

# HIACE PREMIA

## Panduan Singkat

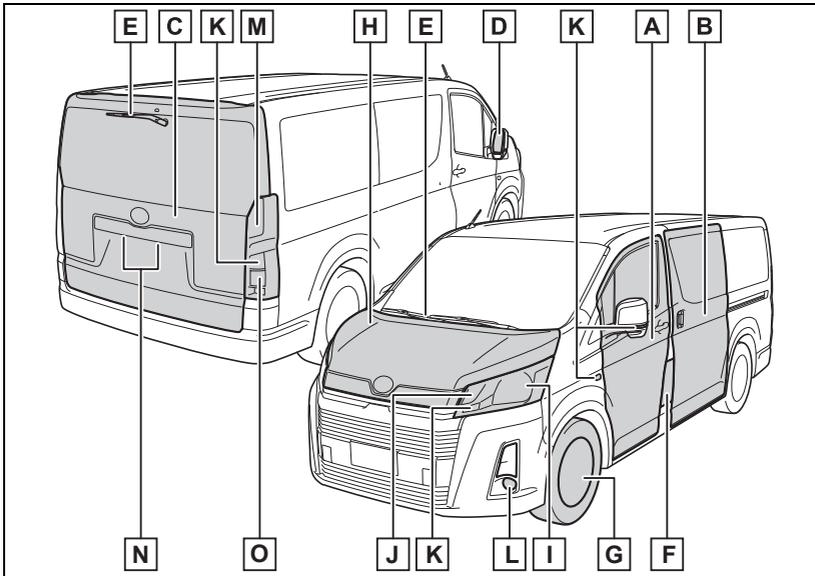
Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,  
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini



# Daftar Isi

**Panduan Singkat** hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru, dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan anda untuk meninjau kembali CD Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya

<b>Bab 1</b> Sebelum Pengendaraan	<b>Bab 2</b> Saat Pengendaraan
<ul style="list-style-type: none"><li>● Kunci-kunci..... 9</li><li>● Sabuk keselamatan..... 9</li><li>● Untuk berkendara yang aman..... 13</li><li>● SRS airbag..... 15</li><li>● Karpet lantai..... 18</li><li>● Bila terdapat anak-anak di kendaraan..... 18</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Kunci kontak .....20</li><li>● Multi-information display (tipe monokrom) .....20</li><li>● Transmisi manual .....23</li><li>● Rem parkir .....24</li><li>● Kaca spion dalam .....25</li><li>● Sistem bantu pengendaraan....25</li></ul>
<b>Bab 3</b> Perawatan	<b>Bab 4</b> Keadaan darurat dan informasi penting
<ul style="list-style-type: none"><li>● Kompartemen mesin ..... 29</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Lampu peringatan dan indikator.....36</li><li>● Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat .....38</li><li>● Jika kendaraan Anda perlu diderek.....39</li><li>● Bila Anda mengalami ban kempes.....43</li><li>● Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati.....43</li><li>● Bila kendaraan terjebak .....44</li></ul>
<b>Bab 5</b> Spesifikasi Kendaraan	
<ul style="list-style-type: none"><li>● Spesifikasi ..... 46</li></ul>	



**A** Pintu-pintu depan

**B** Sliding door

**C** Pintu bagasi

**D** Kaca spion luar

**E** Wiper kaca depan/wiper kaca belakang

**F** Pintu pengisian bahan bakar

**G** Ban

**H** Kap mesin

**I** Lampu besar

**J** Lampu posisi depan

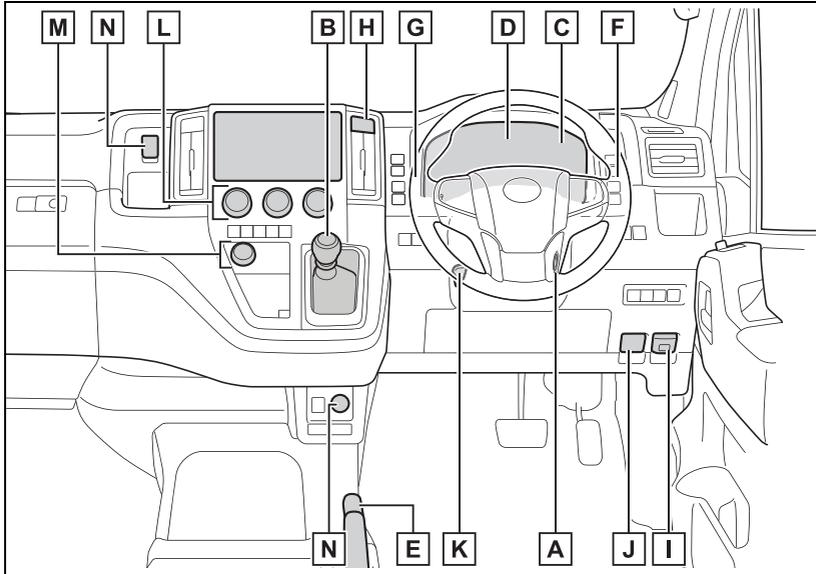
**K** Lampu tanda belok

**L** Lampu kabut depan

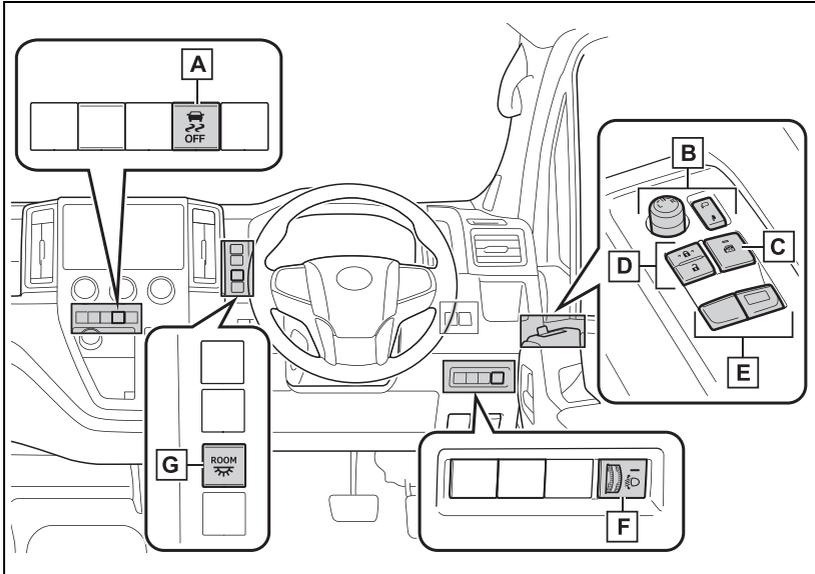
**M** Lampu rem/belakang

**N** Lampu plat nomor polisi

**O** Lampu mundur



- |   |   |
|---|---|
| <b>A</b> Kunci kontak   | <b>H</b> Switch flasher darurat                                   |
| <b>B</b> Tuas transmisi   | <b>I</b> Pembuka tutup pengisian bahan bakar                      |
| <b>C</b> Multi-information display  | <b>J</b> Tuas pembebas kunci kap mesin                            |
| <b>D</b> Meter kombinasi  | <b>K</b> Tuas kontrol tilt and telescopic roda kemudi             |
| <b>E</b> Tuas rem parkir  | <b>L</b> Sistem boost ventilator/<br>Sistem air conditioner depan |
| <b>F</b> Tuas lampu tanda belok/<br>Switch lampu besar                                | <b>M</b> Sistem pendingin   |
| <b>G</b> Switch wiper dan washer kaca depan/<br>Switch wiper dan washer kaca belakang | <b>N</b> Power outlet   |



**A** Switch VSC OFF

**B** Switch kaca spion luar

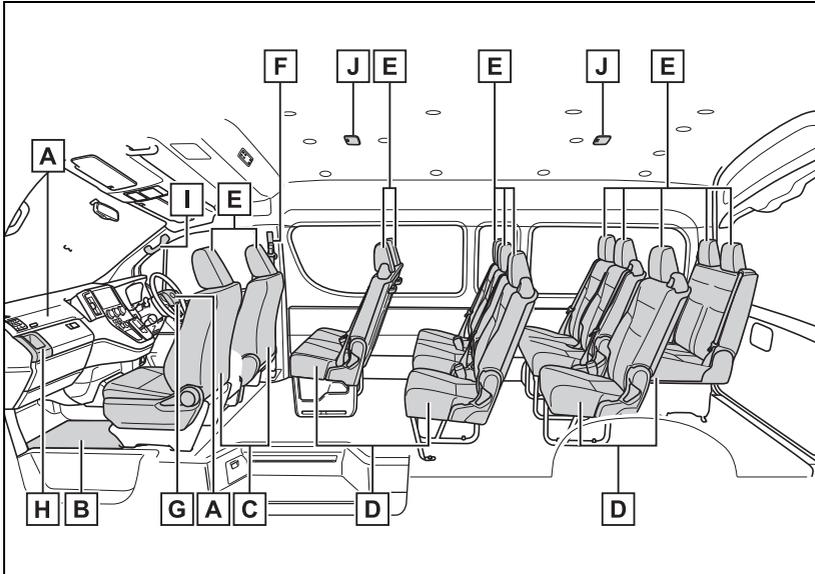
**C** Switch kunci jendela

**D** Switch-switch door lock

**E** Switch-switch power window

**F** Dial headlight leveling  
manual

**G** Switch utama lampu interior



**A** SRS airbag

**B** Karpets lantai

**C** Tempat duduk depan

**D** Tempat duduk belakang

**E** Sandaran kepala

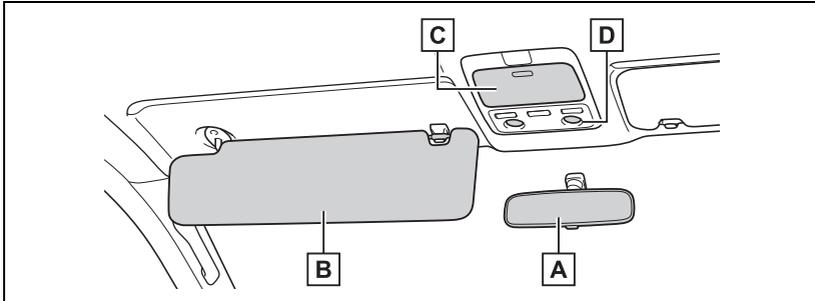
**F** Sabuk keselamatan

**G** Tombol kunci sisi dalam

**H** Pemegang gelas

**I** Assist grip

**J** Lampu interior



**A** Kaca spion dalam\*1

**C** Boks tambahan

**B** Pelindung matahari\*2

**D** Lampu interior\*1/Lampu baca

\*1: Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian belakang.

\*2: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.



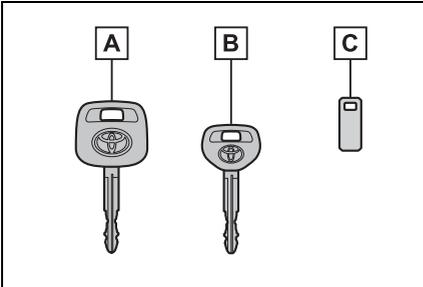
## Sebelum pengendaraan

Kunci-kunci .....	9
Sabuk keselamatan .....	9
Untuk berkendara yang aman.....	13
SRS airbag .....	15
Karpet lantai .....	18
Bila terdapat anak-anak di kendaraan .....	18

## Kunci-kunci

### Jenis kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- A** Kunci utama
- B** Valet key
- C** Plat nomor kunci

### ■ Untuk menghindari kerusakan kunci

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan membongkar kunci.

## Sabuk keselamatan

**Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.**

### ■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.
- Gunakan sabuk keselamatan hanya untuk tempat duduk yang telah ditentukan. Contohnya, jangan menggunakan sabuk keselamatan tempat duduk belakang sisi kanan untuk sabuk keselamatan belakang sisi kiri.

## Sebelum Pengendaraan

### ■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

### Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

#### ■ Sabuk keselamatan jenis 3-titik



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. (jika dilengkapi)  
Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

## ■ Pemakaian tempat duduk anak

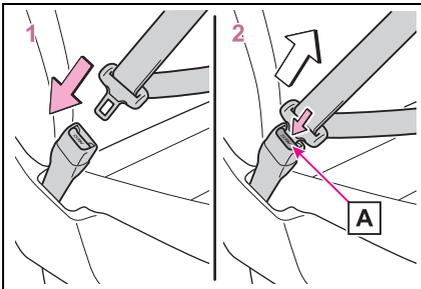
Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan.

## ■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

## Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



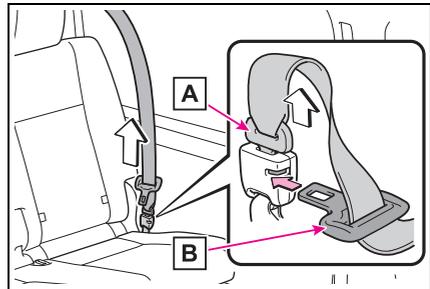
1 Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.

2 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas

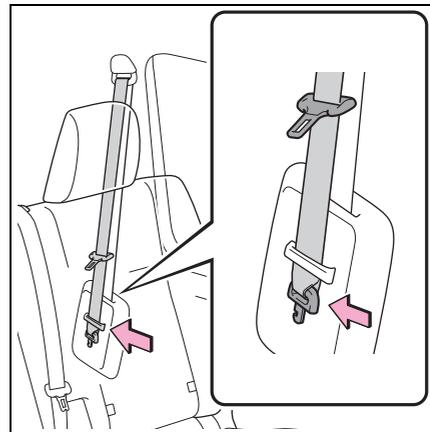
**A**.

## Penyimpanan sabuk keselamatan tempat duduk belakang sisi luar

- 1 Untuk membebaskan plat yang dikaitkan **A**, masukkan plat **B** atau kunci, ke dalam lubang pada gesper. Tarik sabuk perlahan ketika melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tempat duduk.



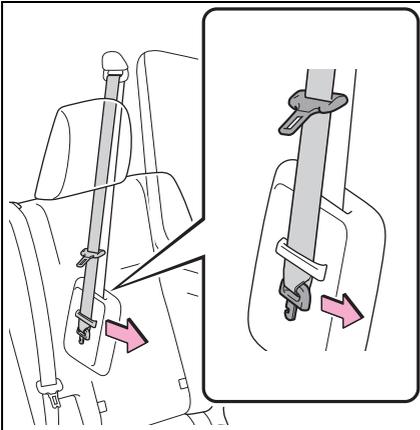
- 2 Hubungkan sabuk keselamatan melalui hanger sabuk keselamatan.



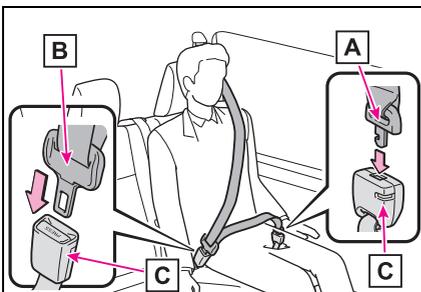
# Sebelum Pengendaraan

## Melepaskan dan mengencangkan sabuk keselamatan tempat duduk belakang sisi luar

- 1 Melepaskan sabuk keselamatan

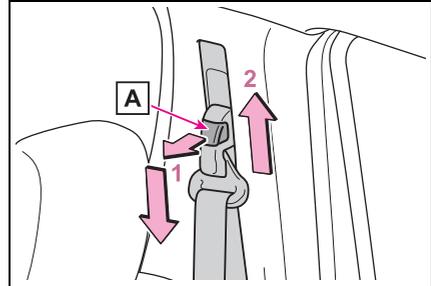


- 2 Ketika menetapkan sabuk, dalam urutan plat **A** dan kemudian plat **B**, masukan ke dalam gesper sampai terdengar suara klik.



- A** Plat A
- B** Plat B
- C** Gesper

## Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan sisi luar)



- 1 Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menarik knob pembebas penguncian **A**.
- 2 Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

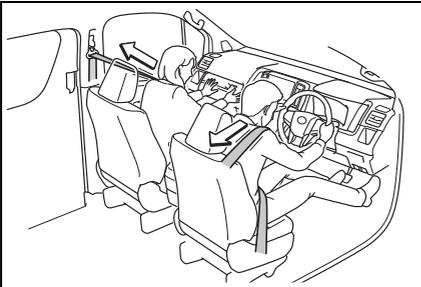
*Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan.*

## Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk pengemudi dan tempat duduk penumpang depan [tempat duduk tengah] dengan SRS airbag)

- ▶ Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

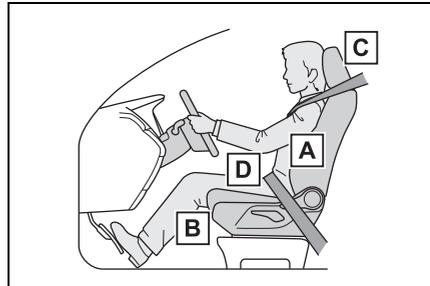
Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.



## Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

## Postur pengendaraan yang benar



- A** Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai.
- B** Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi.
- C** Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- D** Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

## Sebelum Pengendaraan

### **Penggunaan sabuk keselamatan yang benar**

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

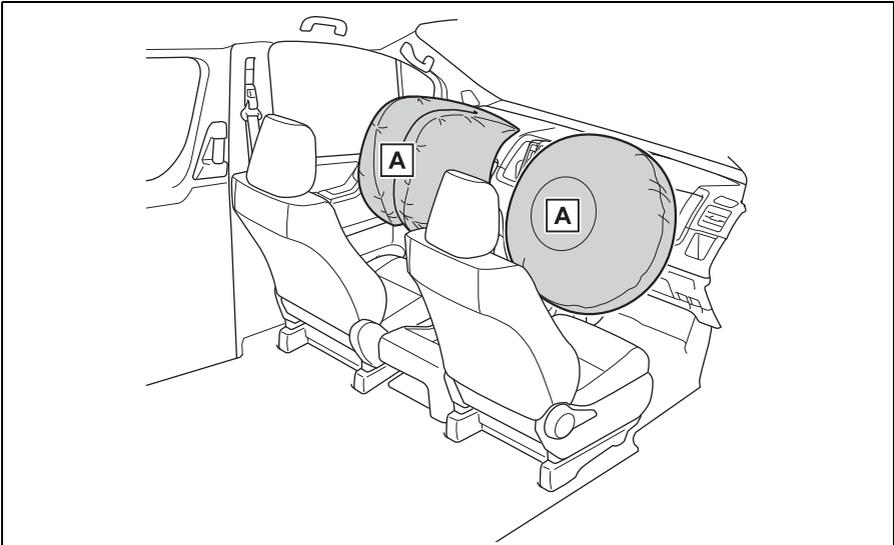
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

### **Menyetel kaca spion**

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan kaca spion luar dengan tepat.

## SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



### ■ SRS airbag depan

- A** SRS airbag pengemudi dan airbag penumpang depan  
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

## Sebelum Pengendaraan

### ■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk, bagian dari pilar depan, dan pilar belakang serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Lampu interior akan menyala secara otomatis.
- Flasher darurat akan dinyalakan secara otomatis.
- Asupan bahan bakar ke mesin akan dihentikan.

### ■ Kondisi pengembungan SRS airbag (SRS airbag depan)

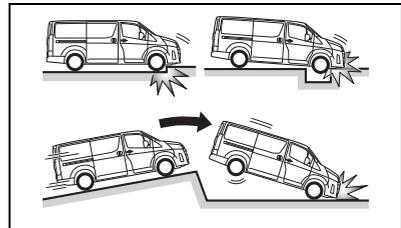
- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan kecelakaan dari depan pada 20 - 30 km/jam dengan dinding tetap yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk).
  - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk.

- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.

- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

### ■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

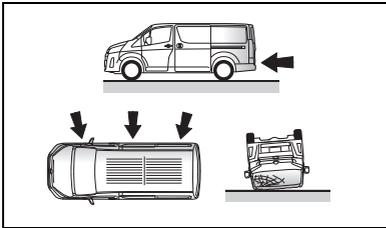
SRS airbag depan dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.



- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

## ■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembangan SRS airbag depan.

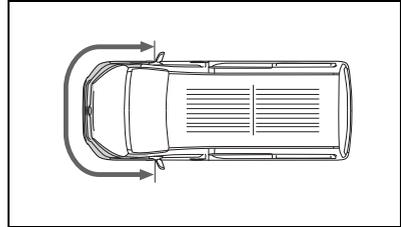


- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

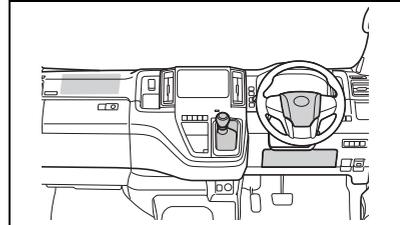
## ■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah mengembang.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



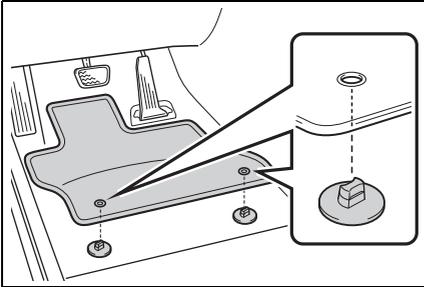
- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan tergores, retak, atau bahkan rusak.



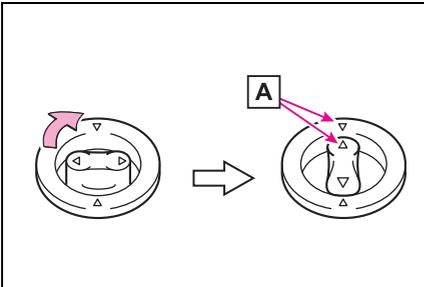
# Sebelum Pengendaraan

## Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

**A**:Selalu menyesuaikan tanda  $\triangle$ .

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

## Bila terdapat anak-anak di kendaraan

**Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan. Kendaraan dengan tempat duduk belakang:**

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, bagasi, tempat duduk dll.

*Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan. Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser tuas transmisi ke posisi netral. Juga anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela, atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.*

## Saat pengendaraan

Kunci kontak .....	20
Multi-information display (tipe monokrom) .....	20
Transmisi manual .....	23
Rem parkir .....	24
Kaca spion dalam .....	25
Sistem bantu pengendaraan .....	25

# Saat pengendaraan

## Kunci kontak

### Menghidupkan mesin

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi di posisi N .
- 3 Tekan dengan kuat pedal kopling .
- 4 Putar kunci kontak ke ON.

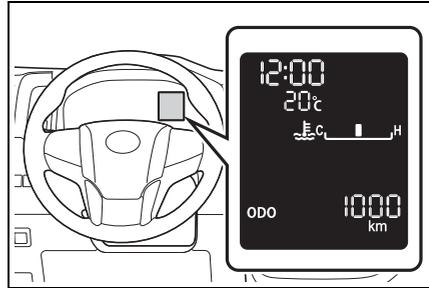
Indikator  menyala.

- 5 Setelah lampu indikator  padam, putar kunci kontak ke START untuk menghidupkan mesin.

## Multi-information display (tipe monokrom)

### Isi tampilan

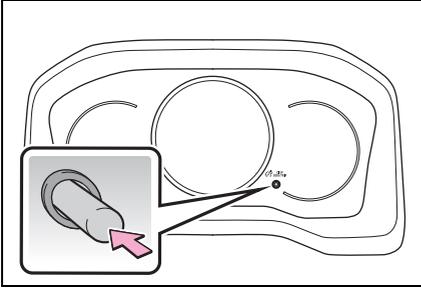
Multi-information display menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi termasuk temperatur luar.



- Jam
- Menampilkan temperatur luar  
Menampilkan temperatur luar dalam range dari  $-40^{\circ}\text{C}$  sampai  $50^{\circ}\text{C}$ . Ketika temperatur luar sekitar  $3^{\circ}\text{C}$  atau lebih rendah, indikator temperatur luar rendah akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.
- Meter temperatur cairan pendingin mesin  
Menampilkan suhu cairan pendingin mesin.
- Informasi perjalanan  
Menampilkan Odometer, Trip meter, jangkauan pengendaraan, konsumsi bahan bakar dan informasi lain yang berhubungan dengan pengendaraan.

## Mengubah tampilan

Setiap kali switch Odometer/Trip meter ditekan, item yang ditampilkan akan diubah.



## Informasi perjalanan

- **Odometer**  
Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.
- **Trip meter "A" dan "B"**  
Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter "A" dan "B" dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.  
Menekan dan menahan switch Odometer/Trip meter akan me-reset Trip meter yang ditampilkan saat ini.
- **Konsumsi bahan bakar saat ini**  
Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.
- **Konsumsi bahan bakar rata-rata**  
Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi telah di-reset.

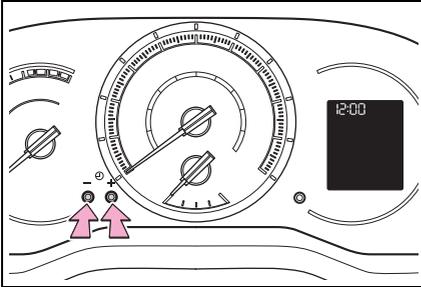
- Fungsi dapat di-reset dengan menekan switch Odometer/Trip meter selama lebih dari 1 detik ketika konsumsi rata-rata bahan bakar ditampilkan.
- Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sebagai referensi.
- **Range pengendaraan**  
Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar.
- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbarui. Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.
- **Kecepatan rata-rata kendaraan**  
Tampilan kecepatan rata-rata kendaraan sejak mesin terakhir kali dihidupkan.
- **Kontrol lampu kelompok instrumen**  
Menampilkan tampilan kontrol lampu kelompok instrumen.  
Menekan dan menahan switch Odometer/Trip meter selama lebih dari 1 detik akan menyatel kecerahan pada lampu kelompok instrumen ketika lampu belakang menyala.

# Saat pengendaraan

## Penyetelan jam

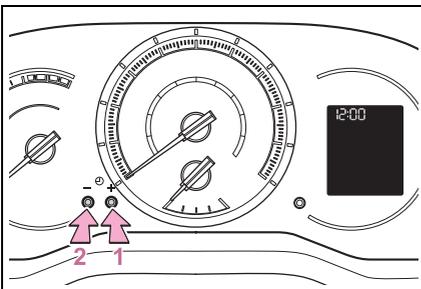
### ■ Untuk menyetel menit ke "00"

Tekan "+" dan "-" pada switch penyetel jam secara simultan untuk menyetel menit ke "00".



- Menit dari 0 sampai 29 dibulatkan ke bawah.  
(Misalnya, dari 1:00 sampai 1:29 ditampil-kan 1:00)
- Dari 30 sampai 59 menit dibulatkan ke atas.  
(Misalnya, dari 1:30 sampai 1:59 ditampil-kan 2:00)

### ■ Untuk menyetel waktu



- 1 Ke Depan
- 2 Ke belakang

Menekan dan menahan switch dapat meneruskan perubahan waktu.

### ■ Multi-information display akan ditampilkan ketika

Kunci kontak di ON.

### ■ Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai

Data informasi berikut akan di-reset:

- Trip meter "A" dan "B"
- Range pengendaraan

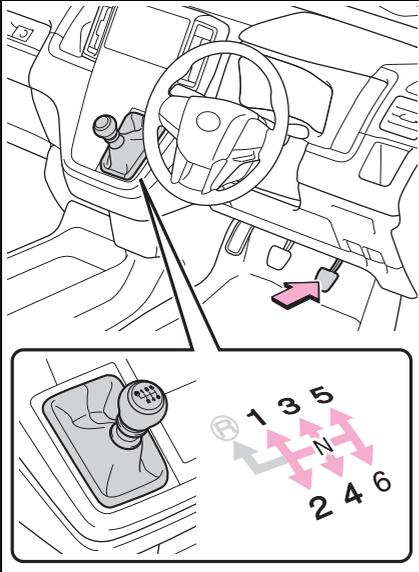
### ■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan Icon Display.

## Transmisi manual

### Petunjuk pengoperasian

#### ■ Menggeser tuas transmisi



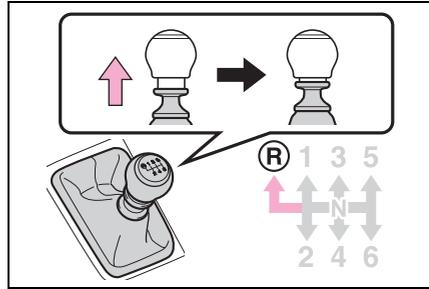
- 1 Tekan dengan kuat pedal kopling.
- 2 Geser tuas transmisi perlahan dan secara aman.

Pastikan hanya memindahkan gigi secara berurutan.

- 3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling.

#### ■ Posisikan tuas transmisi ke R

Posisikan tuas transmisi ke posisi R sambil mengangkat bagian cincin.



#### ■ Kecepatan downshifting yang maksimum

Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

- Kendaraan dengan ban 235/65R16C

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum
1	30
2	59
3	99
4	143
5	184

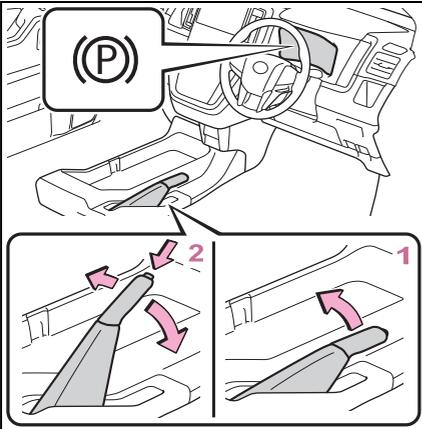
#### ■ Buzzer peringatan mundur

Buzzer akan berbunyi untuk memperingatkan pengemudi jika tuas transmisi digeser ke posisi R.

# Saat pengendaraan

## Rem parkir

### Petunjuk pengoperasian



#### 1 Gunakan rem parkir.

Tarik rem parkir sepenuhnya sambil menginjak pedal rem.

Pada saat yang sama, lampu indikator rem parkir menyala.

#### 2 Bebaskan rem parkir

Angkat perlahan tuasnya dan turunkan tuas sepenuhnya sambil menekan tombolnya.

Pada saat yang sama, lampu indikator rem parkir akan padam.

### ■ Memarkir kendaraan

1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.

2 Geser tuas transmisi ke posisi N.

Jika memarkir di tanjakan, geser tuas transmisi ke "1" atau "R".

3 Gunakan rem parkir.

4 Ubah kunci kontak ke OFF untuk mematikan mesin.

5 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci kontak.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

### ■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

*Bebaskan sepenuhnya rem parkir. Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.*

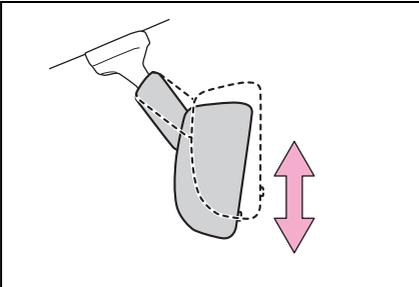
## Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

## Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

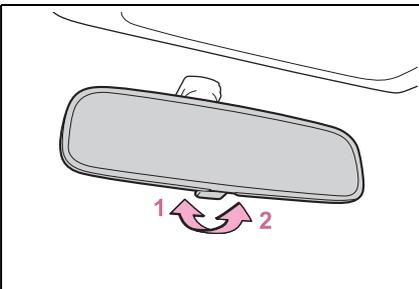
Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakannya ke atas dan ke bawah.



## Fungsi anti-silau

► Kaca spion dalam anti silau manual

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.



- 1 Posisi normal
- 2 Posisi anti-silau

## Sistem bantu pengendalian

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendalian, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendalian. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

### Ringkasan dari sistem bantu pengendalian

#### ◆ ABS (*Anti-lock Brake System*)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendalian di atas permukaan jalan yang licin

#### ◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

#### ◆ VSC (*Vehicle Stability Control*)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

#### ◆ TRC (*Traction Control*)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak slip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

#### ◆ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

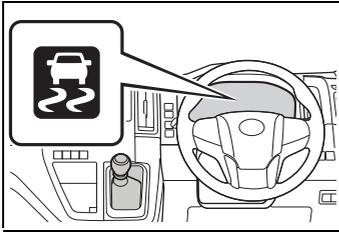
## Saat pengendalian

### ◆ Tanda rem darurat

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

### ■ Ketika sistem TRC/VSC sedang beroperasi

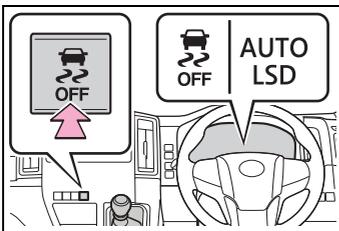
Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.



### ■ Sistem TRC nonaktif (menghidupkan sistem AUTO LSD)

Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC akan mengurangi tenaga dari mesin ke roda.

Tekan  sesaat dan lepaskan untuk menonaktifkan sistem TRC yang dapat memudahkan kendaraan Anda terbebas dari lumpur.



Lampu indikator "TRC OFF" akan menyala.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

### ■ Menonaktifkan sistem TRC, VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC, VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

► Kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom

Lampu indikator "TRC OFF" dan lampu indikator VSC OFF akan menyala.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

### ■ Ketika lampu indikator "TRC OFF" menyala meskipun belum ditekan (kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom)

TRC di nonaktifkan untuk sementara waktu. Bila lampu indikator tetap menyala, hubungi dealer Toyota Anda.

### ■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Kendaraan dihentikan
- Pedal akselerator tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan
- Durasi beroperasinya hill-start assist control maksimum 2 detik setelah pedal rem dibebaskan

### ■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi di geser ke posisi R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di geser ke posisi selain R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Pedal akselerator ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan

### ■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC, dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
- Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
- Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
- Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
- Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

### ■ Pengaktifan kembali otomatis sistem TRC, VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC, VSC, sistem akan secara otomatis kembali diaktifkan dalam situasi berikut:

- Ketika kunci kontak dimatikan
- Hanya jika sistem TRC dinonaktifkan, TRC akan diaktifkan ketika kecepatan kendaraan meningkat. Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

### ■ Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Ketika tiga kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam
- Pedal rem ditekan dengan cara yang akan menyebabkan sistem untuk menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ini adalah pengoperasian rem secara mendadak

### ■ Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat

Tanda rem darurat akan padam di salah satu situasi berikut:

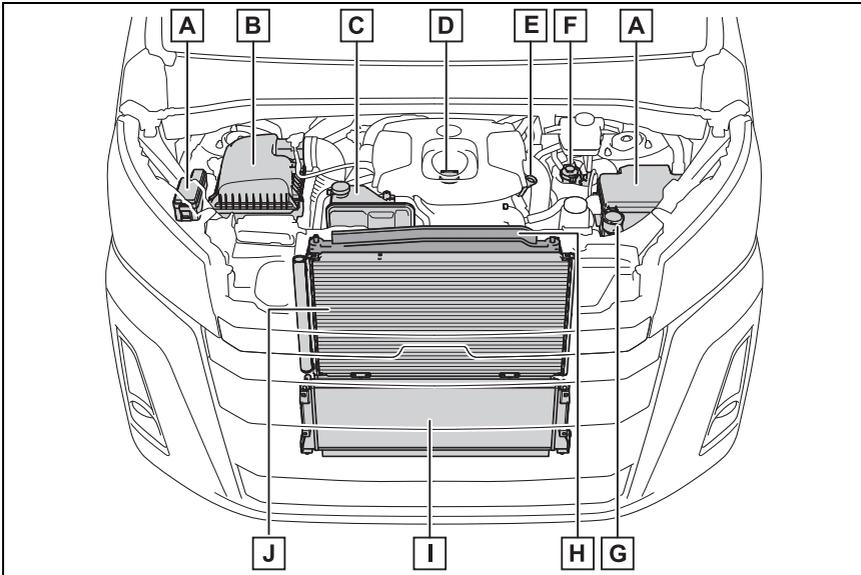
- Flasher darurat dinyalakan
- Pedal rem dibebaskan
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat.

## Perawatan

Kompartemen mesin .....	34
-------------------------	----

Kompartemen mesin

Komponen



- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| <b>A</b> Boks sekring                     | <b>F</b> Filter bahan bakar   |
| <b>B</b> Pembersih udara                  | <b>G</b> Tangki fluida washer |
| <b>C</b> Reservoir cairan pendingin mesin | <b>H</b> Radiator             |
| <b>D</b> Tutup pengisi oli mesin          | <b>I</b> Intercooler          |
| <b>E</b> Dipstick level oli mesin         | <b>J</b> Kondenser            |

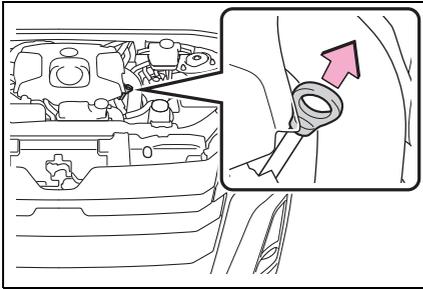
# Perawatan

## Memeriksa dan menambahkan oli mesin

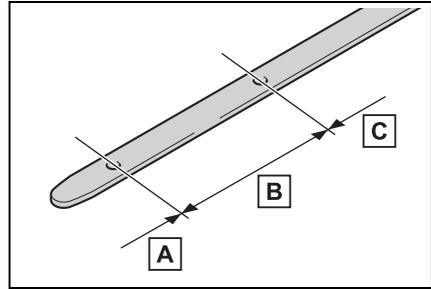
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

### ■ Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh dipstick.
- 3 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 4 Bersihkan dipstick.  
Pastikan bahwa saluran guide pengukur permukaan oli mesin dan O-ring dari dipstick bersih dari lumpur dan debu.  
Jika O-ring rusak, ganti dengan yang baru.
- 5 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 6 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



**A** Rendah (Low)

**B** Normal

**C** Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 7 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

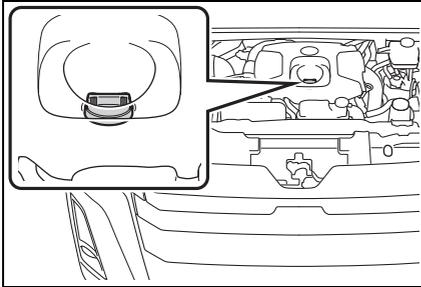
### ■ Memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

- Pemilihan oli mesin
- Kualitas oli (Low → Full)  
1.5 L
- Item  
Corong bersih

## ■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



- 1 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh tutup filter oli.
- 2 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarkannya berlawanan arah jarum jam.
- 3 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 4 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarkannya searah jarum jam.

## ■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

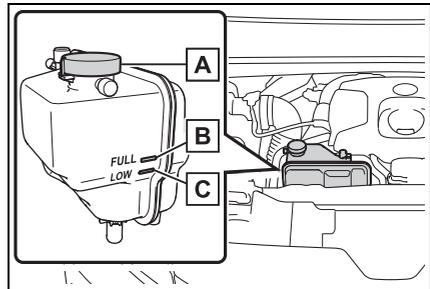
- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan

- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, ketika menderek, atau ketika mengemudi saat sering mempercepat atau melambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

## Memeriksa cairan pendingin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.

### ■ Reservoir cairan pendingin mesin



- A Tutup reservoir
- B Garis "FULL"
- C Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL".

### ■ Jika permukaan cairan pendingin mesin di bawah garis "LOW"

Mungkin perlu membuang angin setelah menambahkan cairan pendingin mesin. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

# Perawatan

## ■ Pemilihan cairan pendingin

Hanya gunakan “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C) Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

## ■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visual radiator, selang-selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

## Memeriksa radiator, kondenser dan intercooler

Periksa radiator, kondensor dan intercooler serta bersihkan benda asing apapun.

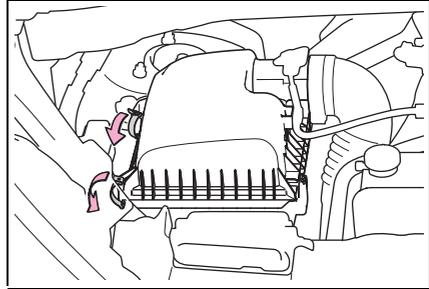
Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*Jangan menyentuh radiator, kondenser atau intercooler karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.*

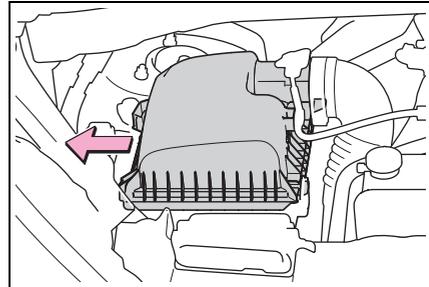
## Memeriksa filter pembersih udara

Periksa filter pembersih udara sebagai berikut:

- 1 Bebaskan klipnya.

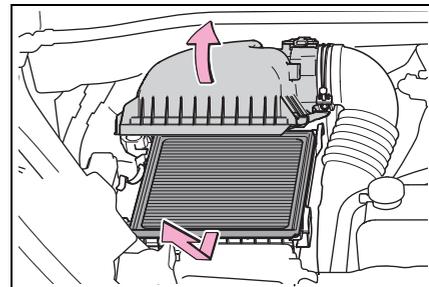


- 2 Bebaskan claw.



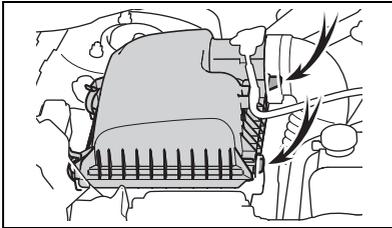
- 3 Angkat tutup dan keluarkan filter pembersih udara.

Periksa permukaan bagian luar dari filter, dan ganti filter jika filter sangat kotor.



■ **Ketika memasang penutup filter pembersih udara**

Setelah pemeriksaan, pastikan filter terpasang dengan benar. Kaitkan claw dengan kencang dan kemudian amankan cover bagian atas pada case pembersih udara.



**Memeriksa dan menambahkan fluida washer**

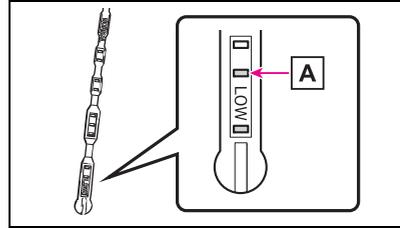
Jika permukaan fluida washer berada di "LOW", tambahkan fluida washer.



■ **Menggunakan pengukur (gauge)**

Level fluida washer dapat diperiksa dengan mengamati posisi level pada lubang penutup cairan (liquid-covered hole) dalam gauge.

Bila level berada pada lubang ke dua dari atas (posisi "LOW"), isi kembali fluida washer.



**A** Level fluida saat ini

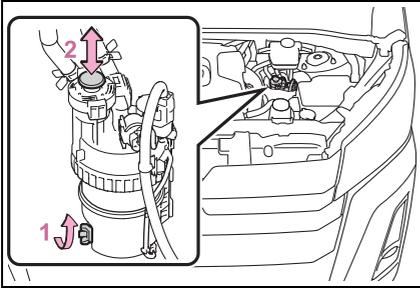
**Menguras air saringan bahan bakar**

Anda dapat menguras filter bahan bakar sendiri. Akan tetapi, ketika pengoperasian sulit, kami menyarankan agar mengurasnya di dealer Toyota Anda. Bahkan jika Anda memutuskan untuk mengurasnya, hubungi dealer Toyota Anda. Air di filter bahan bakar perlu dikeringkan jika lampu peringatan sistem bahan bakar berkedip atau pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.

Air di dalam filter bahan bakar perlu dikuras jika salah satu dari gejala berikut terjadi:

- 1 Ubah kunci kontak ke OFF.
- 2 Tempatkan tray kecil di bawah sumbat penguras untuk menampung air.
- 3 Lakukan pengeringan seperti ditunjukkan dalam gambar.

## Perawatan



- 1 Putar sumbat penguras sekitar 2 hingga 2 1/2 putaran.

Melonggarkan lebih dari ini akan menyebabkan air mengalir dari sekitar tutup saluran.

- 2 Operasikan pompa priming hingga bahan bakar mulai habis.
- 4 Setelah menguras, kencangkan kembali sumbat penguras. Jangan gunakan alat.

## **Keadaan Darurat dan Informasi Penting**

Lampu peringatan dan indikator .....	36
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat .....	38
Jika kendaraan Anda perlu diderek.....	39
Bila Anda mengalami ban kempes.....	43
Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati .....	43
Bila kendaraan terjebak.....	44

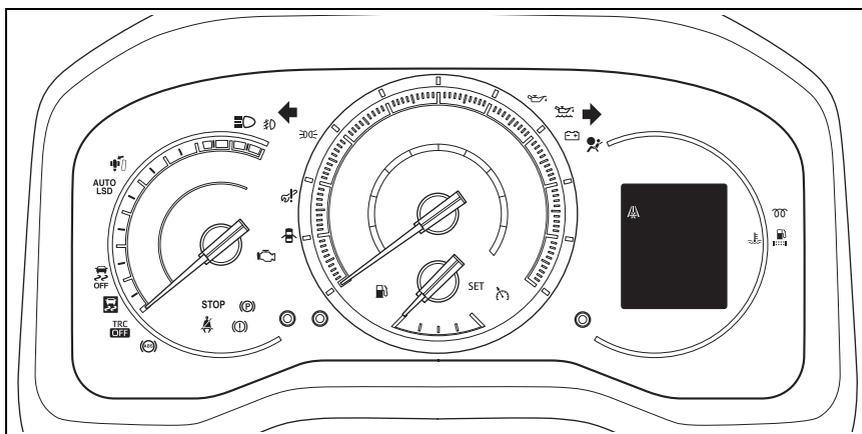
# Kedaaan Darurat dan Informasi Penting

## Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen dan panel tengah menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

## Kelompok instrumen

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.



Satuan yang digunakan pada meter dan beberapa indikator mungkin berbeda tergantung pada target wilayah.

## Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.



Lampu peringatan sistem rem<sup>\*1</sup>,



Lampu peringatan sistem pengisian<sup>\*1</sup>,



Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi



Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah<sup>\*1</sup>



Lampu indikator malfungsi<sup>\*1</sup>,



Lampu peringatan SRS airbag<sup>\*1</sup>,



Lampu peringatan ABS<sup>\*1</sup>,



Lampu indikator slip



(Berkedip atau menyala)

Lampu peringatan Brake Override System/Drive-Start Control<sup>\*1</sup>,



Indikator rem parkir



Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan



(Berkedip)

Lampu peringatan STOP



(Berkedip atau menyala)

Lampu peringatan sistem bahan bakar



Lanjutkan ke lampu peringatan servis<sup>\*1</sup>



Lampu peringatan pintu terbuka



Lampu peringatan permukaan oli mesin rendah



(Berkedip)

Indikator "AUTO LSD"<sup>\* 1</sup>



Lampu peringatan master<sup>\*1</sup>

<sup>\*1</sup>: Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

# Keadaan Darurat dan Informasi Penting

## Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda belok



Indikator lampu belakang



Indikator lampu besar jarak jauh



Lampu indikator kabut depan



Lampu indikator slip<sup>\*1</sup>

(Berkedip)



Indikator VSC OFF<sup>\*1, 2</sup>



Indikator rem parkir



Indikator engine preheating



Indikator AUTO LSD<sup>\*1</sup>



Indikator TRC OFF<sup>\*1</sup>

<sup>\*1</sup>: Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem, jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

<sup>\*2</sup>: Lampu menyala ketika sistem dinonaktifkan.

## Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

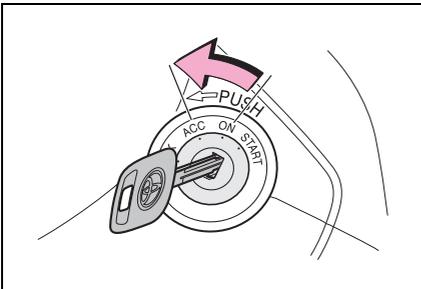
Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

### Menghentikan kendaraan

- 1 Injaklah pedal rem dengan kuat menggunakan kedua kaki Anda. Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Geser tuas transmisi ke posisi N.

## Keadaan Darurat dan Informasi Penting

- ▶ Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah kecepatan berkurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
- ▶ Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.
- 4 Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

### Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe truk bak rata. Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

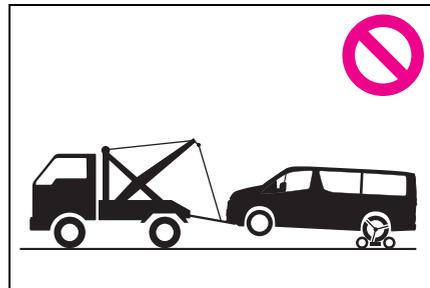
### Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

### Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

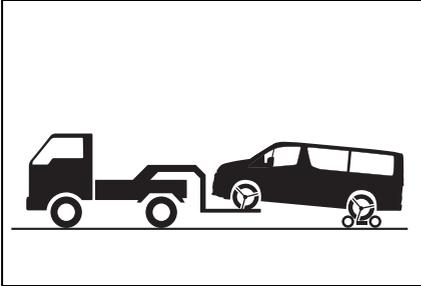


# Keadaan Darurat dan Informasi Penting

## Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

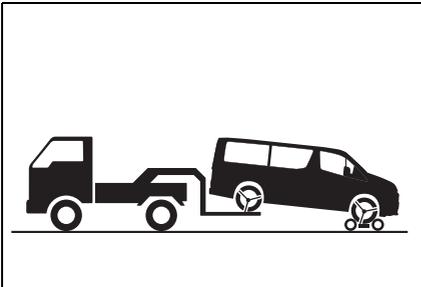
### ► Dari depan

Gunakan roda penarik (towing dolly) di bawah roda belakang.



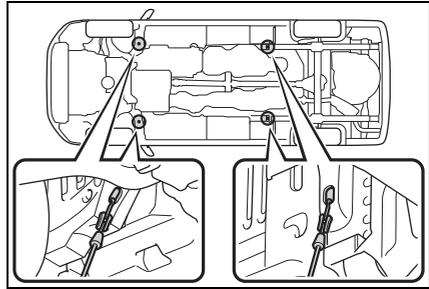
### ► Dari Belakang

Gunakan dolly derek di bawah roda depan.



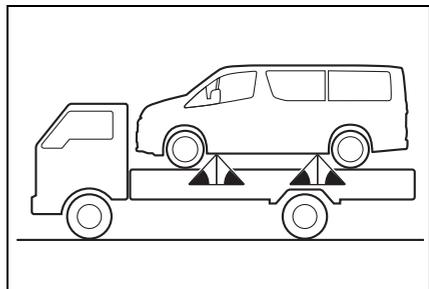
## Menggunakan truck bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truck bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arisir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

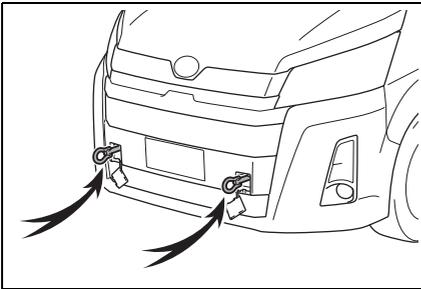


## Derek darurat

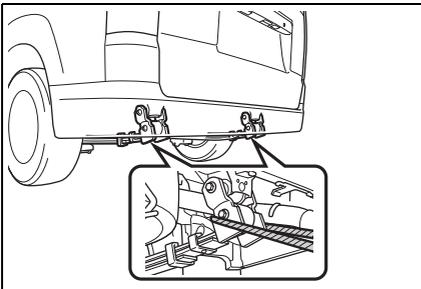
Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat (depan) atau bracket (belakang). Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

### ► Depan



### ► Belakang

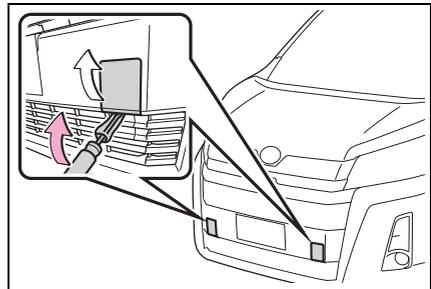


## Prosedur derek darurat

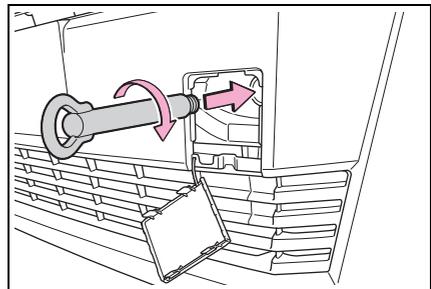
Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, mata pengait derek harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang mata pengait derek dengan mengikuti prosedur berikut.

- 1 Keluarkan mata pengait derek.
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain di antara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

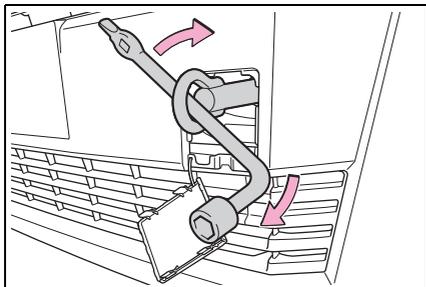


- 3 Masukkan kait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



## Keadaan Darurat dan Informasi Penting

- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat. Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.
- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum di-derek dan hidupkan mesin. Jika mesin tidak dapat dihidupkan, putar kunci kontak ke ON.
- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

### ■ Selama menderek

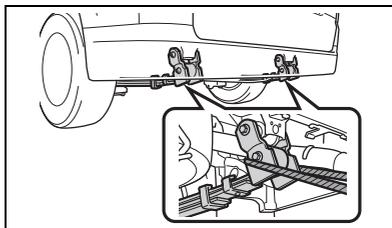
Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

### ■ Kunci mur pelek

Kunci mur roda terpasang di dalam tas peralatan.

### ■ Leaf spring

Leaf spring dapat digunakan dalam kasus Anda memerlukan menarik kendaraan lebih ringan dari kendaraan Anda dengan tali di jalan umum. Pasang tali pada posisi seperti ditunjukkan dalam gambar.



# Keadaan Darurat dan Informasi Penting

**Bila Anda mengalami ban kempes**

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan. Untuk lebih detail mengenai ban:

## Sebelum mendongkrak kendaraan

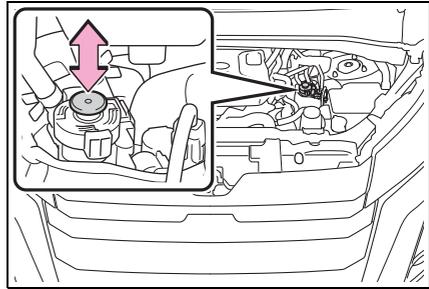
- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Posisikan tuas transmisi ke R.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.

**Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati**

## Prosedur pengoperasian

Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati:

- 1 Mengisi bahan bakar kendaraan Anda.
- 2 Untuk mengosongkan angin dalam sistem bahan bakar, operasikan pompa priming hingga Anda merasakan adanya tahanan.



- 3 Hidupkan mesin.  
Bila mesin tidak hidup setelah langkah di atas telah dilakukan, tunggu 10 detik dan coba lagi langkah 2 dan 3. Bila mesin tetap tidak hidup, hubungi dealer Toyota Anda.

Setelah menghidupkan mesin, tekan sedikit pedal gas hingga mesin berjalan lancar.

4

Keadaan Darurat dan Informasi Penting

# Keadaan Darurat dan Informasi Penting

## Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran

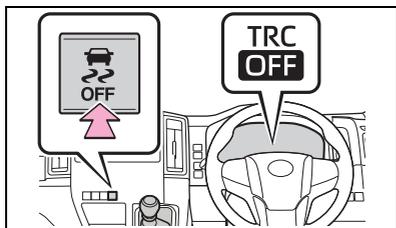
### Prosedur pemulihan

- 1 Matikan mesin. Gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke N.
- 2 Hilangkan lumpur atau pasir dari roda belakang.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban belakang untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Menyalakan kembali mesin.
- 5 Posisikan tuas transmisi ke 1 atau R dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

### ■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan (kendaraan dengan sistem TRC)

Tekan  untuk menonaktifkan TRC.

- Kendaraan dengan multi-information display tipe monokrom



## Spesifikasi kendaraan

Spesifikasi ..... 46

# Spesifikasi Kendaraan

## Spesifikasi

### Dimensi

Panjang keseluruhan		5915 mm
Lebar keseluruhan		1950 mm
Tinggi keseluruhan		2280 mm
Jarak roda		3860 mm
Tapak (Tread)	Depan	1675 mm
	Belakang	1670 mm

### Mesin

Model	1GD-FTV
Tipe	4 silinder segaris, 4 langkah, diesel (dengan turbocharger)
Diameter dan langkah	92.0 x 103.6 mm
Kapasitas mesin	2755 cm <sup>3</sup>
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

## Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar diesel
Nomor cetane	48 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	70 L

## Sistem pelumasan

### ■ Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi)\*

Dengan filter	7.1 L
Tanpa filter	6.6 L

\*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

# Spesifikasi Kendaraan

## Sistem pendingin

Model mesin	1GD-FTV	
Kapasitas cairan pendingin mesin*	Dengan Transmisi manual	9,3 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: "Toyota Super Long Life Coolant" Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.	

\*: Kapasitas cairan pendingin adalah kuantitas dari referensi.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

## Sistem kelistrikan

### ■ Baterai

Pengukuran tegangan terbuka pada 20°C :	12.3 V atau lebih tinggi Jika voltase lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai. (Setelah mengisi baterai, nyalakan lampu besar jarak jauh selama 30 detik dengan kunci kontak di off, dan padamkan lampu besar.)
Pembacaan berat jenis pada 20°C :	1.25 atau lebih tinggi Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.

### ■ Tingkat pengisian

Pengisian cepat Pengisian lambat	15 A maks. 5 A maks.
-------------------------------------	-------------------------

## Transmisi manual

Kapasitas oli gear	2.8 L
Jenis oli gear	“TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-3 (GL- 4)” atau yang setara
Viskositas oli yang dianjurkan	SAE 75W-90, 80W atau 80W-90

## Kopling

Jarak bebas pedal kopling	5 – 15 mm
Push rod play	1 – 5 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3

## Differensial belakang

Kapasitas oli	Dengan piringan rem belakang	4.7 L
Tipe oli dan viskositas *		“Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5” atau yang setara
		“Toyota Genuine Differential gear oil RF 75W-85” atau yang setara

\*: Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “Toyota Genuine Differential Gear Oil” dari pabrikan.

# Spesifikasi Kendaraan

## Rem

Celah pedal <sup>*1</sup>	Dengan piringan rem belakang	123 mm Min.
Pedal free play		1 — 6 mm
Langkah tuas rem parkir <sup>*2</sup>		8 — 11 klik
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No. 116 DOT 3	

\*1: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (31 kgf, 67 lbf) dengan kondisi mesin hidup.

\*2: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik ke atas dengan tenaga 200 N (20 kgf, 45 lbf)

## Pelumasan chassis (Propeller shaft)

Spider	Grease chasis yang berbasis lithium, NLGI No. 2
--------	---

## Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
Jenis fluida power steering	Fluida transmisi otomatis DEXRON® II or III

## Ban dan pelek

### ► Ban 16-inch

Ukuran ban	235/65R16C 115/113T	
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kg/cm <sup>2</sup> atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kg/cm <sup>2</sup> atau bar, psi)
	325 (3.3, 47)	425 (4.3, 62)
Ukuran pelek	16 × 7J	
Torsi mur pelek	180 N•m (18.4 kgf•m, 133 ft•lbf) Pelek baja	

## Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu besar	60/55	A
	Lampu kabut depan	19	B
	Lampu posisi depan (tipe unit lampu besar terintegrasi)	5	C
	Tanpa daytime running light	21/5	C
	Lampu tanda belok depan	21	D
	Lampu tanda belok belakang	21	D
	Lampu rem/belakang	21/5	C
	Lampu mundur	16	C
Interior	Lampu interior depan	5	C
	Lampu interior belakang	8	E
	Lampu tangga masuk	5	E

A: Bola lampu halogen H4

B: Bola lampu halogen H16

C: Bola lampu wedge base (bening)

D: Bola lampu wedge base (amber)

E: Bola lampu double end