

VOXY

Panduan Singkat

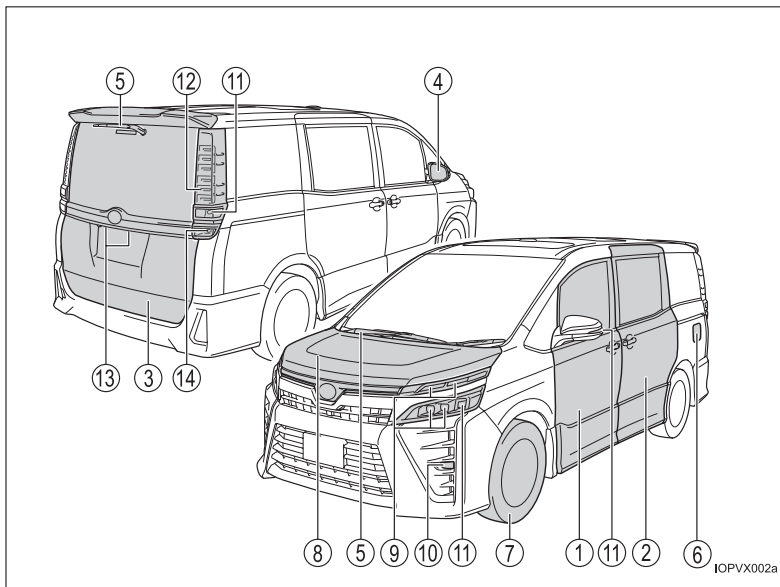
Untuk membaca Pedoman Pemilik secara lengkap,
Anda dapat melihatnya pada CD di sampul belakang buku ini



Daftar Isi

Panduan Singkat hanya mencantumkan hal-hal yang penting bagi keselamatan, fitur baru dan informasi menghadapi keadaan darurat. Panduan singkat tidak dimaksudkan sebagai pengganti Pedoman Pemilik. Kami sangat menyarankan Anda untuk meninjau kembali Pedoman Pemilik sehingga Anda akan memiliki pemahaman yang lebih baik dari kemampuan kendaraan Anda dan keterbatasannya.

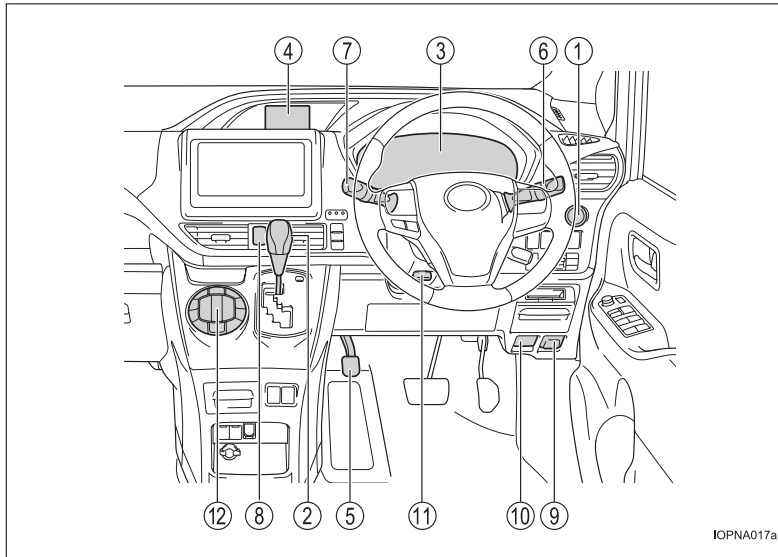
Bab 1 Sebelum Pengendaraan	Bab 2 Saat pengendaraan
<ul style="list-style-type: none"> ● Kunci-kunci 9 ● Sistem anti pencurian 9 ● Sabuk Keselamatan..... 10 ● Postur pengendaraan yang benar 14 ● SRS airbag 15 ● Karpet lantai 18 ● Informasi keselamatan untuk anak..... 19 	<ul style="list-style-type: none"> ● Engine Switch 23 ● Multi-information display .. 24 ● CVT (Continuously Variable Transmission) 25 ● Sistem smart entry & start 26 ● Sistem bantu pengendaraan 27
Bab 3 Perawatan	Bab 4 Keadaan Penting dan Informasi
<ul style="list-style-type: none"> ● Kompartemen mesin 30 	<ul style="list-style-type: none"> ● Lampu indikator dan peringatan 35 ● Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 39 ● Jika kendaraan Anda perlu diderek 39 ● Bila Anda mengalami ban kempes 41 ● Bila mesin tidak dapat dihidupkan 46
Bab 5 Sistem Audio	Bab 6 Spesifikasi kendaraan
<ul style="list-style-type: none"> ● Pengoperasian dasar 48 ● Kontrol layout dan tombol operasi 49 	<ul style="list-style-type: none"> ● Spesifikasi 52
Bab 7 Daftar isi pada CD	
<ul style="list-style-type: none"> ● Daftar isi pada CD 56 	



- ① Pintu-pintu depan
- ② Sliding door
- ③ Pintu bagasi
- ④ Kaca spion luar
- ⑤ Wiper kaca depan/wiper kaca belakang
- ⑥ Pintu pengisi bahan bakar
- ⑦ Ban

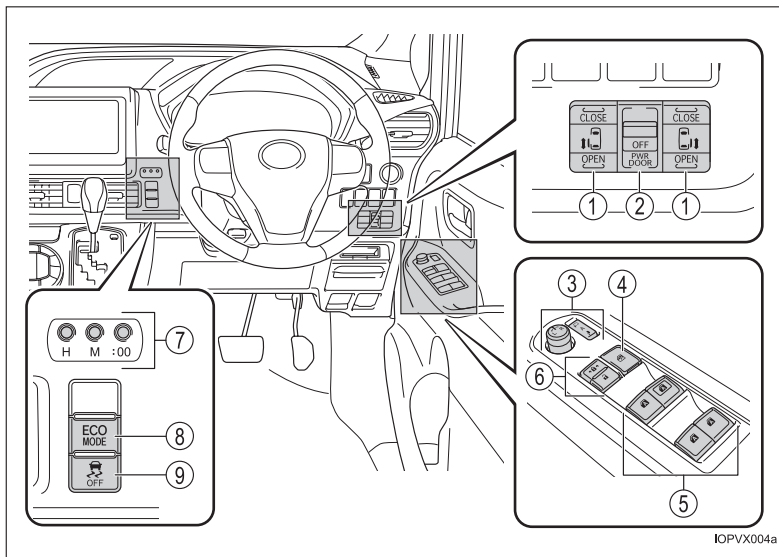
- ⑧ Kap mesin
- ⑨ Lampu besar/lampu posisi depan
- ⑩ Lampu kabut
- ⑪ Lampu tanda belok
- ⑫ Lampu belakang
- ⑬ Lampu plat nomor polisi
- ⑭ Lampu mundur

IOPVX002a

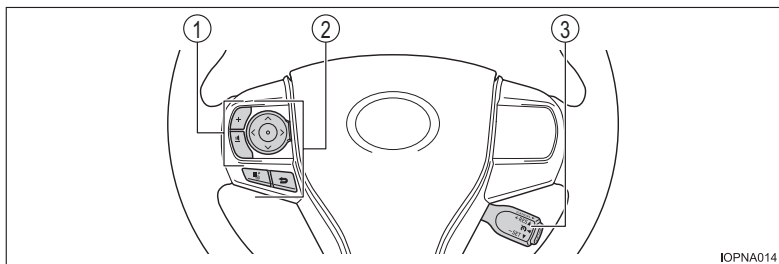


IOPNA017a

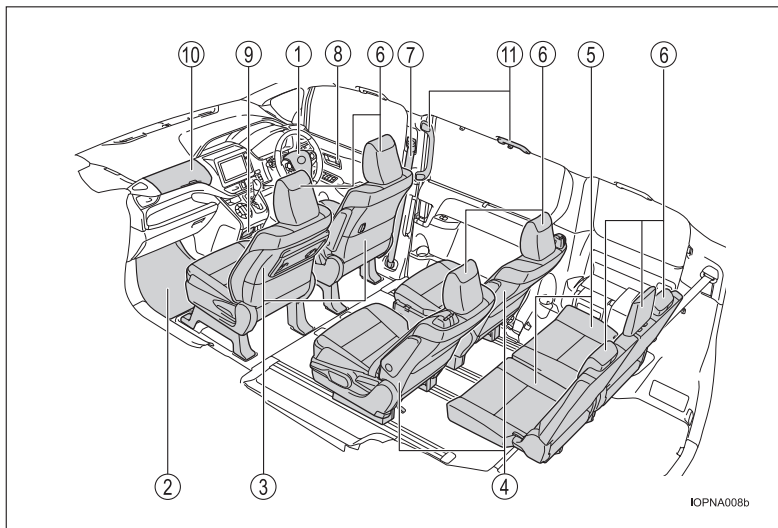
- | | |
|---------------------------------------|--|
| ① Engine switch | ⑧ Switch flasher darurat |
| ② Tuas transmisi | ⑨ Pembuka tutup pengisian bahan bakar |
| ③ Meter kombinasi | ⑩ Tuas pembebas kunci kap mesin |
| ④ Multi-information display | ⑪ Tuas kontrol tilt and telescopic roda kemudi |
| ⑤ Rem parkir | ⑫ Sistem air conditioner |
| ⑥ Tuas lampu tanda belok | |
| Switch lampu besar | |
| ⑦ Switch wiper dan washer kaca depan | |
| Switch wiper dan washer kaca belakang | |



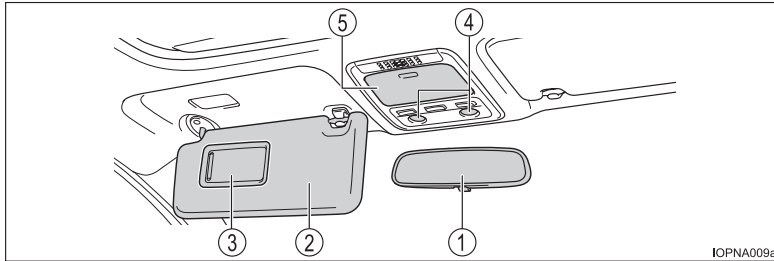
- ① Switch power sliding door
- ② Switch "PWR DOOR"
- ③ Switch kaca spion luar
- ④ Switch kunci jendela
- ⑤ Switch-switch power window
- ⑥ Switch-switch door lock
- ⑦ Switch-switch penyetel jam
- ⑧ Switch "ECO MODE"
- ⑨ Switch VSC OFF



- ① Tombol pengatur audio
- ② Switch kontrol meter
- ③ Switch cruise control



- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| ① SRS airbag | ⑦ Sabuk keselamatan |
| ② Karpét lantai | ⑧ Tombol kunci sisi dalam |
| ③ Tempat duduk depan | ⑨ Pemegang gelas |
| ④ Tempat duduk kedua | ⑩ Boks tambahan |
| ⑤ Tempat duduk baris ketiga | ⑪ Assist grip |
| ⑥ Sandaran kepala | |



IOPNA009a

- ① Kaca spion dalam
- ② Pelindung matahari* 1
- ③ Kaca rias
- ④ Lampu interior* 2
Lampu baca
- ⑤ Boks tambahan

*1: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.

*2: Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian tengah dan belakang.



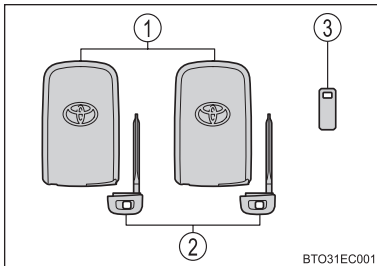
Sebelum pengendaraan

Kunci-kunci	9
Sistem anti pencurian	9
Sabuk Keselamatan	10
Postur pengendaraan yang benar	14
SRS airbag.....	15
Karpet lantai	18
Informasi keselamatan untuk anak	19

Kunci-kunci

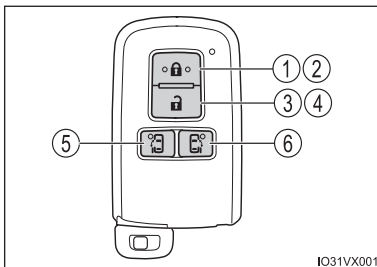
Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



- ① Kunci elektronik
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci

Wireless remote control



- ① Kunci semua pintu
- ② Menutup jendela*
- ③ Membuka penguncian semua pintu
- ④ Membuka jendela*
- ⑤ Membuka dan menutup power sliding door sisi kiri
- ⑥ Membuka dan menutup power sliding door sisi kanan

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

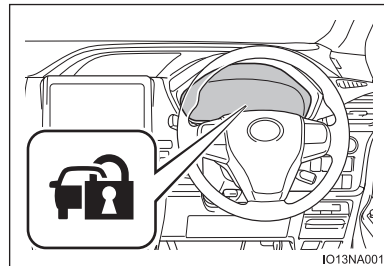
Sistem anti pencurian

■ Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum diregistrasi dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.



Lampu indikator berkedip setelah engine switch di ubah ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch ditekan ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

Sebelum Pengendaraan

■ Alarm dan indikator peringatan

Alarm berbunyi dan pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display untuk mencegah pencurian kendaraan atau kecelakaan akibat dari salah pengoperasian.

Ketika pesan peringatan ditampilkan, lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pesan yang ditampilkan.

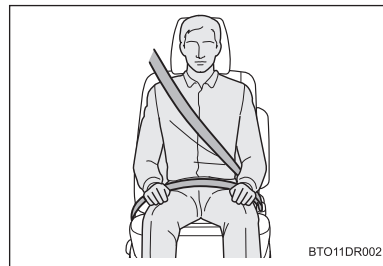
Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

Alarm	Situasi/Prosedur koreksi
Alarm eksterior berbunyi sekali selama 5 detik	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu terbuka. ► Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.
Alarm interior berbunyi terus menerus	Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di dalam mode ACCESSORY). ► Ubah engine switch ke mode "OFF" dan tutup pintu pengemudi.

Sabuk Keselamatan

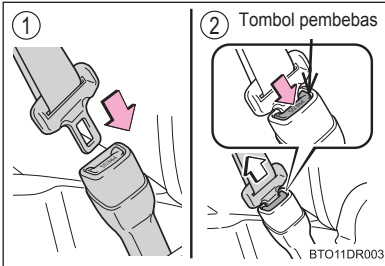
Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



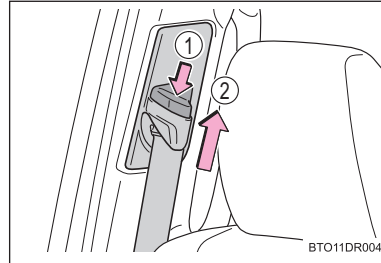
- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

■ Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan (kecuali untuk tempat duduk tengah baris ketiga)



- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

■ Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



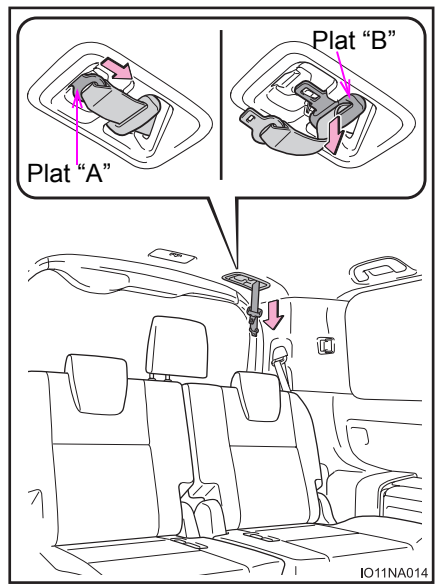
- ① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.

Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

- ② Geser penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.

■ Mengenakan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris ketiga)

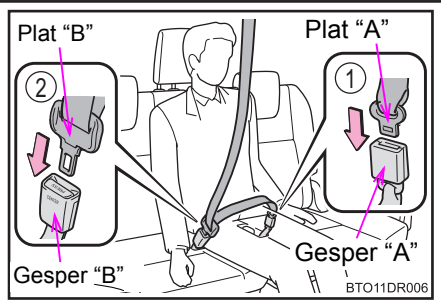
- 1 Keluarkan plat



Sebelum Pengendaraan

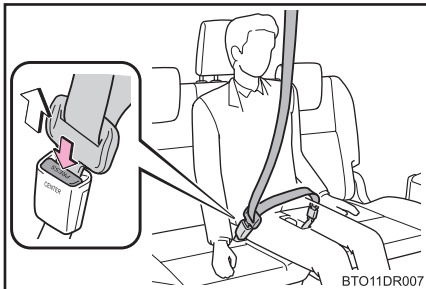
- 2 Untuk memperbaiki sabuk, masukkan setiap plat ke dalam gesper dengan urutan dari plat A dan B sampai terdengar suara klik.

- ① Plat "A", gesper "A"
- ② Plat "B", gesper "B"



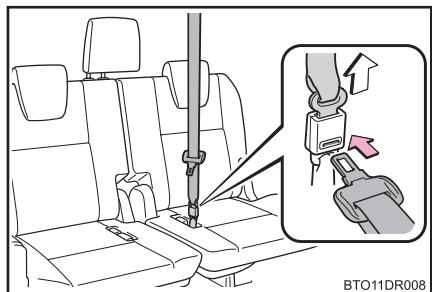
■ Membebaskan dan menyimpan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris ketiga)

- 1 Untuk membebaskan plat "B" yang dikaitkan, tekan tombol pembebas.



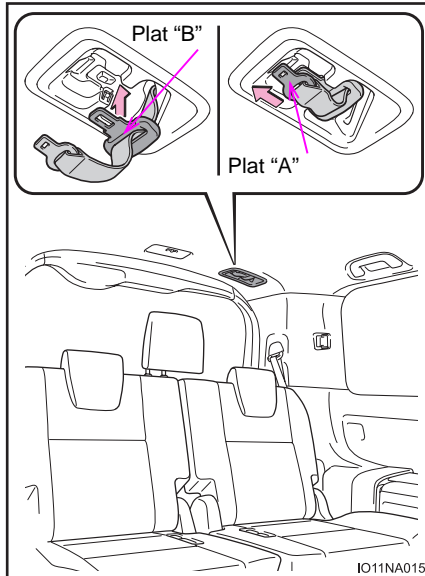
- 2 Untuk membebaskan plat "A" yang dikaitkan, masukkan kunci mekanikal atau plat "B" ke dalam lubang pada gesper "A".

Tarik sabuk perlahan ketika melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tempat duduk.

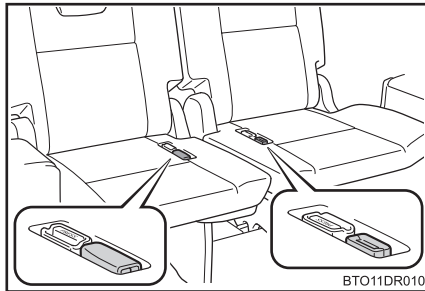


- 3** Simpan plat A dan B di holder.

Untuk mengamankan di posisinya, masukkan dengan kuat sejauh mungkin.

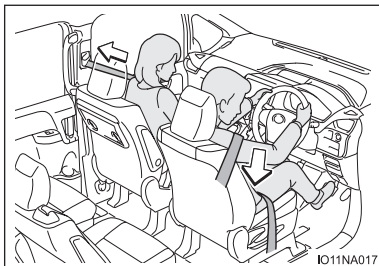


- 4** Simpan gesper.



Sebelum Pengendaraan

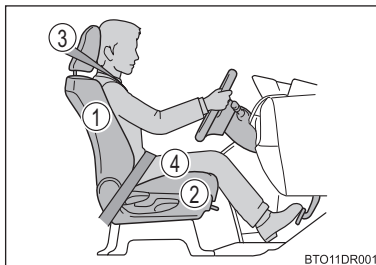
■ Pretensioner sabuk keselamatan (untuk tempat duduk depan)



Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

■ Postur pengendaraan yang benar



- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai.
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika mengenggam roda kemudi.
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda.
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar.

■ Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna

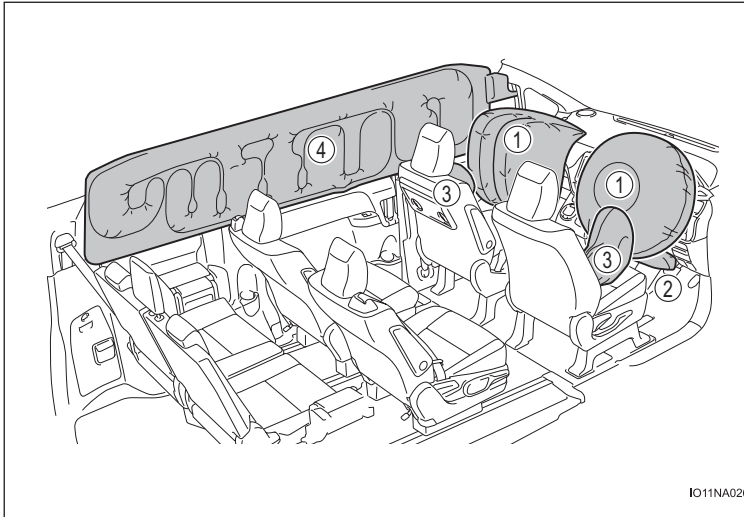
■ Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.



SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



► SRS airbag depan

① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

② SRS knee airbag (SRS airbag lutut)

Dapat membantu memberikan perlindungan pada lutut/kaki pengemudi

► SRS airbag samping dan curtain shield

③ SRS airbag samping

Dapat membantu melindungi bagian tubuh penumpang tempat duduk depan

④ SRS airbag curtain shield

Dapat membantu melindungi bagian kepala penumpang yang duduk di sisi benturan

Sebelum Pengendaraan

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang (mengembung) oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan, samping dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

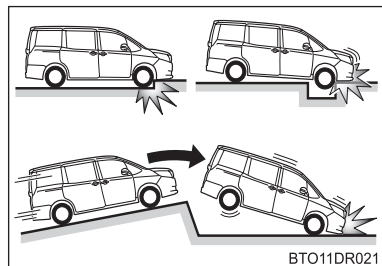
- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan kecelakaan dari depan pada 20 - 30 km/jam dengan dinding tetap yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk). Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:
 - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk.
 - Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan dari samping yang melebihi ambang batas yang telah diatur (tingkat kekuatannya sebanding dengan daya tabrak yang dihasilkan oleh kendaraan dengan berat kira-kira 1500 kg yang menabrak kabin kendaraan dari arah tegak lurus dengan kecepatan tabrak kira-kira 20 - 30 km/jam)
- SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

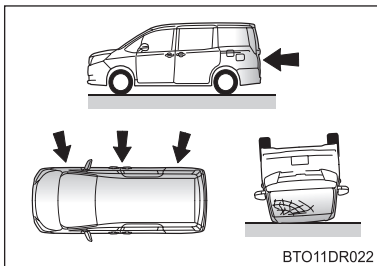
SRS airbag depan dan SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.



- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh

■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembangan SRS airbag depan.

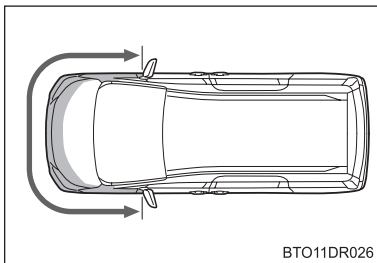


- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

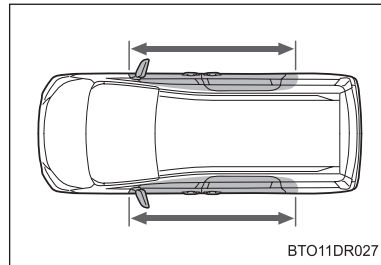
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

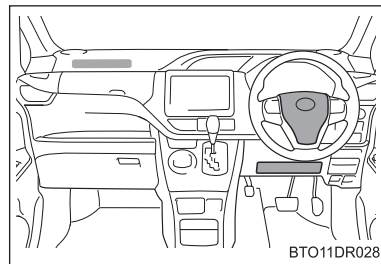
- Salah satu SRS airbag telah mengembung.



- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembung.

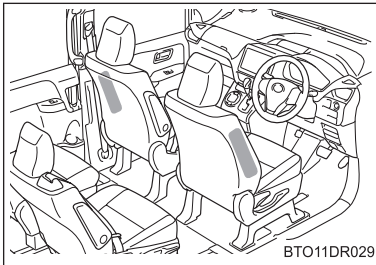


- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembung.

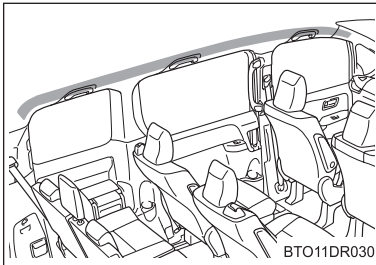


- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.

Sebelum Pengendaraan



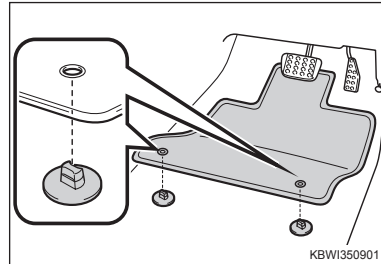
- Permukaan tempat duduk dengan airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



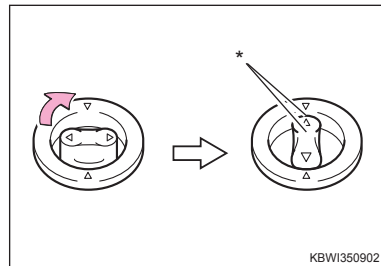
- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) yang didalamnya berisi airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.

Karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.



- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda Δ .

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

Informasi keselamatan untuk anak

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

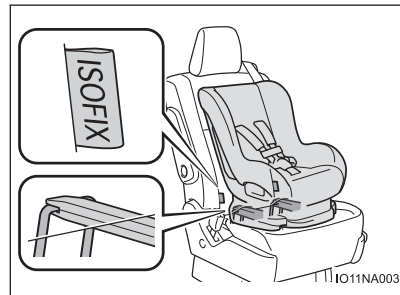
- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua atau ketiga untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak sliding door atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, sliding door, pintu bagasi, tempat duduk, dll.

■ Tipe metode pemasangan sistem perlindungan anak

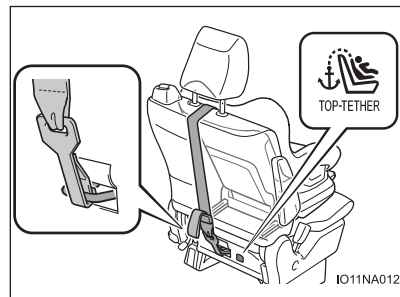
► Sabuk keselamatan



► Pengait ISOFIX rigid anchor



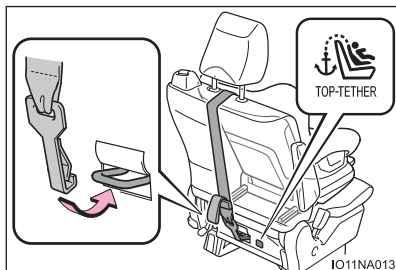
► Bracket angkur (untuk pengait atas)



Sebelum Pengendaraan

■ Sistem perlindungan anak dengan pengait atas

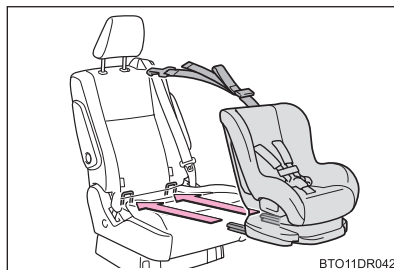
- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.
- 2 Amankan sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan atau ISOFIX rigid anchor.



- 3 Kancingkan pengaitnya ke braket angkur dan kencangkan tali pengait atas.
Pastikan top strap dikancingkan dengan aman.

■ Pemasangan dengan ISOFIX rigid anchor (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

- 1 Pastikan bahwa sandaran tempat duduk tidak direbahkan.
- 2 Lebarkan celah antara bantalan tempat duduk dan sandaran tempat duduk secara perlahan.
- 3 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.



- 4 Kaitkan gesper ke exclusive fixing bar.

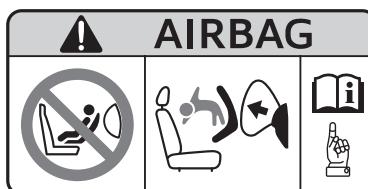
Bila perlindungan anak memiliki pengait atas, pengait atas harus dikancingkan ke braket angkur.

PERINGATAN

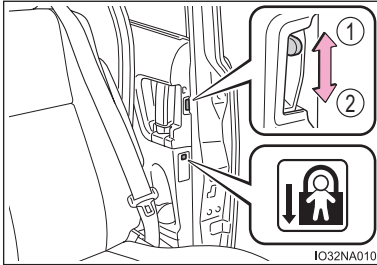
Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

■ Label peringatan airbag



■ Fitur perlindungan anak pada sliding door



Sliding door tidak dapat dibuka menggunakan handle pintu dalam ketika fitur disetel ke Lock.

- ① Unlock (Membebaskan penguncian)
- ② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka sliding door. Tekan ke bawah setiap switch di sliding door untuk mengaktifkan fitur ini.

Saat Pengendaraan

Engine Switch	23
Multi-information display	24
CVT (Continuously Variable Transmission)	25
Sistem smart entry & start	26
Sistem bantu pengendaraan	27

Engine Switch

Menghidupkan mesin

Rem parkir ditarik dengan benar



Tuas transmisi berada pada posisi P.



Tekan dengan kuat pedal rem.

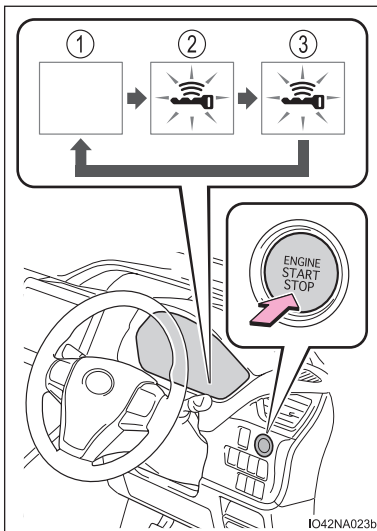


Tekan engine switch sesaat dan kuat.

2

Saat Pengendaraan

Mengubah mode engine switch



① Off*

Flasher darurat dapat digunakan.

② Mode ACCESSORY

Beberapa komponen kelistrikan seperti power outlet dapat digunakan. Lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) berkedip dengan lambat.

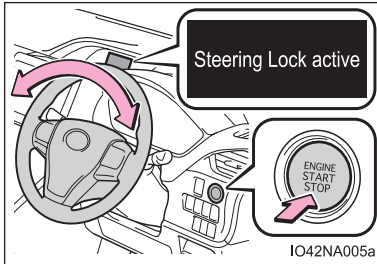
③ Mode IGNITION ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan. Lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) berkedip dengan lambat.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.

Saat Pengendaraan

Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan



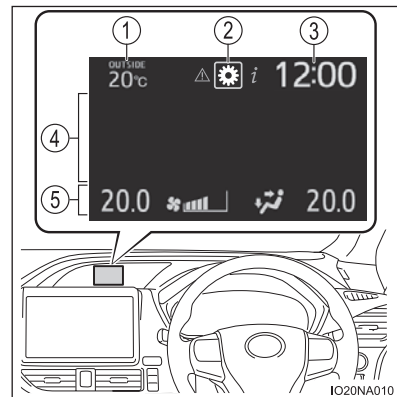
Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P. Tekan engine switch sesaat dan dengan kuat sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.

Multi-information display

Multi-information display digunakan untuk menunjukkan informasi terkait efisiensi bahan bakar dan berbagai tipe informasi terkait pengendaraan. Juga, pengaturan sistem air conditioner dan sistem lainnya dapat diubah dengan menggunakan switch-switch kontrol meter.

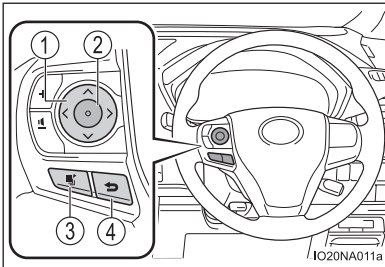
■ Isi tampilan



- ① Temperatur luar
- ② Ikon menu
- ③ Jam
- ④ Area tampilan informasi
- ⑤ Tampilan pengaturan sistem air conditioner

■ Pengoperasian Dasar

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



- ① Menekan \wedge , \vee , \langle atau \rangle melakukan pengoperasian seperti menelusuri layar *1, mengubah konten tampilan*1 dan menggerakkan cursor.
- ② Tombol ini digunakan untuk melakukan pengoperasian seperti memilih item saat ini atau mengubah antara on dan off.
- ③ Tekan: Menampilkan layar yang didaftarkan ke *2
Tekan dan tahan: Mendaftarkan layar yang ditampilkan saat ini ke *3
- ④ Gunakan tombol ini untuk menghentikan menampilkan layar pengaturan dari fungsi atau membatalkan tampilan pop-up.

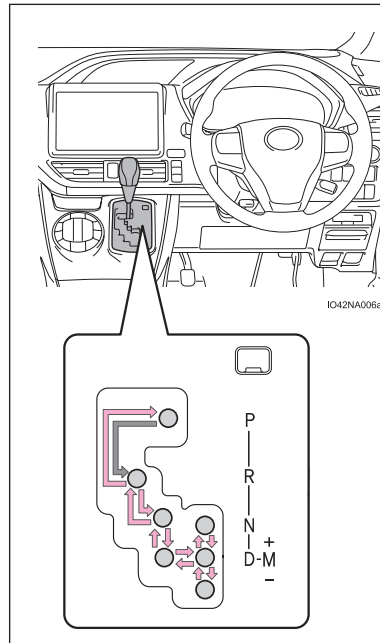
*1: Pada layar dimana layar dapat ditelusuri dan tampilan dapat diubah, tandai yang ditampilkan untuk menunjukkan arah pengoperasian (seperti \wedge dan \vee).

*2: Ketika tidak ada layar yang didaftarkan, layar informasi pengendaraan akan ditampilkan.

*3: Sebuah pesan meminta untuk mengkonfirmasi jika pendaftaran yang diinginkan akan ditampilkan. Bila layar yang dipilih tidak dapat didaftarkan, pesan kegagalan pendaftaran akan ditampilkan.

CVT (Continuously Variable Transmission)

■ Menggeser tuas transmisi



← Saat engine switch dalam mode IGNITION ON, geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti

Saat Pengendaraan

■ Fungsi posisi tuas pemilih

Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/ menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Kondisi dimana power tidak diteruskan
D	Pengendaraan normal* ¹
M	7-speed sport sequential shiftmatic mode driving* ²

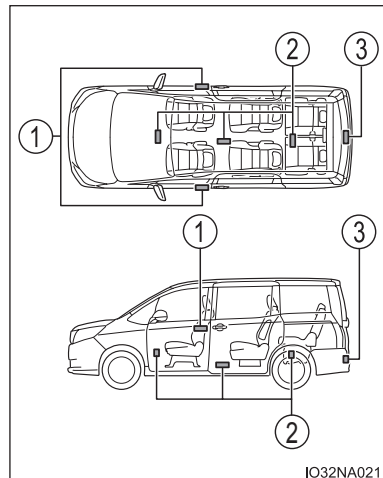
*1: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

*2: Pemilihan langkah gear menggunakan posisi M dapat mencapai kekuatan pengereman mesin yang sesuai dengan mengoperasikan tuas transmisi.

Sistem smart entry & start

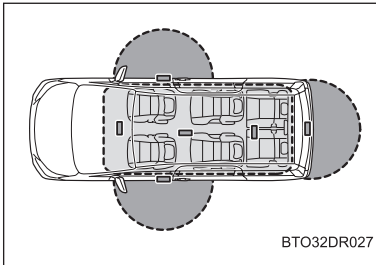
Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

■ Lokasi antenna



- ① Antena luar kabin
- ② Antena dalam kabin
- ③ Antena luar ruang bagasi

■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



- Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu Sistem dapat dioperasikan ketika kunci elektronik berada dalam jarak 0.7 m dari salah satu handle pintu depan luar atau switch pembuka pintu bagasi. (Hanya ketika pintu mendeteksi kunci dapat dioperasikan.)
- Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (*Anti-lock Brake System*)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (*Vehicle Stability Control*)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS. Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ TRC (*Traction Control*)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

Saat Pengendaraan

◆ *EPS (Electric Power Steering)*

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

◆ *Tanda rem darurat*

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

■ **Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start**

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

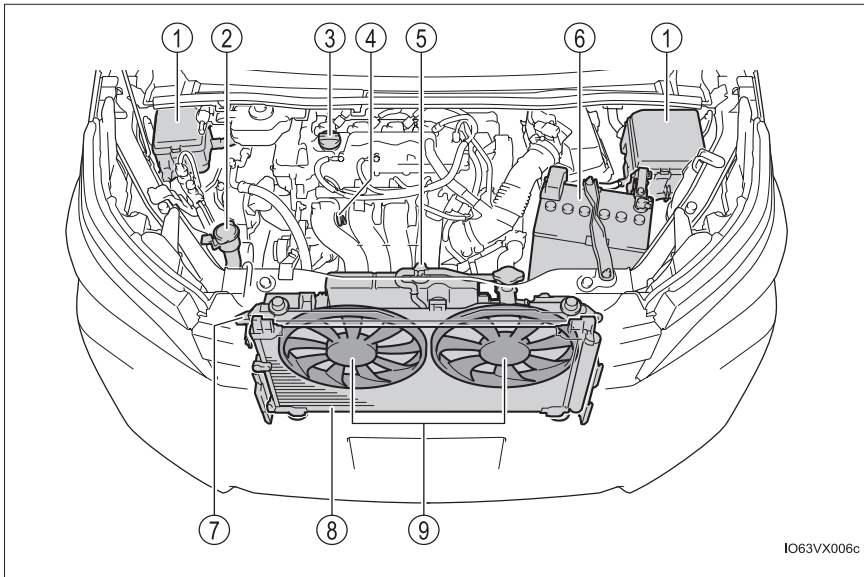
Perawatan

Kompartemen mesin	30
-------------------------	----



Kompartemen mesin

■ Mesin 3ZR-FAE



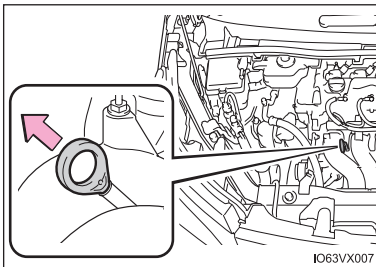
- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| ① Boks sekring | ⑥ Baterai |
| ② Tangki fluida washer | ⑦ Radiator |
| ③ Tutup pengisi oli mesin | ⑧ Kondensor |
| ④ Dipstick level oli mesin | ⑨ Kipas pendingin elektrik |
| ⑤ Reservoir cairan pendingin mesin | |

Oli mesin

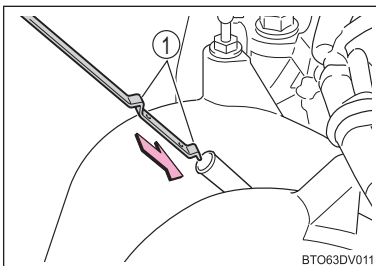
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

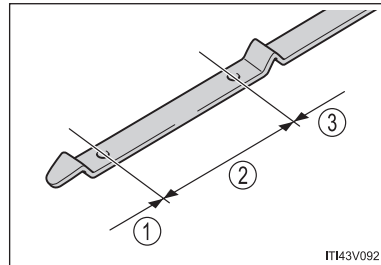
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.



- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.
- 3 Bersihkan dipstick.



- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya dengan area yang menonjol (1 dalam gambar) menunjuk ke arah mesin.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.



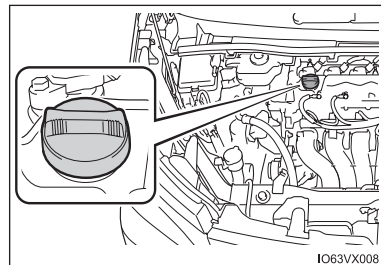
- 1 Rendah (Low)
- 2 Normal
- 3 Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

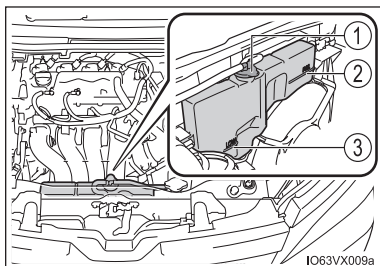
Kuantitas oli (Low → Full)	1.5 L
----------------------------	-------

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

Perawatan dan Perlindungan

Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara “FULL” dan “LOW” reservoir ketika mesin dingin.



- ① Tutup reservoir
- ② Garis “FULL”
- ③ Garis “LOW”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “LOW”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis “FULL”.

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya “Toyota Super Long Life Coolant” atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun.

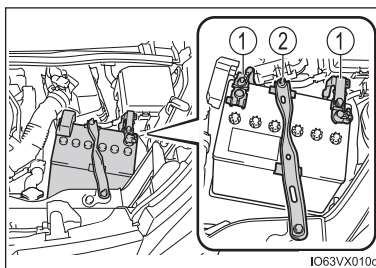
Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Baterai

■ Bagian luar baterai

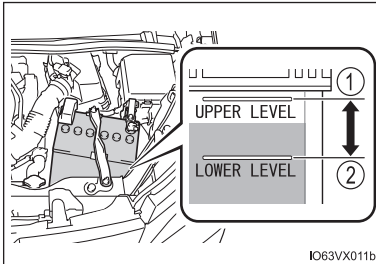
Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



- ① Terminal
- ② Klem penahan

■ Pemeriksaan elektrolit baterai

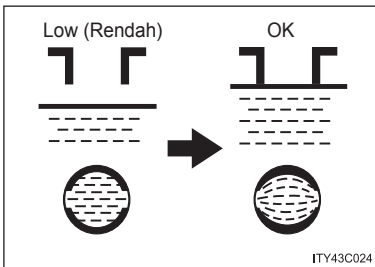
Periksa bahwa level berada di antara garis "UPPER LEVEL" dan "LOWER LEVEL".



- ① Garis "UPPER LEVEL"
- ② Garis "LOWER LEVEL"

Bila permukaan elektrolit pada atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.

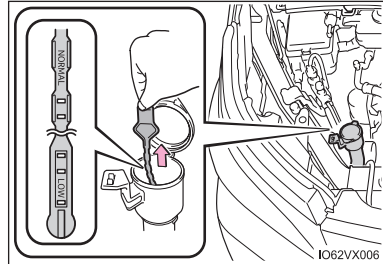
■ Menambah air destilasi



- 1 Lepas tutup ventilasi.
- 2 Tambahkan air destilasi
Bila garis "UPPER LEVEL" tidak dapat dilihat, periksa level elektrolit dengan melihat langsung pada cell.
- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan tool.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kaca mata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

Fluida washer



Jika permukaan fluida washer berada di "LOW", tambahkan fluida washer.

Keadaan Penting dan Informasi Penting

Lampu indikator dan peringatan	35
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	39
Jika kendaraan Anda perlu diderek	39
Bila Anda mengalami ban kempes	41
Bila mesin tidak dapat dihidupkan	46

Lampu indikator dan peringatan

Lampu indikator kendaraan



Indikator lampu tanda belakang

Lampu indikator akan menyala ketika lampu tanda belakang dinyalakan.



Indikator lampu belakang

Lampu indikator akan menyala ketika lampu besar jarak jauh dinyalakan.



Indikator lampu besar jarak jauh

Lampu indikator akan menyala ketika lampu jarak jauh dinyalakan.



Indikator lampu kabut

Lampu indikator akan menyala ketika lampu kabut depan dinyalakan.



Posisi pergeseran dan indikator gear step

Lampu indikator akan menyala ketika indikator pergeseran gear step dipilih

*1



Indikator temperatur cairan pendingin mesin rendah

Lampu indikator akan menyala ketika temperatur cairan pendingin mesin rendah

(Biru)

*2



Lampu Indikator Eco Driving

Selama pengoperasian akselerasi Eco friendly (Eco Driving), lampu indikator Eco Driving akan menyala.



Lampu indikator keamanan

Lampu indikator berkedip setelah engine switch di ubah ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.



Indikator sistem smart entry & start

Lampu indikator sistem smart entry & start berkedip



Lampu Indikator ECO MODE

Indikator "ECO MODE" akan menyala ketika diaktifkan

*2,3



Indikator slip

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.

*2



Indikator TRC OFF

Lampu indikator "TRC OFF" akan menyala ketika diaktifkan.

Informasi Penting

*2



Indikator VSC OFF

Lampu indikator "VSC OFF" akan menyala ketika diaktifkan.



Indikator cruise control

Indikator cruise control akan menyala ketika menekan tombol cruise control



Indikator cruise control "SET"

Indikator "SET" cruise control akan menyala ketika menekan tombol

*4



Tampilan menghidupkan mesin memungkinkan

Indikator menyala ketika menghidupkan mesin

*4



Indikator temperatur luar rendah

Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau kurang, kedipan indikator selanjutnya ke tampilan temperatur luar, dan menyala konstan.

*1: Lampu menyala biru ketika temperatur cairan pendingin mesin rendah.





*2: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*3: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.






*4: Lampu ini menyala pada multi-information display.

Lampu peringatan

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

	Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan^{*1,2)} Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> ● Tingkat kuantitas minyak rem rendah; atau ● Sistem rem mengalami malfungsi
	Lampu peringatan sistem pengisian Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan.
	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan^{*3)} Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah.
 Merah	Lampu indikator temperatur cairan pendingin mesin tinggi (buzzer peringatan) Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih

◆ **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**

	Lampu indikator malfungsi Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem kontrol mesin elektronik; ● Sistem kontrol throttle elektronik; atau ● Sistem kontrol CVT elektronik
	Lampu peringatan SRS Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem SRS airbag; atau ● Sistem pretensioner sabuk keselamatan
	Lampu peringatan ABS (jika dilengkapi) <ul style="list-style-type: none"> ● ABS; atau ● Sistem bantu rem
 ((Merah/kuning))	Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)
	Lampu peringatan sistem automatic headlight leveling Menunjukkan malfungsi dalam sistem leveling headlight otomatis

Informasi Penting



Indikator slip

- Sistem VSC;
- Sistem TRC; atau
- Sistem kontrol hill-start assist

◆ **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa**



Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan*4)

Menunjukkan bahwa pintu tidak tertutup sepenuhnya

◆ **Pastikan bahwa semua pintu tertutup.**



Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.2 L atau kurang

◆ **Mengisi bahan bakar kendaraan.**



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan*5)

Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya

◆ **Kenakan sabuk keselamatan**

*1: Buzzer peringatan sistem rem:

Ketika terdapat masalah yang mungkin dapat mempengaruhi kinerja pengereman, lampu peringatan akan menyala dan buzzer peringatan akan berbunyi.

*2: Buzzer peringatan permukaan fluida rem rendah:

Suara buzzer untuk menunjukkan bahwa level fluida rem rendah. (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam)

*3: Buzzer peringatan tekanan oli mesin rendah:

Buzzer juga berbunyi sebagai tambahan untuk lampu peringatan tekanan oli mesin rendah ketika kecepatan kendaraan lebih dari 5 km/jam.

*4: Buzzer peringatan pintu terbuka:

Buzzer peringatan pintu terbuka akan berbunyi untuk mengingatkan bahwa salah satu atau lebih dari satu pintu tidak tertutup secara rapat (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam).

*5: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:

Buzzer sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Buzzer berbunyi satu kali jika kendaraan mencapai kecepatan 20 km/jam. Jika sabuk keselamatan tetap tidak dikenakan setelah 24 detik, buzzer akan berbunyi terputus-putus selama 30 detik. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

Untuk informasi lebih lanjut lihat ke Pedoman Pemilik atau hubungi Dealer Toyota Anda.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
► Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
► Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin



- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.
- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe wheel-lift atau truk bak rata.

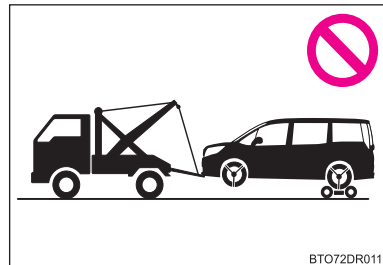
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

■ Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin hidup namun kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

■ Menderek dengan truk tipe sling



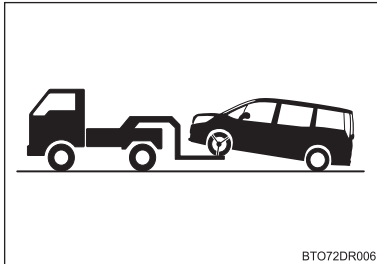
Untuk menghindari kerusakan bodi

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi

Informasi Penting

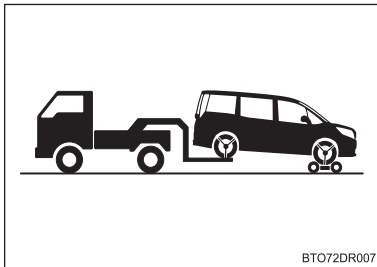
■ Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

- Dari depan



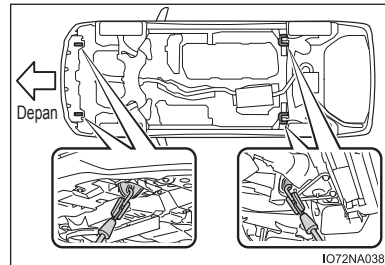
Bebaskan rem parkir.

- Dari belakang

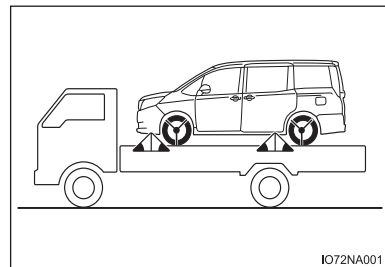


Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

■ Menggunakan truck flatbed



Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

■ Penarikan darurat

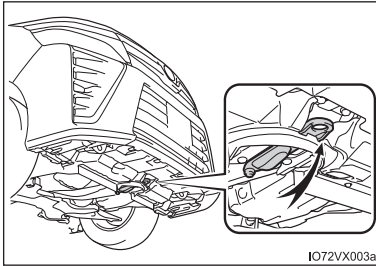
Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, drive train, axle, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

■ Prosedur pengait penarik darurat

- 1 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.



- 2 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.
Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- 3 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Bila Anda mengalami ban kempes

*Bila Anda mengalami ban kempes
Jangan meneruskan pengendaraan
dengan ban yang kempes.*

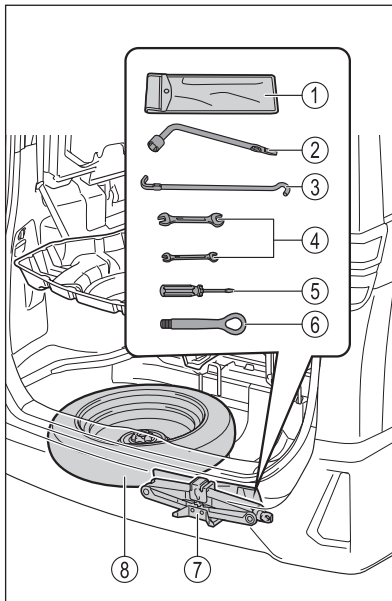
*Meskipun pengendaraan jarak dekat
dengan ban yang kempes dapat
merusak ban dan roda tidak dapat
diperbaiki lagi, sehingga dapat
menyebabkan kecelakaan.*

■ Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat.
- Ubah ke off switch "PWR DOOR".

Informasi Penting

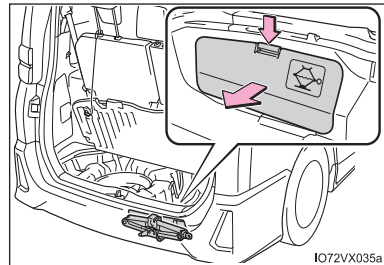
■ Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan



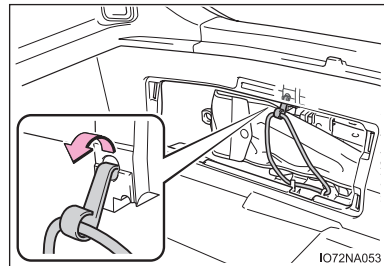
- ① Tas peralatan
- ② Kunci mur roda
- ③ Handel dongkrak
- ④ Kunci
- ⑤ Obeng
- ⑥ Pengait transport
- ⑦ Dongkrak
- ⑧ Ban cadangan

■ Mengeluarkan dongkrak dan tool

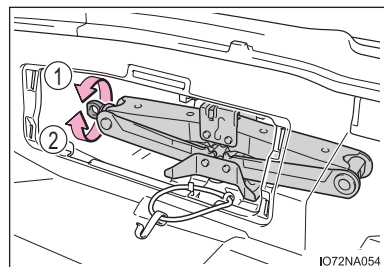
- 1 Buka deck board.



- 2 Lepas panel.



- 3 Lepas pengait yang mengencangkan tali dan keluarkan tas peralatan.

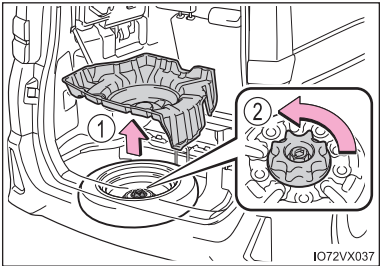


- 3 Keluarkan dongkrak.

- ① Pengencangan
- ② Pengenduran

■ Mengeluarkan ban cadangan

- 1 Sisipkan sisi kiri baris ketiga kursi.
- 2 Lepas deck board.

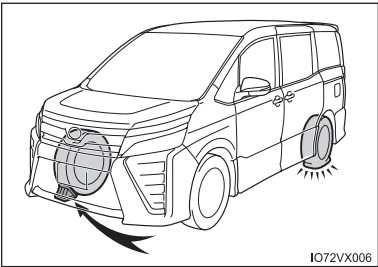


3 Mengeluarkan ban cadangan.

- 1 Keluarkan tray.
- 2 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.

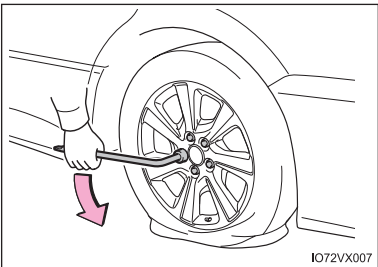
Bila pengikat tengah tidak dapat diputar dengan tangan, gunakan kunci mur pelek yang disimpan di dalam kompartemen bagasi. (Untuk mengamankan ban, kencangkan pengikat tengah dengan tangan. Jangan menggunakan kunci atau peralatan lainnya.)

■ Mengganti ban kempis



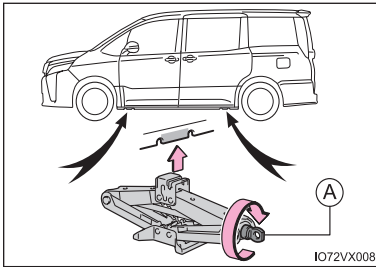
1 Ganjal ban.

Posisi ban kempis		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri



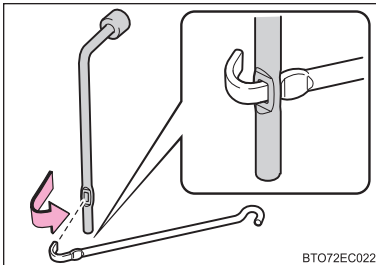
- 2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

Informasi Penting

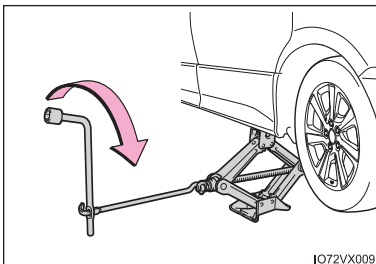


- 3 Putar bagian “A” dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

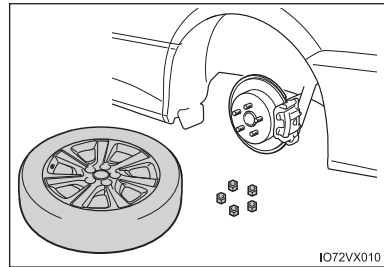
Petunjuk titik pendongkrakan terdapat di bawah rocker panel. Petunjuk tersebut menunjukkan posisi titik pendongkrakan.



- 4 Rangkai handle dongkrak dan ke kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.



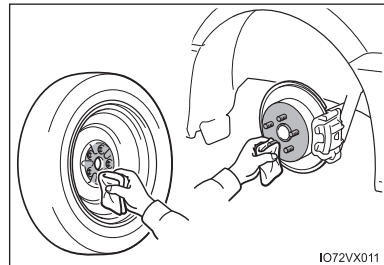
- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 5 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek .

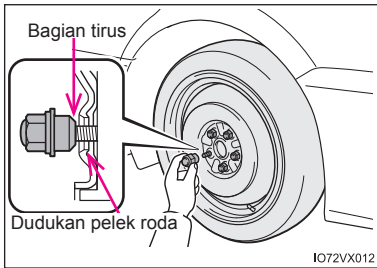
■ Memasang ban cadangan



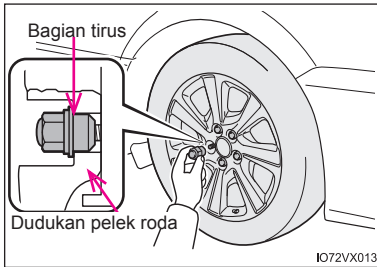
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

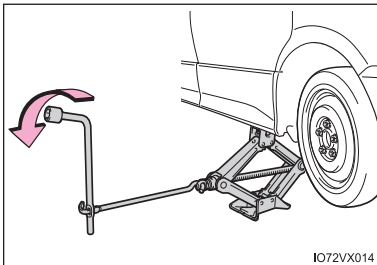
- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.



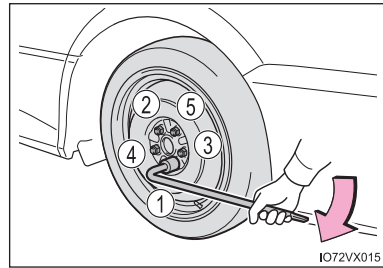
Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek baja (termasuk ban cadangan tipe compact), kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.



Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek aluminum, kencangkan mur roda sampai bagian tirus bersentuhan dengan pelek roda.



- 3 Turunkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

Ban kempes tidak dapat disimpan dimana ban cadangan compact disimpan. Simpan ban kempes yang dilepas dalam kompartemen bagasi .



Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar, pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

■ Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin kelebihan bahan bakar. Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.

■ Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah.
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

■ Motor starter tidak berputar

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar.

■ Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah.

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Sistem Audio

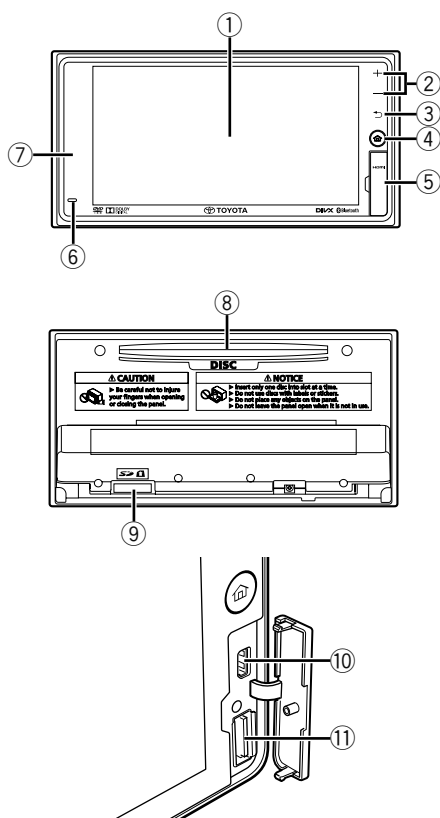
Pengoperasian dasar	48
Kontrol layout dan tombol operasi	49

Pengoperasian Dasar

Nama komponen dan fungsi

Ini menjelaskan informasi tentang nama-nama bagian dan fitur utama Sistem Audio yang menggunakan tombol.

Untuk penjelasan lebih rinci, silahkan melihat ke CD - Pedoman pemilik.



① Layar LCD

② Tombol VOL (+/-)

Sentuh untuk menyesuaikan volume.

- ❑ Jika tombol **VOL (+/-)** disentuh, bilah penyesuaian akan ditampilkan di layar. Anda juga dapat mengatur volume suara dengan menarik bilah penyesuaian.
- ❑ Anda dapat menonaktifkan volume dengan menyentuh dan menahan tombol **VOL (-)**. Sentuh tombol **VOL (+/-)** untuk mengaktifkan volume. Anda juga dapat menonaktifkan volume dari layar Informasi.
- ❑ Anda dapat mengatur suara untuk panggilan handsfree dan volume suara yang sesuai dalam pengaturan **Audio**.

③ Tombol BACK

Sentuh untuk kembali ke layar sebelumnya.

④ Tombol HOME

Sentuh untuk menampilkan layar Awal. Sentuh dan tahan untuk memulai fungsi pengenalan suara.

Sentuh dua kali dengan cepat untuk menampilkan aplikasi yang terakhir digunakan.

⑤ Penutup soket

⑥ Mikrofon

⑦ Sensor gerakan/sensor remote control

⑧ Slot pemuatan disk

Masukkan disk untuk memutar.

⑨ Slot kartu SD

⑩ Port HDMI

⑪ Port USB

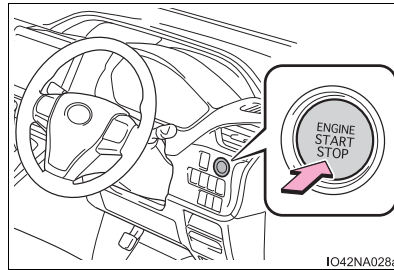
Kontrol layout & Tombol operasi sistem audio



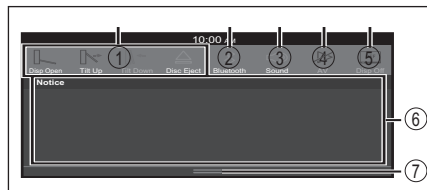
- ① [Bilah status] Menampilkan ikon indikator waktu dan status
- ② [Widget] Menampilkan widget
- ③ [Posisi tampilan layar awal saat ini] Menampilkan jumlah layar yang tersedia dan posisi saat ini pada layar Awal
- ④ [Bilah cara pintas] Menampilkan ikon untuk fungsi dasar
- ⑤ [Aplikasi] Sentuh ikon untuk memulai aplikasi. Anda dapat mengubah aplikasi untuk ditampilkan di layar Awal

■ Menghidupkan sistem audio

- Hidupkan mesin kendaraan. Ketika mesin dihidupkan, sistem audio secara otomatis akan hidup.
- Setelah jeda singkat, layar splash akan ditampilkan selama beberapa detik, dan layar pesan akan muncul di layar.
- Sentuh [OK]. Layar Awal atau layar yang terakhir digunakan akan muncul. Bila produk ini dinyalakan, mungkin perlu waktu beberapa detik hingga tampilan “menyiapkan” berubah menjadi “OK” pada layar PERHATIAN. Proses ini adalah pengoperasian normal dalam penyalakan produk ini. Layar yang muncul setelah [OK] disentuh dapat berbeda, tergantung pada kondisi sebelumnya.



Layar informasi



- ① [Tombol pengoperasian panel LCD]
- ② [Tombol Bluetooth] Mengaktifkan atau menonaktifkan fungsi Bluetooth
- ③ [Tombol Sound] Mengaktifkan atau menonaktifkan volume
- ④ [Tombol AV] Menampilkan ikon untuk fungsi dasar
- ⑤ [Tombol Disp Off] Menonaktifkan tampilan
- ⑥ [Bidang tampilan pemberitahuan] Menampilkan pemberitahuan jika tersedia
- ⑦ [Tombol tutup] Menutup layar Informasi jika tombol ditarik ke atas

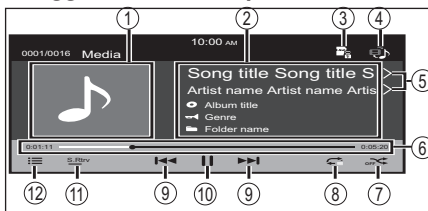
■ Memutar file audio terkompresi (USB, SD)

- Anda dapat memutar file audio yang tersimpan di perangkat eksternal (USB, SD) menggunakan drive internal produk ini.

Spesifikasi Kendaraan

- ▶ Jika kartu SD yang terkunci (dilindungi dari penulisan) dimasukkan, maka produk ini mungkin tidak dapat mengenali atau membaca data dari kartu SD tersebut. Jika demikian, keluarkan kartu SD, lalu masukkan ke produk ini.
- ▶ Bila perangkat penyimpanan eksternal (USB, SD) disambungkan ke produk ini untuk pertama kali, direktori “.android_secure” dan “LOST.DIR” dapat dibuat pada perangkat penyimpanan eksternal. Direktori ini terkait dengan sistem Android. Direktori tersebut diperlukan untuk produk ini agar dapat mengenali perangkat penyimpanan eksternal.

Menggunakan tombol panel sentuh

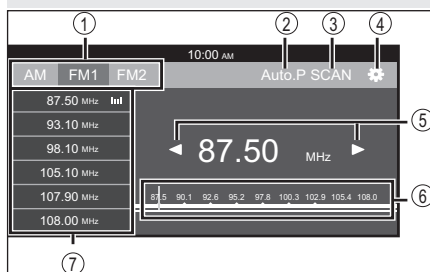


- ① Melewatkan file ke arah mundur atau maju dengan menggeser cepat ke kiri atau kanan.
- ② Menampilkan daftar yang terkait dengan item yang dipilih.
- ③ Menampilkan layar Perangkat (USB, SD).
- ④ Beralih tipe file media.
- ⑤ Bergulir untuk seluruh teks.
- ⑥ Mengubah titik pemutaran dengan menyentuh bilah.
- ⑦ Memutar file dengan urutan random.
- ⑧ Mengatur kisaran pemutaran.
- ⑨ Melewatkan file ke arah mundur atau maju dengan sekali menyentuh tombol.

- ⑩ Beralih antara pemutaran dan jeda.
- ⑪ Menggunakan fungsi “Sound Retriever”.
- ⑫ Menampilkan daftar kategori.

Menggunakan radio

Anda dapat mendengarkan radio menggunakan produk ini :



- ① Memilih band.
- ② Mulai mencari frekuensi siaran terkuat, lalu registrasikan frekuensi siaran tersebut ke tombol penalaan preset.
- ③ Memindai frekuensi siaran dalam penerimaan yang baik dan menala ke stasiun yang ditemukan selama lima detik, lalu melanjutkan untuk memindai frekuensi siaran lain.
- ④ Menampilkan item pengaturan radio.
- ⑤ Melakukan penyetelan manual atau penyetelan pencarian.
- ⑥ Mengganti stasiun yang ditala dengan menggeser bilah ke frekuensi yang diinginkan.
- ⑦ Memanggil saluran preset yang ditetapkan ke tombol dengan sekali menyentuh tombol. Menetapkan frekuensi siaran saat ini ke tombol untuk dipanggil nanti dengan menyentuh terus tombol.

Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi.....	52
------------------	----

Spesifikasi Kendaraan

Spesifikasi

Dimensi dan berat

Panjang keseluruhan		4710 mm
Lebar keseluruhan		1735 mm
Tinggi keseluruhan*		1835 mm
Jarak roda		2850 mm
Tapak	Depan	1495 mm
	Belakang	1480 mm

*1: Kendaraan tanpa muatan

Mesin

Model	3ZR-FAE
Jenis	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	80.5 x 97.6 mm
Kapasitas mesin	1987 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	55 L

Sistem pelumasan

Dengan filter	4.2 L
Tanpa filter	3.9 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

Sistem pendingin

Kapasitas*	7.9 L (8.3 qt., 7.0 Imp.qt.)
Jenis cairan pendingin	<p>Gunakan salah satu dari berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● “Toyota Super Long Life Coolant” ● Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology <p>Jangan hanya menggunakan air saja.</p>

Ban dan pelek

► Ban standar

Ukuran ban		205/60R16 92H
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Depan	240 kPa (2.4 kgf/cm ² atau bar, 35 psi)
	Belakang	
Ukuran pelek		16 x 6 J
Torsi mur pelek		103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

► Ban cadangan tipe compact

Ukuran ban	T145/70D17 106M	
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² atau bar, 60 psi)	
Ukuran pelek	17 x 4T	
Torsi mur pelek	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

Bola lampu

	Bola lampu	W	Jenis
Eksterior	Lampu tanda belok depan	21	Bola lampu wedge base (amber)
	Lampu tanda belok belakang	21	
	Lampu mundur	16	Bola lampu wedge base (clear)
	Lampu plat nomor polisi	5	
Interior	Lampu interior/lampu baca	5	Bola lampu wedge base (clear)
	Lampu rias	8	
	Lampu interior (tengah/belakang)	8	Bola lampu double end (clear)

Daftar Isi pada CD

Daftar Isi pada CD	56
--------------------------	----

Daftar Isi pada CD

Informasi untuk Anda	6
Membaca pedoman ini	10
Bagaimana mencari	11
Indeks gambar.....	12

1

Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan	22
Untuk mengemudi dengan aman.....	25
Sabuk keselamatan	27
SRS airbag	35
Informasi keselamatan untuk anak	44
Sistem perlindungan anak	45
Memasang sistem perlindungan anak	49
Langkah pencegahan untuk gas buang	57

1-2. Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer.....	58
--------------------------------	----

2

Kelompok instrumen

2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator	60
Gauge dan meter.....	64
Multi-information display	67

3

Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci.....	82
------------------	----

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu depan	86
Sliding door	90
Pintu bagasi	104
Sistem smart entry & start	110

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan	116
Tempat duduk belakang baris kedua	117
Tempat duduk baris ketiga.....	119
Sandaran kepala	121
Susunan tempat duduk	125

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi	133
Kaca spion dalam.....	135
Kaca spion luar	136

3-5. Membuka, menutup jendela dan moon roof

Power window	138
Moon roof ganda	142

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan.....	146
Barang dan muatan	156
Menarik gandengan	157

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch.....	158
CVT (Continuously Variable Transmission)	164
Tuas lampu tanda belok	169
Rem parkir	170

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	171
Switch lampu kabut.....	174
Wiper dan washer kaca depan	175
Wiper dan washer kaca belakang	178

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar.....	180
---------------------------------------	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control.....	183
Sistem bantu pengendaraan	187

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner

Sistem air conditioner depan otomatis	194
Sistem air conditioner belakang otomatis.....	203

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior.....	207
• Lampu interior.....	208
• Lampu baca	208

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan...	210
• Laci	211
• Pemegang gelas.....	211
• Pemegang botol.....	213
• Kantung pintu.....	214
• Boks tambahan.....	215
Fitur kompartemen bagasi	216

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya.....	218
• Pelindung matahari.....	218
• Kaca rias.....	218
• Jam.....	218
• Power outlet.....	219
• Port USB charging	220
• Sandaran tangan	222
• Meja lipat	222
• Gantungan tas belanja..	224
• Assist grip	225
• Pelindung matahari sliding door	226

Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....	228
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....	232

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....	235
Jadwal perawatan berkala.....	238

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....	245
Kap mesin.....	248
Penempatan dongkrak lantai	250
Kompartemen mesin.....	251
Ban	262
Tekanan pemompaan ban.....	265
Roda	267
Filter air conditioner	269
Baterai kunci elektronik....	272
Memeriksa dan mengganti sekering	275
Bola lampu.....	279

Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat.....	292
Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....	293

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek	294
Bila Anda merasa sesuatu yang salah.....	299
Sistem pemutus pompa bahan bakar	300
Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi	301
Bila pesan peringatan ditampilkan.....	306
Bila Anda mengalami ban kempes	310
Bila mesin tidak dapat dihidupkan.....	322
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar.....	324
Bila baterai kendaraan lemah	327
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	331
Bila kendaraan terjebak ..	334

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)	338
Informasi bahan bakar	347

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi	348
---	-----

8-3. Item untuk menginisialisasi

Item untuk menginisialisasi	352
--------------------------------------	-----

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	354
Indeks alphabet... ..	357

M-TOYOTA

Jelajahi Dunia TOYOTA di Tangan Anda
Aplikasi tersedia untuk iPad, iPhone, Android™ dan Blackberry®



TOYOTA UPDATE

Berbagai informasi terkini mengenai Toyota, dan dunia otomotif serta *live update* dari twitter dan facebook.



PRODUCT

Info lengkap mengenai keunggulan, spesifikasi serta aksesoris produk Toyota dari genggaman tangan Anda.



DEALER / WORKSHOP

Dengan *Location Base System* akan membawa Anda ke Dealer Toyota terdekat, dilengkapi dengan peta dan nomor telepon.



SIMULATOR

Pilihan simulasi layanan kredit mobil oleh Toyota Astra Financial Services serta asuransi dari Toyota Insurance.



SERVICES

Informasi mengenai purna jual serta *Service Reminder* untuk kendaraan Toyota Anda.



COMMUNITY

Informasi kegiatan komunitas Toyota, kondisi lalu lintas dan petunjuk berbagai lokasi penting, seperti: ATM, SPBU dan *Rest Area*.



EMERGENCY

Nomor telepon Polisi, Rumah Sakit dan nomor darurat terdekat lainnya yang dapat dihubungi.



PRICE LIST

Daftar harga produk-produk Toyota terkini dari setiap lini.

Nikmati kemudahannya mengakses dunia modern TOYOTA dari genggaman Anda.

Download segera di Apple App Store, Android Market dan Blackberry App World™
Untuk info cara download lebih lanjut klik www.toyota.astra.co.id

