

FORTUNER

Panduan Singkat

Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini

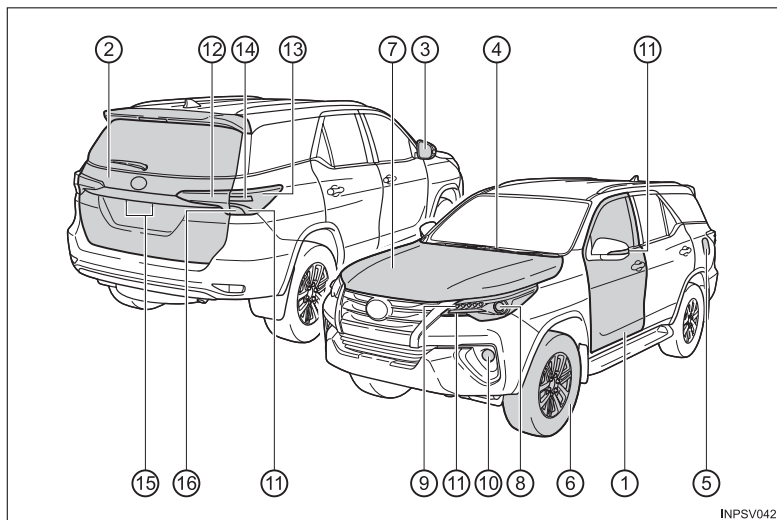


Daftar Isi

Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya

Bab 1		Bab 3	
Sebelum Pengendaraan		Perawatan	
● Kunci-kunci	11	● Kompartemen mesin	41
● Sistem anti pencurian	12		
● Sabuk keselamatan	14		
● Postur pengendaraan yang benar	17		
● SRS airbag	18		
● Karpet lantai	21		
● Informasi keselamatan untuk anak	21		
● Sistem on-off manual airbag	24		
Bab 2		Bab 4	
Saat Pengendaraan		Keadaan darurat dan informasi penting	
● Kunci kontak	26	● Lampu peringatan dan indikator	47
● Multi-information display ..	29	● Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	52
● Transmisi otomatis	30	● Jika kendaraan Anda perlu diderek	53
● Transmisi manual	31	● Bila Anda mengalami ban kempes	56
● Memilih mode pengendaraan	31	● Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel)	61
● Toyota parking assist-sensor	32	● Bila tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari "P" (transmisi otomatis)	61
● Sistem bantu pengendaraan	34		
● Power back door			
tipe SRZ,VRZ & TRD.....	35		
● Pengoperasian kick sensor system (tipe TRD)....	37		
● Sistem pengunci diferensial belakang	39		
● Sistem Downhill Assist Control	39		

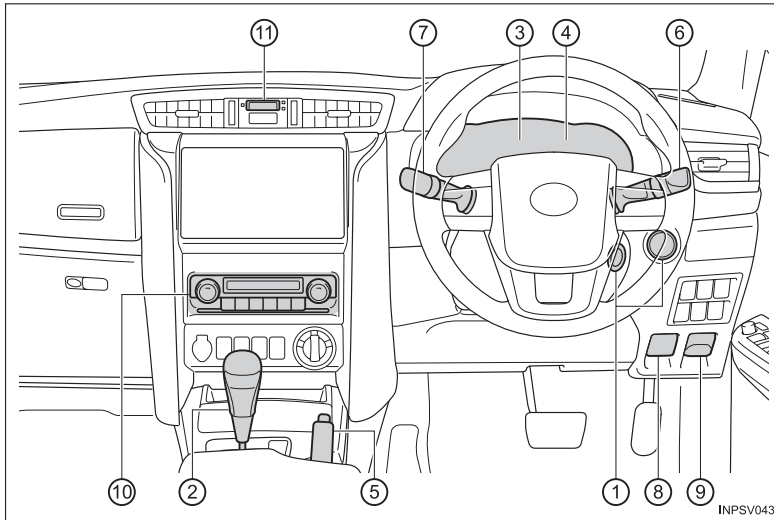
	Bab 5	Bab 6	
Sistem Audio		Spesifikasi Kendaraan	
● Pengoperasian sistem audio tipe G.....	63	● Spesifikasi.....	69
● Pengoperasian sistem audio tipe SRZ, VRZ & TRD	65		
	Bab 7		
Daftar Isi pada CD			
● Daftar Isi pada CD	75		



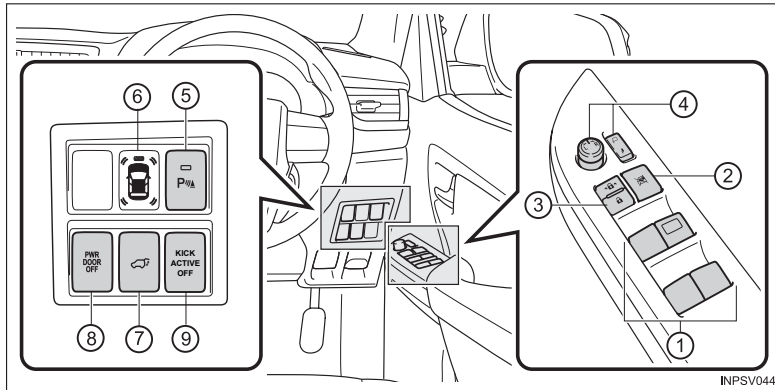
INPSV042

- | | |
|---|------------------------------------|
| ① Pintu-pintu samping | ⑩ Lampu kabut |
| ② Pintu bagasi | ⑪ Lampu tanda belok |
| ③ Kaca spion luar | ⑫ Lampu belakang |
| ④ Wiper kaca depan | ⑬ Lampu tanda samping dan belakang |
| ⑤ Pintu pengisi bahan bakar | ⑭ Lampu rem |
| ⑥ Ban | ⑮ Lampu plat nomor polisi |
| ⑦ Kap mesin | ⑯ Lampu mundur |
| ⑧ Lampu besar | |
| ⑨ Lampu posisi depan/
lampu daytime running* | |

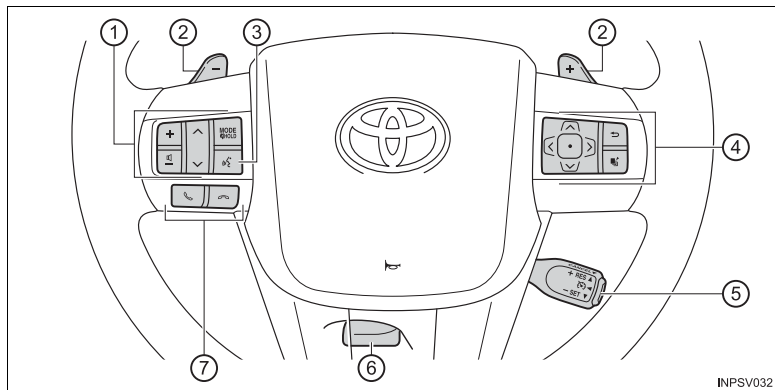
*: Jika dilengkapi



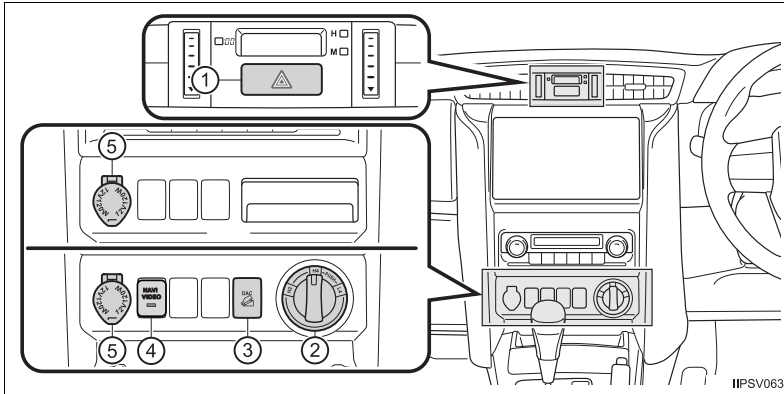
- ① Engine Switch/kunci kontak
- ② Tuas transmisi (Transmisi otomatis), Tuas transmisi (Transmisi manual)
- ③ Meter kombinasi
- ④ Multi-information display
- ⑤ Tuas rem parkir
- ⑥ Tuas lampu tanda belok, Switch lampu besar
- ⑦ Switch wiper dan washer kaca depan dan belakang
- ⑧ Tuas pembebas kunci kap mesin
- ⑨ Pembuka pintu pengisi bahan bakar
- ⑩ Sistem air conditioner depan
- ⑪ Jam



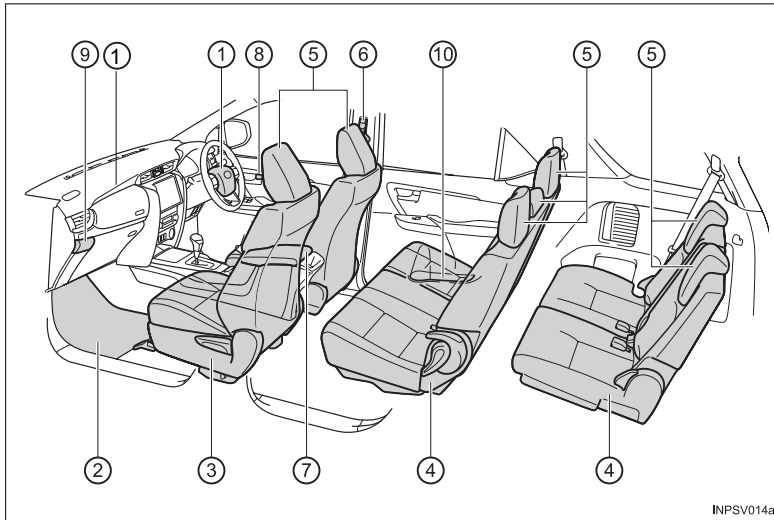
- ① Switch-switch power window
- ② Switch kunci jendela
- ③ Switch door lock
- ④ Switch kaca spion luar
- ⑤ Switch Toyota parking assist-sensor
- ⑥ Switch corner sensor
- ⑦ Switch power back door (SRZ, VRZ & TRD)
- ⑧ Switch "PWR DOOR OFF"(SRZ, VRZ&TRD)
- ⑨ Switch kick sensor system (tipe TRD)



- ① Tombol pengatur audio
- ② Switch-switch paddle shift(A/T)
- ③ Switch bicara
- ④ Switch kontrol meter
- ⑤ Switch cruise control (tipe TRD)
- ⑥ Tuas pembebas tilt steering & telescopic lock
- ⑦ Switch-switch telephon

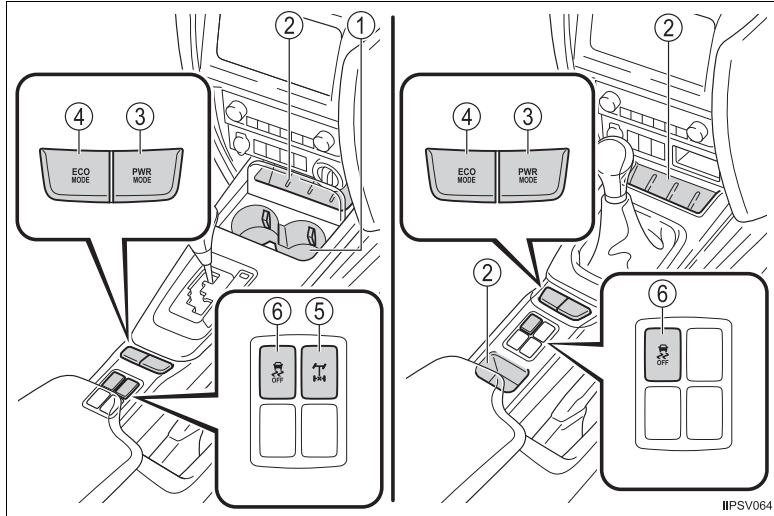


- ① Switch flasher darurat
- ② Switch kontrol penggerak roda depan (tipe 4x4)
- ③ Switch "DAC" (Sistem Down-hill Assist Control) (tipe 4x4)
- ④ Switch On/Off sistem Video dan sistem navigasi (tipe SRZ,VRZ& TRD)
- ⑤ Power outlet



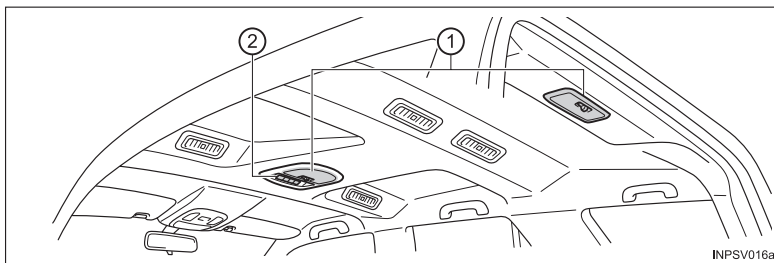
INPSV014a

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| ① SRS airbag | ⑦ Console box |
| ② Karpet lantai | ⑧ Tombol kunci sisi dalam |
| ③ Tempat duduk depan | ⑨ Pemegang gelas, Boks tambahan |
| ④ Tempat duduk belakang | ⑩ Pemegang botol |
| ⑤ Sandaran kepala | |
| ⑥ Sabuk keselamatan | |



- ① Pemegang gelas
- ② Boks tambahan
- ③ Switch "PWR MODE"

- ④ Switch "ECO MODE"
- ⑤ Switch kunci diferensial belakang (4x4)
- ⑥ Switch VSC OFF*



- ① Lampu interior

- ② Panel kontrol sistem pendingin belakang

*: Jika dilengkapi.

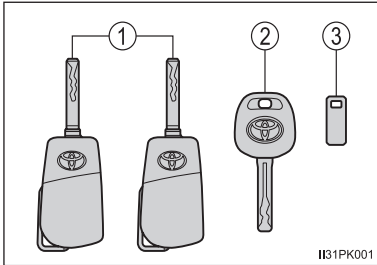
Sebelum pengendaraan

Kunci-kunci	11
Sistem anti pencurian	12
Sabuk keselamatan	13
Postur pengendaraan yang benar	16
SRS airbag.....	17
Karpet lantai	20
Informasi keselamatan untuk anak	20
Sistem on-off manual airbag	24

Kunci-kunci

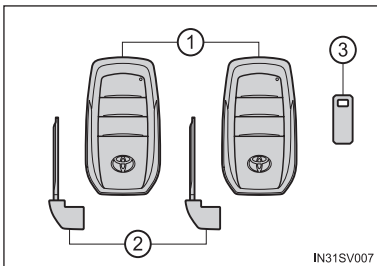
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start (tipe G)



- 1 Kunci utama
- 2 Valet key
- 3 Plat nomor kunci

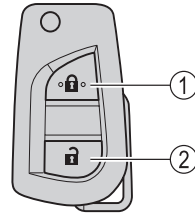
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start (tipe SRZ, VRZ & TRD)



- 1 Kunci elektronik
- 2 Kunci mekanikal
- 3 Plat nomor kunci

Wireless remote control

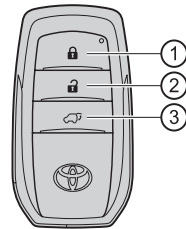
- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start (tipe G)



II32PK002

- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu

- Kendaraan dengan sistem smart entry & start (tipe SRZ, VRZ & TRD)










IN31SV006

- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu
- 3 Membuka dan menutup power back door

Sistem anti pencurian

■ Table fitur dan pengoperasian alarm

No	Fitur	Kondisi	Tombol remote	Bunyi sirene	Lampu Hazard berkedip	Hasil**
1	Mengaktifkan alarm	Ignition OFF		1x	1x	Alarm aktif, semua penguncian pintu aktif
2	Menon-aktifkan alarm	Ignition OFF		2x***	2x	Alarm non-aktif, semua penguncian pintu terbuka
3	Panik	Alarm telah aktif lebih dari 10 detik	 3 kali, selama 3 detik	Berbunyi selama 30 detik	Berkedip mengikuti sirene	Sirine berbunyi & lampu hazard berkedip selama 30 detik
4	Silent Mode ON/OFF*	- Ignition OFF - Semua pintu dan kap mesin tertutup"	"  ,  ,  , 	"1x = Mode OFF 2x = Mode ON"	"1x = Mode OFF 2x = Mode ON"	Suara sirene akan diaktifkan/dinon-aktifkan
5	Auto re-Arm & Lock	Alarm dinon-aktifkan, tetapi tidak membuka pintu setelah 30 detik	-	1x	1x	Alarm diaktifkan, semua pintu dikunci
6	Auto unlock	switch ignition diposisikan ke OFF	-	-	-	Penguncian pintu terbuka

Catatan:

* = Hanya untuk tipe G

** = Untuk lebih jelas, silakan merujuk ke CD-OM

*** = Jika mendengar bunyi sirene 3x saat menonaktifkan alarm, menandakan alarm pernah berbunyi. Tabel disamping merupakan sumber trigger.

Zona Gangguan		Jumlah kedipan lampu LED
Switch kap mesin		1x
Shock sensor		2x
Switch pintu		3x
Kunci kontak		4x

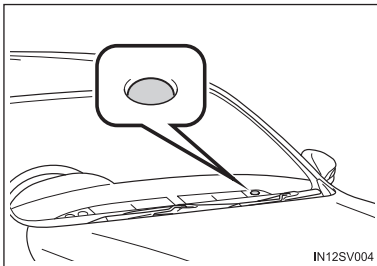
Sistem anti pencurian

■ Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.



Kendaraan tanpa sistem smart entry & start (tipe G):

Lampu indikator berkedip setelah kunci dilepas dari kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator akan padam setelah kunci yang terdaftar dimasukkan kedalam kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem dibatalkan.

Kendaraan dengan sistem smart entry & start (tipe SRZ,VRZ & TRD):

Lampu indikator berkedip setelah engine switch ditekan ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

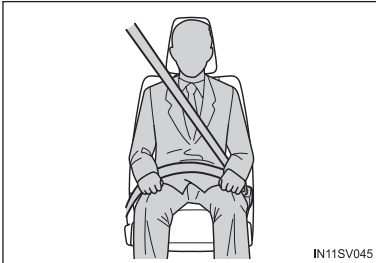
Lampu indikator akan padam setelah engine switch ditekan ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

Sebelum Pengendaraan

Sabuk keselamatan

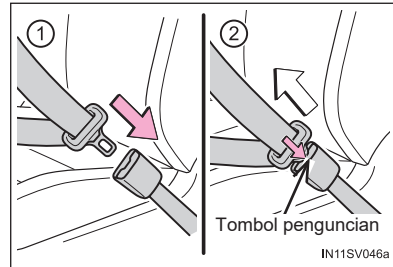
Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan pengemudi dan semua penumpang harus memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar.



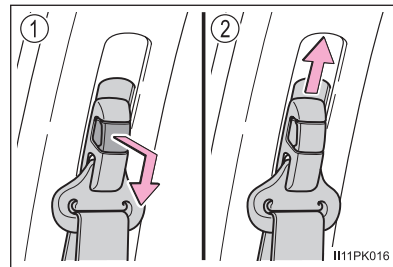
- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau di bawah dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.
- Jangan memasang sabuk keselamatan di belakang tubuh.

■ Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan



- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

■ Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

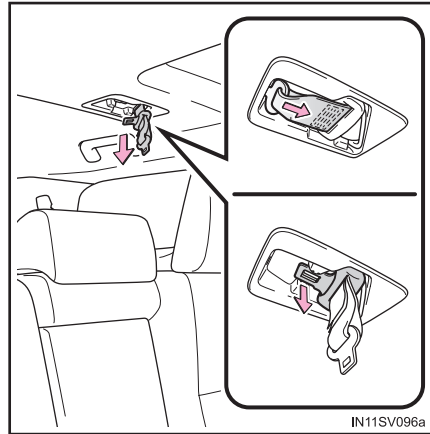


- ① Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menarik tombol pembebas.
- ② Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

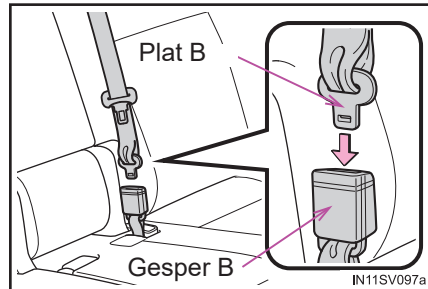
Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

■ Mengenakan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris kedua)

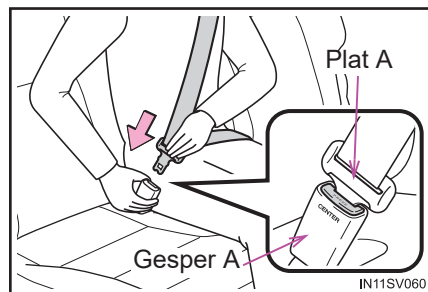
- ① Tarik plat untuk membebaskan, dan tarik keluar sabuk keselamatan.



- ② Hubungkan dengan memasukkan plat B ke dalam gesper B sampai terdengar suara klik.



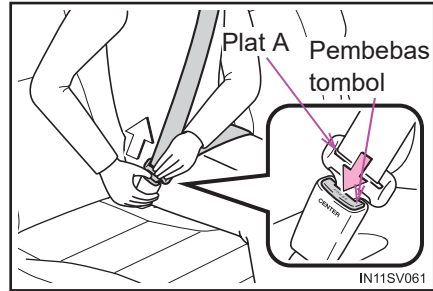
- ③ Amankan sabuk dengan memasukkan plat A ke dalam gesper A sampai terdengar suara klik.



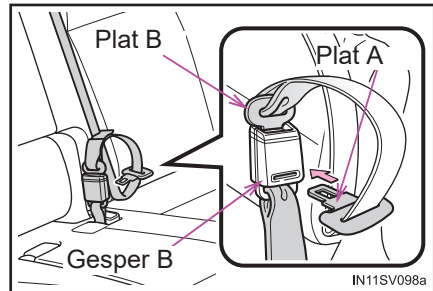
Sebelum Pengendaraan

■ Membebaskan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris kedua)

- ① Untuk membebaskan plat A yang dikaitkan, tekan tombol pembebas gesper.

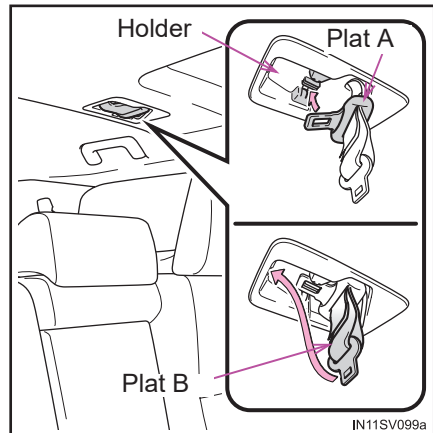


- ② Untuk membebaskan plat B, masukkan plat A, dll, ke dalam lubang gesper B.

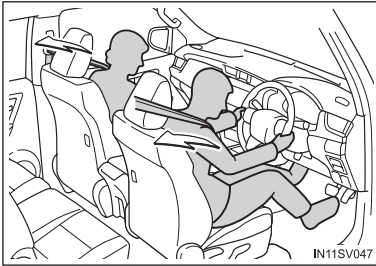


- ③ Simpan plat A di penahan plat dan kemudian masukkan plat B, ke dalam lubang penahan plat.

Masukkan plat dengan kuat.



■ Pretensioner sabuk keselamatan (untuk tempat duduk depan)



► Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan keras.

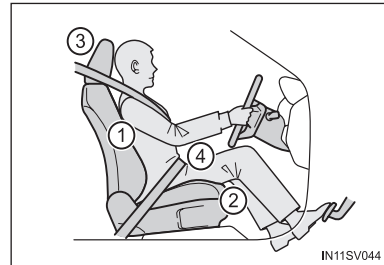
Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

► Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

Postur pengendaraan yang benar



- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai.
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi.
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan standar kendaraan dengan sempurna.

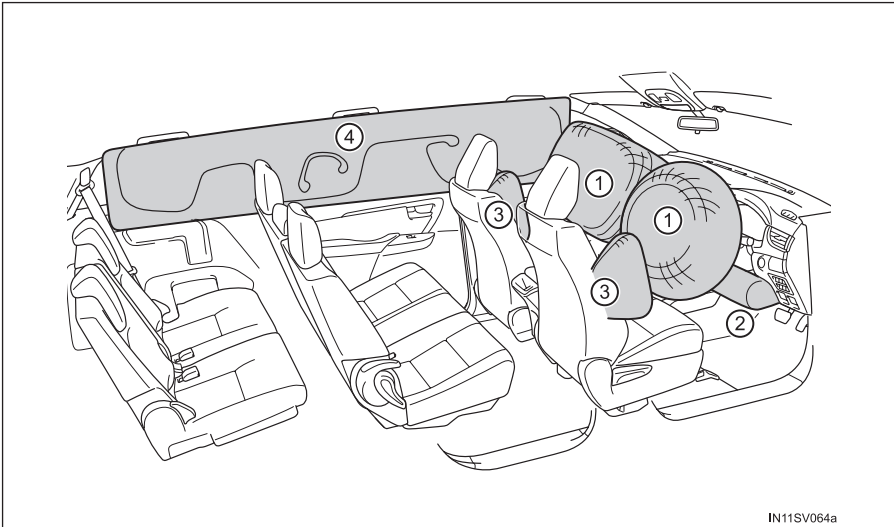
■ Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat

Sebelum Pengendaraan

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior akibat tabrakan sisi depan kendaraan.
- ② SRS airbag lutut pengemudi
Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi.

◆ SRS airbag samping dan curtain shield airbag

- ③ SRS airbag samping (tipe VRZ 4x4)
Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang di tempat duduk depan
- ④ SRS airbag curtain shield (tipe VRZ 4x4)
Dapat membantu melindungi bagian kepala penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan.

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang (mengembang) oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka akibat panas, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Kendaraan tanpa SRS airbag curtain shield:
Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield:
Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk, bagian dari pilar depan, dan pilar belakang serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas. Kaca depan mungkin rusak.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

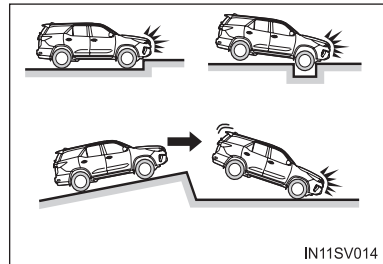
- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan. Namun, ambang batas akan menjadi lebih tinggi apabila kendaraan menabrak sesuatu benda, seperti:

kendaraan yang sedang diparkir dan rambu lalu-lintas, yang dapat bergerak atau berubah bentuk saat terkena benturan, atau bila kendaraan terlibat dalam kecelakaan yang mana bagian depan kendaraan "mengarah kebawah", atau kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.

- Tergantung pada jenis kecelakaan, ada kemungkinan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

- SRS airbag depan dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

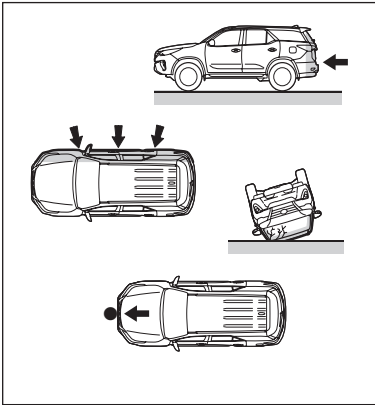


- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

Sebelum Pengendaraan

■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan umumnya tidak dirancang untuk mengembung bila kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau belakang, atau bila terguling, atau bila terlibat kecelakaan dari depan pada kecepatan rendah.

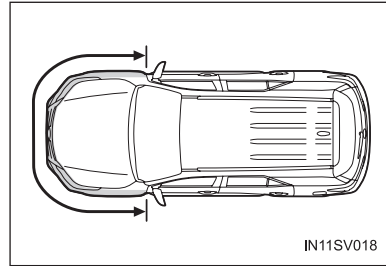


- Tabrakan dari belakang
- Tabrakan dari samping
- Kendaraan terguling
- Menabrak tiang tepat ditengah

■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

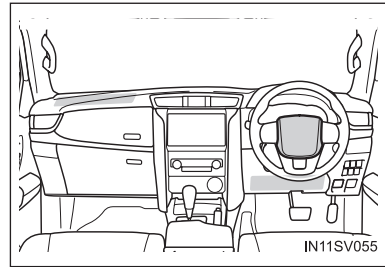
Pada kasus berikut, hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah mengembung
- Indikator airbag tidak padam setelah 6 detik kunci kotak/engine switch dirubah ke ON.



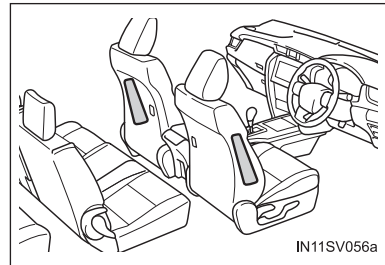
IN11SV018

- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag mengembung.



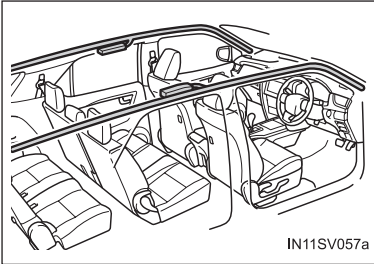
IN11SV055

- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat tutup airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



IN11SV056a

- Kendaraan dengan SRS airbag samping:
Permukaan tempat duduk dengan airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



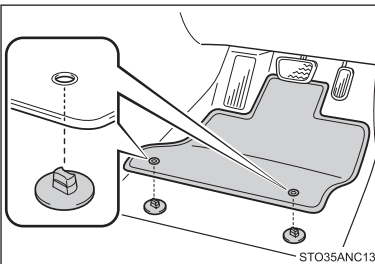
- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield:
Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) berisi di dalam curtain airbag.

■ Kondisi pengembangan SRS air bag samping dan curtain shield

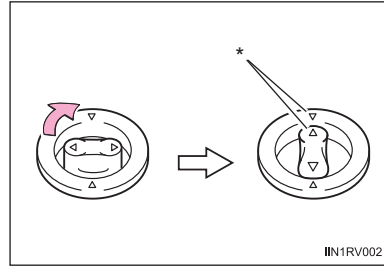
- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan yang melebihi ambang batas yang telah ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan daya tabrak yang dihasilkan oleh kendaraan dengan berat tertentu yang menabrak kabin kendaraan dari arah tegak lurus dengan kecepatan tabrak tertentu).

Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet kendaraan.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda \triangle .

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

Informasi keselamatan untuk anak

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

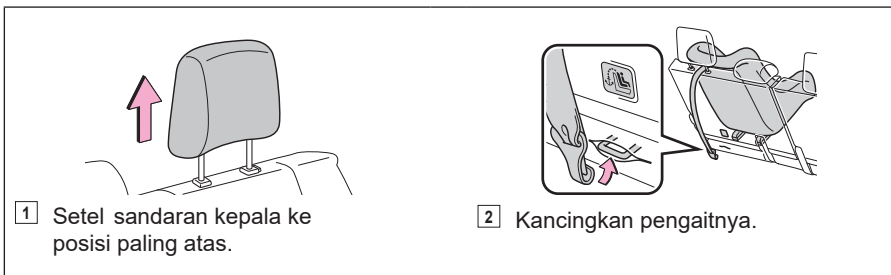
- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper dll.
- Gunakan kunci pengaman anak pada pintu belakang dan switch kunci kaca jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat menyebabkan terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk dll.

Sebelum Pengendaraan

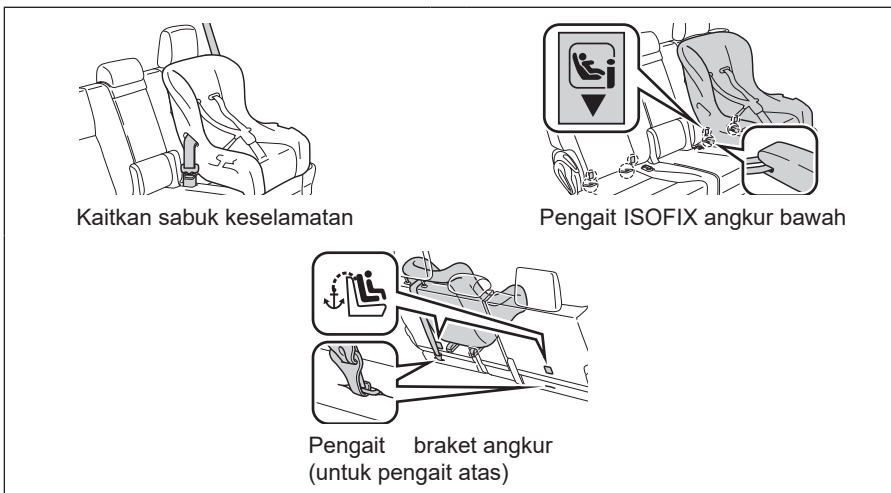
■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)



- Penempatan pengait atas ke braket angkur



- Tipe metode pemasangan sistem perlindungan anak



PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas ke netral.

Anak-anak dapat cidera bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan.

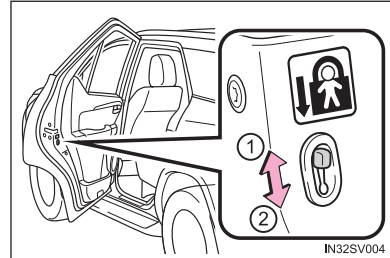
Temperatur yang sangat panas atau dingin di dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Label peringatan airbag



Label peringatan ini dapat dilihat pada pelindung matahari.

Kunci pengaman pada pintu belakang



Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).

- ① Unlock (Membebaskan penguncian)
- ② Lock (Mengunci)

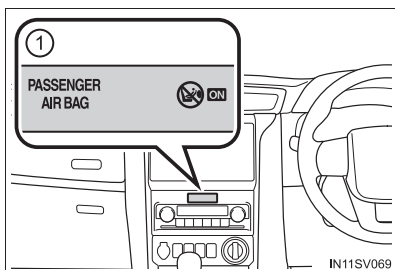
Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang dari dalam kabin. Tekan ke bawah untuk mengaktifkan fitur ini.

Sebelum pengendaraan

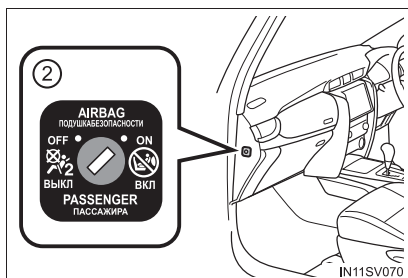
Sistem on-off manual Airbag

Sistem ini menonaktifkan airbag penumpang depan.

Nonaktifkan airbag hanya ketika menggunakan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan.

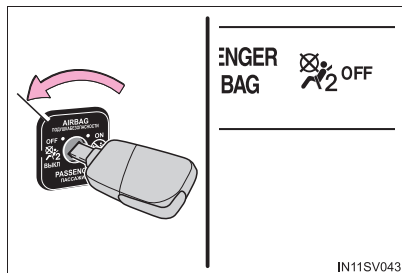


- ① Indikator "PASSENGER AIRBAG"
Lampu indikator menyala ketika sistem airbag aktif. (hanya ketika kunci kontak/engine switch diposisi "ON").



- ② Switch on-off manual airbag.

■ Menonaktifkan airbag penumpang depan



Masukkan kunci/kunci mekanikal ke dalam cylinder dan putar ke posisi "OFF".

Lampu indikator OFF menyala (hanya ketika kunci kontak/engine switch pada posisi "ON").

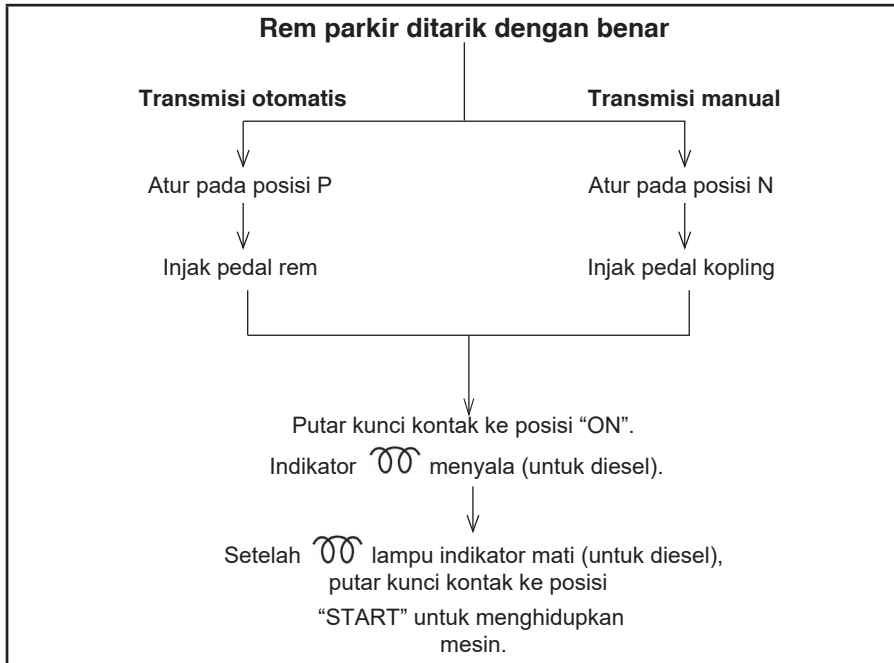
Saat pengendaraan

Kunci kontak	26
Multi-information display	29
Transmisi otomatis	30
Transmisi manual	31
Memilih mode pengendaraan	31
Toyota parking assist-sensor	32
Sistem bantu pengendaraan	34
Power back door (tipe SRZ,VRZ & TRD).....	35
Pengoperasian kick sensor system (tipe TRD)..	37
Sistem pengunci diferensial belakang	39
Sistem Downhill Assist Control	39

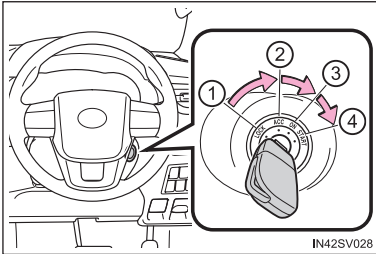


Kunci kontak

Menghidupkan mesin

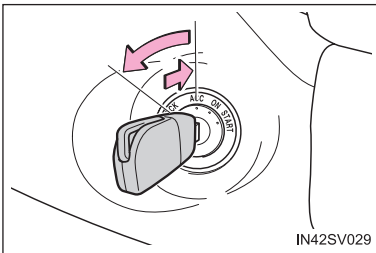


Mengubah posisi kunci kontak



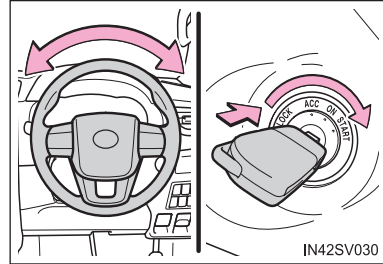
- ① **“LOCK”**
Roda kemudi dikunci dan kunci dapat dilepas. (kendaraan dengan transmisi otomatis: Kunci dapat dilepas hanya ketika tuas pemilih dalam posisi P).
- ② **“ACC”**
Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.
- ③ **“ON”**
Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.
- ④ **“START”**
Untuk menghidupkan mesin.

Memutar kunci dari “ACC” ke “LOCK”



- ① Pindahkan tuas pemilih ke “P” (transmisi otomatis) atau “N” (transmisi manual).
- ② Tekan ke dalam kunci dan putar ke posisi “LOCK”.

Ketika kunci kemudi tidak dapat dibebaskan



Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin tampak macet dalam posisi “LOCK”. Untuk membebaskannya, putar kunci bersamaan dengan memutar roda kemudi sedikit ke kiri dan ke kanan.



Engine switch

Menghidupkan mesin

Rem parkir ditarik dengan benar

Transmisi otomatis

Atur pada posisi P

Injak pedal rem

Transmisi manual


Atur pada posisi N

Injak pedal kopling

Tekan engine switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

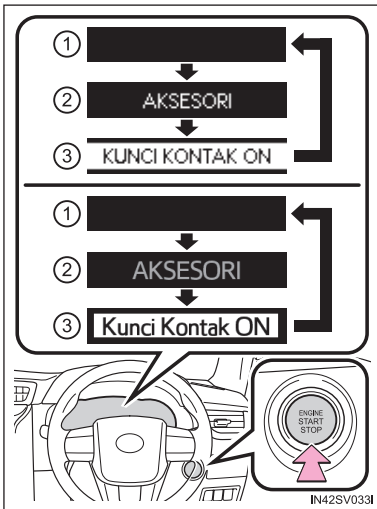
Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup.

Hanya mesin diesel: Indikator  menyala. Mesin akan menyala setelah lampu indikator padam.

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch.

Mengubah mode engine switch (pada sistem smart start)

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem (kendaraan dengan transmisi otomatis) atau pedal kopling (kendaraan dengan transmisi manual) dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan).

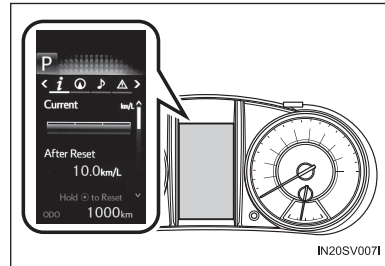


- ① Off*
Flasher darurat dapat digunakan.
- ② Mode ACCESSORY
Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan. "ACCESSORY" akan muncul pada multi-information display.
- ③ Mode IGNITION ON
Semua komponen kelistrikan dapat digunakan. "IGNITION ON" akan muncul pada multi-information display.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF (hanya kendaraan dengan transmisi otomatis).

Multi-information display

Multi-information display menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi.



Informasi berikut akan ditampilkan ketika ikon menu dipilih. Beberapa informasi mungkin ditampilkan secara otomatis tergantung pada situasi.

Informasi pengendaraan

Pilih untuk menampilkan berbagai data pengendaraan.

Tampilan pesan peringatan

Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi.

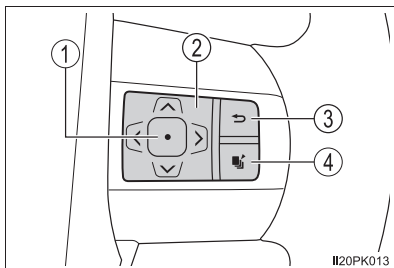
Mengatur tampilan

Pilih untuk mengubah pengaturan tampilan meter.

Saat Pengendaraan

■ Mengoperasikan switch kontrol meter

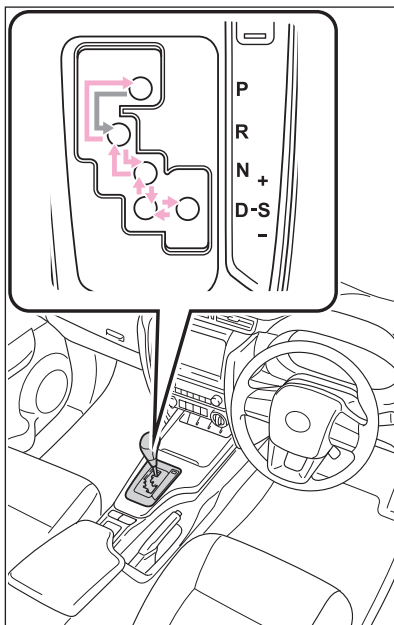
MID dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



- ① Enter/Set
- ② Memilih item/Ubah halaman
- ③ Kembali ke layar sebelumnya
- ④ Tekan: Menampilkan layar yang didaftarkan sebagai layar awal
Tekan dan tahan: Mendaftarkan layar yang ditampilkan saat ini sebagai layar awal

Transmisi otomatis

■ Menggeser tuas transmisi



- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

◀ Ketika kunci kontak dalam posisi “ON”, geser tuas pemilih dengan pedal rem ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

- Kendaraan dengan sistem smart entry & start

◀ Saat engine switch dalam mode IGNITION ON, geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan. Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

■ Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas pemilih	Fungsi
P	Memarkir kendaraan/ menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral
D	Pengendaraan normal*
S	Pengendaraan mode S* ¹

*: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi bising, atur tuas pemilih dalam posisi “D” untuk pengendaraan normal.

*¹: Model S :

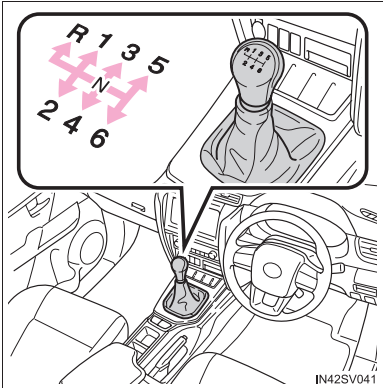
Pengemudi dapat memilih gigi*² percepatan yang diinginkan, terutama untuk:

- Pengereman mesin saat jalan menurun
- Tenaga mesin saat jalan menanjak

*²: Komputer dapat membatasi/ menunda perintah pemindahan gigi untuk mencegah kerusakan mesin/ transmisi (disertai buzzer)

Transmisi Manual

■ Menggeser tuas transmisi



Tekan pedal kopling sepenuhnya sebelum mengoperasikan tuas transmisi dan lepaskan secara perlahan.

■ Kecepatan downshifting maksimum

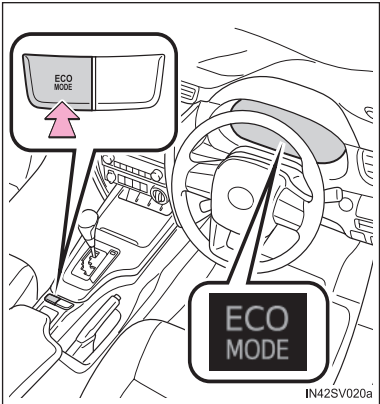
Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum
1	36 km/jam
2	70 km/jam
3	118 km/jam
4	170 km/jam
5	178 km/jam

Memilih mode pengendaraan

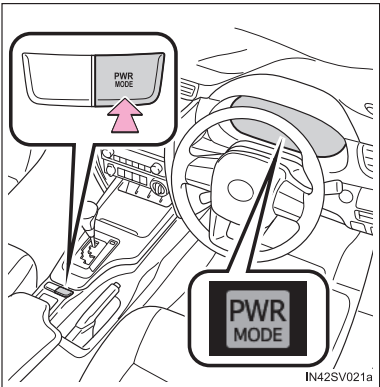
■ Mode Eco drive

Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah.



■ Power mode

Gunakan ketika membutuhkan akselerasi cepat, seperti ketika mengemudi di daerah pegunungan atau saat di jalanan antar kota.



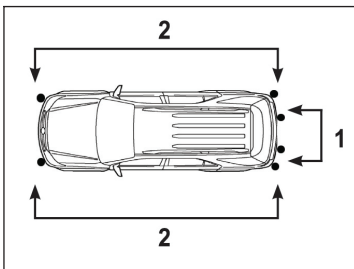
Saat Pengendaraan



Toyota parking-assist sensor

Toyota parking-assist sensor adalah perlengkapan tambahan untuk membantu pengemudi ketika parkir. Jarak dari kendaraan Anda ke penghalang yang terdeteksi ketika parkir atau memasukkan kendaraan ke garasi diperkirakan dengan sensor dan dikomunikasikan melalui buzzer. Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.

■ Tipe sensor



1. Back sensor

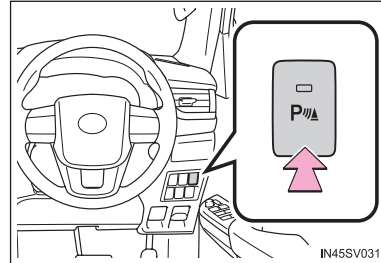
Ada 2 sensor yang dipasang dekat bagian tengah bumper belakang, sensor ini akan memeriksa penghalang dan akan membunyikan buzzer peringatan sesuai dengan jarak kendaraan terhadap penghalang.

2. Corner sensor (untuk 6 sensor)

Terdapat satu sensor yang dipasang pada setiap sudut bumper depan dan belakang, sensor ini akan memeriksa penghalang dan akan membunyikan buzzer peringatan serta kedipan pada indikator sesuai dengan jarak kendaraan terhadap penghalang.

Pengoperasian back sensor

■ Switch back sensor



Mengaktifkan atau menonaktifkan back sensor.

Ketika menyala, lampu indikator menyala dan buzzer berbunyi untuk menginformasikan pengemudi bahwa sistemnya bekerja.

■ Jarak dan buzzer

Ketika sensor mendeteksi rintangan, buzzer berbunyi untuk menunjukkan kira-kira jarak ke rintangan.

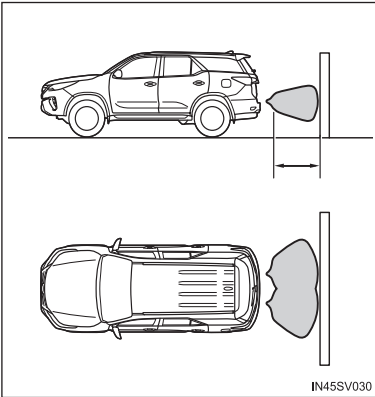
● Pengoperasian buzzer dan jarak ke penghalang

Buzzer berbunyi ketika kendaraan mendekati rintangan, seperti yang ditunjukkan oleh tabel berikut.

Perkiraan jarak ke rintangan	Buzzer
150 cm sampai 60 cm	Intermittent
60 cm sampai 45 cm	Intermittent cepat
45 cm sampai 35 cm	Intermittent sangat cepat
Kurang dari 35 cm	Terus-menerus

■ Jangkauan deteksi sensor

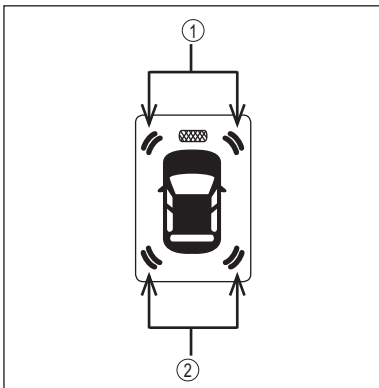
Area deteksi Back Sensor terbatas seperti diperlihatkan pada gambar dibawah. Periksa daerah sekitar kendaraan sebelum mundur dan kendarai dengan perlahan



Pengoperasian corner sensor

■ Indikator corner sensor

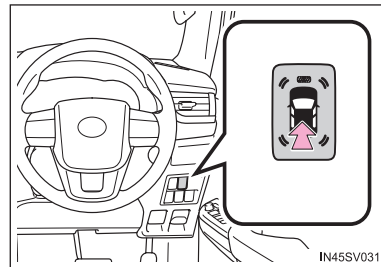
Bila sebuah penghalang terdeteksi, indikator akan menyala atau berkedip, yang dibarengi dengan bunyi yang terputus-putus atau secara terus-menerus.



1. Deteksi oleh corner sensor bagian depan
2. Deteksi oleh corner sensor bagian belakang

Kedekatan jarak kendaraan terhadap penghalang ditunjukkan dengan bunyi buzzer dan kedipan indikator yang perlahan-lahan sampai dengan menyala terus-menerus.

■ Switch corner sensor



Untuk menggunakan corner sensor, tekan switch corner sensor dengan kunci kontak/engine switch pada posisi "ON". Menekan switch sekali lagi akan mematikan corner sensor.

Saat kunci kontak/engine switch di posisi "ON", lampu sistem (warna hijau) akan menyala. Bila anda mengaktifkan corner sensor, lampu indikator (warna kuning) akan menyala dan bunyi bip pada buzzer akan terdengar selama kurang lebih 1 detik, hal ini menunjukkan bahwa sistem bekerja normal dan siap mendeteksi objek.

Saat Pengendaraan

Corner sensor bagian depan



Corner sensor depan hanya bekerja bila kecepatan kendaraan kurang dari sekitar 15 km/jam. Sensor ini memeriksa penghalang pada tepi depan kendaraan, indikator akan berkedip dan buzzer akan berbunyi sesuai dengan jaraknya.

Jarak (cm)	Indikator	Buzzer
Sekitar 60 atau kurang	Berkedip	Intermittent
Sekitar 45 atau kurang	Berkedip cepat	intermittent cepat
Sekitar 35 atau kurang	Menyala	Cepat terus-menerus

Corner sensor bagian belakang



Corner sensor belakang hanya bekerja bila transmisi pada posisi "R". Sensor ini memeriksa penghalang pada tepi belakang kendaraan, indikator akan berkedip dan buzzer akan berbunyi sesuai dengan jaraknya.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Tetapi berhati-hati saat berkendara. Sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu bergantung pada saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem mendadak, atau jika pengereman saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin, sehingga kendaraan bisa tetap dikendalikan.

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control) (tipe VRZ 4x4)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir/selip ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin

◆ TRC (Traction Control) untuk Pre Runner dan posisi H2 pada model 4WD (tipe VRZ 4x4)

Mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi diatas jalan yang licin.

◆ A-TRC (Active Traction Control) untuk H4 dan posisi L4 pada model 4WD (tipe VRZ 4x4)

Mencegah keempat roda selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

- ◆ **Hill-start assist control (tipe VRZ 4x4)**
Membantu untuk mencegah kendaraan meluncur ke belakang saat start pada tanjakan tajam atau pendakian licin.

- ◆ **Tanda rem darurat (tipe VRZ 4x4)**
Ketika rem diterapkan tiba-tiba, lampu rem berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, VSC, TRC dan A-TRC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini adalah normal dan menunjukkan sistem bekerja dan tidak mengindikasikan adanya kerusakan.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas beroperasi dan bukan merupakan indikasi kerusakan.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
 - Pedal rem berdenyut sedikit saat ABS beroperasi.
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah saat ABS beroperasi.

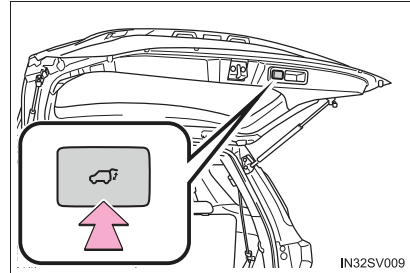


Power Back Door (untuk tipe SRZ,VRZ & TRD)

Power back door digunakan untuk membuka dan menutup pintu bagasi secara otomatis.

Cara untuk mengaktifkan fitur power back door dengan:

■ Menggunakan switch power back door



Tekan switch untuk menutup pintu bagasi.

- Buzzer berbunyi dan pintu bagasi secara otomatis ditutup.
- Menekan switch saat pintu bagasi menutup akan menghentikan power back door.
- Menekan switch kembali saat pengoperasian dihentikan, pintu bagasi akan melakukan pengoperasian sebaliknya.

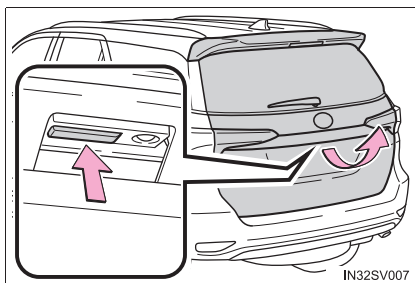
■ Menyetel posisi terbuka pintu bagasi

Posisi terbuka dari power back door dapat disesuaikan.

- 1 Hentikan pintu bagasi di posisi yang diinginkan.
- 2 Tekan dan tahan switch power back door pada pintu bagasi selama 2 detik.
 - Ketika pengaturan selesai, buzzer berbunyi 4 kali.
 - Ketika membuka pintu bagasi saat berikutnya, pintu bagasi akan berhenti pada posisi tertentu

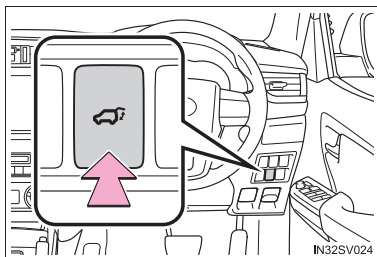
Saat Pengendaraan

■ Menggunakan pembuka pintu bagasi



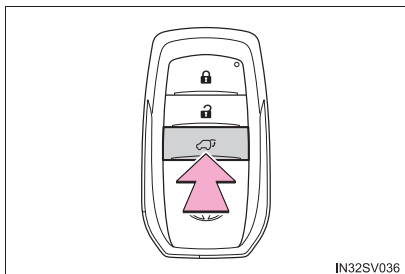
Tekan switch pembuka pintu bagasi. Pintu bagasi akan terbuka secara otomatis dan buzzer berbunyi. Menekan switch kembali akan menghentikan pengoperasian.

■ Menggunakan switch pada panel dashboard*



Tekan dan tahan switch untuk membuka/menutup pintu bagasi.

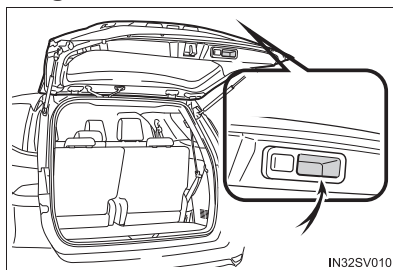
■ Menggunakan wireless remote control*



Tekan dan tahan switch untuk membuka/menutup pintu bagasi. Jika pintu bagasi dikunci, buka pengunciannya sebelum mengoperasikan power back door.

- *: ● Buzzer berbunyi dan pintu bagasi secara otomatis dibuka/ditutup.
- Menekan switch saat pintu bagasi membuka/menutup akan menghentikan power back door.
- Menekan switch kembali saat pengoperasian dihentikan, pintu bagasi akan melakukan pengoperasian sebaliknya.

■ Menggunakan handle pintu bagasi



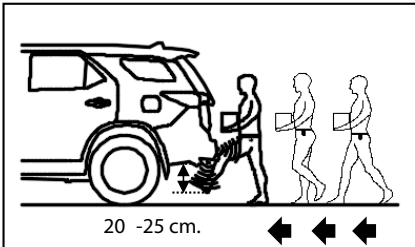
Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi.

Gaya bantu menutup pintu bagasi akan aktif dan pintu bagasi akan tertutup secara otomatis.

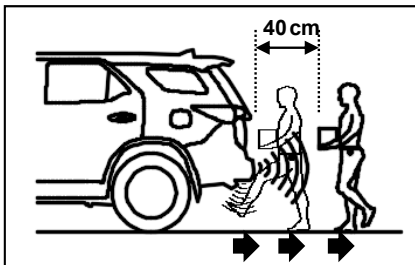
Pengoperasian kick sensor system (Tipe TRD)

Membuka pintu belakang

- 1 Tutup semua pintu termasuk kap mesin menggunakan kunci remote, kunci pintar, kunci, tombol kunci belakang serta tombol kunci sentral dan kunci manual.
- 2 Berjalanlah ke posisi mengangkat kaki saat pintu belakang ditutup (pengguna harus memiliki kunci remote).
- 3 Angkat kaki ke titik di bawah bumper belakang sekitar 20-25 cm dari tepi bawah bumper belakang. akan terdengar bunyi bip sekali.



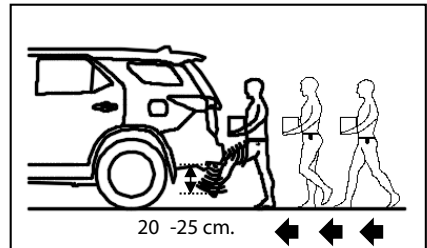
- 4 Bergeraklah mundur menjauhi kendaraan sekitar 40 cm dalam waktu 3 detik.



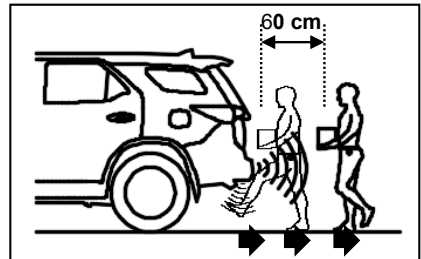
- 5 Pintu belakang akan terbuka secara otomatis.

Menutup pintu belakang

- 1 Berjalanlah keposisi belakang kendaraan, angkat kaki saat pintu belakang sedang terbuka.
- 2 Angkat kaki ke titik di bawah bumper belakang sekitar 20-25 cm dari tepi bawah bumper belakang. Akan terdengar bunyi bip sekali.

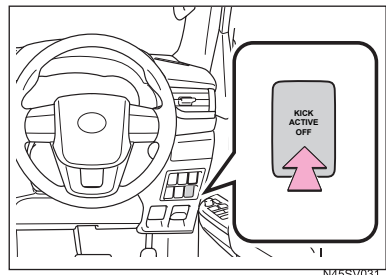


- 3 Bergerak mundur menjauhi kendaraan sekitar 60 cm dalam waktu 3 detik.



- 4 Pintu belakang akan tertutup secara otomatis.

Switch kick sensor



Mengaktifkan dan menonaktifkan kick sensor system

Perhatian

- 1 Pengguna harus mempelajari manual ini, sebelum menggunakannya.
- 2 Bila pengguna melanggar ketentuan yang ada dalam buku ini, akan berakibat kerusakan atau mengalami kecelakaan.
- 3 Pengguna harus memeriksa barang serta area sekitar belakang kendaraan sebelum menggunakan "kick sensor system".

a. Pengguna harus memeriksa jarak kosong dengan berjalan ke belakang kendaraannya untuk memastikan jarak aman sebelum membuka pintu belakang, agar tidak terjadi kerusakan atau mengalami kecelakaan.

b. Jika terdeteksi ada benda di sekitar "kick sensor", anda tidak akan dapat (mengangkat kaki). Oleh karena itu pintu tidak dapat dibuka atau ditutup.

- 4 Berhati-hatilah saat beraktifitas di belakang kendaraan, saat membawa wireless remote control dan "kick sensor system" dalam kondisi aktif. Hal ini dapat menyebabkan pintu belakang terbuka dengan otomatis secara tidak sengaja. Yang dapat menyebabkan kecelakaan.

a. Ketika Duduk di belakang kendaraan, matikan switch kick sensor.

b. Jangan membiarkan anak kecil menggunakan sensor Pembuka Pintu.

c. Adanya binatang (anjing, kucing dll) di dekat kick sensor, disaat sedang menggunakan sensor pembuka Pintu.

d. Jangan berdiri atau berjalan di belakang mobil pastikan untuk mematikan sensor pembuka pintu.

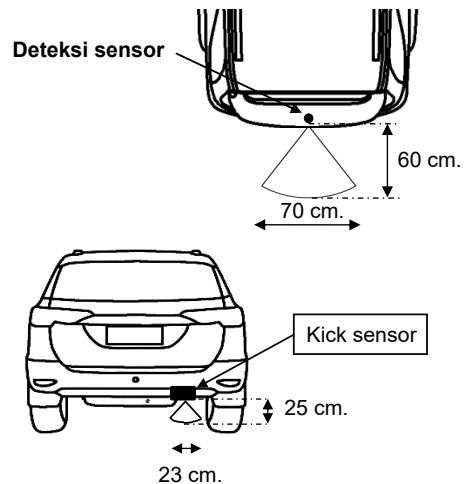
- 5 Adanya benda yang terdeteksi Kick Sensor yang mengakibatkan pintu belakang menutup kembali.

- 6 Untuk menggunakan ban cadangan, pengguna harus mematikan switch "kick sensor system" terlebih dahulu.

- 7 Saat membersihkan/mencuci kendaraan, pengguna harus mematikan switch "kick sensor system" terlebih dahulu dan hindari semburan air secara langsung terkena "detect sensor" dan "kick sensor".

- 8 Pengguna tidak dapat memasang aksesoris apapun pada ban cadangan, seperti penarik kendaraan.

- 9 Jarak operasional



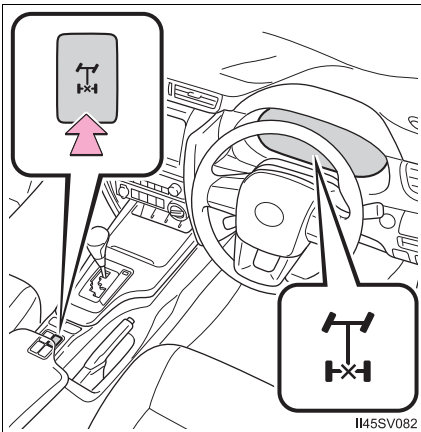
- 10 Terjadinya salah fungsi "detect sensor" dan "kick sensor" dapat diakibatkan oleh ;

- a. Adanya kotoran tanah, atau benda lain yang menutupi area deteksi dan kick sensor
- b. Hujan yang lebat dan adanya hujan es
- c. Udara yang lembab ataupun sangat panas
- d. Area dimana rumput/semak yang tinggi.
- e. Area berlubang dan tidak rata
- f. Area yang rata tapi terjal

Switch kunci diferensial belakang (4x4)

Sistem penguncian diferensial belakang disediakan untuk digunakan hanya ketika roda berputar terjadi di tikungan atau di permukaan licin atau jalan tidak rata.

Sistem penguncian diferensial efektif pada saat salah satu roda belakang berputar.



Tekan switch pengunci diferensial belakang untuk mengunci diferensial belakang.

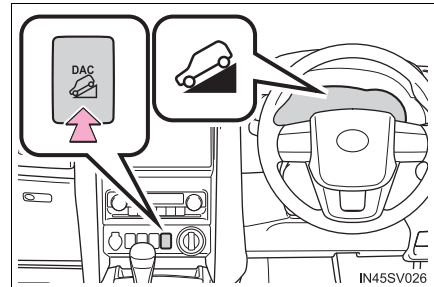
Indikator penguncian diferensial belakang menyala.

Untuk membebaskan penguncian diferensial belakang, tekan switch kembali.

Switch "DAC" (Downhill Assist Control)(4x4)

Sistem downhill assist control membantu untuk mencegah kecepatan yang berlebihan pada jalan menurun yang curam.

Sistem akan beroperasi ketika kendaraan tersebut berjalan di bawah 30 km/jam, dan mode transfer di L4 atau H4.



Tekan switch "DAC". Indikator sistem downhill assist control akan menyala dan sistem akan beroperasi.

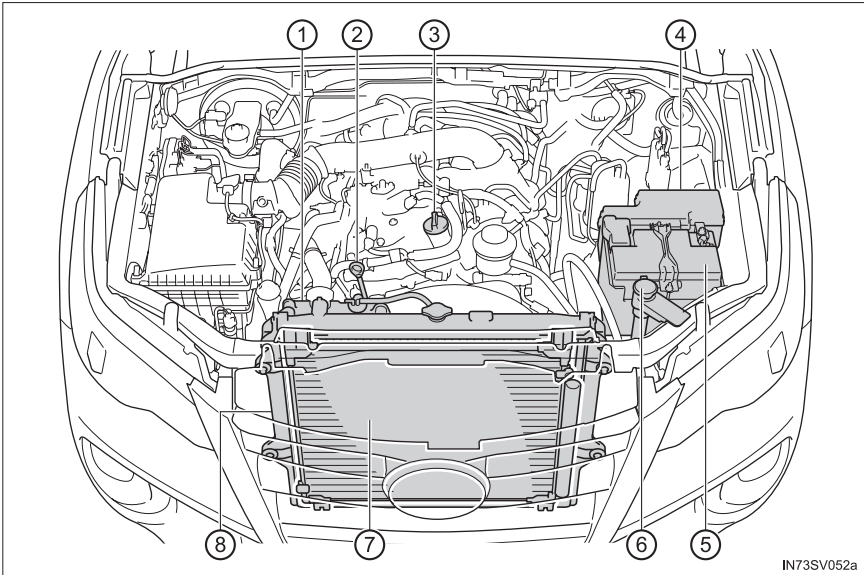
Ketika sistem beroperasi, lampu indikator selip akan berkedip, dan lampu rem/lampu rem high mounted akan menyala. Suara juga dapat terjadi selama pengoperasian. Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

Perawatan

Kompartemen mesin 41

Kompartemen mesin

► Mesin bensin



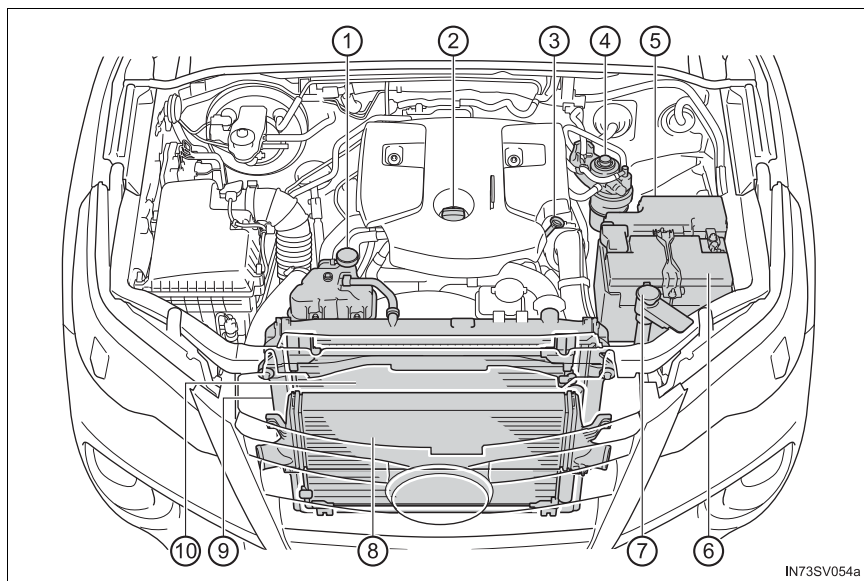
- ① Reservoir cairan pendingin mesin
- ② Dipstick level oli mesin
- ③ Tutup pengisi oli mesin
- ④ Boks sekring

- ⑤ Baterai
- ⑥ Tangki fluida washer
- ⑦ Kondensor
- ⑧ Radiator

IN73SV052a

Perawatan

► Mesin diesel



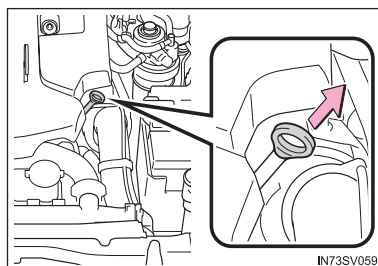
- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| ① Reservoir cairan pendingin mesin | ⑥ Baterai |
| ② Tutup pengisi oli mesin | ⑦ Tangki fluida washer |
| ③ Dipstick level oli mesin | ⑧ Intercooler |
| ④ Filter bahan bakar | ⑨ Radiator |
| ⑤ Boks sekring | ⑩ Kondensor |

■ Oli mesin

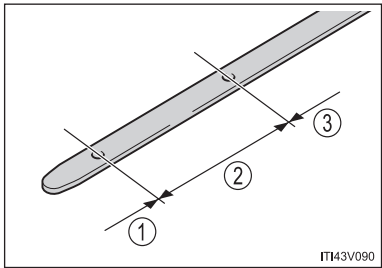
Dengan mesin pada temperatur kerja dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

► Memeriksa oli mesin

- ① Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- ② Bersihkan pasir dan debu dari dipstick dan sekitarnya.
- ③ Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.
- ④ Bersihkan dipstick.
Pastikan bahwa saluran guide pengukur permukaan oli mesin dan O-ring dari dipstick bersih.

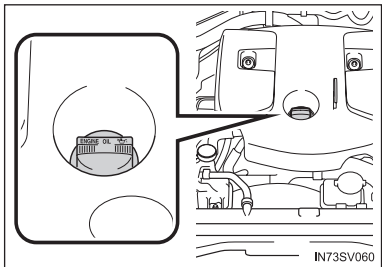


- 5 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 6 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik keluar dan periksa level oli.



- 1 Rendah (Low)
 - 2 Normal
 - 3 Terlalu banyak
- 7 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

Menambah oli mesin



Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.

Referensi penambahan oli (Low → Full)	
Mesin Bensin	1.5 L
Mesin Diesel	1.6 L

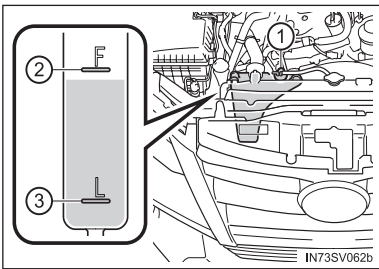
- 1 Bersihkan pasir dan debu dari tutup pengisi oli dan sekitarnya.
- 2 Lepas tutup pengisi oli.

- 3 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 4 Pasang tutup pengisi oli.

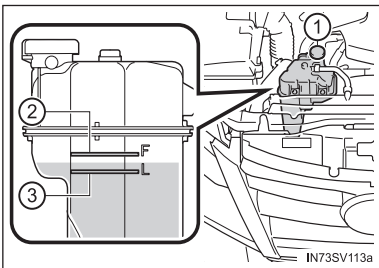
Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin yang baik bila berada di antara “FULL” dan “LOW” reservoir ketika mesin dingin.

Mesin bensin



Mesin diesel



- 1 Tutup reservoir
 - 2 Garis batas atas (FULL)
 - 3 Garis batas bawah (LOW)
- Bila level di atas atau di bawah garis bawah, tambahkan cairan pendingin sampai garis atas.

Perawatan

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya “Toyota Super Long Life Coolant”.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun setelah pengisian kembali.

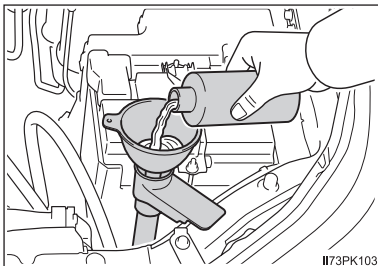
Periksa secara visual apakah ada tanda-tanda kebocoran cairan pendingin di sekitar mesin dan komponen pendingin. Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, konsultasikan atau periksa ke dealer Toyota Anda.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator, kondensor dan intercooler serta bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Fluida washer



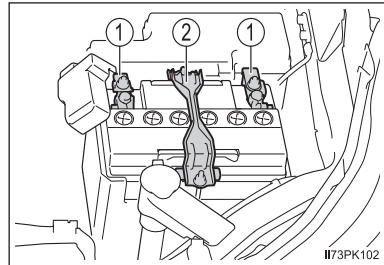
Jika level fluida washer berada di “LOW”, tambahkan fluida washer.

Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ Bagian luar baterai

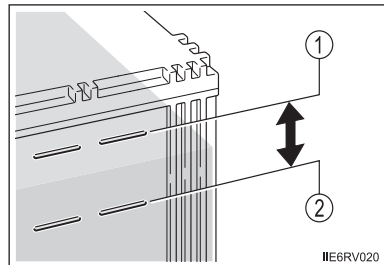
Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



- ① Terminal
- ② Klem penahan

■ Pemeriksaan elektrolit baterai

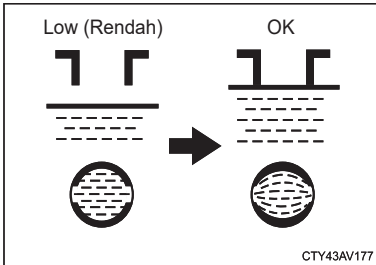
Periksa bahwa level berada di antara atas dan bawah garis.



- ① Garis batas atas (UPPER)
 - ② Garis batas bawah (LOWER)
- Bila level elektrolit pada atau di bawah garis “LOWER”, tambahkan air destilasi.

■ Menambah air destilasi

- 1 Lepas tutup ventilasi.



- 2 Tambahkan air destilasi
Bila garis atas tidak dapat dilihat, periksa level fluida dengan melihat langsung pada sel.
- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

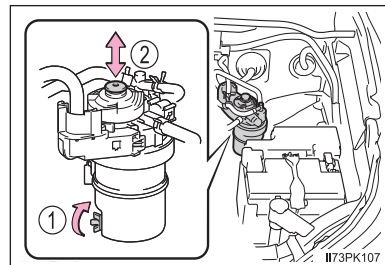
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.
- Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup.

Filter bahan bakar (hanya mesin diesel)

Anda dapat menguras filter bahan bakar sendiri. Akan tetapi, kami menyarankan agar mengurasnya di dealer Toyota.

Air dalam filter bahan bakar perlu dibuang/dikuras jika lampu peringatan sistem bahan bakar berkedip dan buzzer berbunyi.

- 1 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".
Kendaraan dengan sistem smart entry & start:
Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Tempatkan wadah kecil di bawah sumbat penguras atau selang untuk menampung air dan bahan bakar apapun yang keluar.










- 3 Lakukan pengeringan seperti ditunjukkan dalam gambar.
 - 1 Putar sumbat penguras berlawanan arah jarum jam sekitar 2 sampai 2 1/2 putaran.
Melonggarkan lebih dari ini akan menyebabkan air mengalir dari sekitar tutup saluran.
 - 2 Tekan dan lepas pompa priming secara berulang hingga bahan bakar keluar.
- 4 Setelah menguras air, kencangkan sumbat penguras dengan tangan.

Keadaan penting dan Informasi Penting









Lampu peringatan dan indikator	47
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	52
Jika kendaraan Anda perlu diderek	53
Bila Anda mengalami ban kempes	56
Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel)	61
Bila tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari "P" (transmisi otomatis)	61

Lampu peringatan dan indikator

Lampu indikator

	Indikator lampu tanda belok Lampu indikator akan berkedip ketika lampu tanda belok dinyalakan.
	Indikator lampu besar jarak jauh Lampu indikator akan menyala ketika lampu besar jarak jauh dinyalakan.
	Indikator lampu belakang Lampu indikator akan menyala ketika lampu belakang dinyalakan.
	Indikator lampu kabut Lampu indikator akan menyala ketika lampu kabut dinyalakan.
 *1	Indikator Eco Driving Lampu indikator akan menyala ketika pengendaraan masuk dalam rentang Eco Driving.
	Indikator mesin preheating (Mesin diesel) Lampu indikator akan menyala saat kunci kontak/engine switch diposisikan ke ON, indikator akan padam saat mesin siap dihidupkan.
 *1, 2	Indikator slip (tipe VRZ 4x4) Lampu indikator akan menyala ketika sistem VSC aktif.
 *1	Indikator VSC OFF (tipe VRZ 4x4) Lampu indikator akan menyala ketika sistem VSC dinonaktifkan.
	Indikator “ECO MODE” Lampu indikator akan menyala ketika switch “ECO Mode” ditekan.
	Indikator “PWR MODE” Lampu indikator akan menyala ketika switch “PWR Mode” ditekan.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

	Indikator temperatur luar rendah Lampu indikator akan menyala ketika temperatur udara luar sangat rendah (kurang lebih 3 °C atau lebih rendah).
	Indikator rem parkir Lampu indikator akan menyala ketika tuas rem parkir diaktifkan.
	Lampu indikator penggerak empat-roda (tipe 4x4 G/VRZ)
	Lampu indikator penggerak empat-roda kecepatan rendah (tipe 4x4 G/VRZ) Lampu berkedip dengan cepat ketika terjadi kerusakan di sistem penggerak empat-roda.
	Indikator kunci diferensial belakang (tipe 4x4 G/VRZ) Lampu berkedip dengan cepat ketika terjadi kerusakan di sistem pengunci diferensial belakang.
 * 1	Lampu indikator sistem downhill assist control (jika dilengkapi)
 * 1	Indikator sistem cruise control ON (jika dilengkapi)
 * 1, 3	Indikator "PASSENGER AIR BAG" Lampu indikator akan menyala ketika switch passenger airbag dimatikan atau dihidupkan.

*1: Lampu-lampu ini menyala saat kunci kontak diputar ke posisi "ON" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start) untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik.


Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.






*3: Lampu menyala pada panel tengah

Lampu peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

 <p>*1</p>	<p>Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)</p> <p>Menunjukkan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Kuantitas level minyak rem rendah ● Malfungsi di sistem rem ● Low negative pressure di tangki kosong (mesin diesel)
---	---

◆ **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**

 <p>*1,2</p>	<p>Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)</p> <p>Menunjukkan hal berikut jika lampu peringatan menyala atau berkedip:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Malfungsi dalam sistem kontrol mesin elektronik atau sistem kontrol throttle elektronik. ● Meningkatnya tekanan pada turbocharger yang tinggi secara tidak normal.*1 (mesin diesel)
 <p>*1</p>	<p>Lampu peringatan SRS</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem SRS airbag; atau ● Sistem pretensioner sabuk keselamatan
 <p>*1</p>	<p>Lampu peringatan ABS</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ABS; atau ● Sistem bantu rem (kendaraan dengan sistem VSC)
 <p>*1</p>	<p>Indikator selip (tipe VRZ 4x4)</p> <p>Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem VSC (tipe VRZ 4x4); ● Sistem TRC/A-TRC (tipe VRZ 4x4); atau ● Sistem kontrol hill-start assist (tipe VRZ 4x4) <p>Lampu akan berkedip ketika salah satu sistem di atas beroperasi.</p>
 <p>*3</p>	<p>Lampu indikator kendaraan penggerak empat-roda kecepatan rendah (tipe 4x4 G/VRZ)</p> <p>Menunjukkan kerusakan di sistem penggerak empat-roda ketika lampu berkedip dengan cepat.</p>

Keadaan Darurat dan Informasi Penting



*3

Indikator kunci diferensial belakang (tipe 4x4 G/VRZ)

Menunjukkan kerusakan di sistem pengunci diferensial belakang ketika lampu berkedip dengan cepat.

◆ **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*2

Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya

◆ **Kenakan sabuk keselamatan.**



Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 8.3 L atau kurang

◆ **Isi bahan bakar.**



Lampu indikator rem parkir (buzzer peringatan)*3

Memperingatkan pengemudi untuk membebaskan rem parkir.

◆ **Bebaskan rem parkir.**

*1: Lampu-lampu ini menyala saat kunci kontak diputar ke posisi "ON" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start) untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

*2: Lampu menyala atau berkedip menunjukkan adanya malfungsi/perlu perhatian pengemudi.

*3: Lampu berkedip cepat menunjukkan adanya malfungsi/perlu perhatian pengemudi.

Pesan dan peringatan pada multi-information display

	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan*	Peringatan
Menyala	Menyala	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang dapat timbul jika tidak dilakukan perbaikan
Menyala	-		
-	Menyala atau berkedip		Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	-		Menunjukkan situasi, seperti ketika terdapat kerusakan ada kendaraan atau kondisi yang dapat menyebabkan kecelakaan.
Menyala	-	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	-		Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi information display

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

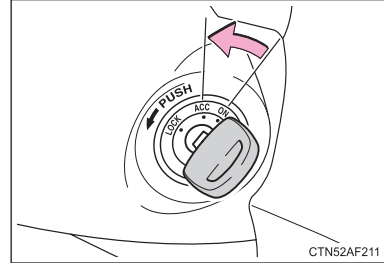


Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

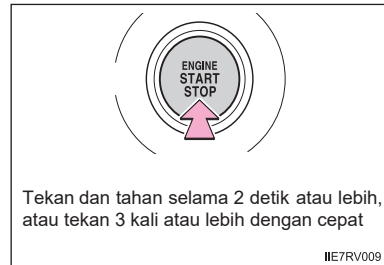
- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
 - Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
 - Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.

- 4 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:

Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".



Kendaraan dengan sistem smart entry & start:



Tekan dan tahan selama 2 detik atau lebih, atau tekan 3 kali atau lebih dengan cepat

- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.

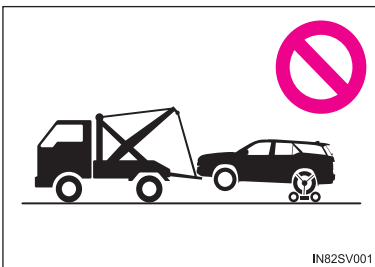
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

■ Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin hidup tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

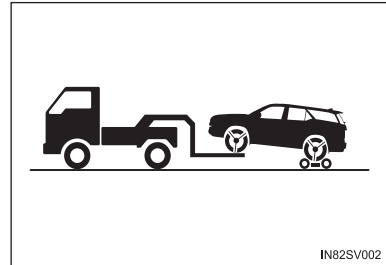
■ Menderek dengan truk tipe sling



Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

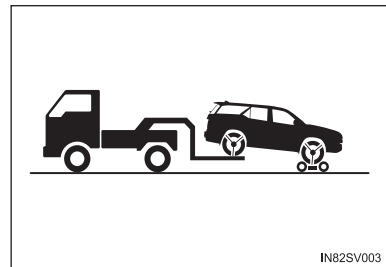
■ Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

- Dari depan



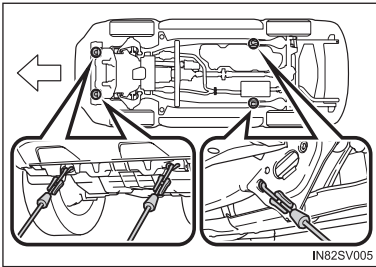
Gunakan roda penarik (towing dolly) di bawah roda belakang.

- Dari Belakang

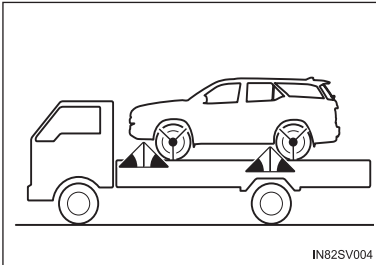


Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

■ Menggunakan truk bak rata



Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

■ Penarikan darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras maksimum 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

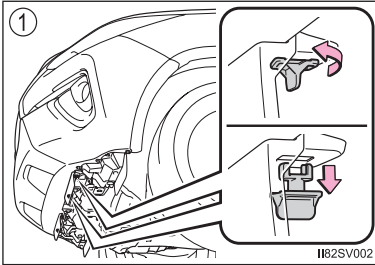
Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, hanya lubang penderek depan yang dapat digunakan.

■ Prosedur pengait penarik darurat

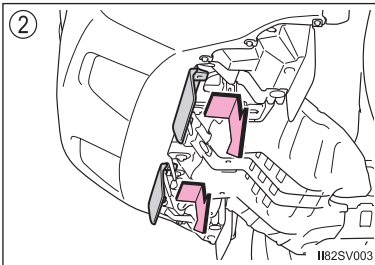
- 1 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang pengait darurat. Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.
- 2 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin. Jika mesin tidak dapat dihidupkan, putar kunci kontak ke posisi "ON".
- 3 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

■ Prosedur pengait darurat penarik



1 Lepas spoiler depan.

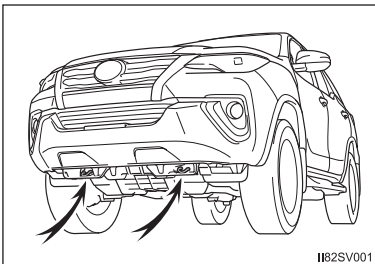
- ① Putar dan tarik keluar klip.



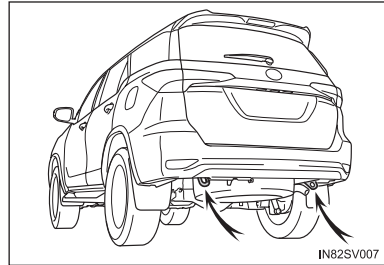
- ② Gerakkan spoiler depan ke arah yang ditunjukkan oleh anak panah, dan kemudian lepas.

- 2 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat. Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

► Depan



► Belakang



- 3 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hiduppkan mesin. Jika mesin tidak dapat hidup, ubah kunci kontak ke posisi "ON" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau ubah engine switch ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

- 4 Model 4WD: Putar switch kontrol penggerak roda depan ke H2.

- 5 Geser tuas pemilih ke N dan bebaskan rem parkir.

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

Keadaan Darurat dan Informasi Penting



Bila Anda mengalami ban kempes

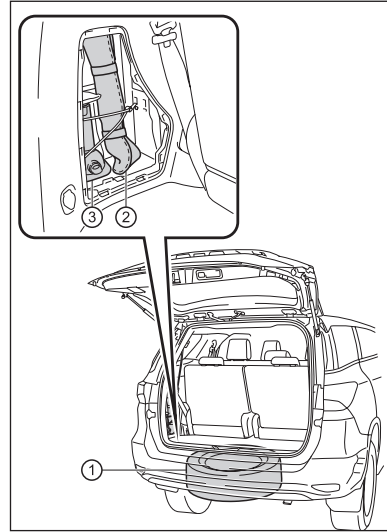
*Bila Anda mengalami ban kempes
Jangan meneruskan pengendaraan
dengan ban yang kempes.*

*Meskipun pengendaraan jarak dekat
dengan ban yang kempes dapat
merusak ban dan roda tidak dapat
diperbaiki lagi, sehingga dapat
menyebabkan kecelakaan.*

■ Sebelum mendongkrak kendaraan

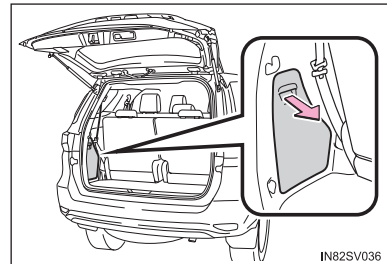
- Hentikan kendaraan di permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Pindahkan tuas pemilih ke "P" (transmisi otomatis) atau "R" (transmisi manual).
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.

■ Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

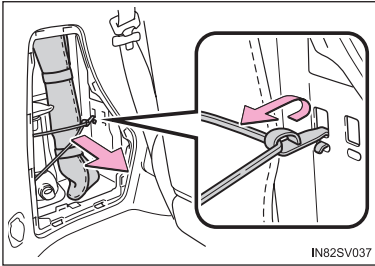


- ① Ban cadangan
- ② Tas peralatan
- ③ Dongkrak

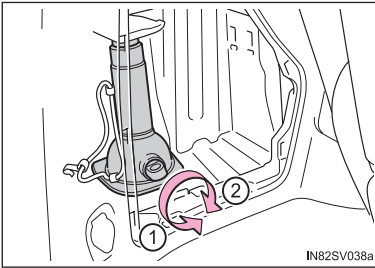
■ Mengeluarkan dongkrak dan tas peralatan



- ① Lepas tutupnya.

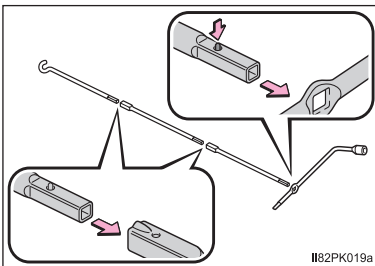


- 2 Lepas karet penahan dan keluarkan tas peralatan.

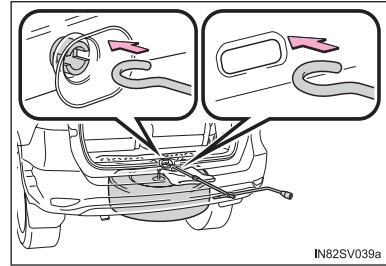


- 3 Keluarkan dongkrak.
- ① Pengenduran
 - ② Pengencangan

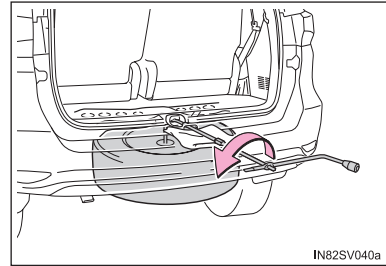
■ Mengeluarkan ban cadangan



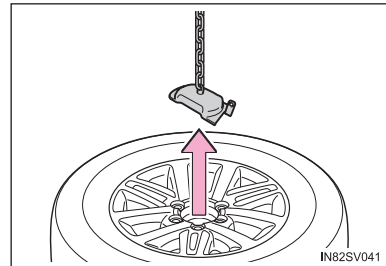
- 1 Rakitlah ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.
- Untuk merakit persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda, tekan ke dalam pelindung pada persambungan handel dongkrak.



- 2 Masukkan ujung handle dongkrak ke dalam mengendurkan sekrup. Letakkan kain dibawah sambungan handle dongkrak untuk melindungi bumper.

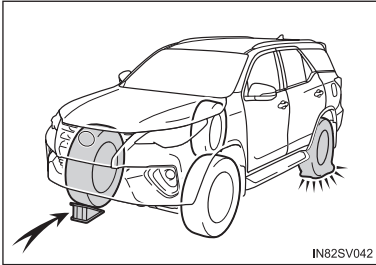


- 3 Turunkan ban cadangan sepenuhnya ke tanah.



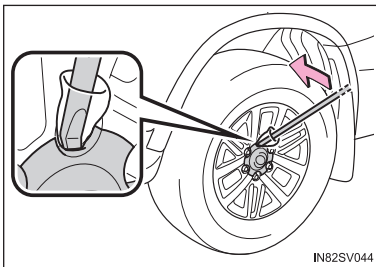
- 4 Lepas penahan braket dan tarik keluar ban cadangan.

■ Mengganti ban kempes

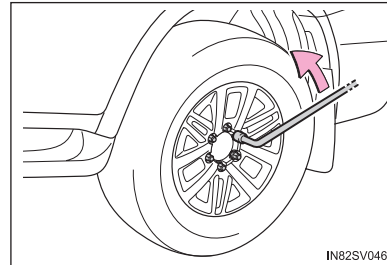


1 Ganjal ban.

Ganjal ban secara menyilang dengan ban yang kempes

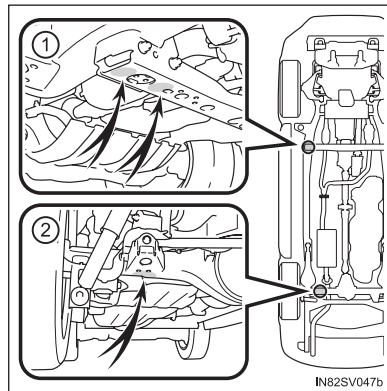


2 Lepas ornamen roda, menggunakan ujung sisi miring dari kunci seperti yang ditunjukkan. Untuk melindungi ornamen roda, letakkan kain lap antara kunci dan ornamen roda.



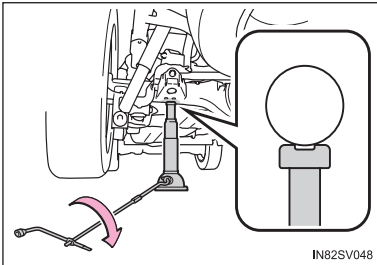
3 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

4 Merakit handle dongkrak.

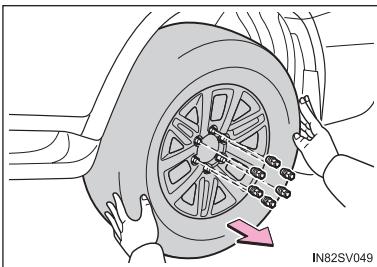


5 Posisi dongkrak di titik pendongkrakan seperti yang ditunjukkan.

- ① Depan
Di bawah cross member
- ② Belakang
Di bawah rear axle housing

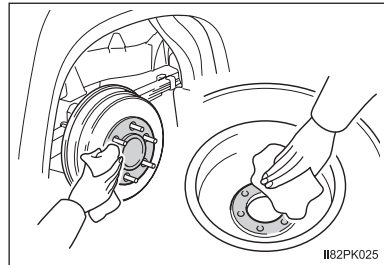


- 6** Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah. Ketika memposisikan di bawah dongkrak axle housing belakang, pastikan alur di bagian atas dongkrak sesuai dengan rear axle housing.



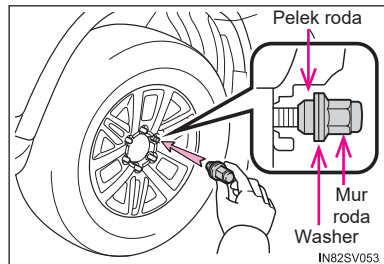
- 7** Lepas semua mur pelek dan ban. Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.

■ Memasang ban cadangan



- 1** Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

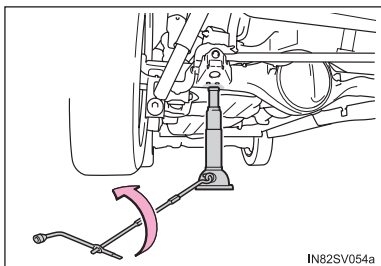
Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.



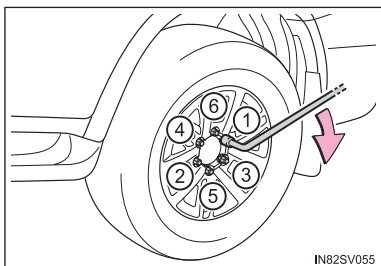
- 2** Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Putar mur pelek sehingga washer menyentuh dengan piringan roda.

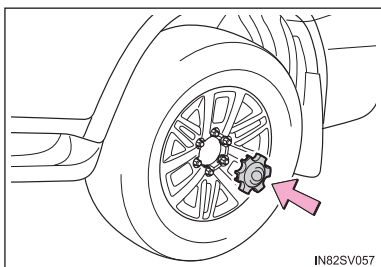
Keadaan Darurat dan Informasi Penting



- 3 Turunkan kendaraan.

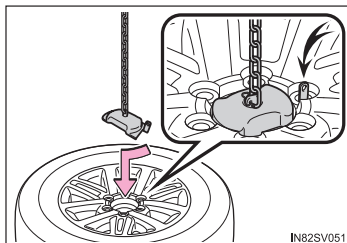


- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar. Momen pengencangan:
105 N•m (10.7 kgf•m, 77 ft•lbf)

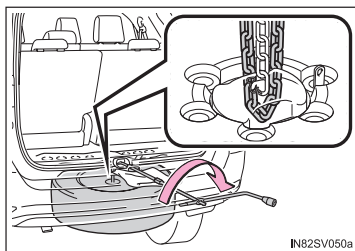


- 5 Pasang kembali ornamen roda.

■ Menyimpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan

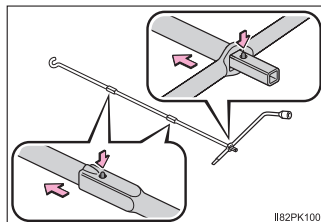


- 1 Letakkan ban dengan sisi luar menghadap ke atas, dan kaitkan braket penahan seperti yang ditunjukkan pada gambar.



- 2 Naikkan ban.

Setelah ban setengah perjalanan naik ke atas, periksa bahwa rantai penggantungannya dapat masuk ke dalam lubang ban, untuk penyimpanan yang tepat. Periksa ban dari samping untuk melihat bahwa ban telah disimpan secara mendatar.

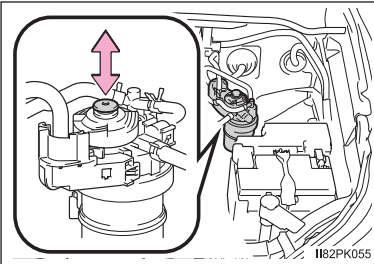


- 3 Tekan ke dalam pelindung pada handel dongkrak dan lepas ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.
- 4 Simpan peralatan dan dongkrak dengan aman.

Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel)

Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati:

- 1 Isilah bahan bakar kendaraan Anda.



- 2 Untuk mengosongkan angin dalam sistem bahan bakar, operasikan pompa priming hingga Anda merasakan adanya tahanan.
- 3 Hidupkan mesin.
Bila mesin tidak hidup setelah langkah di atas telah dilakukan, tunggu 10 detik dan coba lagi langkah 1 dan 2. Bila mesin tetap tidak hidup, hubungi dealer Toyota Anda.

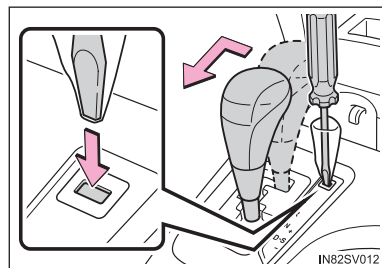
Setelah menghidupkan mesin, tekan sedikit pedal akselerasi hingga mesin berjalan lancar.

Bila tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari “P” (transmisi otomatis)

Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock (sebuah sistem yang mencegah kesalahan pengoperasian di tuas transmisi). Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
Putar kunci kontak ke posisi “ACC”.
Kendaraan dengan sistem smart entry & start:
Tekan engine switch ke mode ACCESSORY.
- 3 Tekan pedal rem.



- 4 Tekan tombol shift lock override dengan obeng pipih atau alat yang setara.

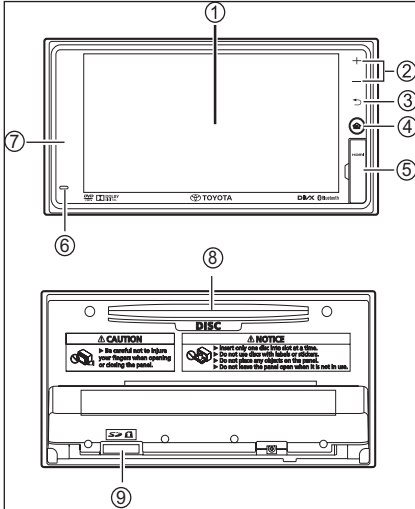
Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan. Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lapiis ujung obeng dengan kain lap.

Sistem audio

Kontrol layout & Tombol operasi sistem audio untuk tipe G	63
Kontrol layout & Tombol operasi sistem audio untuk tipe SRZ,VRZ & TRD.....	65

Pengoperasian sistem audio tipe G

Tipe 8 inci



- ① Layar LCD
- ② Tombol VOL (+/-)
- ③ Tombol BACK
- ④ Tombol HOME
- ⑤ Penutup soket
- ⑥ Mikrofون
- ⑦ Sensor gerakan/sensor remote control
- ⑧ Slot pemuatan disk
- ⑨ Slot kartu SD

Menghidupkan sistem audio

- [1] Hidupkan mesin kendaraan.

Setelah jeda singkat, layar splash akan ditampilkan selama beberapa detik, dan layar pesan akan muncul di layar.

- [2] Baca dan pahami disclaimer/informasi di layar pembukaan dan sentuh [OK].

Tampilan dasar sistem audio



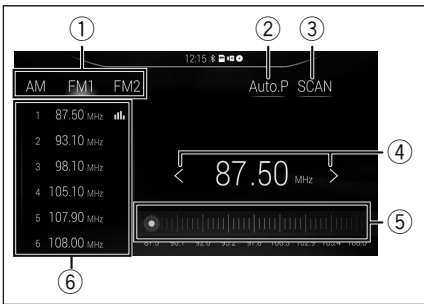
Layar Awal (d disesuaikan)



- ① Status bar
Menampilkan ikon indikator waktu dan status.
- ② Widget.
Menampilkan widget.
- ③ Posisi tampilan layar Awal saat ini
Menampilkan jumlah layar yang tersedia dan posisi saat ini pada layar Awal.
- ④ Shortcut bar
Menampilkan ikon untuk fungsi dasar.
- ⑤ Aplikasi
Membuat halaman yang disesuaikan, dengan menarik ikon aplikasi.

Sistem Audio

Mode radio



Radio AM atau FM dapat diterima dan dimainkan, dengan tombol sbb:


- ① Memilih band
- ② Mencari frekuensi siaran
- ③ Memindai frekuensi siaran
- ④ Melakukan penyetelan manual atau penyetelan pencarian
- ⑤ Mengganti stasiun
- ⑥ Memanggil saluran preset yang ditetapkan ke tombol dengan sekali menyentuh tombol.

Pengoperasian audio Bluetooth

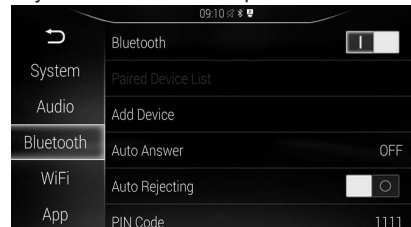
Jika perangkat Anda dilengkapi teknologi Bluetooth®, produk ini dapat disambungkan ke perangkat tersebut secara nirkabel.

Sebelum menggunakan perangkat audio portabel dengan unit ini, pastikan untuk membaca secara seksama panduan pengguna telepon genggam untuk memeriksa bahwa tidak ada potensi munculnya masalah.

Mengatur fungsi bluetooth

- [1] Sentuh tombol HOME untuk menampilkan Layar awal.
- [2] Sentuh tombol  layar Pengaturan Sistem akan ditampilkan.
- [3] Sentuh [Bluetooth].

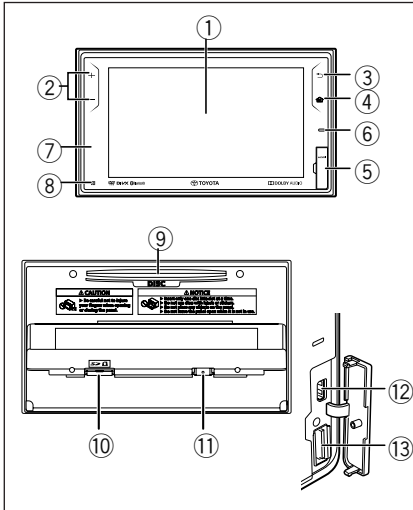
Layar berikut akan ditampilkan



- [4] Geser tombol pengaturan [Bluetooth] ke posisi yang diinginkan (Aktif/Nonaktif).

Pengoperasian sistem audio tipe SRZ,VRZ & TRD

Tipe 8 inci



- ① Layar LCD
- ② Tombol VOL (+/-)
- ③ Tombol BACK
- ④ Tombol HOME
- ⑤ Penutup soket
- ⑥ Mikrofon
- ⑦ Sensor gerakan/sensor remote control
- ⑧ Tanda N
- ⑨ Slot pemuatan disk
- ⑩ Slot kartu SD
- ⑪ Kartu slot microSD (untuk data Peta)
- ⑫ Port HDMI
- ⑬ Port USB

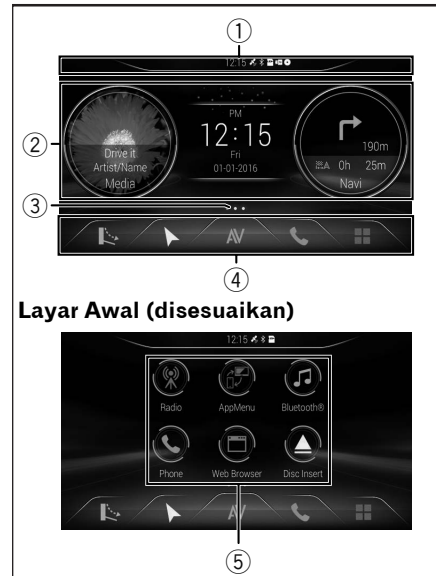
Menghidupkan sistem audio

- [1] Hidupkan mesin kendaraan.

Setelah jeda singkat, layar splash akan ditampilkan selama beberapa detik, dan layar pesan akan muncul di layar.

- [2] Baca dan pahami disclaimer/informasi dilayar pembuka dan sentuh [OK].

Tampilan dasar sistem audio

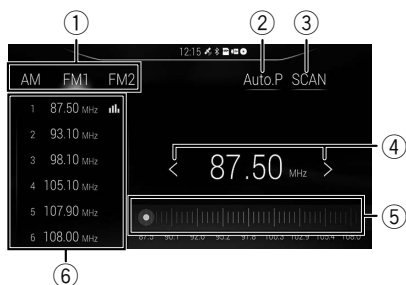


Layar Awal (disesuaikan)

- ① Status bar
Menampilkan ikon indikator waktu dan status.
- ② Widget.
Menampilkan widget.
- ③ Posisi tampilan layar Awal saat ini
Menampilkan jumlah layar yang tersedia dan posisi saat ini pada layar Awal.
- ④ Shortcut bar
Menampilkan ikon untuk fungsi dasar.
- ⑤ Aplikasi
Membuat halaman yang disesuaikan, dengan menarik ikon aplikasi.

Sistem Audio

Mode radio



Radio AM atau FM dapat diterima dan dimainkan, dengan tombol sbb:

- ① Memilih band
- ② Mencari frekuensi siaran
- ③ Memindai frekuensi siaran
- ④ Menampilkan item pengaturan radio
- ⑤ Melakukan penyetelan manual atau penyetelan pencarian
- ⑥ Memanggil saluran preset yang ditetapkan ke tombol dengan sekali menyentuh tombol.

Pengoperasian audio Bluetooth

Jika perangkat Anda dilengkapi teknologi Bluetooth®, produk ini dapat disambungkan ke perangkat tersebut secara nirkabel.

Sebelum menggunakan perangkat audio portabel dengan unit ini, pastikan untuk membaca secara seksama panduan pengguna telepon genggam untuk memeriksa bahwa tidak ada potensi munculnya masalah.

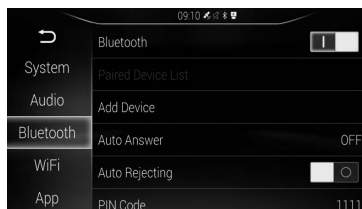
Mengatur fungsi bluetooth

[1] Sentuh tombol HOME untuk menampilkan Layar awal.

[2] Sentuh tombol , lalu .

[3] Sentuh [Bluetooth].

Layar berikut akan ditampilkan



Pengaktifan sistem Navigasi

- 1 Sentuh tombol HOME untuk menampilkan layar Awal.
- 2 Sentuh tombol berikut.



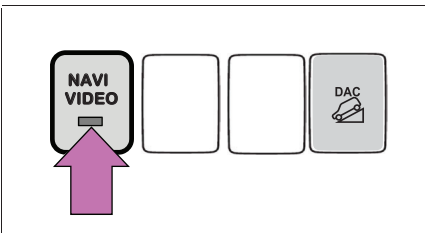
Sistem navigasi akan diaktifkan.

Setelah layar pembuka Navigasi ditampilkan selama beberapa detik, layar menu Navigasi akan ditampilkan dan Anda dapat mulai menggunakan sistem navigasi.



Tombol On/Off Sistem Video dan Sistem Navigasi

Tombol ini berfungsi agar Sistem Video Player dan Sistem Navigasi tetap dapat dioperasikan ketika kendaraan sedang berjalan.



Ket :

- ❑ Bila tombol ditekan (Navi ON), maka fungsi navigasi akan hidup tetapi fungsi video player akan mati.

- ❑ Bila tombol ditekan lagi (Navi OFF), maka fungsi navigasi akan mati tetapi fungsi video player akan hidup.

Cara menggunakan layar menu Navigasi

Mengoperasikan layar menu Navigasi

- ❑ Fungsi panel sentuh tertentu tidak tersedia saat berkendara.

- 1 Sentuh tombol HOME untuk menampilkan layar Awal.
- 2 Sentuh tombol berikut.



Menampilkan layar menu Navigasi.

Tombol panel sentuh



- 1 Mengatur rute menggunakan tombol preset.
- 2 Menampilkan layar Peta.
- 3 Mencari tujuan.
- 4 Menampilkan layar Pengeditan rute.
- 5 Menampilkan layar Ikhtisar rute.
- 6 Menampilkan informasi lalu lintas. (jika dilengkapi)
- 7 Menampilkan layar pengaturan Navigasi.

Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi69



Spesifikasi

Dimensi

Panjang keseluruhan	4795 mm
Lebar keseluruhan	1855 mm
Tinggi keseluruhan* ¹	1835 mm
Jarak roda	2750 mm
Tapak depan	1540 mm
Tapak belakang	1555 mm

*1: Kendaraan tanpa beban

Mesin

► Mesin 2TR-FE

Model	2TR-FE
Jenis	4 silinder segaris, 4 langkah, bensin
Diameter dan langkah	95.0 x 95.0 mm
Kapasitas mesin	2694 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

► Mesin 2GD-FTV

Model	2GD-FTV
Jenis	4 silinder segaris, 4 langkah, diesel (dengan turbocharger)
Diameter dan langkah	92.0 x 90.0 mm
Kapasitas mesin	2393 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

► Mesin bensin

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	80 L

Spesifikasi Kendaraan

► Mesin diesel

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar diesel
Nomor cetane	48 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	80 L

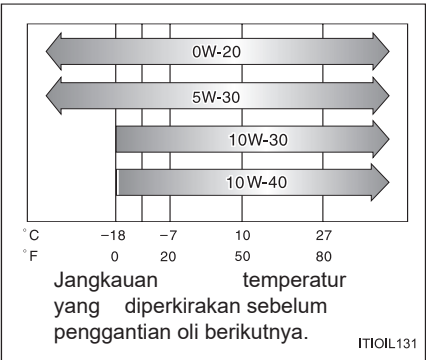
Sistem pelumasan

► Mesin bensin

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	5.6 L
Tanpa filter	5.3 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

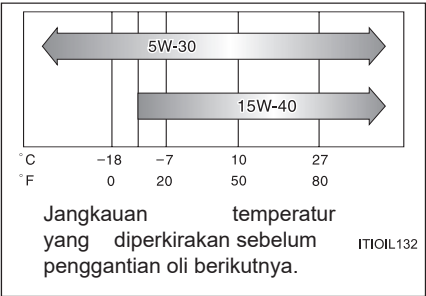


► Mesin diesel

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	7.5 L
Tanpa filter	7.0 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin.
Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):



Sistem pendingin

Kapasitas	Mesin bensin	8.1 L
	Mesin diesel	► Transmisi manual 8.8 L ► Transmisi otomatis 8.3 L
Tipe cairan pendingin mesin		Gunakan salah satu dari berikut: ● "Toyota Super Long Life Coolant" ● Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, nonamine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology. Jangan hanya menggunakan air saja.

Spesifikasi Kendaraan

Ban dan pelek

► Ban 17 inch

Ukuran ban	265/65R17 112S
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	200 kPa (2.0 kgf/cm ² atau bar, 29 psi)
Ukuran pelek	17 x 7 1/2J
Torsi mur pelek	105 N•m (10.7 kgf•m, 77 ft•lbf)

► Ban 18 inch

Ukuran ban	265/60R18 110H
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	200 kPa (2.0 kgf/cm ² atau bar, 29 psi)
Ukuran pelek	18 x 7 1/2J
Torsi mur pelek	105 N•m (10.7 kgf•m, 77 ft•lbf)

Bola lampu

	Bola lampu	W	Jenis
Eksterior	Lampu besar (lampu besar halogen)	55	Halogen HIR2
	Lampu kabut	19	Halogen H16
	Lampu tanda belok depan	21	Wedge base (amber)
	Lampu tanda belok belakang	21	
	Lampu posisi depan (lampu besar halogen)	21/5	Wedge base (clear)
	Lampu mundur	16	
	Lampu plat nomor polisi	5	
	Lampu penerangan kaki sisi luar*	5	
Interior	Lampu baca/interior	8	Double end
	Lampu rias*	8	
	Lampu courtesy pintu*	5	
	Lampu interior	8	

* : Jika dilengkapi

Daftar Isi pada CD

Daftar Isi pada CD	75
--------------------------	----

Informasi untuk Anda	6
Membaca pedoman ini	10
Bagaimana mencari	11
Indeks gambar.....	12

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	24
Untuk mengemudi dengan aman.....	27
Sabuk keselamatan	29
SRS airbag	37
Langkah pencegahan untuk gas buang	47
1-2. Keamanan anak	
Sistem manual on-off airbag	48
Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....	50
Sistem perlindungan anak ...	51
1-3. Sistem anti pencurian	
Sistem engine immobilizer...	73

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen	
Lampu dan indikator peringatan	76
Gauge dan meter	81
Multi-information display	85

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci.....	94
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Pintu-pintu samping	99
Pintu bagasi	105
Sistem smart entry & start	118
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan	125
Tempat duduk belakang....	127
Sandaran kepala	134
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi.....	136
Kaca spion dalam.....	138
Kaca spion luar	139
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window	141

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan.....	146
Barang dan muatan	160
Menarik gandengan	163

4-2. Prosedur pengendaraan

Kunci kontak (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)	164
Engine switch (kendaraan dengan sistem smart entry & start)	167
Transmisi otomatis	175
Transmisi manual	183
Tuas lampu tanda belok	186
Rem parkir	187

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	188
Switch lampu kabut.....	193
Wiper dan washer kaca depan	194
Wiper dan washer kaca belakang	196

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar	198
---	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control	201
Toyota parking assist-sensor	204
Sistem penggerak empat-roda	208
Sistem lock diferensial belakang	215
Sistem bantu pengendaraan	219
Sistem downhill assist control	225

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner depan	230
Sistem pendingin belakang	236

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior.....	238
• Lampu baca/interior Switch utama	239
• Lampu baca/interior	239
• Lampu interior	240

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan...	242
• Laci	243
• Console box	243
• Pemegang gelas	244
• Pemegang botol	245
• Boks tambahan	246

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya	249
• Pelindung matahari.....	249
• Kaca rias	249
• Jam.....	250
• Power outlet	251
• Gantungan tas belanja	252
• Sandaran tangan	253
• Gantungan baju	253
• Assist grip	254
• Menggunakan switch audio roda kemudi	255

6

Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....	258
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....	261

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....	264
Jadwal perawatan berkala	267

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri	277
Kap mesin	279
Kompartemen mesin	281
Ban	293
Tekanan pemompaan ban	296
Roda.....	298
Filter air conditioner.....	300
Baterai wireless remote control/kunci elektronik ...	302
Memeriksa dan mengganti sekering.....	305
Bola lampu	310

7

Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat.....	328
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....	329

7

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek	331
Bila Anda merasa sesuatu yang salah	337
Sistem pemutus pompa bahan bakar (hanya mesin bensin)	338
Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi	339
Bila pesan peringatan ditampilkan	343
Bila Anda mengalami ban kempes	347
Bila mesin tidak dapat dihidupkan	359
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem smart entry & start)	361
Bila baterai kendaraan lemah	364
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	369
Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati (hanya mesin diesel)	372
Bila kendaraan terjebak	373

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)	376
Informasi bahan bakar	390

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi	392
---	-----

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi	396
--------------------------------------	-----

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	398
Indeks alphabet	404