming (1) telah dikencangkan dengan kuat. Kemudian hidupkan mesin dan periksa bahwa tidak ada bahan bakar yang bocor ke luar.

Ketika membebaskan udara, gunakan kain atau sesuatu yang sejenis untuk menahan bleeder udara dan pipa penguras untuk mencegah bahan bakar menyemprot ke luar.

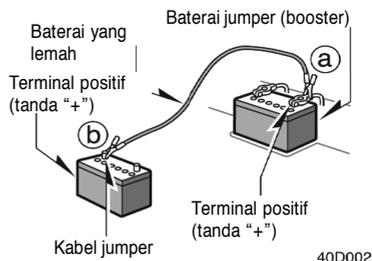
C. Menghidupkan dengan Baterai jumper

- Untuk menghindari cedera serius pada seseorang dan kerusakan pada kendaraan Anda yang diakibatkan oleh meledaknya baterai, luka bakar asam, luka bakar kelistrikan, atau kerusakan komponen elektronik

Jika Anda tidak pasti mengenai cara mengikuti prosedur ini, kami sangat menganjurkan agar Anda mencari bantuan dari mekanik yang mampu atau layanan derek kendaraan.

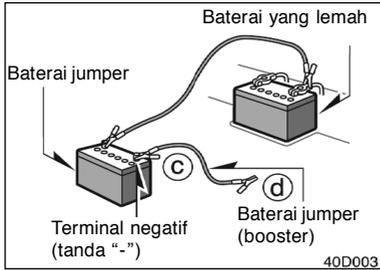
Prosedur start dengan baterai jumper

1. Lepas tutup baterai
2. Jika baterai yang digunakan untuk men-jumper terpasang di kendaraan lain, pastikan bahwa kendaraan tersebut tidak menyentuh kendaraan yang sedang di-jumper Matikan semua lampu dan aksesoris yang tidak diperlukan.
Ketika men-jumper gunakan baterai yang cocok atau yang kualitasnya lebih tinggi. Baterai lain yang mungkin sulit untuk start dengannya.
Jika menghidupkan dengan men-jumper sulit, isi baterai selama beberapa menit.
3. Jika mesin pada kendaraan dengan baterai jumper tidak hidup, hidupkan mesinnya dan biarkan berputar selama beberapa menit. Selama melakukan start dengan baterai jumper naikan putaran mesin sampai sekitar 2000 rpm dengan sedikit menekan pedal akselerator.



4. Buatlah hubungan kabel dengan urutan a,b,c,d
 - a. Hubungkan klem kabel jumper positif (merah) ke terminal positif (+) di baterai yang lemah.
 - b. Hubungkan klem di ujung lain dari kabel jumper positif (merah) ke terminal positif (+) di baterai jumper

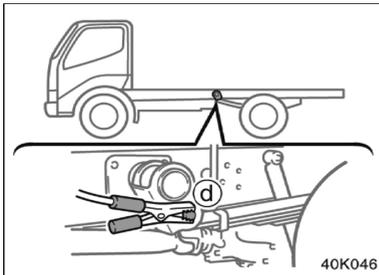
Kadaan Darurat dan Informasi Penting



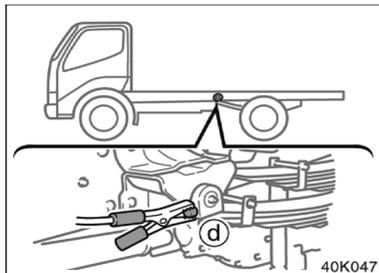
- c. Hubungkan klem kabel jumper negatif (hitam) ke terminal negatif (-) pada baterai booster.
- d. Hubungkan klem di ujung lain kabel jumper negatif (hitam) ke bagian yang keras, tidak bergerak, tidak dicat, dan titik logam pada kendaraan yang baterainya lemah.

Titik penyambungan yang dianjurkan ditunjukkan dalam gambar-gambar berikut:

- ▶ Titik penyambungan untuk mesin dengan ban belakang tunggal



- ▶ Titik penyambungan untuk mesin dengan ban belakang double



Jangan menghubungkan kabel ke atau dekat bagian yang bergerak ketika mesin diputar.

5. Isi baterai yang lemah dengan kabel jumper yang dihubungkan selama kira-kira 5 menit. Pada saat ini, hidupkan mesin di kendaraan dengan baterai booster dengan putaran sekitar 2.000 rpm dengan sedikit menekan pedal akselerator.
6. Hidupkan mesin Anda dengan cara biasa: Setelah hidup, jalankan mesin pada putaran sekitar 2.000 rpm selama beberapa menit dengan pedal akselerator sedikit ditekan.
7. Lepaskan kabel-kabel jumper dengan hati-hati dengan urutan kebalikan yang tepat: kabel negatif dan kemudian kabel positif.
8. Jika dilepas, ganti semua tutup ventilasi baterai.

Jika penyebab lemahnya baterai Anda tidak jelas (sebagai contoh, lampu-lampu masih menyala), Anda harus melakukan pemeriksaan di dealer Toyota.

■ Jika upaya pertama untuk menghidupkan tidak berhasil...

Periksa bahwa klem pada kabel jumper telah kencang. Isi kembali baterai yang lemah dengan kabel jumper dihubungkan selama beberapa menit dan hidupkan kembali mesin Anda dengan cara normal. Jika usaha lain tidak berhasil, baterai mungkin telah menjadi kosong. Lakukan pemeriksaan di dealer Toyota Anda.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

Jika mesin Anda mati pada saat pengendaraan

1. Kurangi kecepatan secara bertahap, jaga agar kendaraan Anda tetap berjalan lurus. Berjalan dengan hati-hati menepi ke tempat yang aman.
2. Hidupkan flasher darurat.
3. Coba hidupkan mesin lagi.

Jika mesin tidak hidup, tenaga bantu untuk rem dan kemudi tidak akan bekerja sehingga kemudi dan pengereman akan menjadi lebih berat dari biasanya.

Jika kendaraan Anda panas berlebihan

Jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin Anda menunjukkan panas berlebihan, apabila Anda mengetahui kurang tenaga, atau jika terdengar bunyi ketukan atau nglitik yang keras, mesin Anda kemungkinan terlalu panas. Anda harus mengikuti prosedur ini.

1. Menepilah dari jalan secara aman, hentikan kendaraan dan nyalakan flasher darurat Anda. Posisikan tuas transmisi dalam posisinetrals dan gunakan rem parkir. Matikan air conditioner jika sedang digunakan.
2. Jika cairan pendingin/uap yang mendidih keluar dari radiator atau tangki reservoir, matikan mesin. Tunggu sampai uapnya reda sebelum membuka kap mesin. Jika tidak ada cairan pendingin yang mendidih/uap yang keluar, biarkan mesin tetap hidup.
3. Periksa secara visual untuk mengetahui apakah drive belt (fan belt) mesin putus atau kendur. Lihatlah untuk mengetahui adanya kebocoran cairan pendingin dari radiator, selang-selang, dan di bagian bawah kendaraan. Akan tetapi, agar diingat bahwa air yang keluar dari air conditioner adalah normal jika A/C habis digunakan.
4. Jika drive belt mesin putus atau cairan pendingin bocor, matikan mesin secepatnya. Hubungi dealer Toyota untuk mendapatkan bantuan.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

5. Jika drive belt mesin O.K. dan tidak ditemukan adanya kebocoran cairan pendingin mesin, Anda bisa membantu agar mesin menjadi lebih cepat dingin dengan menjalankannya pada putaran kira-kira 1.500 rpm selama beberapa menit dengan menekan sedikit pedal akselerasi.
6. Periksa reservoir cairan pendingin. Apabila kosong, tambah cairan pendingin ke reservoir pada saat mesin hidup. Isi sampai kira-kira setengahnya.
7. Setelah temperatur cairan mesin dingin dan menjadi normal, periksa kembali level cairan pendingin dalam reservoir. Jika diperlukan, tambahkan lagi hingga mencapai setengah penuh kembali. Berkurangnya cairan pendingin secara serius menandakan adanya kebocoran dalam sistem. Anda harus memeriksakannya pada dealer Toyota Anda secepat mungkin.

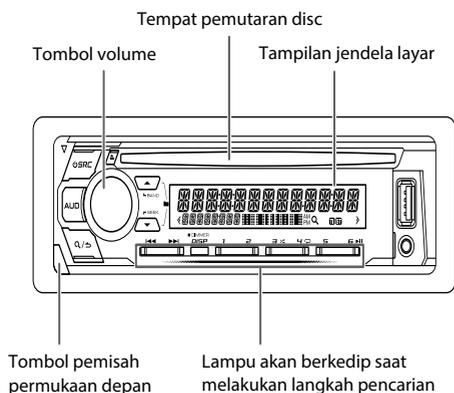
Sistem audio (jika di lengkapi)

Pengoperasian sistem audio42

Sistem Audio (jika dilengkapi)

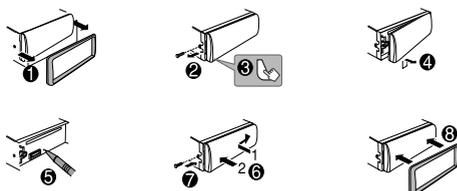
Pengoperasian sistem Audio

Layar Display



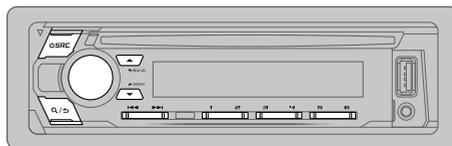
Melakukan	Pada permukaan depan
Aktifkan power	Tekan SRC • Tekan dan tahan untuk aktif atau non-aktif power.
Pengaturan volume	Putar tombol volume.
Memilih sumber	Tekan SRC beberapa kali.
Mengganti layar informasi	Tekan DISP beberapa kali. (→ 12)

Cara melakukan pemisahan permukaan depan
 Saat melakukan hal ini, penetapan penyimpanan akan terhapus terkecuali penyimpanan stasiun radio.



Arahkan garis plate (sesuai ilustrasi) dengan tepat sebelum memasangnya.

Mode radio



Mencari stasiun radio

- 1 Tekan **SRC** beberapa kali untuk memilih TUNER.
- 2 Tekan **BAND** beberapa kali untuk memilih band (FM1/FM2/FM3/AM/SW1/SW2).
- 3 Tekan **◀◀/▶▶** untuk mencari stasiun radio.

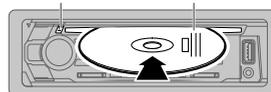
- Untuk mengganti metode pencarian, tekan **◀◀/▶▶**:
 Tekan **▼SEEK** beberapa kali
AUTO1 : Pencarian untuk stasiun secara otomatis. :
AUTO2 Pencarian untuk penetapan stasiun.
MANUAL : Pencarian untuk stasiun secara manual.
- Untuk menyimpan stasiun : Tekan dan tahan salah satu tombol nomor (1 sampai 6).
- Untuk memilih stasiun yang telah tersimpan : Tekan salah satu tombol nomor (1 sampai 6).

CD/USB/ANDROID

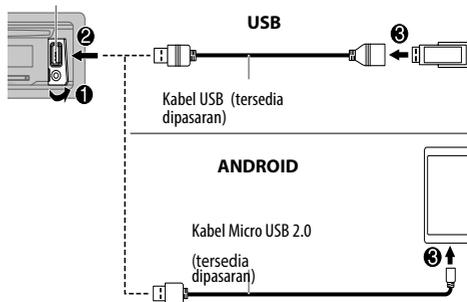
Memulai pemutaran

Secara otomatis sumber akan berganti saat memulai pemutaran.

CD ▲ Mengeluarkan disc Bagian sisi Label



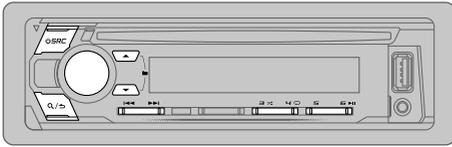
Terminal input USB



Jangan tinggalkan kabel dalam mobil saat sedang tidak digunakan.

Sistem Audio (jika dilengkapi)

CD/USB/ANDROID



Melakukan	Pada permukaan depan
Pemutaran/pause	Tekan ▶ .
Mundur / Maju Cepat *2	Tekan dan tahan ◀◀/▶▶ Control kecepatan mundur/ maju cepat, tergantung pada sumber audio.
Memilih track/ file	Tekan ◀◀/▶▶ .
Memilih folder *3	Tekan ▲/▼ .
Mengulang Pemutaran *2	Tekan berulang kali 4↻ TRACK REPEAT/ ALL REPEAT : Audio CD FILE REPEAT/ FOLDER REPEAT /ALL REPEAT : File MP3/WMA/WAV/FLAC
Pemutaran Acak *2	Tekan berulang kali 3↻ DISC RANDOM/ RANDOM OFF : Audio CD FOLDER RANDOM / RANDOM OFF : File MP3/WMA/WAV/FLAC Tekan dan tahan 3↻ untuk memilih ALL RANDOM. *4

*2 Tidak dapat dilakukan untuk ANDROID.

*3 Untuk CD : Hanya untuk file MP3/WMA
dan hal ini tidak dapat dilakukan untuk ANDROID.

*4 Untuk CD : Hanya untuk file MP3/WMA.

Pengaturan lainnya

- 1 Tekan **tombol volume** dan enter [FUNCTION].
- 2 Putar **tombol volume** untuk memilih (lihat tabel berikut), kemudian tekan **tombol** kembali.
- 3 Ulangi langkah 2, hingga **materi yang diharapkan** telah terpilih atau aktif.
- 4 Untuk keluar, tekan dan tahan **Q/↵**

Untuk kembali ke pengaturan sebelumnya, tekan **Q/↵**.

Awal: **XX**

USB

MUSIC DRIVE **DRIVE CHANGE** : Berikutnya ([DRIVE 1] sampai [DRIVE 5]) yang secara otomatis akan terpilih dan mulai berputar.
Ulangi langkah **1** sampai **3** untuk pilihan pengendali pemutaran.

SKIP SEARCH **0.5% / 1% / 5% / 10%** : Saat mendengarkan sumber dari Android, pilih pencarian meloncat dengan rasio melebihi jumlah file.

AUX

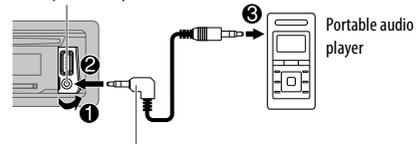
Persiapan :

Pilih [ON] untuk [BUILT-IN AUX] dalam [SOURCE SELECT]. (→4)

Mulai mendengarkan

- 1 Penghubung portable audio player (tersedia dipasaran)

Jack input Auxiliary



Mini kabel stereo 3.5 mm dengan permukaan konektor "L" (tersedia dipasaran)

- 2 Tekan **⏻ SRC** beberapa kali untuk memilih **AUX**.
- 3 Putar portable audio player untuk memulainya.

Pengaturan nama AUX

Saat mendengarkan audio player portable yang terhubung ke unit

- 1 Tekan **tombol volume**, lalu enter [FUNCTION].
- 2 Putar **tombol volume** untuk memilih [SYSTEM], kemudian tekan **tombol**.
- 3 Putar **tombol volume** untuk memilih [AUX NAME SET], lalu tekan **tombol**.
- 4 Putar **tombol volume** untuk memilih materi, kemudian tekan **tombol**.
- 5 Untuk keluar, tekan dan tahan **Q/↵**.

Untuk kembali ke pengaturan sebelumnya, tekan **Q/↵**.

Untuk mendapatkan informasi penjelasan yang lebih lengkap silahkan lihat CD OM

Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi.....45

Spesifikasi

Dimensi

Model*1	Panjang keseluruhan	Lebar keseluruhan	Tinggi keseluruhan	Roda	Jarak pijak depan	Jarak pijak belakang
WU302R-TKMLHD3	4740	1720	2120	2530	1415	1420
WU302R-TKMLHD8	5090	1720	2120	2530	1415	1420
WU302R-TRMLHD8	5075	1720	2115*2 2095*3	2530	1415*2 1435*3	1420*2 1440*3
WU342R-TKMLHD8	6430	1720	2115	3405	1415	1420
WU342R-TRMLHD8	5075	1720	2110*2 2090*3	3405	1415*2 1435*3	1420*2 1440*3
WU342R-TKMQHD3	6005	1870	2140	3380	1405	1435
WU342R-TKMQHD8	6345	1870	2140	3380	1405	1435
WU352R-TKMQHD8	7185	1870	2140	4000	1405	1435
WU342R-TKMRHD3	6005	1955	2160	3380	1455	1480
WU342R-TKMRJD3	6005	1955	2155	3380	1455	1480
WU342R-TKMRJD8	6345	1955	2155	3380	1455	1480
WU352R-TKMRJD8	7185	1955	2155	4000	1455	1480
WU342R-TAMTJD3	6005	1960	2155	3380	1455	1480
WU342R-TAMTJD8	6345	1960	2155	3380	1455	1480
WU342R-TKMTJD3	6005	1960	2155	3380	1455	1480
WU352R-TAMTJD8	7185	1960	2155	4000	1455	1480

*: Jika Anda tidak yakin dengan model kendaraan Anda, lihat “Kode model” pada halaman iv di awal buku pedoman ini.

*2: Kendaraan dengan ban 7.50-15-12

*3: Kendaraan dengan ban 225/75 R16C

Spesifikasi Kendaraan

Mesin

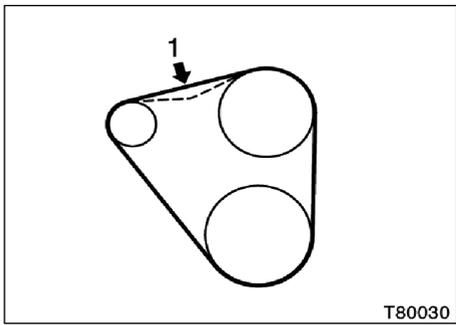
Model	W04D-TP dan W04D-TR
Jenis	4 silinder segaris, 4 langkah, diesel (dengan turbocharger)
Diameter dan langkah	104.0 x 118.0 mm
Kapasitas mesin	4009 cm ³

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Bahan bakar diesel, angka cetane 50 (indeks cetane 45) atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar	100 L

Spesifikasi servis

► Mesin

Celah katup	Hisap	0.35 mm
	Buang	0.55 mm
Defleksi drive belt dengan tekanan 98 N (10 kgf, 22 lbf) belt bekas pakai)		 <p style="text-align: right;">T80030</p> <ol style="list-style-type: none"> Re-tension: 10.0 -15.0 mm New belt: 10.0 - 12.0 mm

Spesifikasi Kendaraan

Pelumasan mesin

Kapasitas oli mesin (Kering dan mengisi ulang)	Dengan filter	8.9 L
	Tanpa filter	7.5 L
Gunakan Toyota Genuine MotorOil (TMO) yang disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda atau yang kualitasnya setara untuk memenuhi tingkat dan kekentalan oli berikut.		
Grade oli	TMO 15W-40, API grade CH-4 TMO 15W-40, API grade CI-4 TMO 5W-30, API grade CF-4 atau ACEA A1/B1	
<p>Viskositas yang direkomendasikan (SAE):</p> <p>Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.</p>	<p>Jangkauan temperatur yang diperkirakan sebelum penggantian oli berikutnya.</p> <p>72K020</p>	

Sistem pendingin

Kapasitas total	11.1 L
Jenis cairan pendingin	<p>"Toyota Super Long Life Coolant" telah digunakan pada kendaraan Toyota Anda sejak dikeluarkan dari pabrik. Untuk menghindari masalah teknis, hanya gunakan "Toyota Super Long Life Coolant" atau kualitas sejenis high quality ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate coolant dengan long-life hybrid organic acid technology.</p> <p>(Cairan pendingin mesin dengan longlife hybrid organic acid technology mengandung kombinasi phosphates dan kimia organik yang rendah.)</p> <p>Jangan menggunakan hanya air saja. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.</p>

Spesifikasi Kendaraan

Ban dan pelek

Ukuran dan tekanan pemompaan ban pada saat dingin:

Model*	Ukuran ban		Tekanan pemompaan ban, kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	
	Depan	Belakang	Depan	Belakang
WU302R-TKMLHD3	7.50-15-12	7.50-15-12	400 (4.0, 58)	600 (6.0, 87)
WU302R-TKMLHD8	7.50-15-12	7.50-15-12	400 (4.0, 58)	600 (6.0, 87)
WU302R-TKMLHD8	7.50-15-12	7.50-15-12	400 (4.0, 58)	600 (6.0, 87)
	225/75R16C	225/75R16C	450 (4.5, 65)	525 (5.25, 75)
WU342R-TKMLHD8	7.50-15-12	7.50-15-12	400 (4.0, 58)	600 (6.0, 87)
WU342R-TRMLHD8	225/75R16C	225/75R16C	450 (4.5, 65)	525 (5.25, 75)
	7.50-15-12	7.50-15-12	400 (4.0, 58)	600 (6.0, 87)
WU342R-TKMQHD3	7.00-16-14	7.00-16-14	650 (6.5, 94)	725 (7.25, 105)
WU342R-TKMQHD8	7.00-16-14	7.00-16-14	650 (6.5, 94)	725 (7.25, 105)
WU352R-TKMQHD8	7.00-16-14	7.00-16-14	650 (6.5, 94)	725 (7.25, 105)
WU342R-TKMRHD3	7.50-16-14	7.50-16-14	550 (5.5, 80)	650 (6.5, 94)
WU342R-TKMRJD3	7.50-16-14	7.50-16-14	550 (5.5, 80)	650 (6.5, 94)
WU342R-TKMRJD8	7.50-16-14	7.50-16-14	550 (5.5, 80)	650 (6.5, 94)
WU352R-TKMRJD8	7.50-16-14	7.50-16-14	550 (5.5, 80)	650 (6.5, 94)
WU342R-TAMTJD3	7.50-16-14	7.50-16-14	650 (6.5, 94)	650 (6.5, 94)
WU342R-TAMTJD8	7.50-16-14	7.50-16-14	650 (6.5, 94)	650 (6.5, 94)
WU342R-TKMTJD3	7.50-16-14	7.50-16-14	650 (6.5, 94)	650 (6.5, 94)
WU352R-TAMTJD8	7.50-16-14	7.50-16-14	650 (6.5, 94)	650 (6.5, 94)

Momen pengencangan mur roda, N·m (kgf·m, ft·lbf):

Ban 7.50-15-12	365 (37.2, 269)
Ban 7.00-16-14	515 (52.5, 380)
Ban 7.50-16-14	515 (52.5, 380)
225/75R16C tire	365 (37.2, 269)

*: Jika Anda tidak yakin dengan model kendaraan Anda, lihat "Kode model" pada halaman iv di awal buku pedoman ini.

CATATAN: Untuk keterangan lebih jelas tentang ban (misalnya: mengganti ban atau mengganti roda), lihat pada CD Pedoman Pemilik.

Daftar Isi pada CD

Daftar Isi pada CD..... 50

Daftar Isi pada CD

1.PENGOPERASIAN INSTRUMEN DAN ALAT KONTROL	
1. Pandangan instrumen dan alat kontrol	1
2. Kunci-kunci dan pintu-pintu	7
3. Tempat duduk, sabuk keselamatan, roda kemudi dan kaca spion	15
4. Lampu-lampu dan wiper	23
5. Pengukur, meter dan Indikator pengingat servis	33
6. Kunci kontak, transmisi dan rem parkir.....	37
7. Perlengkapan lain	37
2 .INFORMASI SEBELUM MENGENDARAI TOYOTA ANDA	41
3 .START DAN PENGENDARAAN	49
4.DALAM KEADAAN DARURAT.....	59
5.PENCEGAHAN KARAT DAN PERAWATAN PENAMPILAN KENDARAAN	81
6.PERSYARATAN SERVIS BERKALA.....	87
7.PERAWATAN YANG DAPAT ANDA LAKUKAN SENDIRI	
1. Pendahuluan	99
2. Mesin dan chassis.....	105
3. Komponen kelistrikan	117
8.SPESIFIKASI.....	129

M-TOYOTA

Jelajahi Dunia TOYOTA di Tangan Anda
Aplikasi tersedia untuk iPad, iPhone, Android™ dan Blackberry®



TOYOTA UPDATE

Berbagai informasi terkini mengenai Toyota, dan dunia otomotif serta *live update* dari *twitter* dan *facebook*.



PRODUCT

Info lengkap mengenai keunggulan, spesifikasi serta aksesoris produk Toyota dari genggaman tangan Anda.



DEALER / WORKSHOP

Dengan *Location Base System* akan membawa Anda ke Dealer Toyota terdekat, dilengkapi dengan peta dan nomor telepon.



SIMULATOR

Pilihan simulasi layanan kredit mobil oleh Toyota Astra Financial Services serta asuransi dari Toyota Insurance.



SERVICES

Informasi mengenai purna jual serta *Service Reminder* untuk kendaraan Toyota Anda.



COMMUNITY

Informasi kegiatan komunitas Toyota, kondisi lalu lintas dan petunjuk berbagai lokasi penting, seperti: ATM, SPBU dan *Rest Area*.



EMERGENCY

Nomor telepon Polisi, Rumah Sakit dan nomor darurat terdekat lainnya yang dapat dihubungi.



PRICE LIST

Daftar harga produk-produk Toyota terkini dari setiap lini.

Nikmati kemudahannya mengakses dunia modern TOYOTA dari genggaman Anda.

Download segera di Apple App Store, Android Market dan Blackberry App World™
Untuk info cara download lebih lanjut klik www.toyota.astra.co.id

