

	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar	
1	Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh	
2	Kelompok instrumen	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll	
3	Pengoperasian setiap komponen	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll	
4	Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi	
5	Fitur interior	Penggunaan fitur interior, dll	
6	Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan	
7	Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat	
8	Kendaraan Spesifikasi	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi, dll.	
	Indeks	Mencari dengan gejala Mencari menurut abjad	

Harap diperhatikan bahwa buku Pedoman Pemilik ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu Anda menemukan beberapa penjelasan perlengkapan atau ilustrasi gambar yang berbeda atau tidak terpasang pada kendaraan Anda

Informasi untuk Anda	6
Membaca pedoman ini	10
Bagaimana mencari	11
Indeks gambar.....	12

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan	22
Untuk mengemudi dengan aman.....	25
Sabuk keselamatan	27
SRS airbag	35
Informasi keselamatan untuk anak	44
Sistem perlindungan anak ...	45
Memasang sistem perlindungan anak	49
Langkah pencegahan untuk gas buang	57

1-2. Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer ...	58
-------------------------------	----

2 Kelompok instrumen

2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator	60
Gauge dan meter	64
Multi-information display	67

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci.....	82
------------------	----

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu depan	86
Sliding door	90
Pintu bagasi	104
Sistem smart entry & start	110

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan	116
Tempat duduk belakang baris kedua	117
Tempat duduk baris ketiga.....	119
Sandaran kepala	121
Susunan tempat duduk	125

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi	133
Kaca spion dalam.....	135
Kaca spion luar	136

3-5. Membuka, menutup jendela dan moon roof

Power window	138
Moon roof ganda	142

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan....	146
Barang dan muatan	156
Menarik gandengan	157

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch.....	158
CVT (Continuously Variable Transmission)	164
Tuas lampu tanda belok	169
Rem parkir	170

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	171
Switch lampu kabut.....	174
Wiper dan washer kaca depan	175
Wiper dan washer kaca belakang	178

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar.....	180
---------------------------------------	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control.....	183
Sistem bantu pengendaraan	187

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner

Sistem air conditioner depan otomatis	194
Sistem air conditioner belakang otomatis	203

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior.....	207
• Lampu interior	208
• Lampu baca	208

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan...	210
• Laci	211
• Pemegang gelas	211
• Pemegang botol.....	213
• Kantung pintu	214
• Boks tambahan	215
Fitur kompartemen bagasi	216

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya.....	218
• Pelindung matahari	218
• Kaca rias	218
• Jam	218
• Power outlet.....	219
• Port USB charging	220
• Sandaran tangan	222
• Meja lipat	222
• Gantungan tas belanja..	224
• Assist grip	225
• Pelindung matahari sliding door	226
• Menggunakan switch roda kemudi	226

Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

- Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan228
- Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....232

6-2. Perawatan

- Persyaratan perawatan.....235
- Jadwal perawatan berkala238

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

- Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....245
- Kap mesin.....248
- Penempatan dongkrak lantai250
- Kompartemen mesin.....251
- Ban262
- Tekanan pemompaan ban.....265
- Roda267
- Filter air conditioner269
- Baterai kunci elektronik.....272
- Memeriksa dan mengganti sekering275
- Bola lampu279

Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

- Flasher darurat..... 292
- Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat..... 293

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

- Jika kendaraan Anda perlu diderek 294
- Bila Anda merasa sesuatu yang salah..... 299
- Sistem pemutus pompa bahan bakar 300
- Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi 301
- Bila pesan peringatan ditampilkan 306
- Bila Anda mengalami ban kempes 310
- Bila mesin tidak dapat dihidupkan..... 322
- Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar 324
- Bila baterai kendaraan lemah 327
- Bila kendaraan Anda panas berlebihan 331
- Bila kendaraan terjebak 334

8 Spesifikasi kendaraan**8-1. Spesifikasi**

Data perawatan
(bahan bakar,
level oli, dll.).....338
Informasi bahan bakar347

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat
dikustomisasi348

8-3. Item untuk menginisialisasi

Item untuk
menginisialisasi352

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting)..... 354
Indeks alphabet..... 357

1

2

3

4

5

6

7

8

Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesori, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Untuk menjamin keamanan, kenyamanan dan berlakunya garansi kendaraan, Toyota menyediakan suku cadang dan produk aksesoris asli Toyota.

Berbagai jenis suku cadang dan aksesoris yang tidak asli untuk kendaraan Toyota, kini banyak tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris tersebut (bukan produk asli Toyota) dapat berpengaruh buruk terhadap keamanan kendaraan Anda, sekalipun suku cadang ini telah disahkan oleh badan tertentu. Oleh sebab itu, Toyota tidak dapat menerima garansi atau pertanggungjawaban untuk suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, baik untuk penggantian maupun pemasangan suku cadang tersebut.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli Toyota. Modifikasi dengan produk yang bukan asli dari Toyota dapat mempengaruhi kemampuan, keamanan, atau ketahanan kendaraan dan bahkan dapat menyalahi aturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau masalah pada kemampuan kendaraan sebagai akibat dari modifikasi tidak dapat ditanggung dalam jaminan/garansi kendaraan.

PT. Toyota-Astra Motor selaku Agen Pemegang Merek Toyota di Indonesia memiliki hak untuk melakukan pengadaan sebagian atau seluruh suku cadang kendaraan merek Toyota kepada pihak yang ditunjuk secara resmi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Sistem cruise control
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Pastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Toyota Anda dilengkapi dengan beberapa komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

- Putaran mesin
- Status akselerator
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Posisi tuas transmisi

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan. Selain itu, komputer ini tidak merekam percakapan, suara atau gambar.

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan memberikan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan akselerator dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

**PERINGATAN****Langkah pencegahan umum selama pengendaraan**

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela samping, moon roof ganda (jika dilengkapi), atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Membaca pedoman ini



PERINGATAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.



PERHATIAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.



1 2 3 ... Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.



Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.



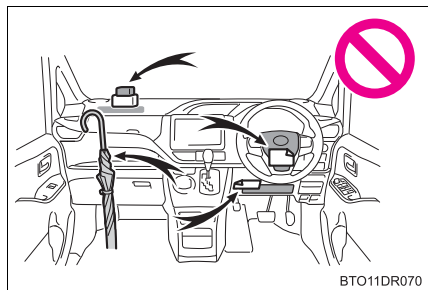
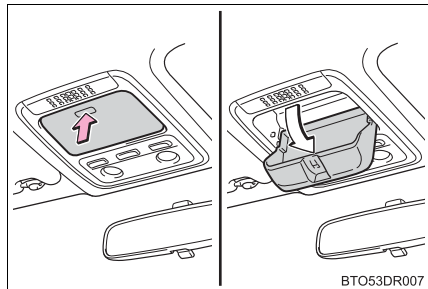
Menunjukkan hasil pengoperasian (misalnya, tutup terbuka).



Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.



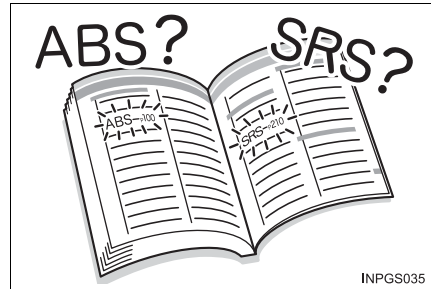
Berarti "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana mencari

■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet.....H. 357



■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambarH. 12



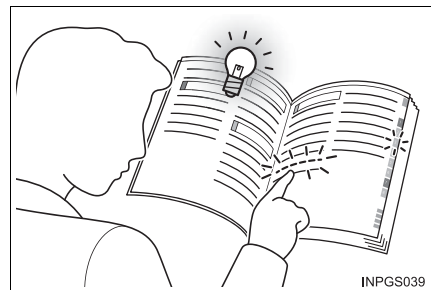
■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting)H. 354



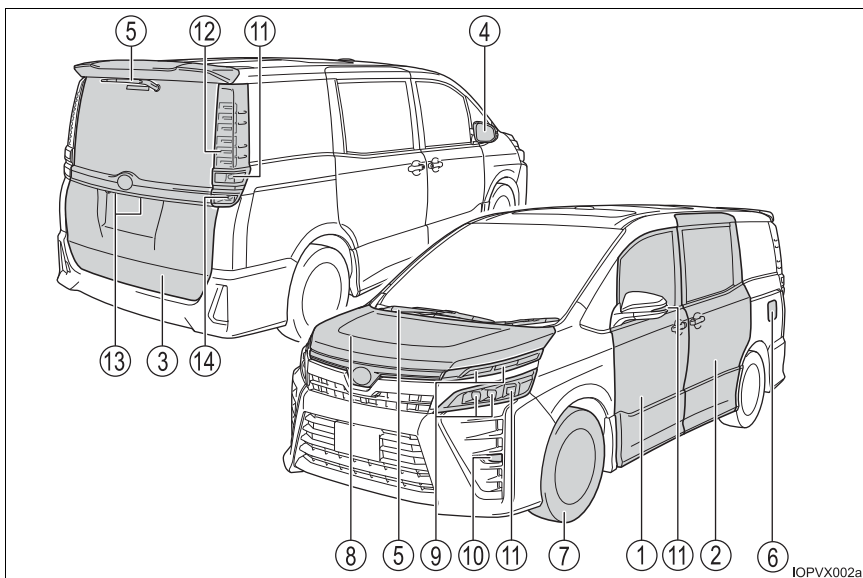
■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isiH. 2



Indeks gambar

Eksterior



- ① **Pintu-pintu depan** **H. 86**
 Mengunci/Membuka Penguncian H. 86
 Membuka/menutup jendela samping. H. 138
 Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan
 kunci mekanikal. H. 324
 Lampu peringatan/pesan peringatan. H. 303, 306
- ② **Siliding door** **H. 90**
 Mengunci/Membuka Penguncian H. 90
 Membuka/menutup sliding door H. 91
 Power sliding door H. 91
 Membuka/menutup jendela samping. H. 138
 Lampu peringatan/pesan peringatan. H. 303, 306
- ③ **Pintu bagasi** **H. 104**
 Mengunci/Membuka Penguncian H. 104
 Membuka/menutup dari luar H. 105
 Lampu peringatan/pesan peringatan. H. 303, 306
- ④ **Kaca spion luar** **H. 136**
 Penyetelan sudut kaca spion H. 136
 Melipat kaca spion H. 136

IOPVX002a

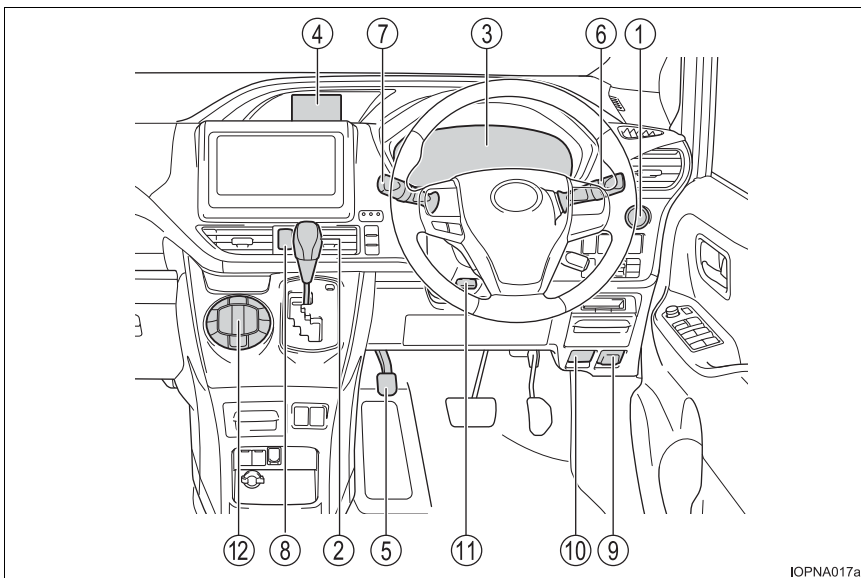
- ⑤ **Wiper kaca depan/wiper kaca belakang** H. 175, 178
- ⑥ **Pintu pengisi bahan bakar** H. 180
 - Metode pegisian bahan bakar H. 180
 - Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar H. 340
- ⑦ **Ban** H. 262
 - Ukuran/tekanan pemompaan ban H. 345
 - Memeriksa/merotasi H. 262
 - Mengatasi ban yang kempes H. 310
- ⑧ **Kap mesin** H. 248
 - Membuka/menutup kap mesin H. 248
 - Oli mesin H. 251
 - Mengatasi panas berlebih H. 331

Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi

(Metode penggantian: H. 279, Watt: H. 346)

- ⑨ **Lampu besar/lampu posisi depan** H. 171
- ⑩ **Lampu kabut** H. 174
- ⑪ **Lampu tanda belok** H. 169
- ⑫ **Lampu belakang** H. 171
- ⑬ **Lampu plat nomor polisi** H. 171
- ⑭ **Lampu mundur**
 - Geser tuas transmisi ke R H. 164

Panel instrumen

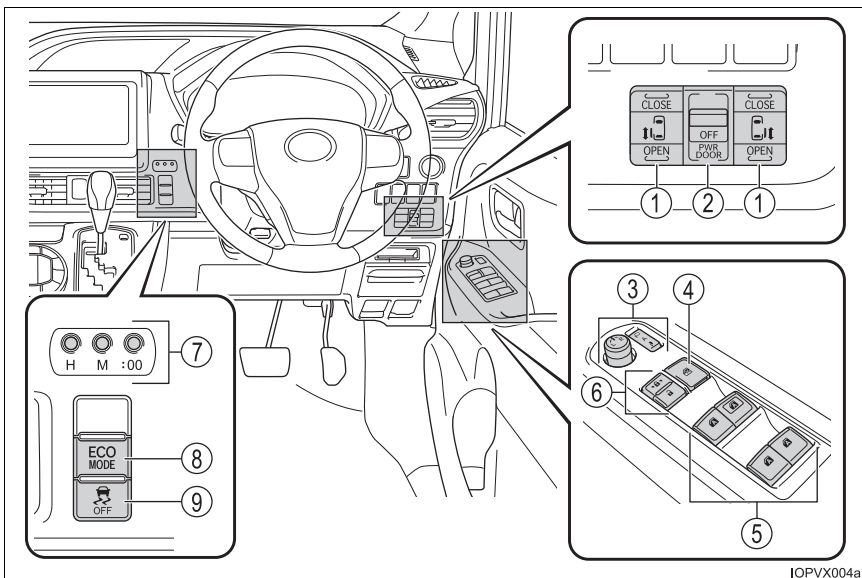


IOPNA017a

- ① **Engine switch** **H. 158**
 - Menghidupkan mesin/mengubah mode H. 158
 - Mematikan mesin saat darurat H. 293
 - Ketika mesin tidak menyala. H. 322
 - Pesan peringatan H. 306
- ② **Tuas transmisi** **H. 164**
 - Mengubah tuas transmisi H. 164
 - Langkah pencegahan saat menderek H. 294
 - Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser H. 167
- ③ **Meter kombinasi** **H. 64**
 - Membaca meter/menyetel lampu kelompok instrumen. H. 64
 - Lampu peringatan/lampu indikator H. 60
 - Ketika lampu peringatan menyala H. 301

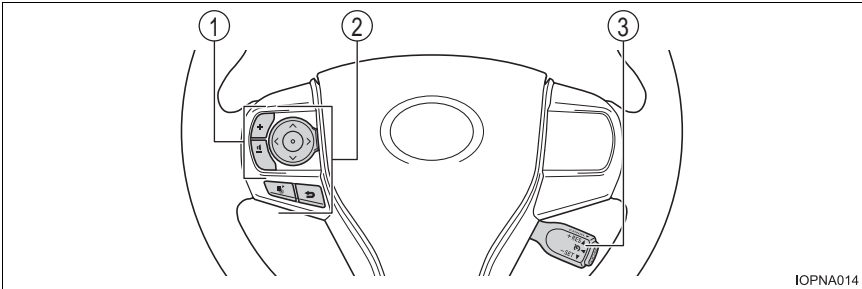
④	Multi-information display	H. 67
	Tampilan	H. 67
	Ketika pesan peringatan ditampilkan.	H. 306
⑤	Rem parkir	H. 170
	Mengaplikasikan/membebasikan	H. 170
	Buzzer peringatan	H. 170
⑥	Tuas lampu tanda belok	H. 169
	Switch lampu besar	H. 171
	Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang	H. 171
	Lampu kabut	H. 174
⑦	Switch wiper dan washer kaca depan	H. 175
	Switch wiper dan washer kaca belakang	H. 178
	Pemakaian.	H. 175, 178
	Menambah fluida washer	H. 260
⑧	Switch flasher darurat	H. 292
⑨	Pembuka tutup pengisian bahan bakar	H. 180
⑩	Tuas pembebas kunci kap mesin	H. 248
⑪	Tuas kontrol tilt and telescopic roda kemudi	H. 133
⑫	Sistem air conditioner	H. 194
	Pemakaian.	H. 194
	Defogger kaca belakang	H. 198

Switch



IOPVX004a

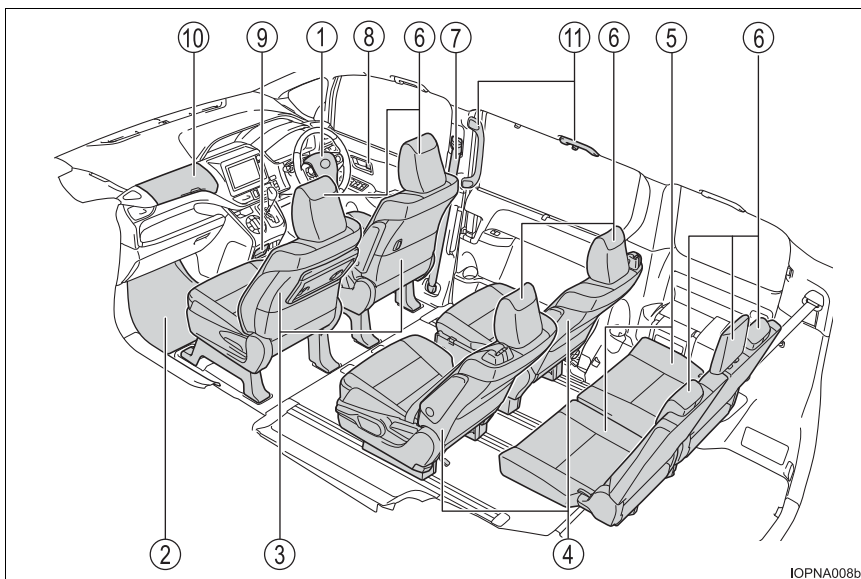
- ① Switch power sliding door H. 93
- ② Switch “PWR DOOR” H. 91
- ③ Switch kaca spion luar H. 136
- ④ Switch kunci jendela H. 138
- ⑤ Switch-switch power window H. 138
- ⑥ Switch-switch door lock H. 88
- ⑦ Switch-switch penyetel jam H. 218
- ⑧ Switch “ECO MODE” H. 165
- ⑨ Switch VSC OFF H. 188



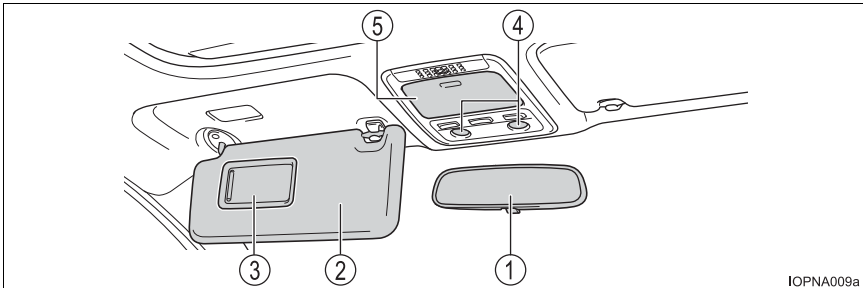
IOPNA014

- ① Tombol pengatur audio H. 226
- ② Switch kontrol meter H. 69
- ③ Switch cruise control H. 183

Interior



- | | |
|-----------------------------------|--------|
| ① SRS airbag | H. 35 |
| ② Karpét lantai | H. 22 |
| ③ Tempat duduk depan | H. 116 |
| ④ Tempat duduk kedua | H. 117 |
| ⑤ Tempat duduk baris ketiga | H. 119 |
| ⑥ Sandaran kepala | H. 121 |
| ⑦ Sabuk keselamatan | H. 27 |
| ⑧ Tombol kunci sisi dalam | H. 88 |
| ⑨ Pemegang gelas | H. 211 |
| ⑩ Boks tambahan | H. 215 |
| ⑪ Assist grip | H. 225 |



IOPNA009a

① Kaca spion dalam	H. 135
② Pelindung matahari* ¹	H. 218
③ Kaca rias.	H. 218
④ Lampu interior* ²	H. 208
Lampu baca	H. 208
⑤ Boks tambahan	H. 215

*1: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 55)

*2: Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian tengah dan belakang.



Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan	22
Untuk mengemudi dengan aman.....	25
Sabuk keselamatan	27
SRS airbag	35
Informasi keselamatan untuk anak	44
Sistem perlindungan anak ...	45
Memasang sistem perlindungan anak	49
Langkah pencegahan untuk gas buang	57

1-2. Sistem anti pencurian

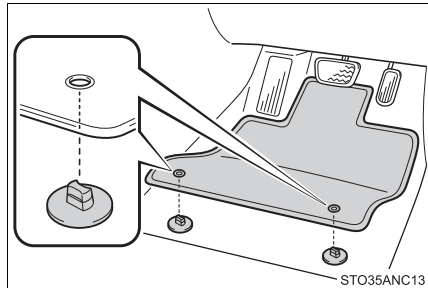
Sistem engine immobilizer...	58
------------------------------	----

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

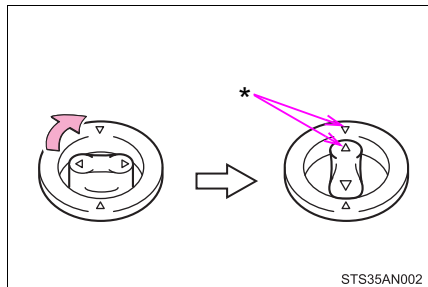
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda \triangle .



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

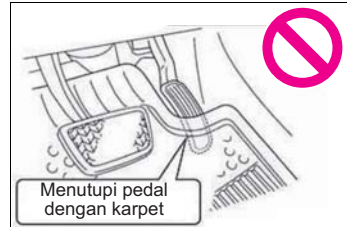
⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

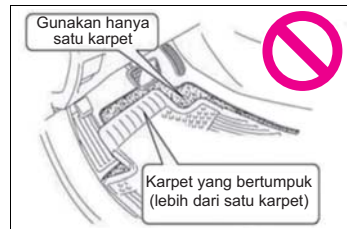
Salah melakukan dapat mengakibatkan karpet tambahan selip dapat mengganggu gerakan pedal selama pengendaraan. Hal tersebut dapat menyebabkan kendaraan melaju dengan kecepatan yang tidak terkendali atau menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan serius.

■ Ketika memasang karpet tambahan pengemudi

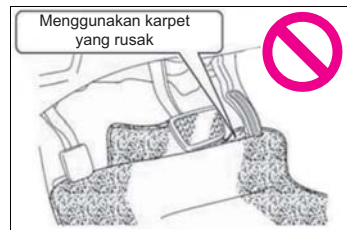
- Jangan menggunakan karpet tambahan yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet tambahan asli Toyota. Pemakaian karpet lantai tambahan yang tidak sesuai dapat mengganggu fungsi pedal gas, pedal rem, dan pedal kopling.



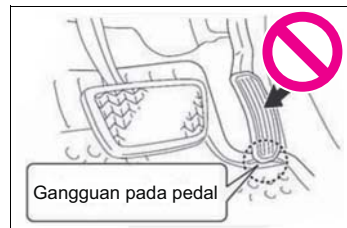
- Hindari pemasangan karpet yang saling bertumpukan (lebih dari satu)



- Hindari pemakaian karpet yang terlipat/ rusak



- Hindari posisi karpet yang mengganjal/ mengganggu pedal gas



**PERINGATAN****■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi**

- Hindari pemasangan karpet yang terbalik



- Hindari pemasangan karpet yang salah arah



- Hindari pemasangan karpet tanpa pengait (klip)

**■ Sebelum pengendaraan**

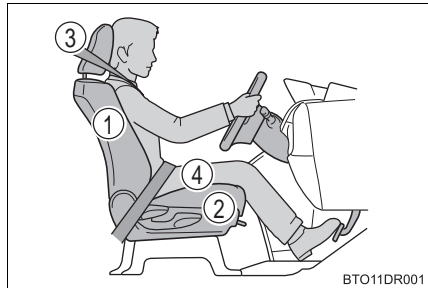
- Periksa bahwa karpet tambahan telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi “P” (transmisi otomatis) atau “N” (transmisi manual), tekanlah secara penuh setiap pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet tambahan tidak mengganggu gerakan pedal.

Untuk mengemudi dengan aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar

- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan sehingga Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 116)
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan sehingga lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi. (→H. 116)
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 121)
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 27)



Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 27)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 27)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat. (→H. 135, 136)

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

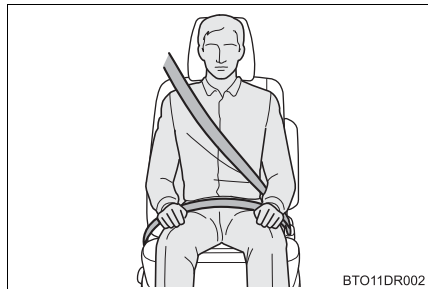
- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.
Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan.
Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu aturan batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah.
Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Sabuk keselamatan adalah alat utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

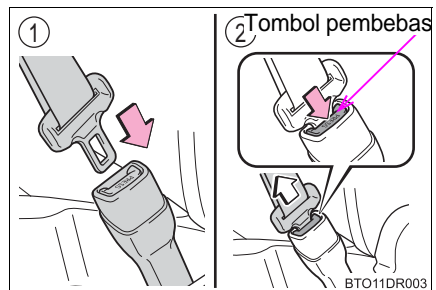
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.



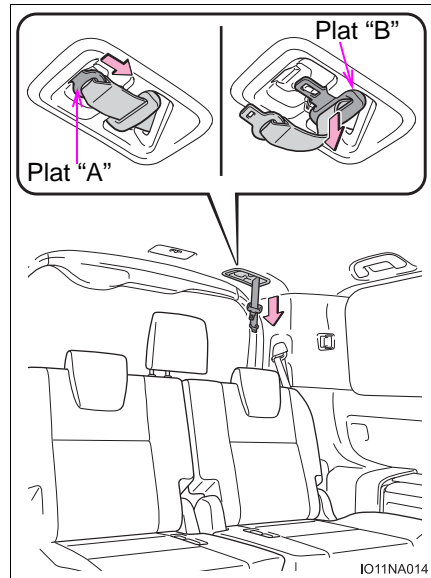
Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan (kecuali untuk tempat duduk tengah baris ketiga)

- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.



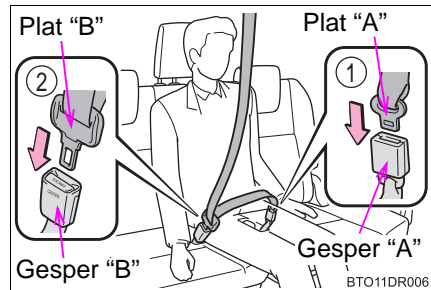
Mengenakan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris ketiga)

- 1 Keluarkan plat



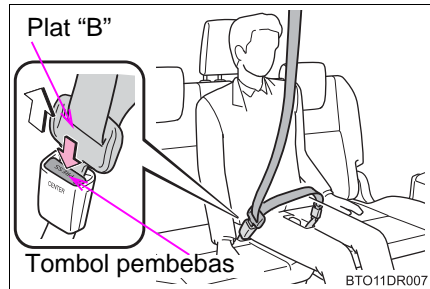
- 2 Untuk memperbaiki sabuk, masukkan setiap plat ke dalam gesper dengan urutan dari plat A dan B sampai terdengar suara klik.

- ① Plat "A", gesper "A"
- ② Plat "B", gesper "B"



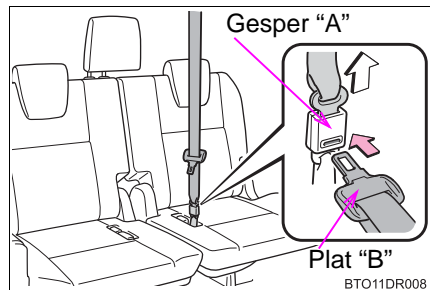
Membebaskan dan menyimpan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris ketiga)

- 1 Untuk membebaskan plat "B" yang dikaitkan, tekan tombol pembebas.



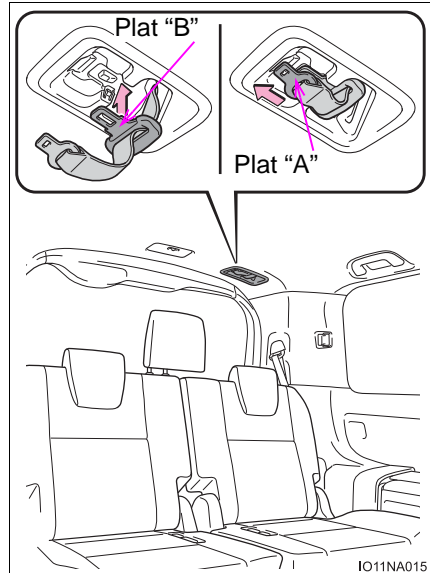
- 2 Untuk membebaskan plat "A" yang dikaitkan, masukkan kunci mekanikal (→H. 83) atau plat "B" ke dalam lubang pada gesper "A".

Tarik sabuk perlahan ketika melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tempat duduk.

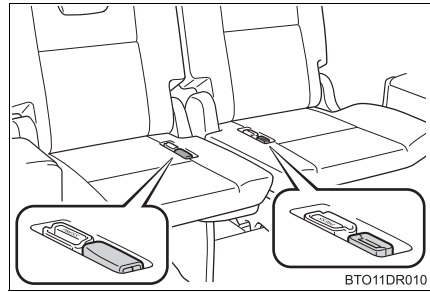


- 3 Simpan plat A dan B di holder.

Untuk mengamankan di posisinya, masukkan dengan kuat sejauh mungkin.



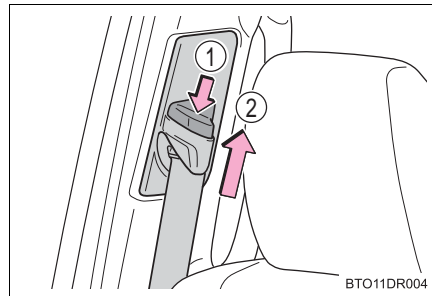
4 Simpan gesper.



Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

- ① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.
- ② Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

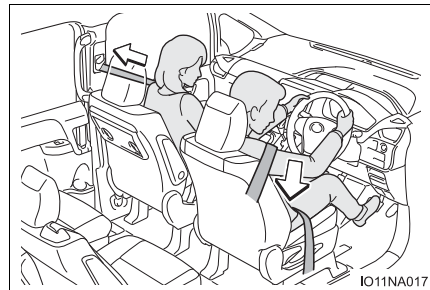
Geser penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.



Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.



■ Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 45)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 27)

■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

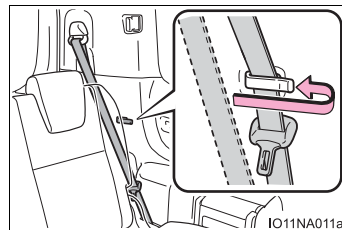
Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

■ Sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris ketiga

Ketika sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris ke tiga sedang tidak digunakan, posisi plat sabuk keselamatan di bawah dan klip serta gantungan sabuk keselamatan pada klip.



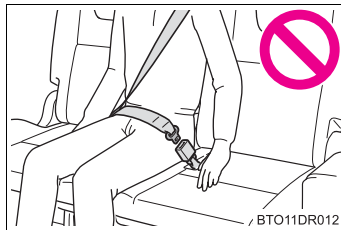
**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Ketika menggunakan sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris ke tiga, pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak menggantung pada klip sabuk keselamatan.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk baris kedua atau ketiga dan selalu gunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.
- Jangan menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk ketiga dengan gesper yang lainnya dilepaskan. Hanya mengencangkan satu gesper dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan. (→H. 28)



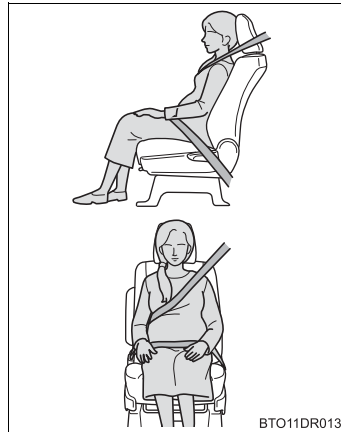
! PERINGATAN

■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian.

Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.

■ Pretensioner sabuk keselamatan

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

■ Angkur bahu yang dapat disetel

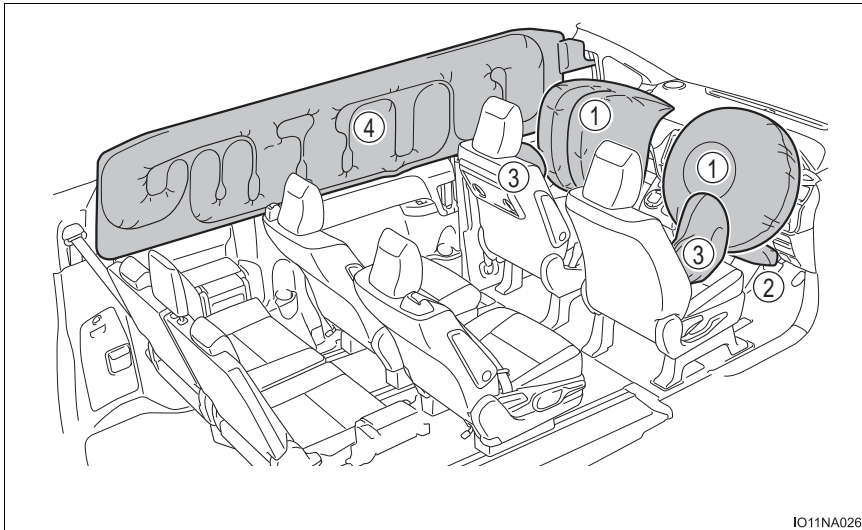
Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan. (→H. 30)

**PERINGATAN****■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan**

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dan sabuk tidak terpuntir. Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak sesuai pada pretensioner dapat menghalangi kerja maksimal sehingga menyebabkan kematian atau cedera serius.

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



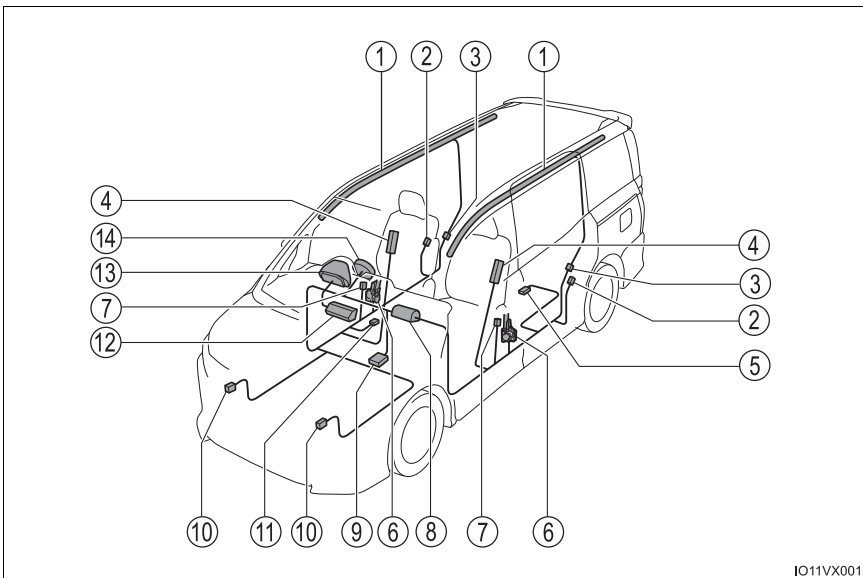
◆ SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior
- ② SRS knee airbag (SRS airbag lutut)
Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi

◆ SRS airbag samping dan curtain shield

- ③ SRS airbag samping
Dapat membantu melindungi tubuh bagian samping pengemudi dan penumpang tempat duduk depan
- ④ SRS airbag curtain shield
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang yang duduk di sisi benturan.

Komponen sistem SRS airbag



- | | |
|--|-----------------------------------|
| ① Airbag curtain shield | ⑦ Sensor benturan samping (depan) |
| ② Sensor benturan samping (pintu belakang) | ⑧ Airbag penumpang depan |
| ③ Sensor benturan samping (belakang) | ⑨ Sensor airbag assembly |
| ④ Airbag samping | ⑩ Sensor benturan depan |
| ⑤ Sensor safing (belakang) | ⑪ Sensor safing (depan) |
| ⑥ Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan | ⑫ Airbag lutut pengemudi |
| | ⑬ Lampu peringatan SRS |
| | ⑭ Airbag pengemudi |

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari penggembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendalian dengan beberapa cara:

- Geser tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Pada titik ini airbag mengarah ke dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

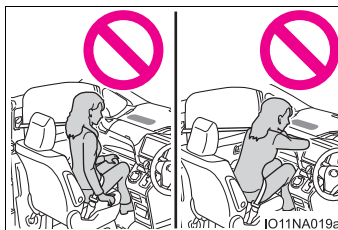
- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyatel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.

! PERINGATAN

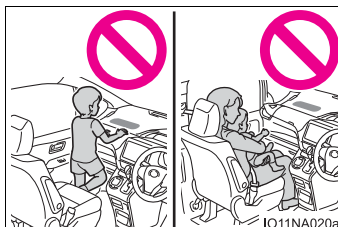
Langkah pencegahan SRS airbag

- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembungan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk baris kedua atau ketiga kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk kedua atau ketiga adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 45)

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.

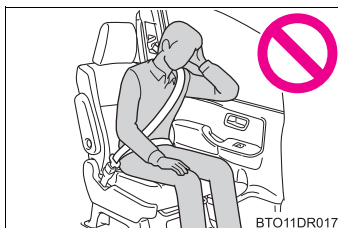


- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.

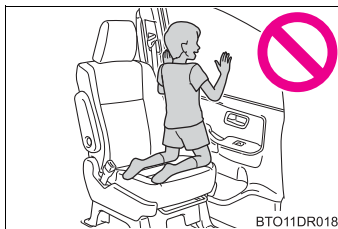


- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.

- Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.



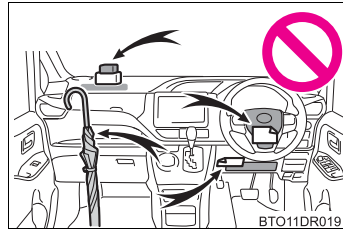
- Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.



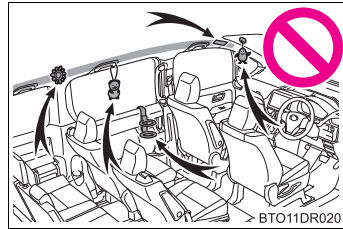
! PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen. Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS pengemudi, penumpang depan dan airbag lutut mengembang.



- Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.



- Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut akan mengembang, pastikan untuk melepaskannya.
- Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping mengembang karena aksesoris itu dapat mempengaruhi pengembangan airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping menjadi mengembang secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag mengembang, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, part tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.



PERINGATAN

■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung (mengembang) secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) atau CD player

■ Bila SRS airbag menggembung (inflate)

- SRS airbag yang mengembang (mengembang) oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan, samping dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

■ Kondisi penggembungan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan menggembung bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan kecelakaan dari depan pada 20 - 30 km/jam dengan dinding tetap yang tidak bergerak atau tidak berubah bentuk).

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk.
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

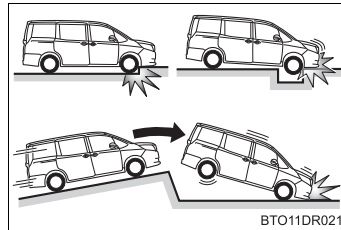
■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan mengembang saat terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur (tingkat kekuatannya sebanding dengan daya tabrak yang dihasilkan oleh kendaraan dengan berat kira-kira 1500 kg yang menabrak kabin kendaraan dari arah tegak lurus dengan kecepatan tabrak kira-kira 20 -30 km/jam).
- SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

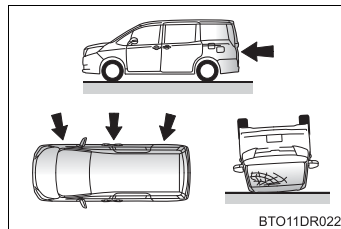
- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembangkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembangan SRS airbag depan.

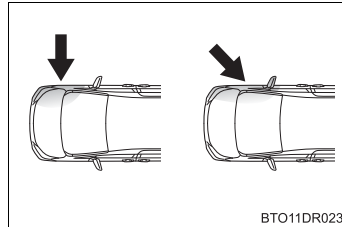
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



■ **Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)**

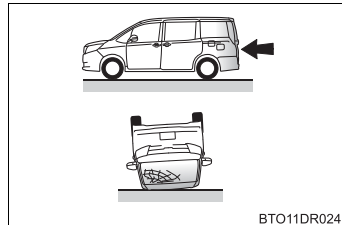
SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak mengembung bila kendaraan mengalami beturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



SRS airbag samping dan curtain shield airbag tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

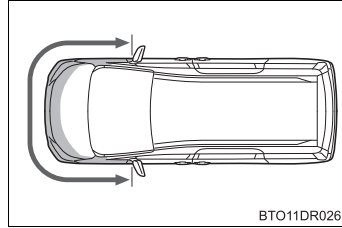
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



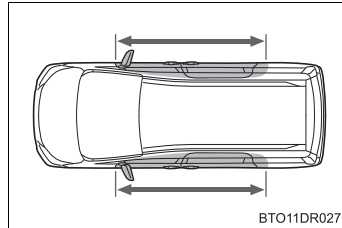
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

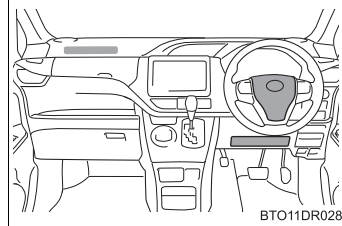
- Salah satu SRS airbag telah mengembang.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



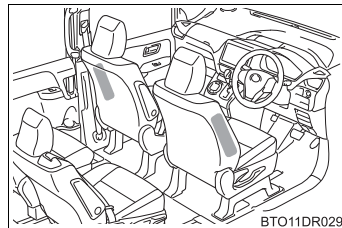
- Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield mengembang.



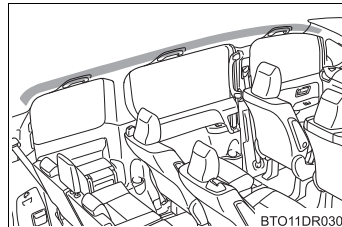
- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Permukaan tempat duduk dengan airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



Informasi keselamatan untuk anak

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua atau ketiga untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak sliding door atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, sliding door, pintu bagasi, tempat duduk, dll



PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat cedera sendiri bila memainkan jendela samping, moon roof ganda (jika dilengkapi) atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Toyota sangat menekankan pemakaian sistem perlindungan anak.

Hal yang perlu diingat

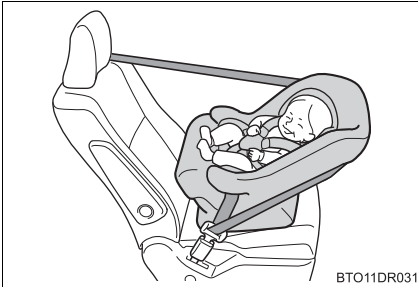
Hasil studi menunjukkan pemasangan perlindungan anak pada tempat duduk baris ke dua dan ke tiga lebih aman dari pada memasang di tempat duduk penumpang depan.

- Pilih sistem perlindungan anak yang sesuai kendaraan Anda dan sesuai dengan umur dan ukuran anak.
- Untuk lebih jelas tentang pemasangan, ikuti petunjuk yang disediakan pada sistem perlindungan anak.
Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini. (→H. 49)
- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.

Jenis perlindungan anak

Sistem perlindungan anak dikelompokkan dalam 3 jenis berikut ini sesuai dengan usia dan ukuran anak.

- Tempat duduk bayi (Infant seat) ► Tempat duduk anak



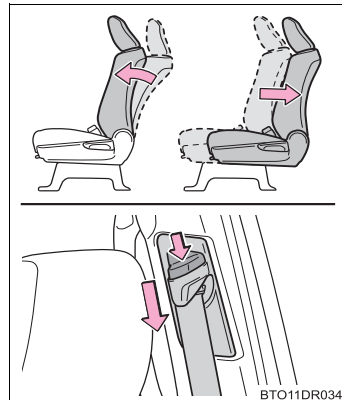
- Tempat duduk junior (tempat duduk booster)



■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Ketika Anda harus menggunakan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan, setel berikut ini:

- Geser tempat duduk sejauh mungkin.
- Lipat sandaran tempat duduk ke depan dan kemudian ke belakang ke posisi penguncian pertama.
- Rendahkan sabuk keselamatan serendah mungkin



■ Memilih sistem perlindungan anak yang tepat

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Jika anak terlalu besar untuk sistem perlindungan anak, dudukkan anak pada tempat duduk baris ke dua dan ke tiga dan menggunakan sabuk keselamatan kendaraan. (→H. 27)

**PERINGATAN****■ Peringatan tentang perlindungan anak**

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang sesuai dengan umur dan ukuran anak tersebut. Memegang anak dalam lengan Anda tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk baris kedua atau ketiga. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk baris kedua atau ketiga dibanding tempat duduk depan.
- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan. Dalam hal terjadi kecelakaan, gaya pengembangan seketika dari airbag penumpang depan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius terhadap anak jika sistem perlindungan anak yang menghadap belakang dipasang di tempat duduk penumpang depan.
- Sistem perlindungan anak yang menghadap ke depan dapat dipasang pada tempat duduk penumpang depan hanya apabila tidak dapat dihindarkan. Sistem perlindungan anak tersebut memerlukan tali penambat atas (top strap) yang hendaknya tidak digunakan pada tempat duduk penumpang depan yang tidak terdapat angkur tali penambat atas untuk tempat duduk penumpang depan. Setel sandaran tempat duduk setegak mungkin dan selalu gerakkan tempat duduk sejauh mungkin karena airbag penumpang depan dapat mengembang dengan kecepatan dan gaya yang cukup. Jika tidak, anak mungkin akan meniggal atau cedera serius.
- Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.
- Pastikan Anda telah menyelesaikan semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat perlindungan anak dan bahwa sistem itu telah terpasang dengan aman. Jika tidak dipasang dengan benar, dapat menyebabkan meninggal atau cedera serius pada anak dalam kejadian pengereman, menikung mendadak atau kecelakaan.

**PERINGATAN****■ Bila anak-anak dalam kendaraan**

Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian.

Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.

■ Bila sistem perlindungan anak tidak digunakan

- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan.

Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.

- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi. Hal ini akan mencegah sistem melukai penumpang apabila terjadi pengereman, menikung mendadak atau kecelakaan.

Memasang perlindungan anak

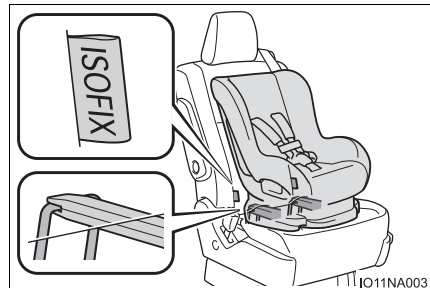
Ikuti petunjuk pabrik pembuat sistem perlindungan anak. Pasang dengan kuat perlindungan anak ke tempat duduk dengan menggunakan sabuk keselamatan atau ISOFIX rigid anchor. Kaitkan pengait atas ketika memasang perlindungan anak.

Sabuk keselamatan (tiap ELR belt membutuhkan klip pengunci)



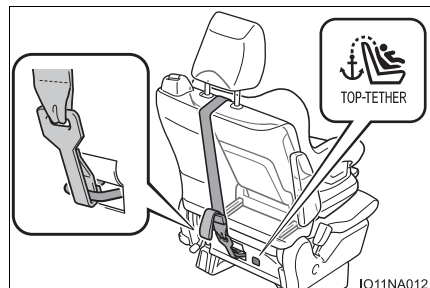
ISOFIX rigid anchor (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk baris kedua sisi kanan dan kiri. (Label menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)



Bracket angkur (untuk pengait atas)

Bracket angkur disediakan untuk tempat duduk kedua luar.

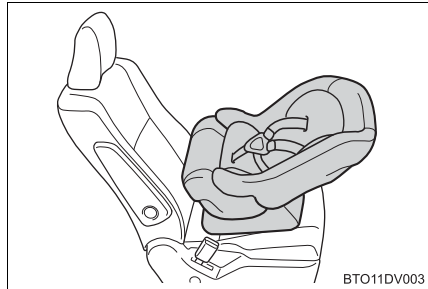


Memasang perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

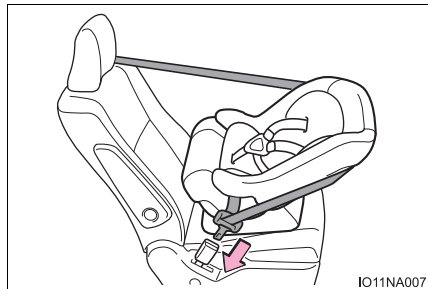
■ Menghadap ke belakang — Tempat duduk bayi (tempat duduk orok)/tempat duduk anak (tempat duduk convertible)

- 1 Lipat sandaran tempat duduk ke depan dan kemudian ke belakang ke posisi penguncian pertama.
- 2 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.

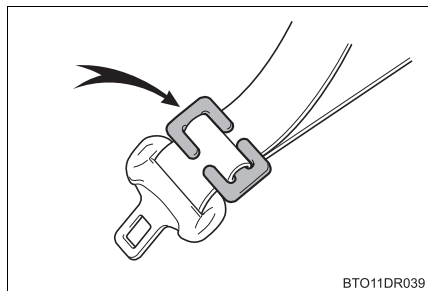
- 3 Tempatkan sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang menghadap ke belakang kendaraan.



- 4 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir.



- 5 Pasang klip pengunci di dekat gesper sabuk pangkuan dan bahu dengan memasukkan sabuk pangkuan dan sabuk bahu melalui alur pada klip pengunci. Pasang sabuk kembali. Bila sabuk terpasang longgar, lepas gesper dan setel kembali klip penguncinya.

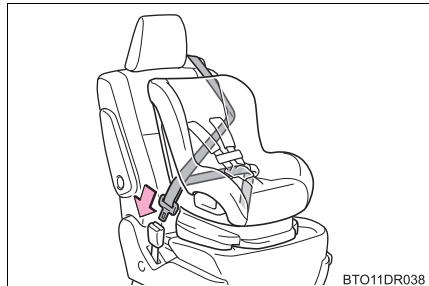


■ Menghadap ke depan — Tempat duduk anak (tempat duduk convertible)

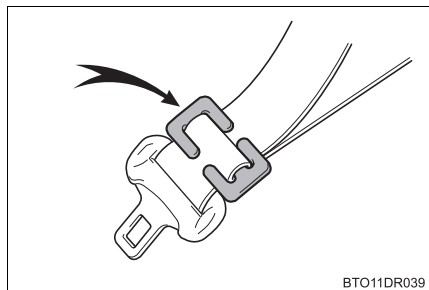
- 1 Lipat sandaran tempat duduk ke depan dan kemudian ke belakang ke posisi penguncian pertama.
- 2 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.
- 3 Tempatkan sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang menghadap ke depan kendaraan.



- 4 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir.



- 5 Pasang klip pengunci di dekat gesper sabuk pangkuan dan bahu dengan memasukkan sabuk pangkuan dan sabuk bahu melalui alur pada klip pengunci. Pasang sabuk kembali. Bila sabuk terpasang longgar, lepas gesper dan setel kembali klip penguncinya.



■ Tempat duduk junior (tempat duduk booster)

- 1 Tempatkan sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang menghadap ke depan kendaraan.



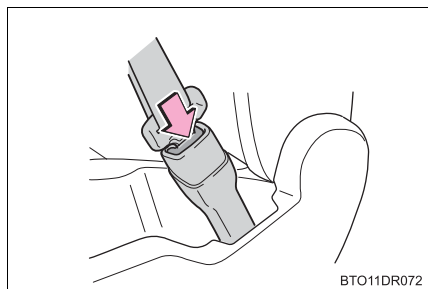
- 2 Dudukkan anak dalam sistem perlindungan anak. Pasang dengan tepat sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pabrik pembuatnya dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir.



Periksa bahwa sabuk bahu dalam posisi yang benar di atas bahu anak, dan sabuk pangkuan serendah mungkin. (→H. 27)

Melepas perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

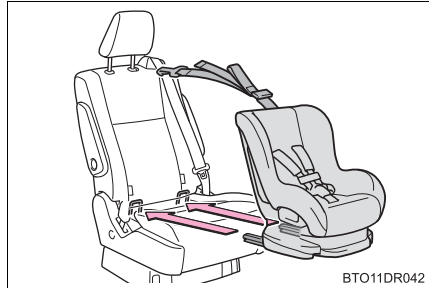
Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.



Pemasangan dengan ISOFIX rigid anchor (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

- 1 Pastikan bahwa sandaran tempat duduk tidak direbahkan.
- 2 Lebarkan celah antara bantalan tempat duduk dan sandaran tempat duduk secara perlahan.
- 3 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.
- 4 Kaitkan gesper ke exclusive fixing bar.

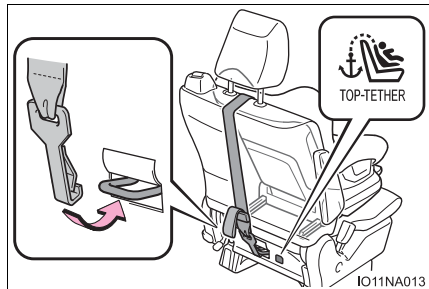
Bila perlindungan anak memiliki pengait atas, pengait atas harus dikancingkan ke braket angkur.



Sistem perlindungan anak dengan pengait atas

- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.
- 2 Amankan sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan atau ISOFIX rigid anchor.
- 3 Kancingkan pengaitnya ke braket angkur dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan top strap dikancingkan dengan aman.



■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda:

Klip pengunci untuk sistem perlindungan anak
(No. Part 73119-22010)

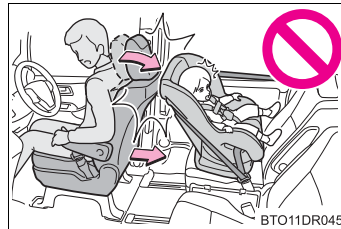
⚠ PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Ikuti petunjuk yang diberikan dalam pemasangan sistem perlindungan anak manual dan memperbaiki sistem perlindungan anak dengan aman pada tempatnya.

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang di tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami kematian atau cedera serius apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk baris kedua sebelah kiri.



- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.

- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketikan tidak dapat dihindari.

Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang.



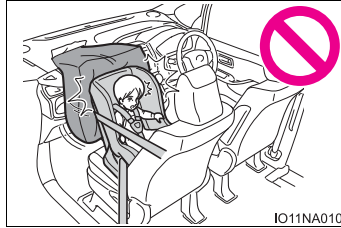
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang (mengembang).

⚠ PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

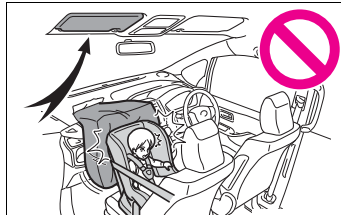
- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

Gaya pengembangan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.



- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan.

Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



IT1171118a

**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Ketika pemasangan sistem perlindungan anak di tempat duduk tengah baris ke tiga, luruskan kedua sandaran tempat duduk dengan sudut yang sama. Bila tidak, sistem perlindungan anak tidak dapat menahan dengan aman dan hal ini dapat menyebabkan kematian atau cedera yang serius dalam peristiwa pengereman mendadak, membelok tiba-tiba atau kecelakaan.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius ketika pengereman mendadak, membelok mendadak atau kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit ketika menyetel posisi tempat duduk ke depan atau ke belakang.

■ Untuk memperbaiki pemasangan sistem perlindungan anak pada angkur

Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak. Pastikan sistem perlindungan anak dipasang dengan aman, atau hal ini dapat menyebabkan kematian atau cedera serius pada anak atau penumpang lain dalam peristiwa pengereman tiba-tiba, menikung tiba-tiba atau kecelakaan.

Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.



PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela samping dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Pipa knalpot (Pipa gas buang)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Sistem engine immobilizer

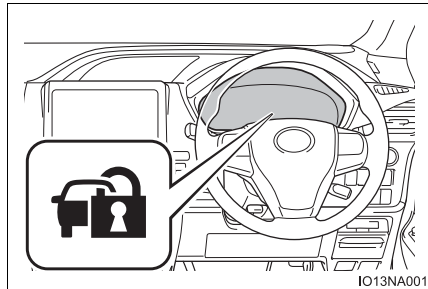
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum diregistrasi dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk memantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Lampu indikator berkedip setelah engine switch di ubah ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch ditekan ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.



■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen

2

2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator60

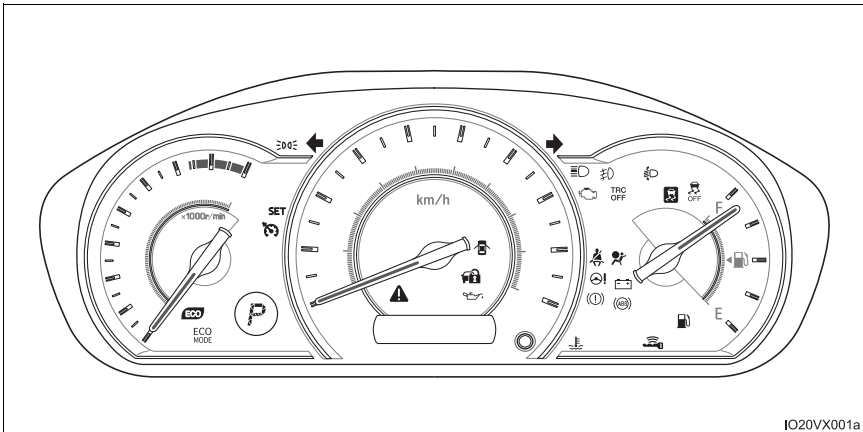
Gauge dan meter64

Multi-information display67

Lampu peringatan dan indikator
















Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar yang ditampilkan semua lampu dan indikator peringatan yang menyala.



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari setiap sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

*1 	Lampu peringatan sistem rem (→H. 301)	*1 	Indikator slip (→H. 302)
*1 	Lampu peringatan sistem pengisian (→H. 301)	*1 	Lampu peringatan sistem automatic headlight leveling (→H. 302)
*1 	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (→H. 301)		Lampu peringatan pintu terbuka (→H. 303)
*1, 2  (Merah)	Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 301)		Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 303)
*1 	Lampu indikator malfungsi (→H. 302)		Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H. 303)
*1 	Lampu peringatan SRS airbag (→H. 302)	*1 	Lampu peringatan utama (→H. 303)
*1 	Lampu peringatan ABS (→H. 302)	*3 	Lampu peringatan Sistem Brake Override/ lampu peringatan Drive-Start Control (→H. 303)
*1  (Merah/ kuning)	Lampu peringatan sistem electrical power steering (→H. 302)		

*1: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2: Switch-switch berubah dari berkedip menjadi menyala sesuai dengan meningkatkan temperatur cairan pendingin.

*3: Lampu ini menyala pada multi-information display.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda
belok (→H. 169)



Lampu Indikator
ECO MODE (→H. 165)



Indikator lampu
belakang (→H. 171)



Indikator slip
(→H. 188)



Indikator
lampu besar jarak jauh
(→H. 171)



Indikator TRC OFF
(→H. 188)



Indikator lampu kabut
(→H. 174)



Indikator VSC OFF
(→H. 189)



Posisi pergeseran dan
indikator gear step
(→H. 64)



Indikator cruise control
(→H. 183)



(Biru)

Indikator temperatur
cairan pendingin mesin
rendah



Indikator cruise control
"SET" (→H. 183)



Lampu Indikator Eco
Driving (→H. 71)



Tampilan menghidupkan
mesin memungkinkan
(→H. 158)



Lampu indikator
keamanan (→H. 58)



Indikator temperatur
luar rendah (→H. 68)



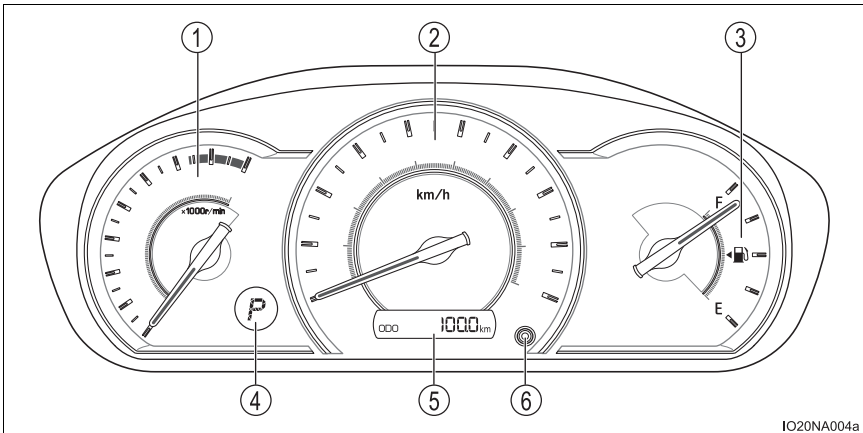
Indikator sistem smart
entry & start (→H. 159)

- *1: Lampu menyala biru ketika temperatur cairan pendingin mesin rendah.
- *2: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- *3: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.
- *4: Lampu ini menyala pada multi-information display.

**PERINGATAN****■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala**

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

Gauge dan meter



IO20NA004a

- ① Tachometer
Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit
- ② Speedometer
Menampilkan kecepatan kendaraan
- ③ Gauge bahan bakar
Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki
- ④ Indikator posisi pergeseran dan gear step
Tampilan posisi pergeseran atau langkah gigi yang dipilih (→H. 164)
- ⑤ Odometer, trip meter dan tampilan kontrol lampu kelompok instrumen
 Odometer:
Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan
 Trip meter:
Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter "A" dan "B" dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.
 Tampilan kontrol lampu kelompok instrumen:
Kecerahan pada lampu kelompok instrumen dapat diubah.
- ⑥ Tombol pengubah tampilan
→H. 65

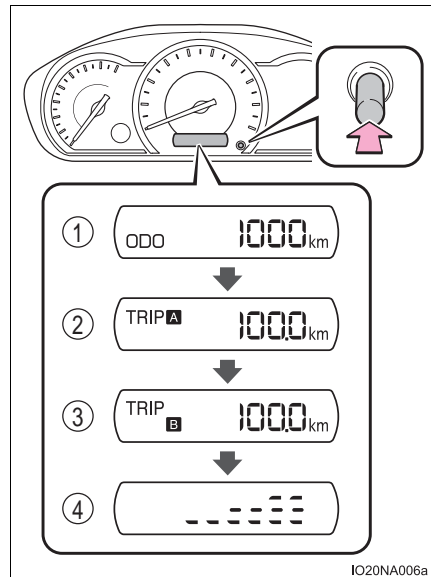
Mengubah tampilan

Menekan tombol ini akan mengubah antara odometer, trip meter dan display kontrol lampu kelompok instrumen.

- ① Odometer
- ② Trip meter A^{*1}
- ③ Trip meter B^{*1}
- ④ Tampilan kontrol lampu kelompok instrumen^{*2}

^{*1}: Menekan dan menahan tombol akan mereset trip meter.

^{*2}: Menekan dan menahan tombol akan menyetel brightness dari lampu kelompok instrumen.



■ Meter dan tampilan menyala ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Mengubah kecerahan kelompok instrumen

Tingkat kecerahan kelompok instrumen berubah seperti lampu belakang menyala/padam.

Akan tetapi, ketika di sekitar terang (siang hari, dll.), menyalakan lampu belakang tidak akan mengubah kecerahan kelompok instrumen.

**PERINGATAN****■ Informasi tampilan saat temperatur rendah**

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Contohnya, terdapat jeda antara driver's shifting dan nomor gear yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi downshift kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin mungkin panas secara berlebihan jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi berkedip atau menyala merah. Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 331)

Multi-information display

Multi-information display digunakan untuk menunjukkan informasi terkait efisiensi bahan bakar dan berbagai tipe informasi terkait pengendaraan. Juga, pengaturan sistem air conditioner dan sistem lainnya dapat diubah dengan menggunakan switch-switch kontrol meter.

◆ Isi tampilan

Tampilan berikut pada multi-information display.

Informasi seperti temperatur luar, tampilan pengaturan sistem air conditioner, dll. tidak dapat ditampilkan tergantung pada tipe informasi yang ditampilkan di dalam area tampilan informasi.

① Temperatur luar

Range temperatur luar yang dapat ditampilkan dari -40°C sampai 50°C.

② Ikon menu (→H. 70)

③ Jam

Menampilkan waktu saat ini. (→H. 218)

Ketika jam analog ditampilkan di area tampilan informasi (→H. 76), item ini tidak ditampilkan.

④ Area tampilan informasi

Menampilkan informasi pengendaraan (→H. 72) dan berbagai pesan.

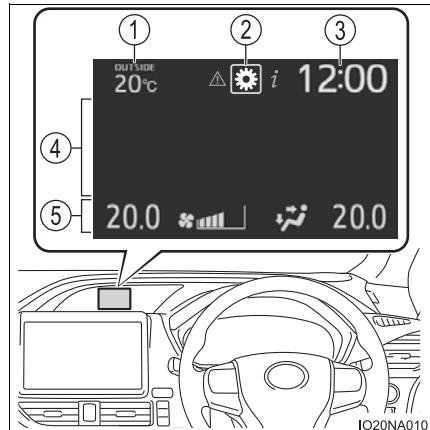
⑤ Tampilan pengaturan sistem air conditioner

Menampilkan informasi tentang pengaturan sistem air conditioner depan saat ini (pengaturan temperatur^{*1}, kecepatan fan dan pengaturan mode aliran udara). (→H. 194)

Ketika sistem air conditioner belakang dioperasikan dari tempat duduk depan, informasi tentang pengaturan sistem air conditioner otomatis belakang (pengaturan temperatur, kecepatan fan dan pengaturan mode aliran udara)^{*2} akan ditampilkan untuk waktu tertentu. (→H. 197)

^{*1}: Temperatur sisi penumpang akan ditampilkan pada sisi kiri pada layar, dan temperatur sisi pengemudi akan ditampilkan pada sisi kanan.


^{*2}: "REAR" akan ditampilkan di area tampilan saat pengaturan sistem air conditioner otomatis belakang ditampilkan.



■ Multi-information display akan ditampilkan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Tampilan temperatur luar





- Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau untuk mengubah display dapat berlangsung lebih lama dari biasanya.
 - Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 20 km/jam)
 - Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika “-” atau “E” ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.
- Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau kurang,  kedipan selanjutnya ke tampilan temperatur luar, dan menyala konstan.

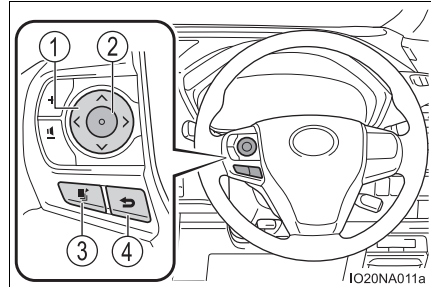
■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah terus menggunakan tampilan.



◆ Pengoperasian Dasar

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



- ① Menekan , ,  atau  melakukan pengoperasian seperti menelusuri layar *1, mengubah konten tampilan*1 dan menggerakkan cursor.



- ② Tombol ini digunakan untuk melakukan pengoperasian seperti memilih item saat ini atau mengubah antara on dan off.

- ③ Tekan: Menampilkan layar yang didaftarkan ke .*2
Tekan dan tahan: Mendaftarkan layar yang ditampilkan saat ini ke .*3


- ④ Gunakan tombol ini untuk menghentikan menampilkan layar pengaturan dari fungsi atau membatalkan tampilan pop-up.

*1: Pada layar dimana layar dapat ditelusuri dan tampilan dapat diubah, tandai yang ditampilkan untuk menunjukkan arah pengoperasian (seperti  dan ).



*2: Ketika tidak ada layar yang didaftarkan, layar informasi pengendaraan akan ditampilkan.

*3: Sebuah pesan meminta untuk mengkonfirmasi jika pendaftaran yang diinginkan akan ditampilkan. Bila layar yang dipilih tidak dapat didaftarkan, pesan kegagalan pendaftaran akan ditampilkan.

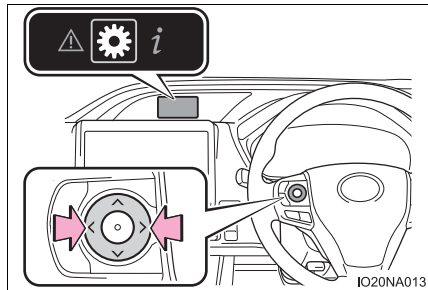
■ Switch kontrol meter

Informasi terkait dengan switch-switch kontrol meter dapat diperiksa dengan menggunakan "Operation guide" pada layar . (→H. 71)

◆ Ikon-ikon menu

Informasi terkait dengan setiap ikon pada bagian atas multi-information display dapat ditampilkan dengan mengoperasikan  atau  pada switch-switch kontrol meter untuk memilih ikon.

Tergantung pada item, informasi terkait mungkin akan ditampilkan secara otomatis.



Informasi pengendaraan

Pilih untuk menampilkan berbagai data pengendaraan. (→H. 72)



Indikator Eco Driving

→H. 71



Layar pengaturan sistem air conditioner

Pengaturan sistem air conditioner otomatis depan dan belakang dapat diubah. (→H. 75)



Tampilan jam



Pilih untuk menampilkan jam analog pada layar.

Terdapat 3 rancangan berbeda yang dapat dipilih.. Juga, pengaturan tampilan jam dapat diubah. (→H. 76)



Tampilan pesan peringatan

Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi. (→H. 306)

- Bila tidak ada pesan peringatan saat ini, tampilan menunjukkan bahwa tidak terdapat pesan.
- Ketika beberapa pesan peringatan telah ditampilkan, tampilan dapat diubah dengan menekan  atau  pada switch-switch kontrol meter.
- Ketika ada pesan peringatan yang dapat ditampilkan, warna



berubah menjadi kuning.



Tampilan pengaturan/panduan pengoperasian

Pengaturan terkait dengan fungsi kendaraan dan multi-information display, dll., dapat diubah (→H. 77). Juga, ketika “Operation guide” ditampilkan, metode pengoperasian dari switch-switch kontrol meter dapat diperiksa.

- Untuk menampilkan “Operation guide”, tekan atau pada switch-switch kontrol meter pada layar dan pilih “Display the operation guide”, dan kemudian tekan .
- Ketika atau pada switch-switch kontrol meter ditekan saat “Operation guide” ditampilkan, konten dari tampilan akan berubah.

■ Indikator Eco Driving

① Tampilan Zona Indikator Eco Driving

Mengusulkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi.

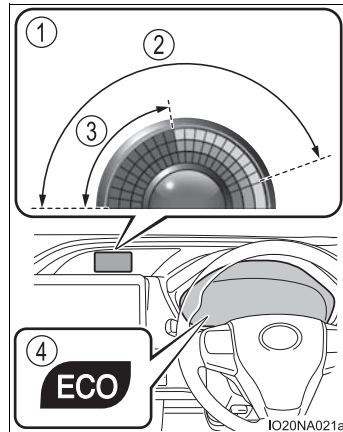
② Zona dari Eco driving

③ Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi

Ketika akselerasi melebihi Zona pengendaraan Eco, warna akan berubah dari sisi kanan tampilan Zona Indikator Pengendaraan dan semi sphere. Saat ini, Lampu Indikator Eco Driving akan padam.

④ Lampu Indikator Eco Driving*

Selama pengoperasian akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu akan padam.





Indikator Eco Driving tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut:

- Tuas transmisi di posisi apapun selain D.
- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam atau lebih tinggi.

*: Pengaktifkan Lampu Indikator Eco Driving dapat dikustomisasi. (→H. 77)

Informasi pengendaraan

Item yang ditampilkan dapat diubah dengan mengoperasikan  atau  pada switch-switch kontrol meter.

■ Konsumsi bahan bakar rata-rata dan konsumsi bahan bakar saat ini

Perubahan dalam konsumsi bahan bakar rata-rata setelah menghidupkan mesin* dan konsumsi bahan bakar saat ini dapat diperiksa.

*: Interval 1 menit atau 5 menit dapat dipilih untuk menampilkan informasi ini.

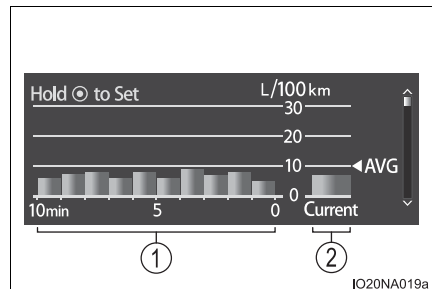
► Bagaimana membaca layar

Tampilan “1-minute fuel consumption and current fuel consumption” akan digunakan sebagai contoh, tetapi informasi dapat dibaca dengan cara yang sama pada layar.

① Perubahan dalam konsumsi bahan bakar rata-rata

Perubahan dalam konsumsi bahan bakar rata-rata akan ditampilkan menggunakan unit 1 menit atau 5 menit.


Ketika konsumsi bahan bakar ditampilkan menggunakan unit 1 menit, hingga 10 menit akan ditampilkan. Ketika menggunakan unit 5 menit, hingga 30 menit akan ditampilkan.



Ketika 1 menit atau 5 menit berlalu, grafik bergerak ke kiri dan riwayat paling lama akan dihapus.


Informasi ini akan di-reset setiap kali mesin dimatikan.

② Konsumsi bahan bakar saat ini





Menampilkan konsumsi bahan bakar sesaat ini. Juga, konsumsi bahan bakar rata-rata saat ini sejak terakhir kali di-reset (→H. 73) akan ditampilkan menggunakan tanda .

Informasi ini tidak ditampilkan selama kendaraan dihentikan.

► Ketika mengubah tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata

- 1 Dengan layar konsumsi bahan bakar 1 menit atau 5 menit ditampilkan, tekan dan tahan  pada switch-switch kontrol meter.

Layar pengaturan waktu konsumsi bahan bakar akan ditampilkan.

- 2 Tekan  atau  pada switch kontrol meter dan pilih salah satu dari interval konsumsi bahan bakar, dan kemudian tekan .
- 3 Tekan .

Tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata akan diubah ke unit waktu yang dipilih.


■ “Drive Info 1” / “Drive Info 2”





Pilih untuk memilih hingga 2 dari item berikut untuk ditampilkan pada setiap masing-masing layar .

Lihat ke H. 77 untuk metode pendaftaran “Drive Info 1” dan “Drive Info 2”.

Gunakan informasi yang ditampilkan sebagai referensi.

Item	Detail
Kisaran	Perkiraan jarak kendaraan yang dapat dikendarai berdasarkan pada jumlah bahan bakar yang tersisa saat ini (→H. 74)
Setelah Reset (Rata-rata Penghematan Bahan Bakar)	Tampilan rata-rata konsumsi bahan bakar sejak tampilan di-reset ^{*1, 2, 3}
Setelah Reset (Kecepatan Rata-rata)	Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak tampilan di-reset ^{*1, 2}
Setelah Reset (Waktu Yang Telah Lalu)	Tampilan lamanya waktu yang berlalu sejak tampilan di-reset ^{*1, 2}

*1: Untuk mereset tampilan, tekan dan tahan  pada switch-switch kontrol meter.

*2: Jika kedua item ditampilkan pada layar yang dapat direset, pemilihan reset akan muncul. Dalam kasus ini, tekan  atau  pada switch-switch kontrol meter untuk memilih informasi yang Anda inginkan, dan kemudian tekan . Setelah itu, pilih “Reset” dan tekan  untuk mereset informasi.

*3: Ketika “After Reset (AVG. Fuel Economy)” direset, posisi dari tanda ◀ akan ditampilkan pada layar konsumsi bahan bakar saat ini (→H. 72) juga akan direset.

■ Layar kosong (tampilan mati)





Informasi perjalanan tidak ditampilkan.

■ Jarak sampai kosong



- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak updated.
Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.
- Ketika "Refuel" ditampilkan, jumlah bahan bakar yang tersisa sedikit dan jarak yang dapat ditempuh dengan bahan bakar tersisa tidak dapat dihitung. Segera isi kembali bahan bakar.

Tampilan pengaturan sistem air conditioner



Pengaturan sistem air conditioner otomatis depan dan belakang dapat diubah menggunakan switch-switch kontrol meter.

- 1 Tekan  atau  pada switch kontrol meter, pilih , dan kemudian pilih .



Cursor ini ditampilkan.

- 2 Tekan  atau  pada switch kontrol meter dan gerakkan cursor ke posisi item pengaturan yang ingin Anda ubah.


Pengaturan temperatur pengemudi, mode aliran udara, kecepatan fan dan temperatur penumpang dapat diubah.

Tekan  atau  pada switch kontrol meter untuk menampilkan layar pengaturan sistem air conditioner otomatis belakang*, dimana pengaturan temperatur belakang, mode aliran udara dan kecepatan fan dapat diubah.

*: "REAR" akan ditampilkan pada layar pengaturan.

- 3 Tekan  atau  pada switch kontrol meter untuk mengubah pengaturan.

Ulangi pengoperasian yang dijelaskan di langkah 2 dan 3 hingga pengaturan diubah seperti yang diinginkan.



- 4 Setelah pengoperasian pengaturan selesai, tekan .

Untuk detail tentang sistem air conditioner otomatis depan dan belakang, lihat ke H. 194 dan 203.

Tampilan jam




■ Tentang fungsi ini

Jam analog dapat ditampilkan pada multi-information display.

Saat jam analog ditampilkan, Anda dapat memilih desain dari 3 desain yang berbeda dengan menekan  atau  pada switch kontrol meter.




Metode tampilan jam (12H/24H) dapat diubah dan waktu dapat disesuaikan dari layar "Clock Set".

■ Mengubah "Clock Set"

- 1 Pada layar , tekan  atau  pada switch kontrol meter untuk menampilkan "Clock Set" pada layar.




- 2 Tekan .





Layar "Clock Set" akan ditampilkan.

- 3 Tekan  atau  pada switch kontrol meter dan pilih "12/24-hour Clock Display Switch" atau "Time Adjustment", dan kemudian tekan .

Layar pengaturan untuk item yang dipilih akan ditampilkan.

- 4 Tekan , ,  atau  pada switch kontrol meter untuk mengubah pengaturan.

Dalam pengaturan "12/24-hour Clock Display Switch", tekan  atau  dan pilih "12 hour" atau "24 hour", dan kemudian tekan .

Dalam pengaturan "Time Adjustment", tekan  atau  dan pilih jam atau menit, dan kemudian tekan  atau  untuk mengubah angka.


- 5 Setelah pengoperasian pengaturan selesai, tekan .

Mengatur tampilan




Pengaturan kendaraan dan konten yang ditampilkan pada layar dapat diubah dengan menggunakan switch kontrol meter.

■ Prosedur pengaturan




- 1 Tekan  atau  pada switch kontrol meter, dan pilih .





- 2 Periksa bahwa cursor di “Settings” dan tekan .


Layar “Settings” akan ditampilkan.

- 3 Tekan  atau  pada switch kontrol meter dan pilih item yang ingin diubah, dan kemudian tekan .



Tampilan pengaturan dari item yang dipilih akan ditampilkan.

- 4 Operasikan  atau  pada switch kontrol meter dan pilih pengaturan yang diinginkan, dan kemudian tekan .

Dalam pengaturan “Time Adjustment”, tekan  atau  dan pilih jam atau menit, dan kemudian tekan  atau  untuk mengubah angka.

- 5 Setelah pengoperasian pengaturan selesai, tekan .

■ Mengatur tabel

Item	Pengaturan	Hasil pengaturan
Bahasa	日本語 (Jepang)	Ubah bahasa yang ditampilkan pada layar.
	Inggris	
Satuan	km/L	Satuan untuk konsumsi bahan bakar dapat diubah.
	L/100km	
Drive Info 1*		→H. 73
Drive Info 2*		
Display ECO Mark.	ON	Lampu Indikator Eco Driving (→H. 71) dapat diubah antara ditampilkan dan tidak ditampilkan.
	OFF	
 Switch Pengaturan	—	Menampilkan prosedur untuk mendaftarkan layar yang diinginkan ke  .
Switch 12/24-hour Clock Display	12 hour	Mengubah metode tampilan waktu (12H/24H). (→H. 67)
	24 hour	
Penyetelan Jam	—	Setel jam.
Warna	Warna 1 sampai 4	Warna pada multi-information display dapat diubah.
Lampu Instrumen Panel	Level 1 sampai 10	Kecerahan pada multi-information display dapat disesuaikan.
Inisialisasi	Yes	Mengembalikan pengaturan multi-information display ke pengaturan awal.
	No	

*: Ketika “Drive Info 1” atau “Drive Info 2” dipilih, nama dari informasi terdaftar saat ini akan ditampilkan. Untuk mengubah informasi yang ditampilkan pada “Drive Info 1” atau “Drive Info 2”, pilih nama yang ditampilkan, dan kemudian pilih nama informasi yang diinginkan pada layar pengaturan.

■ Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai

Informasi pengendaraan akan direset (hanya item yang dapat direset secara manual).

■ Penundaan dari tampilan pengaturan

Dalam situasi berikut, pengaturan tampilan menggunakan switch kontrol meter akan ditangguhkan.

- Ketika pesan peringatan muncul pada multi-information display
- Ketika kendaraan mulai bergerak



PERINGATAN

■ Peringatan penggunaan selama pengendaraan

Demi keselamatan, sebisa mungkin hindari pengoperasian switch kontrol meter saat mengemudi, dan jangan selalu melihat pada multi-information display selama mengemudi. Hentikan kendaraan dan operasikan switch kontrol meter. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kesalahan pengoperasian roda kemudi, mengakibatkan kecelakaan yang tak terduga.

■ Peringatan saat pengaturan tampilan

Saat mesin perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



PERHATIAN

■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan informasi dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

■ Saat mengatur tampilan

Untuk mencegah pengosongan baterai, pastikan mesin hidup selama mengatur fitur tampilan.

Pengoperasian setiap komponen

3

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci82

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu depan.....86

Sliding door.....90

Pintu bagasi.....104

Sistem smart entry &
start.....110

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan.....116

Tempat duduk belakang
baris kedua117

Tempat duduk belakang
baris ketiga119

Sandaran kepala.....121

Susunan tempat duduk.....125

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi.....133

Kaca spion dalam135

Kaca spion luar136

3-5. Membuka, menutup jendela dan moon roof

Power window.....138

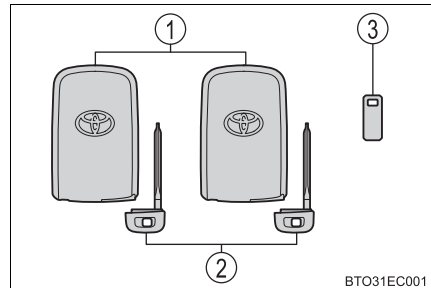
Moon roof ganda.....142

Kunci-kunci

Kunci-kunci

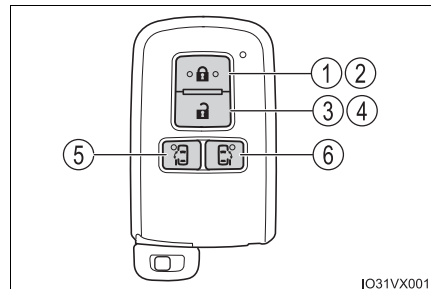
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

- ① Kunci elektronik
 - Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 110)
 - Mengoperasikan fungsi wireless remote control
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci



Wireless remote control

- ① Kunci semua pintu (→H. 86)
- ② Menutup jendela* (→H. 86)
- ③ Membuka penguncian semua pintu (→H. 86)
- ④ Membuka jendela* (→H. 86)
- ⑤ Membuka dan menutup power sliding door sisi kiri (→H. 92)
- ⑥ Membuka dan menutup power sliding door sisi kanan (→H. 92)



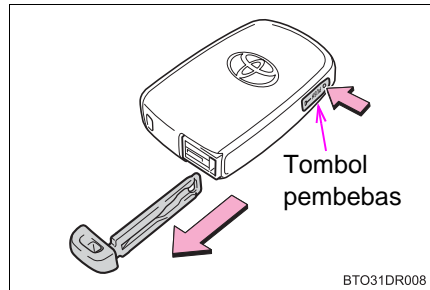
*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

Menggunakan kunci mekanikal

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, tekan tombol pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal. (→H. 324)



■ Bila Anda kehilangan kunci mekanikal

Kunci mekanikal asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci lain dan nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci dengan fungsi wireless remote control selama di dalam kabin pesawat terbang. Bila Anda membawa kunci elektronik di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol serupa tidak tertekan secara tak sengaja. Menekan tombol kunci dengan fungsi wireless remote control akan memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

■ Baterai kunci elektronik lemah

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Jika baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi dalam kabin ketika mesin mati.
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 272)
 - Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
 - Area deteksi menjadi lebih pendek.
 - Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.
 Anda dapat mengganti sendiri baterai (→H. 272). Namun, Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak kunci elektronik, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.
- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
 - TV
 - Personal Computer
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
 - Pengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
 - Lampu belajar
 - Induction cookers
- Mode penghematan baterai dapat mengurangi konsumsi power dari kunci elektronik yang tidak digunakan untuk periode waktu yang lama. (→H. 112)

■ Jika pesan mengenai status dari kunci elektronik atau mode engine switch, dll ditampilkan

Untuk mencegah kunci elektronik terperangkap di dalam kendaraan, meninggalkan kendaraan tanpa mematikan engine switch atau penumpang lainnya dari yang dapat mengambil kunci dari kendaraan, dll., pesan yang menunjukkan keadaan kunci atau mode engine switch mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti petunjuk pada tampilan segera.

■ Jika “Kunci Baterai Lemah” ditampilkan pada multi-information display

Baterai kunci elektronik lemah. Ganti baterai kunci elektronik. (→H. 272)

■ Mengganti baterai

→H. 272

■ Konfirmasikan nomor kunci yang diregistrasi

Nomor kunci yang telah terdaftar pada kendaraan dapat dikonfirmasi. Tanyakan dealer Toyota Anda.

■ Bila kunci yang digunakan salah

Silinder kunci berputar dengan bebas untuk menutupi mekanisme bagian dalam.

**PERHATIAN**

■ **Untuk menghindari kerusakan kunci**

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terpapar temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci elektronik.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan induction cooker.
- Jangan letakkan kunci di dekat peralatan listrik medis seperti peralatan terapi frekuensi rendah atau peralatan terapi gelombang rendah, dan jangan mendekatkan ke seseorang yang dalam perawatan medis seperti rekam jantung dll.

■ **Bawalah kunci elektronik pada diri Anda**

Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

■ **Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait**

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ **Ketika kehilangan kunci elektronik**

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci elektronik yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

Pintu-pintu depan

Kendaraan dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry, wireless remote control atau switch door lock.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

◆ Sistem smart entry & start

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

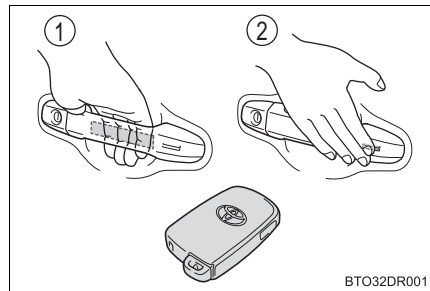
- ① Genggam handle untuk membuka penguncian pintu.

Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang handle.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- ② Sentuh sensor kunci (lekukan pada sisi handle pintu) untuk mengunci semua pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.



◆ Wireless remote control

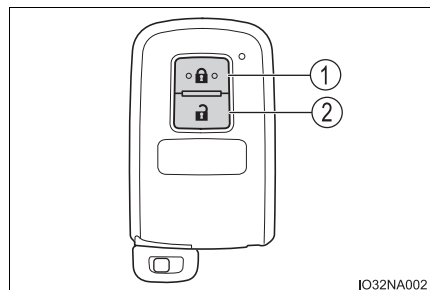
- ① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

Tekan dan tahan untuk menutup jendela samping.*

- ② Membuka penguncian semua pintu

Tekan dan tahan untuk membuka jendela samping.*



*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Sinyal pengoperasian

Pintu-pintu:

Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah terkunci/ terbuka penguncian. (Mengunci: satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

Jendela samping:

Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa jendela beroperasi, ketika menggunakan wireless remote control.

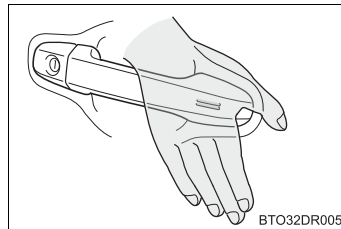
■ Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka selama sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka penguncian, fitur keamanan akan mengunci kembali pintu kendaraan secara otomatis. (Akan tetapi, tergantung pada lokasi dari kunci elektronik, kunci mungkin mendeteksi yang terjadi di dalam kendaraan. Dalam keadaan ini, kendaraan dapat terbuka penguncinya.)

■ Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada permukaan handle pintu.

Ketika pintu tidak dapat dikunci meskipun jika sensor kunci pada permukaan handle pintu disentuh dengan jari, sentuh sensor kunci dengan telapak tangan.

Ketika sedang memakai sarung tangan, lepas sarung tangan.



■ Buzzer door lock

Jika pintu tidak tertutup dengan rapat, buzzer berbunyi terus menerus jika ada yang mencoba mengunci pintu selama 5 detik. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci kendaraan sekali lagi.

■ Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.

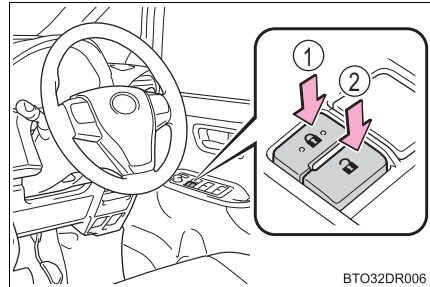
Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 324)

Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 272)

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

◆ Switch door lock

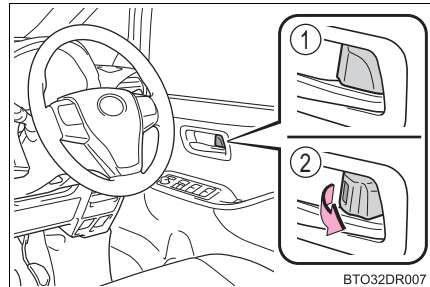
- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu



◆ Tombol inside lock

- ① Mengunci pintu
- ② Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).



Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

- ① Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.
- ② Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.

■ Menggunakan kunci mekanikal

Semua pintu juga dapat dikunci dan dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal.

(→H. 324)

■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start atau wireless remote control

→H. 112

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kecelakaan**

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang dapat terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi. Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.

■ Ketika membuka atau menutup pintu

Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

■ Ketika menggunakan wireless remote control dan mengoperasikan power window

Operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

Sliding door (Pintu geser)

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu geser dari luar

◆ Sistem smart entry & start

→H. 86

◆ Wireless remote control

→H. 86

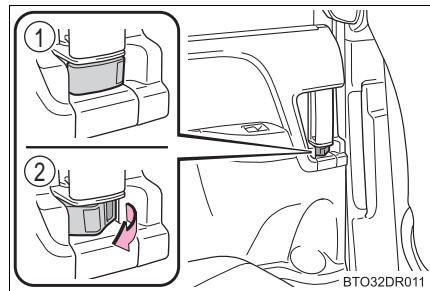
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu geser dari dalam

◆ Switch-switch door lock

→H. 88

◆ Tombol kunci sisi dalam

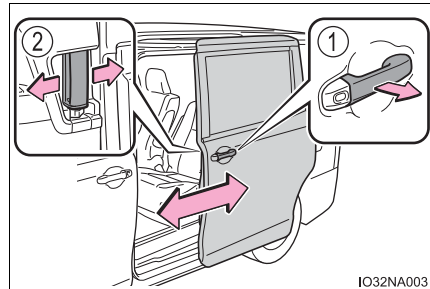
- ① Mengunci pintu
- ② Membuka penguncian pintu



Membuka/menutup sliding door secara manual

Operasikan handle pintu geser atau handle pintu sisi dalam.

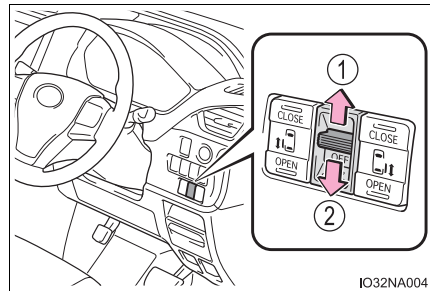
- ① Handle sliding door
- ② Handle pintu bagian dalam



Menggunakan power sliding door

Pintu geser dapat ditutup atau dibuka secara otomatis ketika switch "PWR DOOR" di ON.

- ① OFF
- ② ON



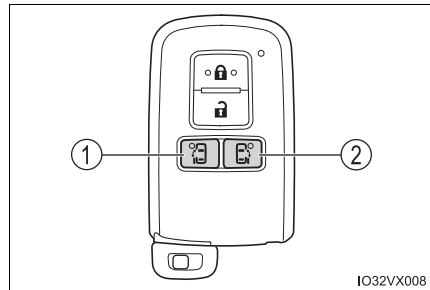
Membuka/menutup pintu geser secara otomatis (power sliding door)

Pintu geser dapat ditutup/dibuka secara otomatis dengan menggunakan prosedur berikut, ketika switch “PWR DOOR” di ON. (→H. 91)

◆ Wireless remote control

- ① Tekan dan tahan untuk membuka/menutup power sliding door (sisi kiri)
- ② Tekan dan tahan untuk membuka/menutup power sliding door (sisi kanan)

Membuka penguncian pintu geser sebelum pengoperasian.



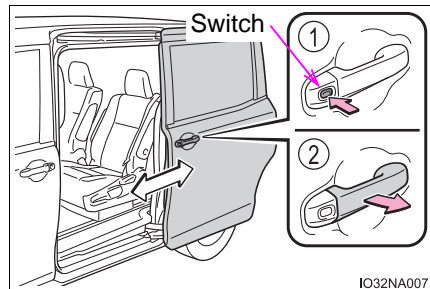
◆ Handle pintu geser

- ① Tekan switch untuk membuka/menutup power sliding door.

Membuka penguncian pintu geser sebelum pengoperasian.

- ② Tarik handle pintu geser untuk membuka/menutup power sliding door.

Membuka penguncian pintu geser sebelum pengoperasian.



Menekan switch atau menarik handle saat power sliding door beroperasi akan menyebabkan pengoperasian berhenti. Menekan switch atau menarik handle kembali akan menyebabkan power sliding door beroperasi ke arah yang berlawanan.

◆ Handle pintu bagian dalam

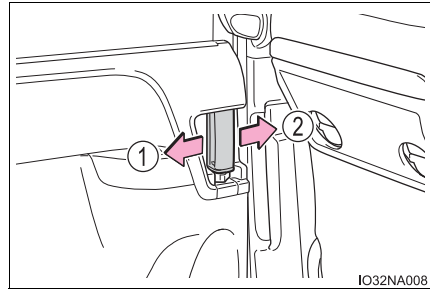
① Buka

Membuka penguncian pintu geser sebelum pengoperasian.

② Tutup

Jika handle pintu dioperasikan saat saat power sliding door beroperasi, pengoperasian akan berhenti.

Namun, power sliding door tidak berhenti selama sekitar 1 detik dari dimulainya pengoperasian.



IO32NA008

◆ Switch power sliding door

Tekan dan tahan switch.

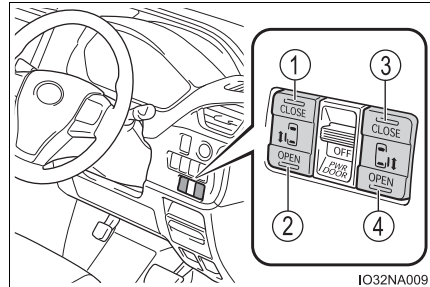
Membuka penguncian pintu geser sebelum pengoperasian.

① Menutup power sliding door sisi kiri

② Membuka power sliding door sisi kiri

③ Menutup power sliding door sisi kanan.

④ Membuka power sliding door sisi kanan.



IO32NA009

Menekan kembali switch saat power sliding door beroperasi dapat menyebabkan pengoperasian berhenti.

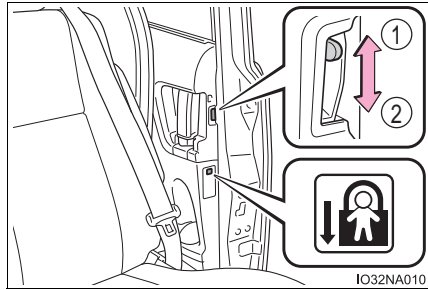
Namun, power sliding door tidak berhenti selama sekitar 1 detik dari dimulainya pengoperasian.

Kunci pengaman anak

Sliding door tidak dapat dibuka menggunakan handle pintu dalam ketika fitur disetel ke Lock.

- ① Unlock (Membebaskan penguncian)
- ② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka sliding door. Tekan ke bawah setiap switch di sliding door untuk mengaktifkan fitur ini.



■ Penutup sliding door (Sliding door closer)

Sliding door menutup secara otomatis jika tidak ditutup sepenuhnya. Sliding door closer dilengkapi pada pintu geser di setiap sisinya.

- Sliding door closer dapat berfungsi ketika engine switch dalam mode apapun.
- Sliding door closer tidak dapat bekerja ketika menutup sliding door secara manual menggunakan sliding door handle atau handle pintu bagian dalam/bagian luar.
- Pintu geser dapat dibuka secara manual dengan sliding door handle atau handle pintu bagian dalam, meskipun ketika sliding door closer sedang beroperasi kecuali ketika perlindungan-anak atau kunci pintu di posisi on.

■ Sinyal pengoperasian power sliding door

Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa power sliding door sedang beroperasi. (Mulai beroperasi: Satu kali, Pengoperasian menutup: terus-menerus)

■ Power sliding door dapat dioperasikan bila

Power sliding door dapat ditutup/dibuka secara otomatis ketika semua kondisi terpenuhi:

- Switch "PWR DOOR" di ON.
- Pintu pengisi bahan bakar tertutup. (Hanya side sliding door kiri)

Ketika engine switch di mode IGNITION ON, kecepatan kendaraan di bawah 3km/jam dan kondisi berikut harus ditemui. Akan tetapi, power sliding door tidak dapat dibuka/ditutup dengan wireless remote control.

- Tuas transmisi dalam posisi P.
- Rem parkir digunakan.
- Pedal rem ditekan.

■ Power sliding door

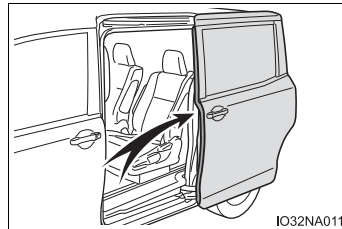
- Ketika mengoperasikan sliding door handle atau handle pintu bagian dalam untuk mengoperasikan power sliding door, operasikan handle pintu hingga buzzer berbunyi.
- Power sliding door tidak dapat dibuka/ditutup secara otomatis ketika switch “PWR DOOR” di off, namun, pintu geser dapat dibuka/ditutup secara manual.

■ Ketika pintu pengisi bahan bakar terbuka (side sliding door kiri)

- Ketika pintu pengisi bahan bakar terbuka, power sliding door sisi kiri tidak dapat dibuka. Pintu geser sisi kiri dapat dibuka/ditutup secara manual, namun, pintu geser tidak akan terbuka lebih dari sebagian untuk mencegah kerusakan pada pintu pengisi bahan bakar.
Untuk membuka sepenuhnya pintu geser, tutup pintu pengisi bahan bakar, tutup pintu geser sepenuhnya dan kemudian buka lagi pintu geser.
- Jika pintu pengisian bahan bakar dibuka selama pengoperasian membuka/ menutup power sliding door, power sliding door sisi kiri berubah ke pengoperasian manual. Power sliding door brake diaktifkan untuk mengurangi kecepatan sliding door selama sekitar 8 detik.

■ Fungsi jam protection

- Sensor dipasang ke sisi depan dari power sliding door. Bila terdapat benda yang mengganggu power sliding door ketika menutup, power sliding door akan berhenti setelah bergerak ke arah sebaliknya sekitar 10 cm.



- Ketika power sliding door dioperasikan kembali setelah berhenti dengan mengoperasikan fungsi jam protection, pintu akan dioperasikan seperti berikut ini.

- Untuk mengoperasikan pintu ke arah sebaliknya:
Tarik sliding door handle atau tekan switch pada handle pintu geser.
- Untuk mengoperasikan pintu ke arah membuka:
Tarik handle pintu dalam ke arah membuka, atau tekan sisi “OPEN” pada switch power sliding door.
- Untuk mengoperasikan pintu ke arah menutup:
Tarik handle pintu dalam ke arah menutup, atau tekan sisi “CLOSE” pada switch power sliding door.

Setelah fungsi jam protection bekerja, power sliding door tidak dapat dioperasikan meskipun jika switch ditekan untuk membuka atau menutup sliding door pada electronic key ditekan.

■ Fungsi membalikkan penguncian sliding door

Fungsi ini adalah fungsi yang membalikkan penguncian semua pintu ke posisi sebelumnya, ketika power sliding door terbuka.

Ketika prosedur berikut dilakukan, semua pintu kecuali power sliding door terkunci dan kemudian power sliding door juga akan terkunci pada saat yang sama sliding door ditutup.

- 1 Menutup semua pintu, kecuali power sliding door.
- 2 Selama pengoperasian menutup power sliding door, kunci pintu menggunakan sistem smart entry & start dari pintu depan atau pintu belakang (→H. 86, 104) atau wireless remote control. (→H. 86)

Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa semua pintu telah dipintu dan dikunci.

- Jika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan setelah memulai pengoperasian menutup pintu melalui fungsi membalikkan penguncian pintu, kunci elektronik dapat terkunci di dalam kendaraan.

Pastikan untuk selalu membawa kunci elektronik pada diri Anda.

- Jika power sliding door tidak tertutup sepenuhnya karena pengoperasian dari fungsi jam protection, dll., saat pintu geser secara otomatis menutup setelah pengoperasian membalikkan penguncian dilakukan, fungsi membalikkan penguncian dibatalkan dan semua pintu akan terbuka pengunciannya.

- Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan bahwa semua pintu tertutup dan terkunci.

■ Jika baterai dilepas

Sistem power sliding door harus diinisialisasi. Untuk melakukan inisialisasi, tutup rapat power sliding door secara manual.

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya switch dari pengoperasian handle pintu geser) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 349)

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka secara tidak terduga dan penumpang terlempar keluar kendaraan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Atur kunci perlindungan anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di kendaraan.
- Gunakan selalu sabuk keselamatan.
- Jangan mengoperasikan handle pintu bagian dalam selama mengemudi.

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

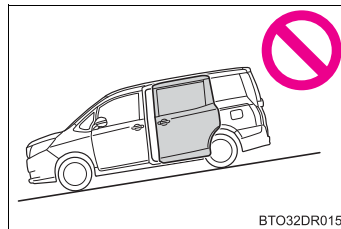
- Jangan meninggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan.
Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kendaraan, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup sliding door.
Melakukannya dapat menyebabkan sliding door bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup sliding door.

**PERINGATAN****■ Mengoperasikan sliding door**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

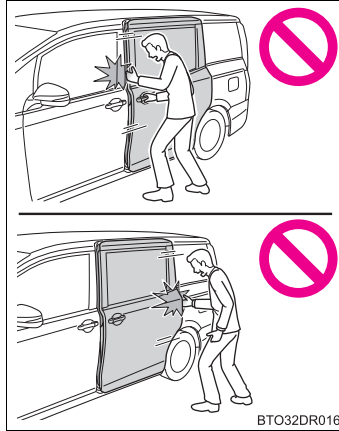
Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika masuk dan keluar dari kendaraan, periksa bahwa sliding door dalam posisi terbuka penuh.
- Ketika membuka atau menutup sliding door, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Ketika membuka atau menutup sliding door dengan jendela samping terbuka, pastikan semua bagian tubuh terhindar dari jendela samping.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa sliding door akan dibuka atau ditutup.
- Jangan biarkan sliding door pada posisi terbuka setengah karena pada posisi ini sliding door tidak aman. Sliding door dapat bergerak secara tidak terduga pada jalan menanjak.
- Sliding door tidak akan terkunci saat posisi berhenti dibuka terbuka sebagian ketika pintu pengisian bahan bakar terbuka. Berikan perhatian khusus, karena sliding door dapat bergerak secara tidak terduga pada jalan menanjak.
- Jangan menyandar pada sliding door di dalam kendaraan. Ketika sliding door dibuka, penumpang mungkin dapat terlempar keluar kendaraan, yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Ketika kendaraan dihentikan di jalanan menurun, pintu akan bergeser dengan cepat ketika membuka atau menutup, jadi berhati-hatilah agar penumpang tidak terbentur atau terjepit oleh pintu.
- Buka sliding door sepenuhnya saat penumpang masuk atau keluar kendaraan di jalan menurun. Jangan mengoperasikan handle pintu geser, handle bagian dalam atau switch handle pintu geser saat pintu terbuka karena pintu dapat tiba-tiba menutup dengan sendirinya yang menyebabkan cedera.

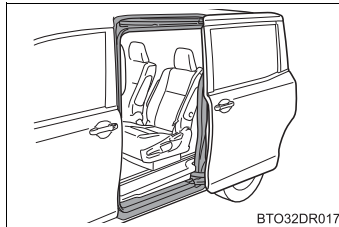


⚠ PERINGATAN

- Ketika membuka atau menutup sliding door, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. terhindar dari terjepit.

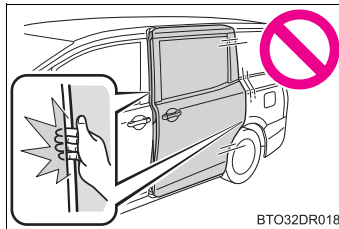


- Jangan letakkan tangan atau kaki Anda di antara sliding door arm, rail dan pillar. Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit sliding door.



■ Sliding door closer

- Dalam kejadian sliding door ditinggal terbuka sedikit, sliding door closer akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup sepenuhnya. Hal ini membutuhkan beberapa detik sebelum penutup sliding door memulai beroperasi. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di sliding door, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.



- Gunakan peringatan ketika menggunakan sliding door closer. Sliding door closer bekerja ketika sistem power sliding door dibatalkan.
- Berikan perhatian lebih saat tombol pengunci dalam atau kunci pengaman anak diaktifkan, karena door closer tidak akan berhenti beroperasi bahkan jika handle pintu dalam dioperasikan. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di sliding door, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.

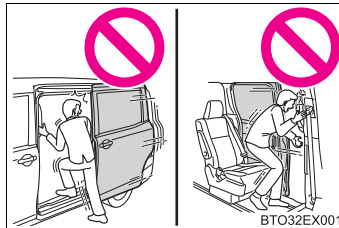
⚠ PERINGATAN

■ Power sliding door

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika sistem power sliding door dinyalakan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

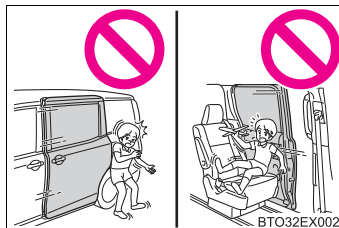
- Jangan masuk dan keluar dari kendaraan saat power sliding door sedang dioperasikan.



- Bila menggunakan handle sliding door atau handle pintu bagian dalam untuk membuka atau menutup power sliding door, lepaskan tangan Anda dari handle pintu segera setelah pintu bergeser. Jika Anda membiarkan tangan Anda pada handle pintu selama beroperasi, tangan Anda, jari, pergelangan tangan dll., dapat terjepit dengan kekuatan berlebihan.
- Periksa keamanan dari area sekitar untuk memastikan bahwa tidak ada penghalang atau apapun yang dapat menyebabkan bagian dari tubuh Anda terjepit.

- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa sliding door akan dibuka atau ditutup.

Juga, jangan mengoperasikan power sliding door jika terdapat di dalam atau luar kendaraan yang sedang bersandar ke kendaraan di area sekitar sliding door.



- Jika sistem power sliding door dinonaktifkan dengan switch "PWR DOOR" saat sliding door beroperasi secara otomatis, pengoperasian otomatis dihentikan. Sliding door harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena sliding door mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
- Bila kondisi pengoperasian dari power power sliding tidak lagi ditemui, buzzer mungkin berbunyi dan power sliding dapat berhenti membuka atau menutup. Sliding door harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena sliding door mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
- Di permukaan jalan yang miring, sliding door dapat tertutup sendiri setelah dibuka secara otomatis. Pastikan sliding door terbuka penuh dan aman.

 **PERINGATAN**

- Dalam situasi berikut, power sliding door dapat mendeteksi abnormalitas dan pengoperasian otomatis mungkin berhenti. Dalam hal ini, sliding door harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena sliding door mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
 - Ketika sliding door menyentuh sebuah penghalang
 - Ketika voltase baterai tiba-tiba turun, seperti ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON atau mesin dihidupkan selama pengoperasian otomatis
- Ketika kunci perlindungan anak diatur, pastikan untuk mematikan sistem power sliding door dengan switch "PWR DOOR" untuk menonaktifkan sistem seluruhnya.
- Ketika mengoperasikan power sliding door dengan jendela samping terbuka, jangan meletakkan bagian dari tubuh Anda pada jendela samping.

■ Fungsi jam protection (power sliding door)

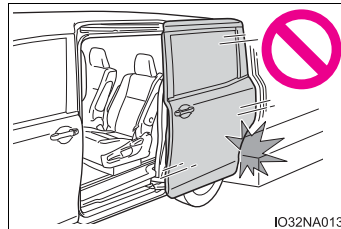
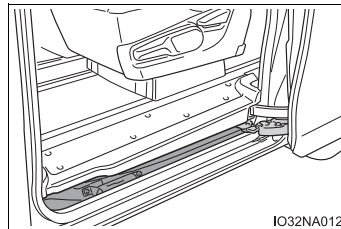
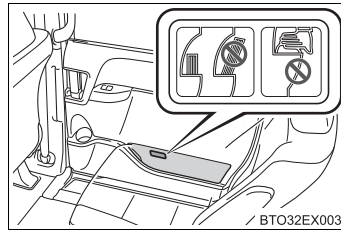
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum power sliding door ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.
- Fungsi jam protection mungkin tidak bekerja tergantung pada bentuk dari benda yang terjepit. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.

**PERHATIAN****■ Sliding door (Pintu geser)**

- Pastikan majalah tidak tertekuk atau menonjol dari saku sliding door. Jangan memasukkan sesuatu yang sangat besar sehingga bentuk dari saku sliding door berubah bentuk. Seperti objek dapat mengganggu membuka/menutup sliding door, merusak saku sliding door atau bodi kendaraan, dan dapat menyebabkan malfungsi.
- Sebelum membuka/menutup sliding door, pastikan bahwa aman untuk mengoperasikan sliding door.
- Jangan meletakkan gelas atau botol terbuka dalam pemegang botol karena isinya dapat tumpah ketika membuka atau menutup pintu.
- Benda terjebak di dalam sliding door rail yang dapat merusak. Sebelum membuka/menutup sliding door, pastikan bahwa telah aman untuk mengoperasikan sliding door.
- Ketika membuka sliding door, berhati-hati agar pintu tidak terbentur ke pinggir jalan atau dinding. Sliding door dapat mengalami kerusakan.



**PERHATIAN****■ Sliding door closer**

- Jangan memberikan tekanan berlebih ke sliding door saat sliding door closer beroperasi.
- Sliding door closer tidak dapat bekerja ketika Anda mengulangi membuka/ menutup dalam periode waktu yang singkat. Untuk mengoperasikannya kembali, buka power sliding door sekali dan tutup setelahnya.

■ Power sliding door sensor

Berhati-hatilah untuk tidak merusak sensor yang dipasang pada ujung depan dari power sliding door dengan ujung peralatan. (→H. 95)
Power sliding door tidak dapat bekerja secara otomatis jika sensor rusak.

Pintu bagasi

Pintu bagasi tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi

◆ Sistem smart entry & start

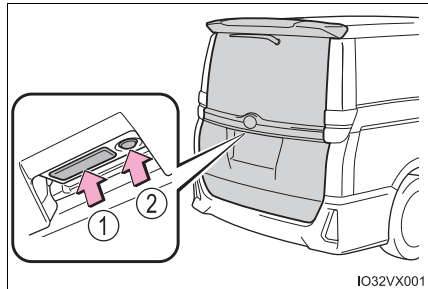
Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

- ① Membuka penguncian semua pintu

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- ② Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.



◆ Wireless remote control

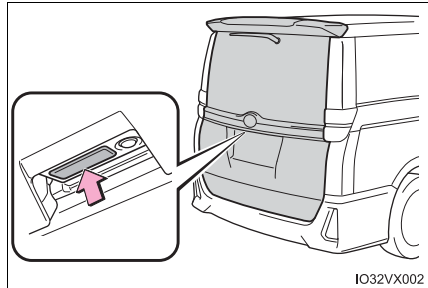
→H. 86

◆ Switch-switch door lock

→H. 88

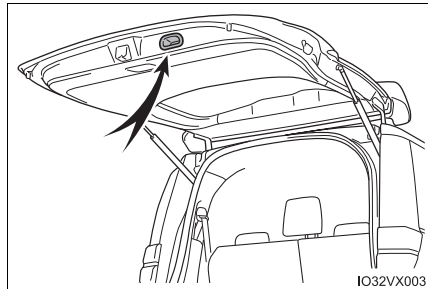
Membuka pintu bagasi dari luar kendaraan

Naikkan pintu bagasi sambil menekan switch pembuka pintu bagasi.

**Ketika menutup pintu bagasi**

Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi ke bawah dari luar untuk menutupnya.

Hati-hati jangan menarik pintu bagasi menyamping ketika menutup pintu bagasi dengan handle.



■ Penutup pintu bagasi

Dalam kejadian dimana pintu bagasi sedikit terbuka, pintu bagasi akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup rapat.

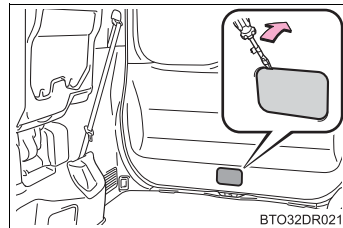
- Penutup pintu bagasi dapat berfungsi ketika engine switch dalam mode apapun.
- Pintu bagasi dapat dibuka menggunakan pembuka pintu bagasi bahkan jika penutup pintu bagasi sedang beroperasi.

■ Bila pembuka pintu bagasi tidak beroperasi

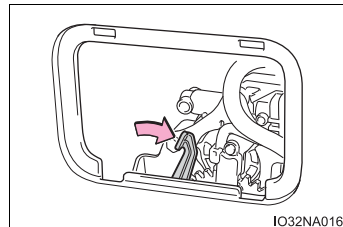
Pintu bagasi dapat dibuka dari dalam.

1 Lepas tutupnya.

Untuk melindungi penutup, tempelkan kain di antara obeng dan penutup seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



2 Geser tuas.



**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Sebelum pengendaraan

- Pastikan bahwa pintu bagasi tertutup rapat. Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya, tutup dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi. Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi. Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi terbuka secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

■ Poin penting saat mengemudi

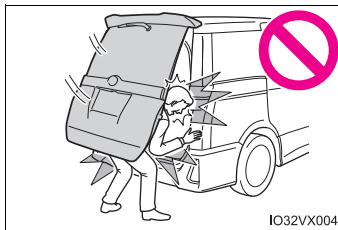
- Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan. Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu dapat menghantam benda di dekatnya selama pengendaraan atau muatan dapat terlempar ke luar secara tidak sengaja, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Mengoperasikan pintu bagasi

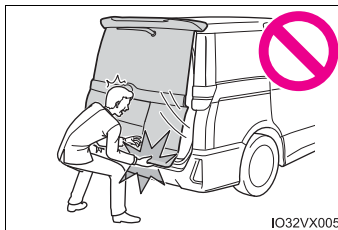
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara kasar dalam angin yang kencang.

! PERINGATAN

- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. terhindar dari terjepit.
- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.

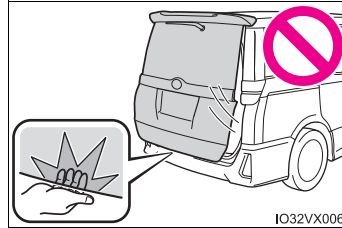


- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi. Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

⚠ PERINGATAN

■ Penutup pintu bagasi

Dalam kejadian dimana pintu bagasi sedikit terbuka, pintu bagasi akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup rapat. Hal ini membutuhkan beberapa detik sebelum back door closer mulai bekerja. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di pintu bagasi, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.



⚠ PERHATIAN

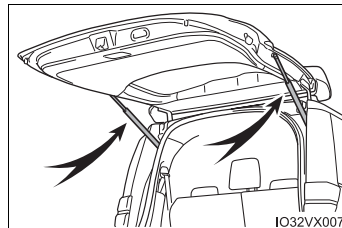
■ Penyangga peredam pintu bagasi

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda fabric lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.



- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

■ Untuk mencegah kerusakan pada penutup pintu bagasi

- Jangan memberikan tekanan yang berlebihan ke pintu bagasi saat back door closer sedang bekerja.
- Back door closer tidak dapat beroperasi jika pintu bagasi dibuka dan ditutup secara berulang dalam waktu yang singkat. Pada kasus ini, biarkan pintu bagasi terbuka selama beberapa waktu, dan kemudian tutup pintu bagasi kembali.

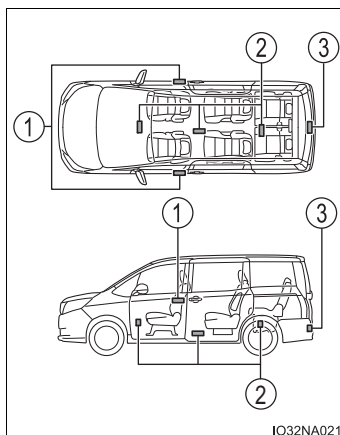
Sistem smart entry & start

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

- Mengunci dan membuka penguncian pintu (→H. 86)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (→H. 104)
- Menghidupkan mesin (→H. 158)

■ Lokasi antena

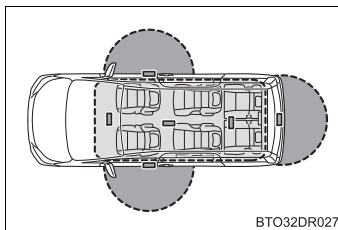
- ① Antena luar kabin
- ② Antena dalam kabin
- ③ Antena luar ruang bagasi



■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)

- Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan ketika kunci elektronik berada dalam jarak 0.7 m dari salah satu handle pintu depan luar atau switch pembuka pintu bagasi. (Hanya ketika pintu mendeteksi kunci dapat dioperasikan.)



- Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch
- Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

■ Alarm dan indikator peringatan

Alarm berbunyi dan pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display untuk mencegah pencurian kendaraan atau kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Ketika pesan peringatan ditampilkan, lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pesan yang ditampilkan.

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

Alarm	Situasi/Prosedur koreksi
Alarm eksterior berbunyi sekali selama 5 detik	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu terbuka. → Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.
Alarm interior berbunyi terus menerus	Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di dalam mode ACCESSORY). → Ubah engine switch ke mode "OFF" dan tutup pintu pengemudi.

■ Saat multi-information display menampilkan pesan "Check Entry & Start System".

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



■ Fungsi penghemat baterai

Fungsi penghematan baterai akan diaktifkan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai kendaraan menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam jangka waktu yang lama.

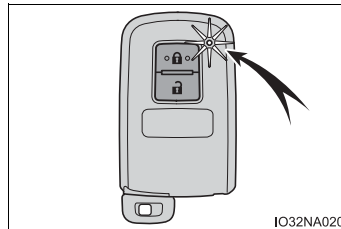
- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
 - Kunci elektronik berada dalam area sekitar 2 m (6 ft.) dari luar kendaraan selama 10 menit atau lebih.
 - Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, pertahankan handle pintu pengemudi, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal, untuk membuka penguncian pintu.

■ Fungsi Penghematan Baterai Elektronik

- Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali.

Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



- Kunci elektronik tersebut tidak akan digunakan untuk waktu yang lama dari waktu yang diatur ke mode penghematan baterai sebelumnya.

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, hal itu dapat mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem engine immobilizer pada pengoperasian yang benar.

(Cara untuk mengatasi: →H. 324)

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompot atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat tangan yang terbuat dari logam
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
 - Radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi lain tanpa kabel
 - Kunci elektronik lain atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
 - Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
 - Digital audio player
 - Portable game system

- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik
- Ketika parkir di tempat parkir menggunakan koin (Gelombang radio digunakan untuk mendeteksi kendaraan dapat mempengaruhi sistem smart entry & start.)

■ Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau handle pintu luar, dekat masa, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
 - Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, lantai, atau di kantung pintu, atau dalam laci ketika mesin dihidupkan atau mode engine switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau dekat kantung pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan mesin jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan mengunci atau terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada handle pintu, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)
- Menyentuh sensor kunci atau pembuka penguncian pintu saat mengenakan sarung tangan dapat mencegah pengoperasian mengunci atau membuka penguncian.
- Ketika pengoperasian penguncian dilakukan dengan menggunakan sensor kunci, pengenalan sinyal akan ditunjukkan dua kali berurutan. Setelah ini, pengenalan sinyal tidak akan diberikan.*

- Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan.
 - Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m (6 ft.) atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
 - Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 112)
- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan handle pintu menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display dan buzzer akan berbunyi dari luar kendaraan. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Kotoran, lumpur dll. yang menempel pada sensor penguncian dapat menyebabkan sensor tidak berfungsi. Bersihkan sensor penguncian dan ulangi kembali pengoperasiannya.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau handle pintu dapat mencegah semua pintu terbuka pengunciannya. Dalam hal ini, kembalikan handle pintu ke posisi semula dan periksa apakah pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik kembali handle pintu.
- Bila menggunakan kunci ketika ada kunci sejenis di sekitar Anda, maka penguncian akan terlambat terbuka walaupun setelah memegang handle pintu.

*: Pengaturan ini dapat dikustomisasi di dealer Toyota Anda. (→H. 349)

■ Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m (6 ft.) dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan.
Untuk lebih detail, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Menggunakan kunci mekanikal. (→H. 324)
- Menghidupkan mesin: →H. 325

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya, sistem smart entry & start) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 349)

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:
Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H. 86, 324)
- Menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch: →H. 325
- Matikan mesin: →H. 159

**PERINGATAN****■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start. (→H. 110)

Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Bila perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter untuk mengetahui apakah Anda harus mematikan fungsi entry.

- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.

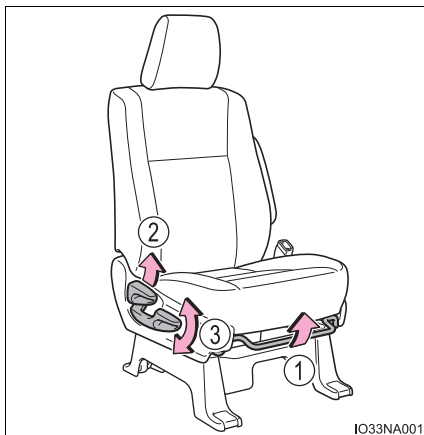
Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

- ① Tuas penyetel posisi tempat duduk
- ② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk
- ③ Tuas penyetel ketinggian vertikal (untuk tempat duduk pengemudi)



IO33NA001



PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

■ Penyetelan tempat duduk

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan. Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

Tempat duduk kedua

Prosedur penyetelan

- ① Tuas penyetel posisi tempat duduk (maju/mundur)*
- ② Tuas penyetel posisi tempat duduk (maju/mundur dan ke samping)*
- ③ Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk

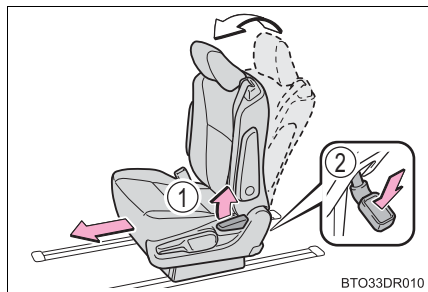
*: Ketika menarik tuas dalam satu langkah, posisi tempat duduk dapat disetel ke depan atau ke belakang. Ketika menarik tuas dalam dua langkah, posisi tempat duduk dapat disetel ke depan/ belakang, dan samping.



Memindahkan tempat duduk kedua untuk akses tempat duduk ketiga

Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk (①) atau menginjak pada pedal (②) dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk pada tempat duduk baris ke dua.

Tempat duduk dapat digeser ke depan.



**PERINGATAN****■ Penyetelan tempat duduk**

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.

Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.

Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

■ Ketika masuk ke tempat duduk baris ketiga

Jangan masuk ke tempat duduk baris ketiga saat kendaraan sedang berjalan.

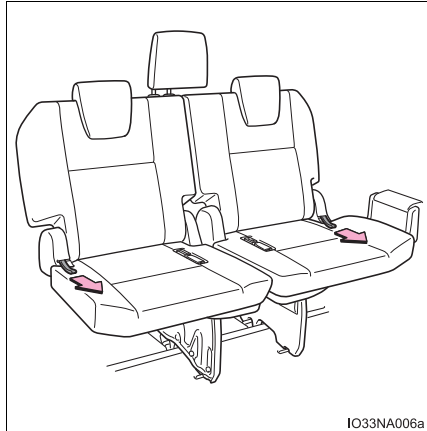
■ Ketika masuk dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

- Pastikan tempat duduk kedua terkunci dengan sempurna setelah memindahkan tempat duduk kedua.
- Jangan mengoperasikan tempat duduk baris kedua dari tempat duduk baris ketiga ketika penumpang duduk di tempat duduk itu. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius.
- Jangan biarkan seseorang meletakkan tangannya pada bagian yang bergerak, bagian yang dihubungkan atau platform tempat duduk ketika menyetel posisi tempat duduk, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius.
- Simpan sandaran tangan tempat duduk kedua sebelum masuk ke dalam dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

Tempat duduk baris ketiga

Prosedur penyetelan

Strap penyetel sudut sandaran tempat duduk



IO33NA006a

Memindahkan tempat duduk kedua untuk akses tempat duduk ketiga

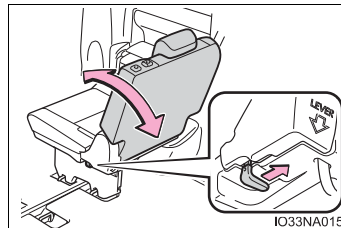
→H. 117

Melipat tempat duduk baris ketiga

→H. 127

■ Penyetel sudut sandaran tempat duduk dari sisi belakang kendaraan.

Setel sandaran tempat duduk sambil menarik tuasnya.



IO33NA015

**PERINGATAN****■ Penyetelan tempat duduk**

- Jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan ketika kendaraan sedang bergerak untuk mengurangi risiko dari pergeseran di bawah sabuk pangkuan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.
- Ketika menggunakan tempat duduk tengah baris ketiga, setel kedua sandaraan tempat duduk pada sudut yang sama.
Jika tidak, sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris ketiga bagian tengah tidak dapat dikenakan dengan benar, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.

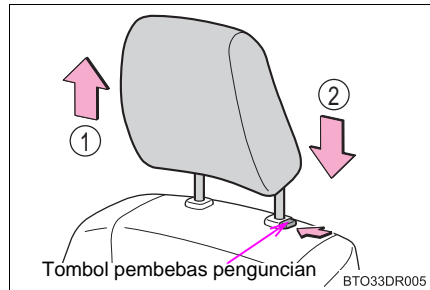
Tempat duduk depan/tempat duduk baris kedua

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



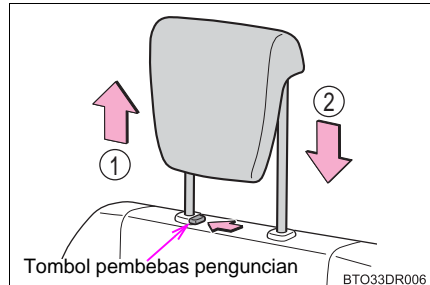
Tempat duduk baris ketiga sisi luar

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

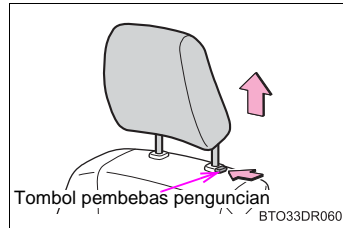
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



■ Melepas sandaran kepala

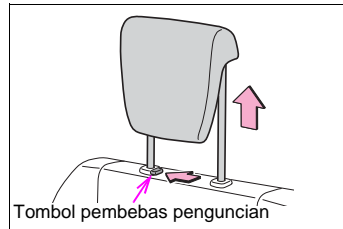
► Tempat duduk depan/tempat duduk baris kedua

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



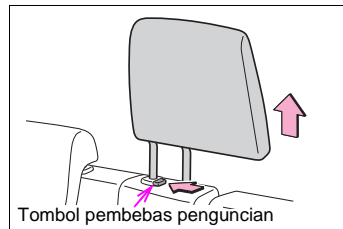
► Tempat duduk baris ketiga sisi luar

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



► Tempat duduk baris ketiga sisi tengah

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



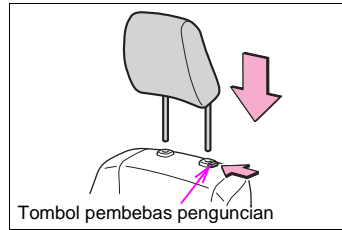
■ Memasang sandaran kepala

- Tempat duduk depan/tempat duduk baris kedua

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.*

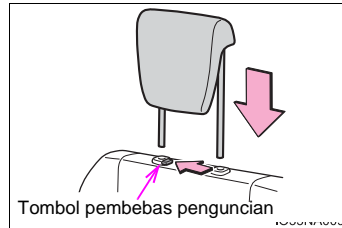
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.

*: Jika sandaran kepala sulit ditekan ke bawah, tekan ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



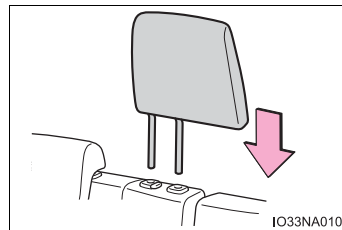
- Tempat duduk baris ketiga sisi luar

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah ke posisi terkunci terendah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



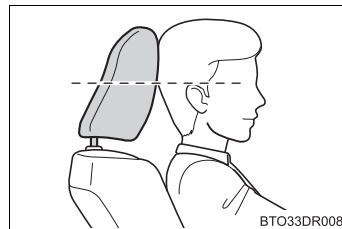
- Tempat duduk baris ketiga sisi tengah

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.



■ Menyetel ketinggian sandaran kepala (tempat duduk depan/baris kedua)

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.

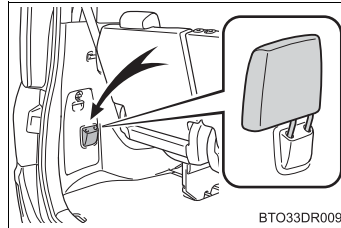


■ Menyetel sandaran kepala tempat duduk baris ketiga sisi luar

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

■ Menyimpan sandaran kepala tempat duduk tengah baris ketiga

Simpan sandaran kepala seperti ditunjukkan dalam gambar.

**PERINGATAN****■ Perhatian tentang sandaran kepala**

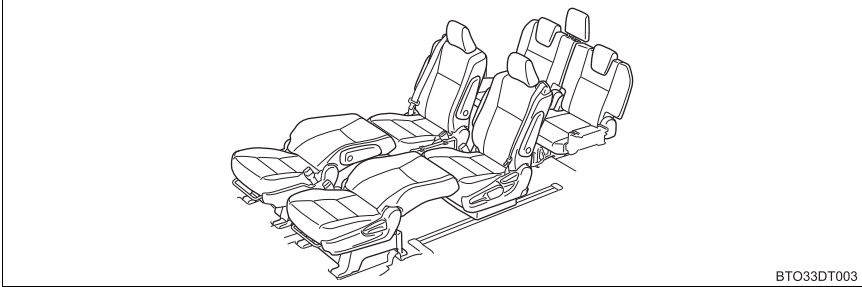
Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Susunan tempat duduk

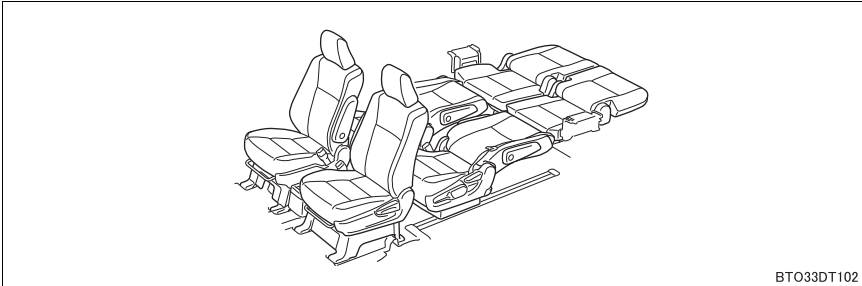
◆ Tempat duduk depan mode rata

Meratakan tempat duduk depan (→H. 126)



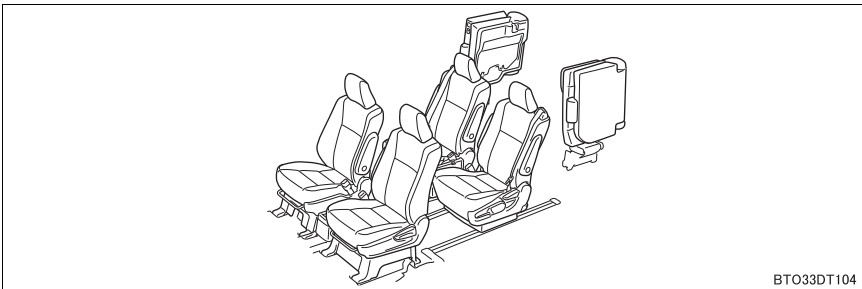
◆ Tempat duduk baris kedua dan ketiga mode rata

Meratakan tempat duduk baris kedua dan baris ketiga (→H. 127)



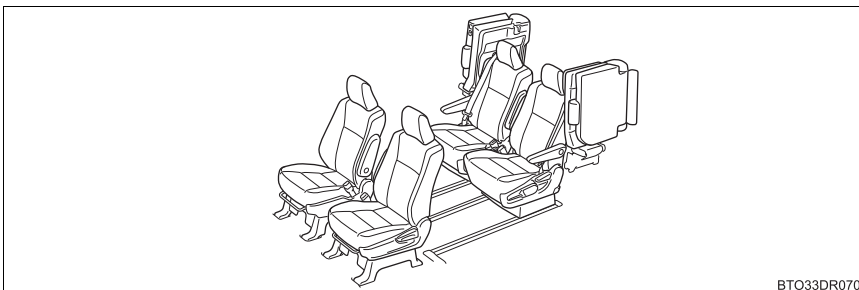
◆ Mode bagasi

Melipat tempat duduk baris ketiga (→H. 127)



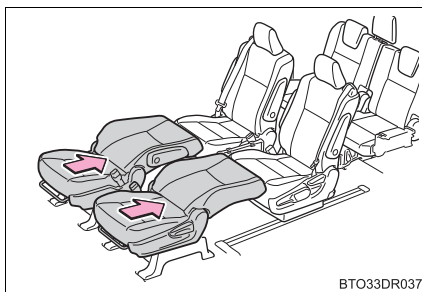
◆ Super relax mode

Menyimpan tempat duduk ketiga dan menggeser tempat duduk kedua ke belakang (→H. 128)



Meratakan tempat duduk depan

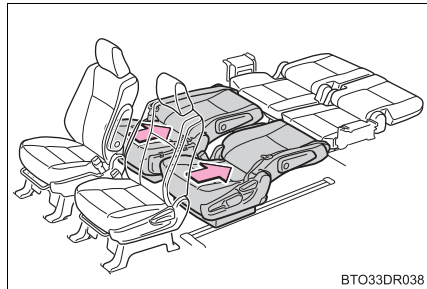
- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling belakang. (→H. 117)
- 3 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk depan. (→H. 122)
- 4 Geser tempat duduk depan ke posisi paling depan. (→H. 116)
- 5 Melipat ke bawah sandaran tempat duduk ke belakang (→H. 116)
- 6 Geser tempat duduk depan ke arah belakang sampai tempat duduk menyentuh pintu tempat duduk baris kedua. (→H. 116)



Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Meratakan tempat duduk baris kedua dan ketiga

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Geser tempat duduk depan ke posisi paling depan. (→H. 116)
- 3 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan. (→H. 117)
- 4 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk kedua. (→H. 122)
- 5 Melipat sandaran tempat duduk kedua ke belakang. (→H. 117)
- 6 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk ketiga. (→H. 122)
Simpan sandaran kepala tempat duduk tengah baris ketiga di dalam kompartemen bagasi. (→H. 124)
- 7 Melipat sandaran tempat duduk ketiga ke belakang. (→H. 119)
- 8 Geser tempat duduk kedua ke arah belakang sampai tempat duduk menyentuh pintu tempat duduk baris ketiga. (→H. 117)

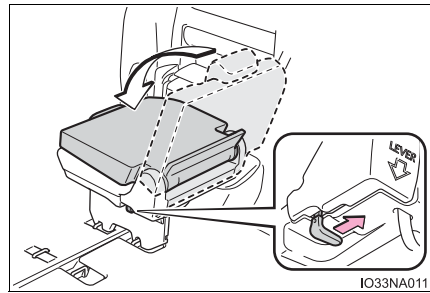


Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Melipat tempat duduk baris ketiga

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Menyimpan sabuk keselamatan untuk tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 29)
Simpan sabuk keselamatan untuk tempat duduk ketiga dengan melewatkannya melalui klip pengantung sabuk keselamatan. (→H. 31)
- 3 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 122)
Simpan sandaran kepala tempat duduk tengah baris ketiga di dalam kompartemen bagasi. (→H. 124)
- 4 Setel sandaran kepala pada tempat duduk ketiga ke posisi paling rendah. (→H. 121)

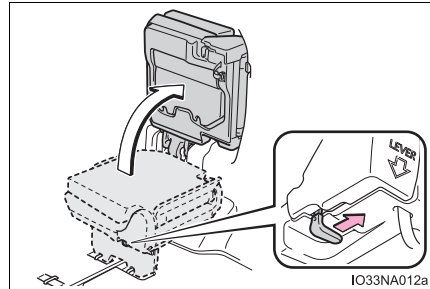
- 5 Tarik tuas untuk melebarkan ruang untuk melipat ke bawah sandaran tempat duduk ketiga ke depan.



- 6 Tarik tuas untuk melebarkan ruang untuk melipat tempat duduk ketiga.

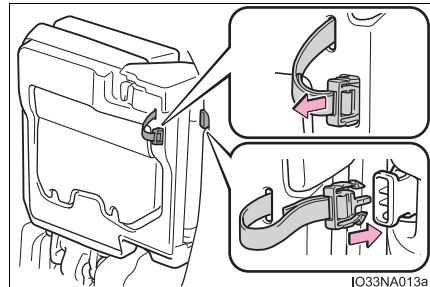
Bebaskan penguncian kaki tempat duduk dan lipat tempat duduk.

Kaki tempat duduk disimpan secara berurutan untuk melipat tempat duduk.



- 7 Lepas tali pengait dan masukkan ke dalam gesper pada pillar belakang untuk mengamankan tempat duduk.

Masukkan tali pengait ke dalam gesper saat menekan tempat duduk ke samping.



- 8 Geser tempat duduk perlahan dan pastikan bahwa tempat duduk dikunci dengan aman di posisinya.

Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Simpan tempat duduk ketiga dan menggeser tempat duduk kedua ke belakang

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Lipat tempat duduk baris ketiga. (→H. 127)
- 3 Lepaskan sumbat tempat duduk geser. (→H. 129)
- 4 Lipat ke bawah sandaran tempat duduk pada baris kedua (→H. 222)

Simpan meja lipat ketika menggunakan. (→H. 222)

- 5 Geser tempat duduk baris kedua ke arah belakang setelah memindahkan ke tengah. (→H. 117)

Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

■ Mode bagasi

Ruangan bagasi dapat diperlebar dengan menyimpan tempat duduk ketiga dan menggeser tempat duduk kedua ke depan.

■ Ketika melipat tempat duduk baris ketiga

Lipat tempat duduk baris ketiga dari samping pintu bagasi.

■ Pembatas pergeseran tempat duduk

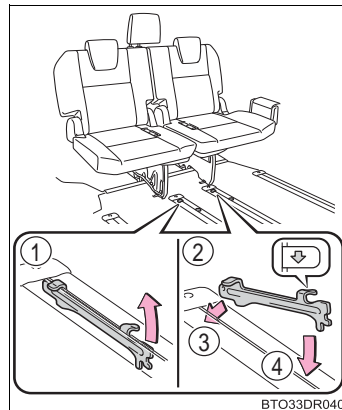
- Pembatas pergeseran tempat duduk ditempatkan di bagian kaki pada tempat duduk baris ketiga. Pembatas ini dipasang untuk mencegah terjepitnya kaki penumpang secara tidak sengaja di antara tempat duduk ketika menggeser tempat duduk.
- Setelah melepas pembatas pergeseran tempat duduk di tempat yang aman dengan berhati-hati agar tidak hilang. Pembatas pergeseran tempat duduk harus disimpan di dalam tas peralatan. (→H. 311)

① Lepas

② Pasang

Pasang pembatas pergeseran tempat duduk dengan urutan ③ dan ④ seperti ditunjukkan dalam gambar.

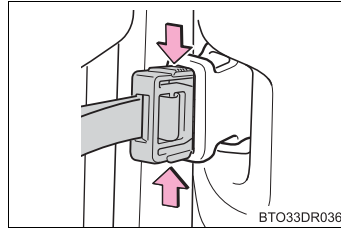
Pasang pembatas pergeseran tempat duduk dengan tanda anak panah menghadap ke arah depan kendaraan.



■ Ketika melepas tali pengait

Lepas tali penahan dengan menekan knob pada kedua sisi dari gesper. Simpan gesper ke belakang bantalan tempat duduk.

Tekan tempat duduk menyamping untuk mengendurkan tali penahan kemudian tekan knob pada kedua sisi gesper.

**PERINGATAN****■ Susunan tempat duduk**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

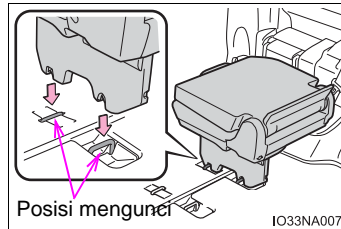
- Selalu gunakan rem parkir dan geser tuas transmisi ke P di jalan yang rata kemudian sejajarkan posisi tempat duduk.
- Jangan pernah meluruskan posisi tempat duduk saat pengendaraan.
- Pastikan bahwa tempat duduk dikunci dengan aman setelah meluruskan posisi tempat duduk.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.

■ Ketika tempat duduk diratakan

Jangan biarkan penumpang menduduki atau meletakkan barang pada tempat duduk yang diratakan.

**PERINGATAN**
■ Melipat tempat duduk baris ketiga

- Jangan membiarkan penumpang dalam kompartemen bagasi selama pengendaraan.
- Periksa apakah sabuk keselamatan dan gesper tidak terjepit di sandaran tempat duduk atau bantalan tempat duduk.
- Ketika tempat duduk tidak dipasang secara aman dengan tali pengait, kaki tempat duduk dapat merusak barang atau tempat duduk dan dapat mengakibatkan cedera serius. Pastikan bahwa tempat duduk terkunci dengan aman ketika disimpan.
- Jangan mencoba untuk melipat tempat duduk sisi kanan dan kiri pada saat yang sama, atau jari atau tangan dapat terjepit dan terluka. Ketika melipat tempat duduk, operasikan satu per satu.
- Perhatikan bahwa menarik tuas space up akan mengangkat semua tempat duduk.
- Pastikan bahwa kaki tempat duduk terkunci dengan aman di lantai ketika meletakkan kembali tempat duduk.



**PERHATIAN****■ Ketika mengatur posisi tempat duduk**

Jangan meletakkan karpet lantai di atas rail tempat duduk.

■ Melipat tempat duduk baris ketiga

- Periksa apakah lantai bagasi tidak terdapat benda ketika mengembalikan tempat duduk ketiga ke posisi semula.
- Tempat duduk ketiga tidak dapat disimpan karena posisi dari tempat duduk kedua atau jika satu dari tempat duduk ketiga dilipat.

■ Meratakan tempat duduk

- Tempatkan tangan Anda pada sandaran tempat duduk selama menyetel sudut sandaran ketika mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi semula.
- Jangan duduk pada tempat duduk yang terlipat, dan pindahkan secara perlahan tempat duduk yang terlipat.

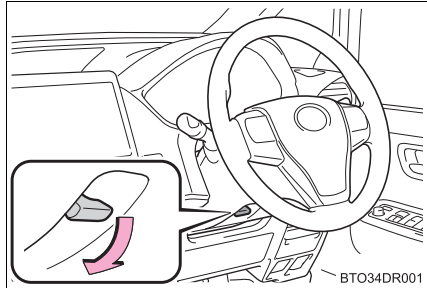
■ Pembatas pergeseran tempat duduk

Pastikan untuk memasang pembatas pergeseran tempat duduk dengan arah yang benar (-> H. 129). Jika dipasang dengan arah berlawanan, menggeser tempat duduk dapat merusak seat rail dan pembatasnya.

Roda kemudi

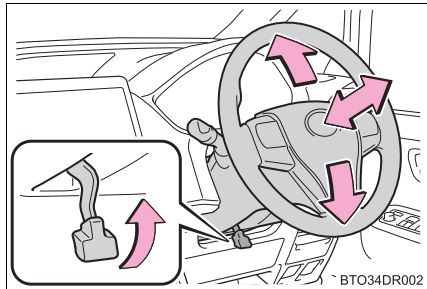
Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



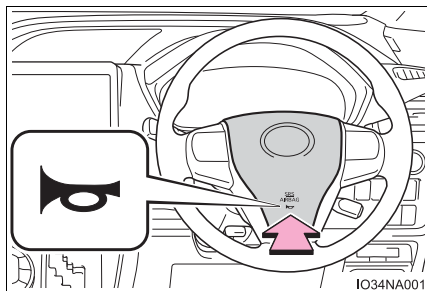
- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda



**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.

Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Bila tidak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

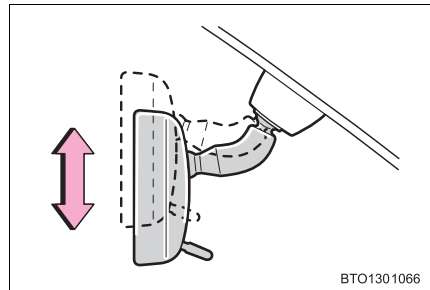
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

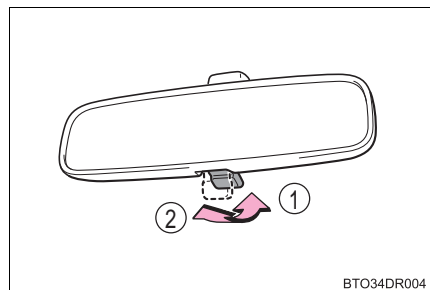
Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



Fungsi anti-silau

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.

- ① Posisi normal
- ② Posisi anti-silau



PERINGATAN

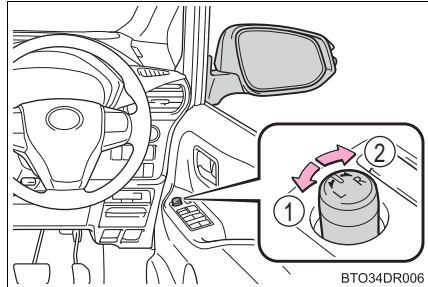
Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi. Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

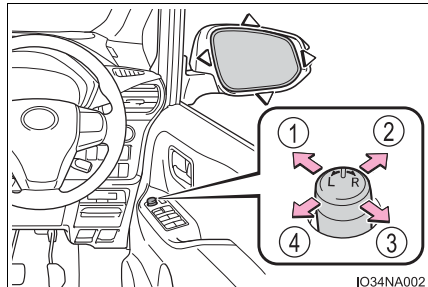
- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

- ① Kiri
- ② Kanan



- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.

- ① Naik
- ② Kanan
- ③ Turun
- ④ Kiri

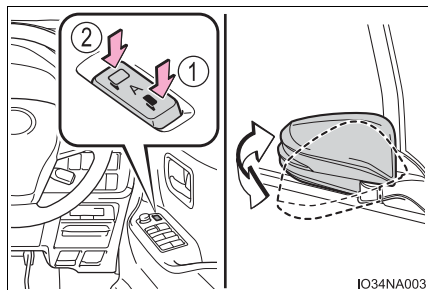


Melipat dan membuka kaca spion

- ① Melipat kaca spion
- ② Membuka kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis.

Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat atau membuka.



■ Sudut spion dapat disetel bila

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

■ Kustomisasi

Melipat dan membentangkan kaca spion otomatis dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →P. 349)

**PERINGATAN****■ Poin penting saat mengemudi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.
Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

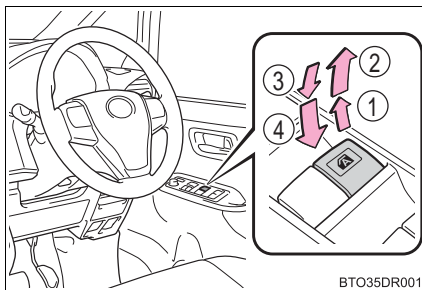
Power window

Prosedur membuka dan menutup

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch. Operasikan switch penggerak jendela sebagai berikut:

- ① Menutup
- ② Menutup sekali sentuh*
- ③ Membuka
- ④ Membuka sekali sentuh*

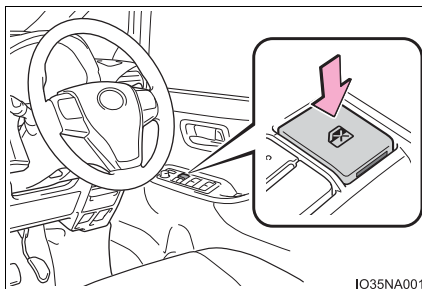
*: Untuk menghentikan jendela samping di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.



Switch kunci jendela

Tekan switch ke bawah untuk mengunci switch jendela penumpang dan moon roof belakang (jika dilengkapi).

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela pintu penumpang dan moon roof belakang.



■ Power window dapat dioperasikan bila

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik bahkan setelah engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika suatu benda terjepit di antara jendela samping dan bingkai jendela saat jendela samping menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela samping dibuka sedikit.

■ Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela samping saat jendela samping membuka, gerakan jendela samping dihentikan.

■ Ketika power window tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan engine switch di mode IGNITION ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela samping dapat ditutup dan dibuka.

- Jika jendela samping tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inialisasi.

- 1 Ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- 2 Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela samping.
- 3 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
- 4 Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetapkan menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
- 5 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
- 6 Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela samping tertutup sepenuhnya, tetapkan menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela samping sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.

Jika jendela samping bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa..

■ Pengoperasian jendela yang terhubung dengan door lock

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control.* (→H. 86)

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal* (→H. 324)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Fungsi pengingat power window terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan power window terbuka.

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya pengoperasian door lock terhubung) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 350)

⚠ PERINGATAN

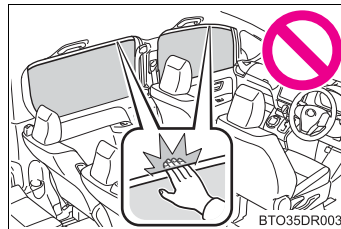
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

● Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 138)

● Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



● Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan power window, operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela samping. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan jendela samping dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

● Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

**PERINGATAN****■ Fungsi jam protection**

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela samping ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela samping.

■ Fungsi catch protection

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela samping dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda terjepit di jendela samping.

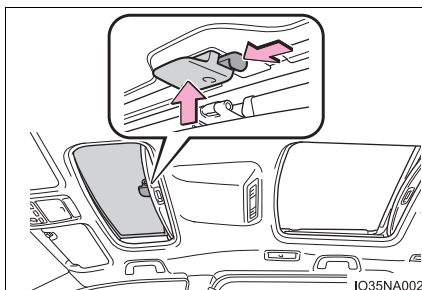
Moon roof ganda*

Moon roof depan dioperasikan secara manual untuk memiringkan ke atas dan ke bawah. Moon roof belakang memiliki gerakan meluncur (sliding motion) untuk membuka dan menutup dengan mengoperasikan switch tersebut.

Miringkan moon roof depan

Tekan handle ke atas sambil menekan tombol ketika moon roof terbuka.

Untuk menutup, tarik ke bawah handle hingga moon roof terkunci.



Membuka dan menutup moon roof belakang

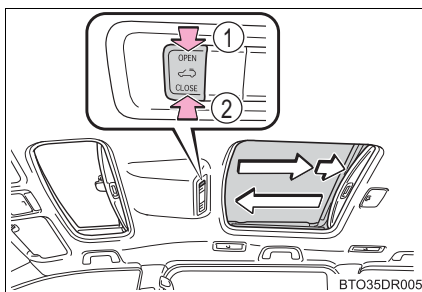
① Membuka moon roof*

Moon roof berhenti perlahan sebelum posisi terbuka sepenuhnya untuk mengurangi noise angin.

Tekan switch kembali untuk membuka penuh moon roof.

② Menutup moon roof*

*: Tekan perlahan salah satu ujung switch moon roof untuk menghentikan moon roof di sebagian tempat.



■ Moon roof belakang dapat dioperasikan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

Karena itu, moon roof tidak dapat dioperasikan jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 138)

■ Fungsi jam protection (untuk moon roof belakang)

Jika sebuah benda terdeteksi di antara moon roof belakang dan frame saat moon roof belakang menutup, pergerakan dihentikan dan buka moon roof dengan perlahan.

■ Sunshade

Sunshade dapat dibuka dan ditutup secara manual. Akan tetapi, sunshade untuk moon roof belakang akan terbuka secara otomatis ketika moon roof belakang dibuka.

■ Ketika moon roof belakang tidak tertutup secara normal

Lakukan prosedur berikut:

● Tekan dan tahan switch CLOSE.*

- Moon roof belakang akan mengulang pengoperasian membuka/menutup.
- Menutup moon roof belakang sepenuhnya akan menyelesaikan prosedur.

*: Selama normalisasi, tetap pada menekan switch. Mulai kembali prosedur jika Anda melepaskan tangan Anda selama prosedur.

Jika moon roof belakang tidak menutup sepenuhnya meskipun telah melakukan prosedur dengan benar, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Fungsi peringatan moon roof belakang terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan moon roof belakang terbuka.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

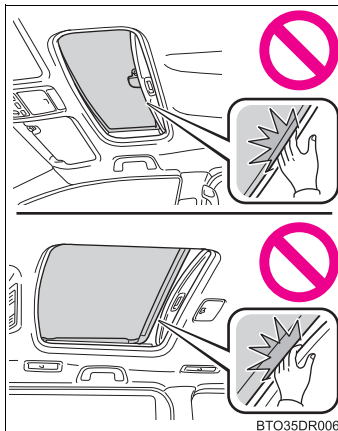
■ Membuka moon roof belakang

- Jangan biarkan penumpang mengeluarkan tangan atau kepala ketika kendaraan sedang melaju.
- Jangan duduk di atas moon roof belakang.

■ Menutup moon roof

- Pengemudi bertanggung jawab untuk pengoperasian membuka dan menutup moon roof.

Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan moon roof. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan moon roof. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 138)



- Periksa untuk memastikan bahwa anggota badan semua penumpang atau ada penumpang berada dalam posisi yang dapat terjepit ketika moon roof dioperasikan.
- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (untuk moon roof belakang)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum moon roof belakang ditutup sepenuhnya.

Pengendaraan

4

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan.... 146

Barang dan muatan 156

Menarik gandengan 157

4-2. Prosedur pengendaraan

Engine switch
(pengapian) 158

CVT (Continuously Variable
Transmission) 164

Tuas lampu tanda belok 169

Rem parkir 170

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar 171

Switch lampu kabut 174

Wiper dan washer
kaca depan 175

Wiper dan washer
kaca belakang 178

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki
bahan bakar..... 180

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Cruise control..... 183

Sistem bantu
pengendaraan 187

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→H. 158

Pengendaraan

- 1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D. (→H. 164)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 170)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

Berhenti

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir.
Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 164)

Memarkir kendaraan

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Aktifkan rem parkir (→H. 170), dan geser tuas transmisi ke P (→H. 164).
- 3 Tekan engine switch untuk mematikan mesin.
- 4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik pada diri Anda.
Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Gunakan rem parkir dengan kuat sambil menekan pedal rem, dan kemudian posisikan tuas transmisi ke D.
- 2 Bebaskan pedal rem dan secara bertahap tekan pedal accelerator.
- 3 Bebaskan rem parkir.

■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Hill-start assist control diaktifkan. (→H. 187)

■ Mengemudi saat hujan

- Berkendalah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Putaran mesin saat pengendaraan

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukkan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja. (→H. 303)

■ Penahan awal mendadak (Drive-Start Control)

- Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan, output mesin dapat dikendalikan.
 - Ketika tuas transmisi digeser dari R ke D, D ke R, N ke R, P ke D, atau P ke R (D termasuk M) dengan pedal gas ditekan, pesan peringatan akan muncul di multi-information display. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.
 - Ketika pedal gas terlalu ditekan saat kendaraan sedang mundur.
- Saat Drive-Start Control sedang diaktifkan, kendaraan Anda mengalami kesulitan keluar dari lumpur atau kotoran. Dalam keadaan seperti ini, nonaktifkan TRC (→H. 188) untuk membatalkan Kontrol Gerakkan-Awal sehingga kendaraan dapat keluar dari lumpur atau kotoran.

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
 - Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

■ Sistem rem parkir tipe drum-in-disc

Kendaraan Anda mempunyai sistem rem parkir tipe drum-in-disc. Tipe pada sistem rem ini memerlukan penyetelan dari kanvas rem secara periodik atau kapanpun kanvas rem parkir dan/atau tromol diganti.. Segera lakukan pengoperasian bedding down pada dealer Toyota Anda.

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 340)

■ Untuk pengendaraan yang ramah lingkungan (Indikator Eco driving)

→H. 71

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menghidupkan kendaraan

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ Ketika mengendarai kendaraan

● Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.

- Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
- Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
- Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
- Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.

● Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.

Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Part yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

● Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 293

● Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun.

Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 164)

● Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.

Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.

● Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ **Ketika menggeser tuas transmisi**

- Jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi "R".
Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi P ketika kendaraan sedang melaju.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur.
Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan. Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Bila Anda mendengar suara berderit atau noise gesekan (indikator keausan pad rem)**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Rotor kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan. Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan pad rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ **Ketika kendaraan dihentikan**

- Jangan memacu mesin.

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.

- Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan berguling menjauh, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.

- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.

- Hindari memutar atau memacu mesin.

Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika kendaraan diparkir**

- Jangan meninggalkan kacamata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.

Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
- Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kacamata berubah bentuk atau retak.
- Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyatel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke "P", matikan mesin dan kunci kendaraan.
Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika tidur dalam kendaraan**

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ **Ketika mengerem**

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.

Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.

- Bila fungsi power brake assist tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.

Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.

Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.

- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh.

Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

■ **Bagian bawah kendaraan mengalami benturan**

Hentikan kendaraan ditempat yang aman dengan segera dan matikan mesin. Periksa bawah lantai dari setiap kebocoran minyak rem atau bahan bakar dan kerusakan lainnya pada penghubung, dll. Ketika kebocoran apapun atau kerusakan ditemui, bawalah segera kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Membiarkan kebocoran kerusakan apapun sangatlah berbahaya, dimana mungkin dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

**PERHATIAN****■ Ketika mengendarai kendaraan**

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.

■ Ketika memarkir kendaraan

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

■ Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes: →H. 310

**PERHATIAN****■ Bila menerjang jalan tergenang**

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas minyak dan cairan yang digunakan untuk mesin, transaxle, dll
- Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban.



PERINGATAN

■ **Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi**

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ **Perhatian tentang ruang bagasi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk muatan dan barang-barang dalam kompartemen bagasi melebihi tinggi sandaran tempat duduk.
- Ketika meratakan tempat duduk baris kedua dan ketiga, item yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
 - Pada kaki pengemudi
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau baris kedua/ketiga (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.

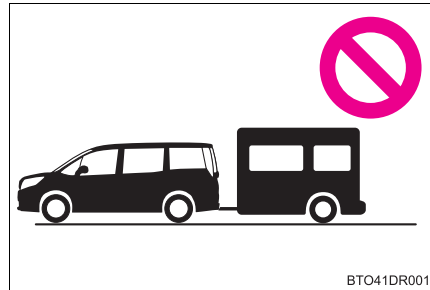
■ **Beban dan distribusi**

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandingan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandingan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



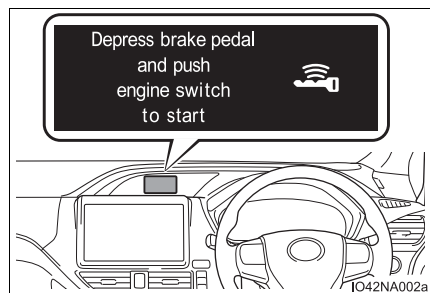
Engine switch

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.

Menghidupkan mesin

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.

Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display. Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.



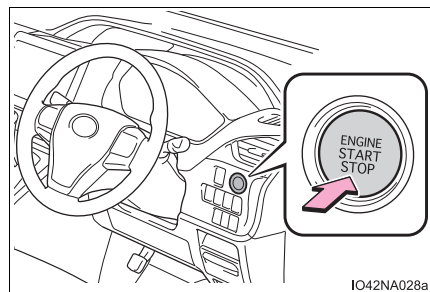
- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch. (→H. 159)



Mematikan mesin

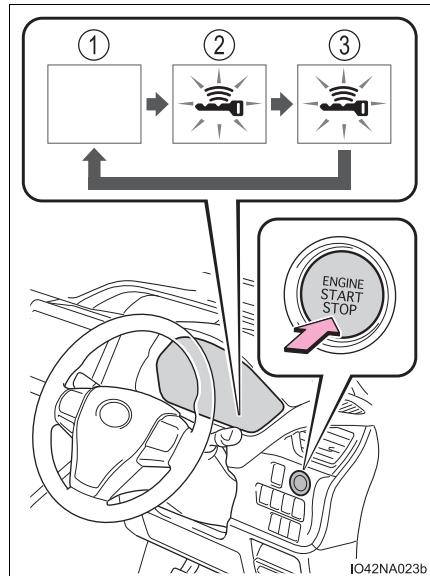
- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Aktifkan rem parkir (→H. 170), dan geser tuas transmisi ke P.
- 3 Tekan engine switch.
Mesin akan berhenti.
- 4 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa indikator sistem smart entry & start (hijau) padam.

Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)

- ① Off*
Flasher darurat dapat digunakan.
- ② Mode ACCESSORY
Beberapa komponen kelistrikan seperti power outlet dapat digunakan.
Lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) berkedip dengan lambat.
- ③ Mode IGNITION ON
Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.
Lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) berkedip dengan lambat.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.



Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Lakukan prosedur berikut untuk mematikan switch:

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa apakah lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) berkedip dengan lambat dan kemudian tekan engine switch sekali.
- 4 Periksa bahwa lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) padam.

■ Fungsi auto power off

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACCESSORY selama lebih dari 20 menit atau mode IGNITION ON (mesin tidak menyala) lebih dari satu jam dengan tuas transmisi diposisi "P", engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 84

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 112

■ Catatan untuk fungsi entry

→H. 113

■ Jika mesin tidak hidup

- Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 58)
Hubungi dealer Toyota Anda.
- Periksa bahwa tuas transmisi dalam posisi P. Mesin tidak dapat hidup jika tuas transmisi dipindahkan dari P.
"The Engine Has Stopped. Please Put Shift Lever into "P"." akan ditampilkan pada multi-information display.
- Jika pesan terkait start-up muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

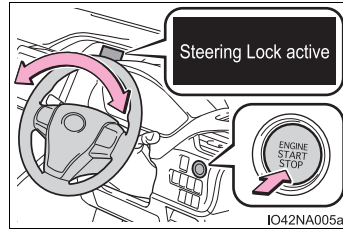
■ Steering lock

Setelah menekan engine switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan engine switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.

■ Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P. Tekan engine switch sesaat dan dengan kuat sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.



■ Pencegahan panas berlebih dari motor kunci kemudi

Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan mesin dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Pada saat seperti itu, hindari pengoperasian motor starter. Setelah sekitar 2 sampai 10 detik, motor kunci kemudi akan kembali pada keadaan semula.

■ Ketika “Check Entry & Start System” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Ketika baterai kunci elektronik lemah

→H. 272

■ Pengoperasian engine switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode engine switch mungkin tidak berubah atau mesin mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk menghidupkan kembali mesin segera setelah mematikan engine switch, mesin tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah menekan engine switch ke OFF, silakan tunggu beberapa detik sebelum menghidupkan mesin.

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

→H. 324

**PERINGATAN****■ Ketika menghidupkan mesin**

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika terjadi kesalahan mesin saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu hingga kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat

- Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 293)

Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

- Jika engine switch dioperasikan saat kendaraan melaju, pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.
- Ketika menghidupkan kembali mesin setelah mesin dimatikan saat melaju, posisikan tuas transmisi ke N dan tekan engine switch.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

- Jangan membiarkan engine switch dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Jika indikator sistem smart entry & start (hijau) menyala, engine switch tidak mati. Ketika keluar dari kendaraan, periksa selalu bahwa engine switch telah mati.
- Jangan menghentikan mesin saat tuas transmisi berada dalam posisi selain dari P. Jika mesin dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Jika meninggalkan kendaraan dalam mode ACCESSORY, baterai dapat menjadi lemah.

■ Ketika menghidupkan mesin

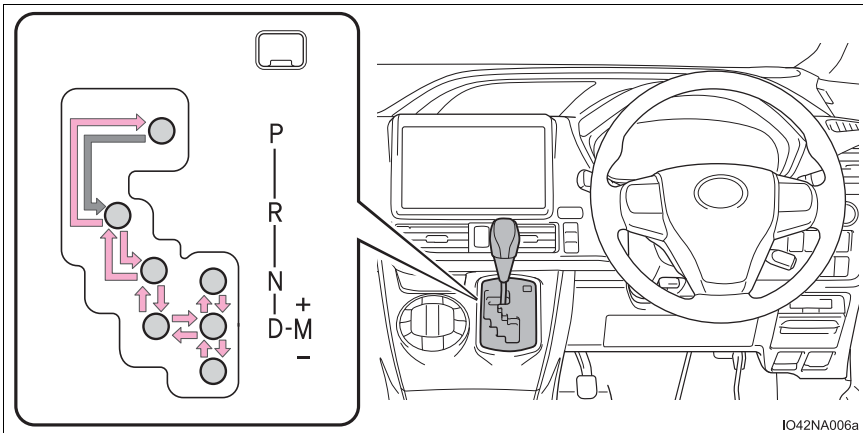
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan engine switch

Apabila pada saat pengoperasian engine switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

CVT (Continuously Variable Transmission)

Menggeser tuas transmisi



← Saat engine switch dalam mode IGNITION ON, geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Kondisi dimana power tidak diteruskan
D	Pengendaraan normal ^{*1}
M	7-speed sport sequential shiftmatic mode driving ^{*2} (→H. 165)

^{*1}: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

^{*2}: Pemilihan langkah gear menggunakan posisi M dapat mencapai kekuatan pengereman mesin yang sesuai dengan mengoperasikan tuas transmisi.

Memilih mode Eco drive

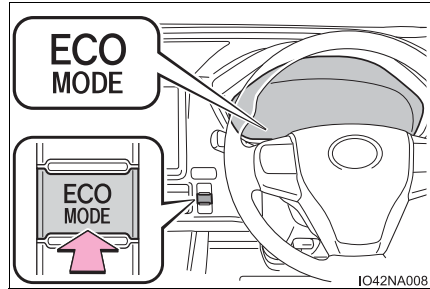
Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi dan pengereman.

Tekan tombol “ECO MODE” untuk memilih mode Eco drive.

Indikator “ECO MODE” akan menyala.

Tekan tombol kembali untuk membatalkan mode Eco drive.

Mode Eco drive akan kembali aktif atau nonaktif bahkan jika engine switch diubah ke mode OFF.



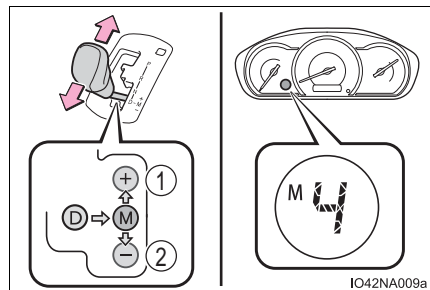
Mengubah langkah gear di posisi M

Untuk masuk ke mode 7-speed sport sequential shiftmatic, geser tuas transmisi ke M. langkah gear dapat dipilih dengan mengoperasikan tuas transmisi, yang memungkinkan Anda untuk mengemudi pada langkah gear yang Anda pilih.

- ① Upshifting (Menggeser ke atas)
- ② Downshifting (Menggeser ke bawah)

Gear step berubah setiap kali tuas transmisi dioperasikan.

Langkah gear yang dipilih, dari M1 sampai M7, akan ditampilkan di kelompok instrumen.



Bagaimanapun, meskipun ketika dalam posisi “M”, langkah gear akan berubah secara otomatis jika kecepatan kendaraan terlalu tinggi, atau terlalu rendah.

■ Fungsi-fungsi langkah gear

- Anda dapat memilih 7 level dari tekanan pengereman mesin.
- Jangkauan langkah gear lebih rendah akan memberikan tekanan pengereman mesin lebih besar dari langkah gear lebih tinggi, dan putaran mesin juga akan bertambah.

■ Ketika kendaraan berhenti dengan tuas transmisi dalam posisi M

- Transmisi akan diturunkan secara otomatis ke M1 ketika kendaraan dihentikan.
- Setelah berhenti, kendaraan akan dihidupkan dalam M1.
- Ketika kendaraan dihentikan, transmisi diatur pada M1.

■ Buzzer peringatan pembatasan downshift (mode pengendaraan 7-speed sport sequential shiftmatic)

Untuk membantu memastikan dengan aman dan performa pengendaraan, pengoperasian downshifting terkadang dibatasi. Dalam beberapa situasi, downshifting tidak mungkin dapat dilakukan meskipun saat tuas transmisi dioperasikan. (Buzzer akan berbunyi dua kali.)

■ Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive

Mode Eco drive mengontrol pengoperasian pemanas/pendingin dan kecepatan fan pada sistem air conditioner meningkatkan efisiensi bahan bakar (→H. 201). Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, setelah kecepatan fan atau mematikan mode Eco drive.

■ Saat pengendaraan dengan cruise control diaktifkan

Bahkan jika pengemudi berupaya untuk mengaktifkan pengereman mesin dengan downshifting ke M6, M5 atau M4 saat mengemudi di mode 7-speed sport sequential shiftmatic, pengereman mesin tidak aktif, karena cruise control tidak dibatalkan. (→H. 183)

■ Penahan awal mendadak (Drive-Start Control)

→H. 148

■ Jika indikator M tidak menyala meskipun setelah menggeser tuas transmisi ke M

Hal ini dapat menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem transmisi otomatis. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. (Dalam situasi seperti ini, kendaraan akan beroperasi jika tuas transmisi di posisi "D".)

■ Jika "Transmission Fluid High Temperature" ditampilkan pada multi-information display.

Temperatur fluida CVT mungkin terlalu tinggi.

Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman, posisikan tuas transmisi ke P dengan mesin menyala dan tunggu hingga pesan dihapus.

Bila pesan tidak terhapus, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Buzzer peringatan mundur

Ketika menggeser ke dalam "R", buzzer akan berbunyi untuk memberitahu pengemudi bahwa tuas transmisi dalam "R".

■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika engine switch dalam mode IGNITION ON dan pedal rem sedang ditekan.

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

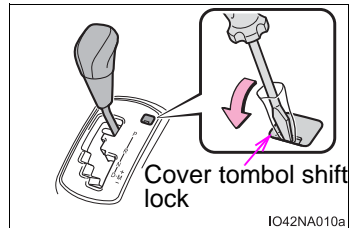
Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

Membebaskan shift lock:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Lepas tutupnya.

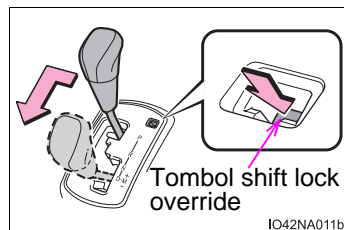
Lepas tutup menggunakan obeng pipih.

Untuk mencegah kerusakan pada tutupnya, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



- 5 Tekan tombol shift lock override.

Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan.



**PERINGATAN****■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

Berhati-hatilah pada downshifting dan akselerasi secara tiba-tiba, karena hal ini dapat menyebabkan kendaraan tergelincir ke samping atau berputar.

■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

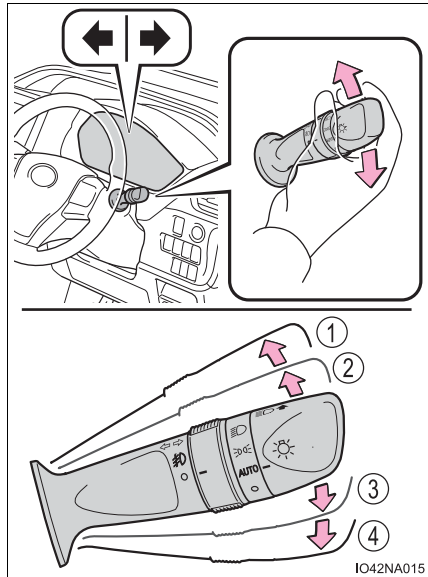
Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir, mematikan mesin dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

- ① Belok kiri
- ② Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)
Lampu tanda belok kiri akan berkedip hingga Anda membebaskan tuas.
- ③ Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)
Lampu tanda belok kanan akan berkedip hingga Anda membebaskan tuas.
- ④ Belok kanan



■ Tanda belok dapat dioperasikan bila

Engine switch di mode IGNITION ON.

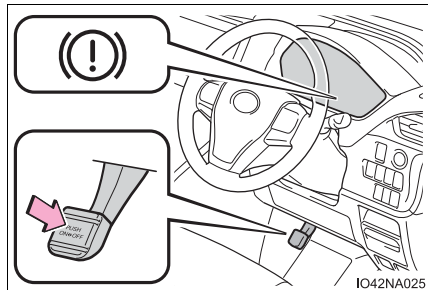
■ Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

Rem parkir

Petunjuk pengoperasian

Untuk menggunakan rem parkir, tekan sepenuhnya pedal rem parkir dengan kaki kiri sambil menekan pedal rem dengan kaki kanan Anda. (Menekan kembali pedal dapat membebaskan rem parkir.)



■ Memarkir kendaraan

→H. 146

■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan berjalan saat rem parkir digunakan. "Release Parking Brake" akan ditampilkan pada multi-information display (dengan kecepatan kendaraan mencapai 5 km/jam).



PERHATIAN

■ Sebelum pengendaraan

Bebaskan sepenuhnya rem parkir.





Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.

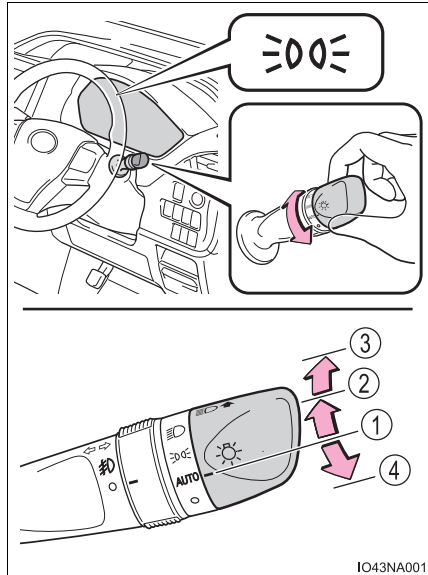
Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Petunjuk pengoperasian

Memutar ujung dari tuas menyalakan lampu sebagai berikut:

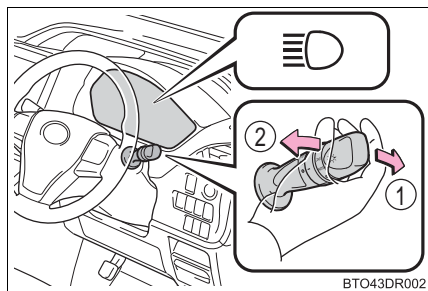
- ①  AUTO Lampu besar dan semua lampu yang terdaftar di bawah menyala dan padam secara otomatis. (Ketika engine switch di mode IGNITION ON.)
- ②  Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.
- ③  Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.
- ④  OFF



IO43NA001

Menyalakan lampu besar jarak jauh

- ① Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.
- Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk mematikan lampu jarak jauh.
- ② Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.

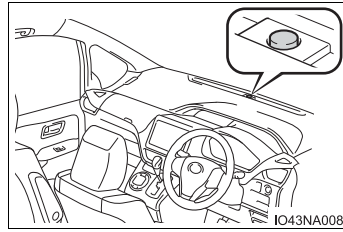


BTO43DR002




Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

■ Sensor kontrol lampu besar

Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan. Melakukannya dapat mengganggu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.



■ Sistem lampu padam otomatis

Lampu besar dan lampu belakang padam secara otomatis jika engine switch diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan dan pintu depan serta sliding door dibuka. Untuk menyalakan lampu kembali, ubah engine switch ke mode IGNITION ON, atau putar switch lampu ke posisi  satu kali dan kembali ke posisi  atau .

■ Buzzer lampu pengingat

Buzzer berbunyi ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka saat lampu dinyalakan.

■ Sistem leveling lampu besar otomatis

Level lampu besar secara otomatis disetel sesuai dengan jumlah penumpang dan kondisi beban kendaraan untuk memastikan bahwa lampu besar tidak mengganggu pengguna jalan lain.

■ Fungsi penghemat baterai

Untuk mencegah pengosongan baterai kendaraan, jika lampu besar dan/atau lampu belakang menyala ketika engine switch dimatikan fungsi penghemat baterai akan bekerja dan secara otomatis memadamkan semua lampu setelah sekitar 20 menit. Ketika switch engine diubah ke mode IGNITION ON, fungsi penghemat baterai akan dinonaktifkan.

Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dibuka dan ditutup

■ Jika “Check Headlight System” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya sensitivitas sensor lampu) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 350)



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

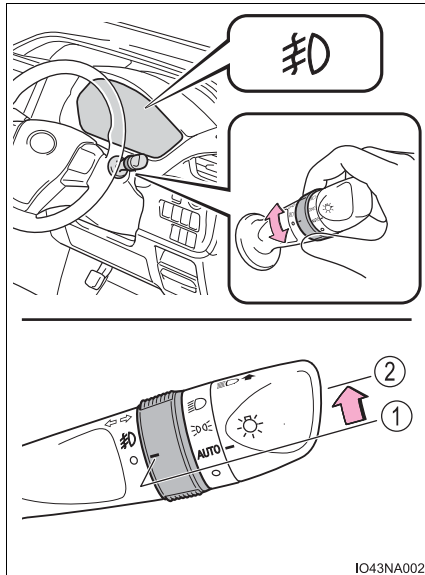
Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Switch lampu kabut

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

Petunjuk pengoperasian

- ① ○ Memadamkan lampu kabut
- ② ㊦ Menyalakan lampu kabut



IO43NA002






■ Lampu kabut dapat digunakan ketika

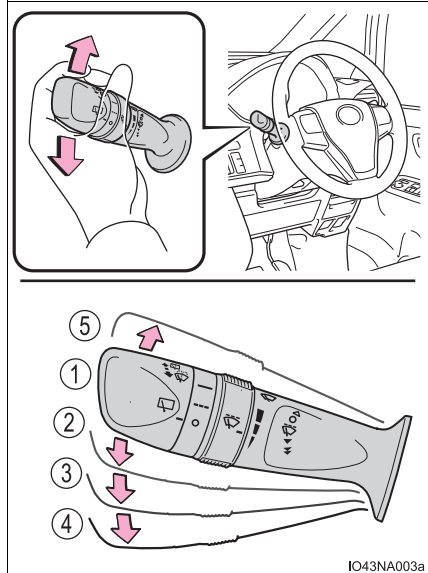
Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

Wiper dan washer kaca depan

Pengoperasian tuas wiper

Pengoperasian wiper dipilih dengan menggerakkan tuas sebagai berikut.

- ①  OFF
- ②  Pengoperasian secara intermittent
Pengoperasian wiper kaca depan intermittent lebih cepat saat kecepatan kendaraan tinggi.
- ③  Pengoperasian kecepatan rendah
- ④  Pengoperasian kecepatan tinggi
- ⑤  Pengoperasian sementara



Interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.

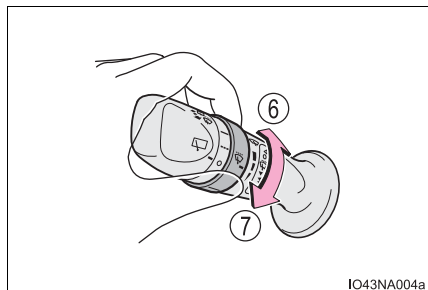
Interval pengoperasian wiper kaca depan intermittent bervariasi sesuai dengan kecepatan kendaraan.

- ⑥ Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

Ketika kecepatan kendaraan meningkat di atas kecepatan tertentu saat bagian ini diputar penuh untuk meningkatkan frekuensi wiper kaca depan intermittent, wiper mulai beroperasi pada kecepatan rendah.

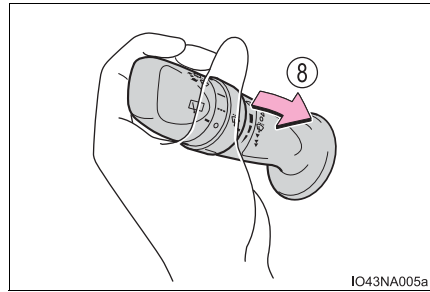
Ketika kecepatan kendaraan menurun di bawah kecepatan tertentu, wiper kembali ke pengoperasian intermittent.

- ⑦ Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan



⑧ Pengoperasian washer/wiper ganda

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



■ Wiper dan washer kaca depan dan dapat dioperasikan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Sapuan wiper pencegahan tetesan

Setelah pengoperasian penyemprotan dan menyeka beberapa kali, wiper bekerja sekali lagi setelah berhenti sesaat untuk mencegah tetesan. Akan tetapi, fungsi ini tidak akan bekerja saat mengemudi.

■ Efek dari kecepatan kendaraan pada pengoperasian wiper

Kecepatan kendaraan mempengaruhi berikut ini.

- Interval wiper secara intermittent
- Pengoperasian wiper ketika washer sedang digunakan (Apakah sapuan wiper pencegahan tetes terjadi atau tidak)

■ Bila washer kaca depan tidak disemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

⚠ PERINGATAN

■ Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika kaca depan kering**

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

■ Ketika tidak terdapat fluida washer yang disemprotkan dari nozzle

Kerusakan pada pompa fluida washer mungkin disebabkan jika tuas ditarik ke arah Anda dan ditahan secara terus menerus.

■ Ketika nozzle tersumbat




Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

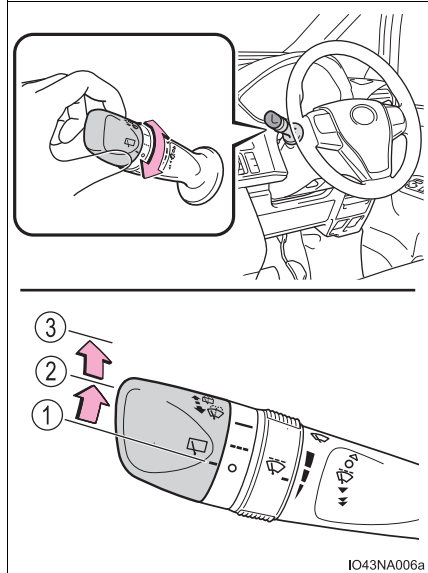
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Wiper dan washer kaca belakang

Pengoperasian tuas wiper

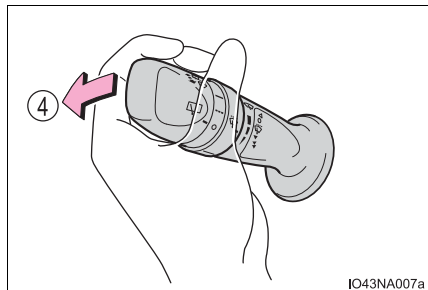
Memutar ujung tuas mengaktifkan wiper dan washer jendela belakang.

- ①  OFF
- ②  Pengoperasian secara intermittent
- ③  Pengoperasian normal



- ④ Pengoperasian washer/wiper ganda

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.






■ Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Bila washer kaca depan tidak disemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat, bila terdapat fluida washer di tangki cairan washer.

■ Fungsi yang terhubung dengan gigi mundur

Jika tuas transmisi digeser ke R saat switch wiper depan di  ,  atau  dan wiper jendela belakang tidak beroperasi, wiper jendela belakang beroperasi sekali.

■ Kustomisasi

Pengaturan fungsi terkait mundur dapat diubah.

(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 350)



PERHATIAN

■ Ketika kaca belakang kering

Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Tutup semua pintu dan jendela, dan ubah engine switch ke posisi "OFF".
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ **Jenis bahan bakar**

→H. 347

■ **Ketika pintu pengisi bahan bakar terbuka (side sliding door kiri)**

→H. 95

**PERINGATAN****■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembrot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghidup uap bahan bakar.
Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

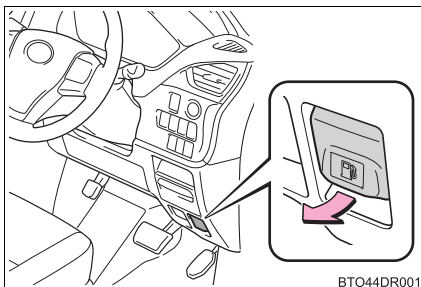
**PERHATIAN****■ Mengisi bahan bakar**

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.

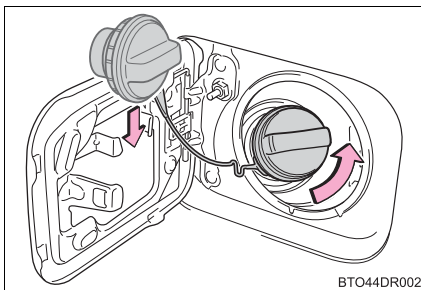
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

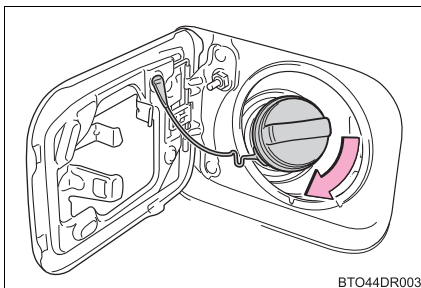
- 1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.



- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan pada tempatnya.

**Menutup tutup tangki bahan bakar**

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.

**⚠ PERINGATAN****■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar**

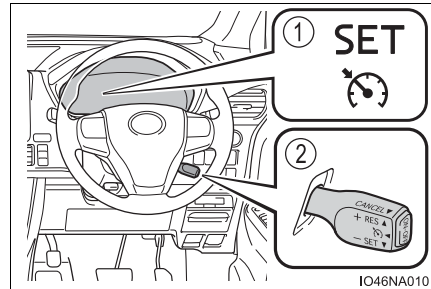
Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Cruise control

Ringkasan fungsi

Gunakan cruise control untuk mempertahankan kecepatan yang disetel tanpa menekan pedal gas.

- ① Indikator
- ② Switch cruise control

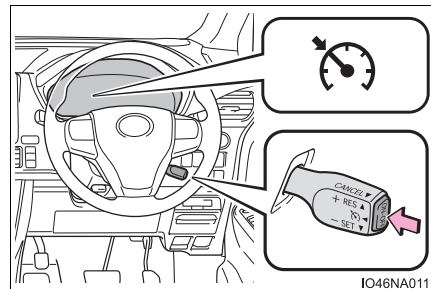


Pengaturan kecepatan kendaraan

- 1 Tekan tombol "ON-OFF" untuk mengaktifkan cruise control.

Indikator cruise control akan menyala.

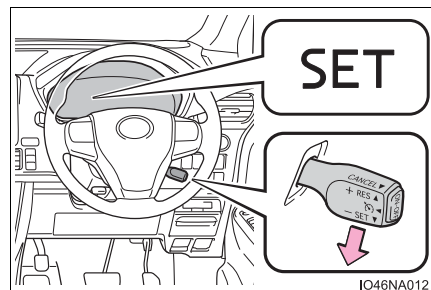
Tekan tombol satu kali lagi untuk menonaktifkan cruise control.



- 2 Akselerasi atau deselerasi kendaraan sampai kecepatan yang diinginkan dan tekan tuas ke bawah untuk mengatur kecepatan cruise control.

Indikator "SET" cruise control akan menyala.

Kecepatan kendaraan pada saat tuas dibebaskan menjadi pengaturan kecepatan.



Menyetel pengaturan kecepatan kendaraan

Untuk mengubah pengaturan kecepatan, operasikan tuas hingga mendapatkan kecepatan yang disetel tercapai.

① Menambah kecepatan

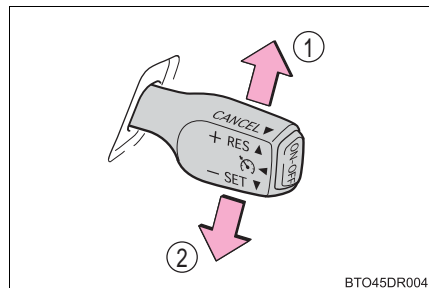
② Mengurangi kecepatan

Penyesuaian yang baik

Sesaat memindahkan tuas ke arah yang diinginkan.

Penyesuaian yang besar:

Tahan tuas ke arah yang diinginkan.



BTO45DR004

Kecepatan yang disetel akan ditambahkan atau dikurangi sebagai berikut:

Penyesuaian yang baik

Dari sekitar 1.6 km/jam (1 mph) setiap kali tuas dioperasikan.

Penyesuaian yang besar:

Kecepatan yang disetel dapat ditambah atau dikurangi secara terus-menerus sampai tuas dibebaskan.

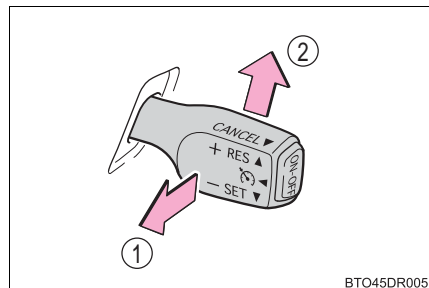
Membatalkan dan melanjutkan kembali kontrol kecepatan konstan

① Menarik tuas ke arah Anda akan membatalkan kontrol kecepatan konstan.

Pengaturan kecepatan juga dibatalkan ketika pedal rem ditekan.

② Menekan tuas ke atas melanjutkan kembali kontrol kecepatan konstan.

Akan tetapi, untuk meneruskannya dapat dilakukan ketika kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 40 km/jam.



BTO45DR005

■ Cruise control dapat diaktifkan ketika

- Tuas transmisi di D atau langkah gear 4 (M4) atau lebih tinggi dari M yang dipilih.
- Kecepatan kendaraan lebih dari sekitar 40 km/jam.

■ Melakukan akselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

- Kendaraan dapat diakselerasi dengan mengoperasikan pedal gas. Setelah mengakselerasi, kecepatan yang disetel dimulai kembali.
- Meskipun tanpa membatalkan cruise control, kecepatan yang disetel dapat dinaikkan dengan melakukan akselerasi kendaraan yang pertama kali untuk kecepatan yang diinginkan dan kemudian menekan tuas ke bawah untuk mengatur kecepatan yang baru.

■ Pembatalan cruise control secara otomatis

Cruise control secara otomatis dibatalkan dalam salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan sebenarnya turun lebih dari 16 km/jam di bawah kecepatan kendaraan yang disetel.
Pada saat ini, memori kecepatan kendaraan tidak dipertahankan.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya di bawah sekitar 40 km/jam.
- VSC diaktifkan.
- TRC diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Ketika sistem VSC atau TRC dinonaktifkan. (→H. 188, 189)

■ Jika “Check Cruise Control System” ditampilkan pada multi-information display

Tekan tombol “ON-OFF” sekali untuk menonaktifkan sistem, dan kemudian tekan kembali tombol untuk mengaktifkan kembali sistem.

Bila kecepatan cruise control tidak dapat diatur atau bila cruise control dibatalkan mendadak setelah diaktifkan, mungkin terdapat malfungsi dalam sistem cruise control. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kesalahan mengoperasikan cruise control**

Nonaktifkan cruise control menggunakan tombol “ON-OFF” saat tidak digunakan.

■ Situasi yang tidak sesuai dengan cruise control

Jangan menggunakan cruise control dalam beberapa kondisi berikut.

Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan dan dapat menyebabkan kecelakaan, yang berakibat kematian atau cedera serius.

- Dalam lalu lintas yang padat
- Pada jalanan dengan tikungan yang tajam
- Pada jalanan berliku
- Pada jalanan berbukit

Kecepatan kendaraan dapat melebihi kecepatan yang disetel ketika berjalan menurun.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS. Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ EPS (Electric Power Steering)

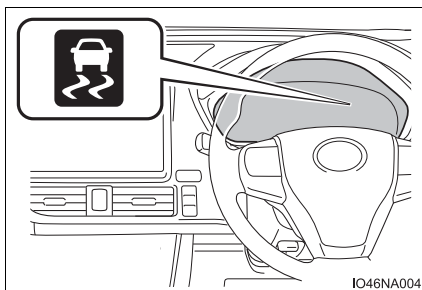
Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

◆ Tanda rem darurat


Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.


Ketika sistem TRC/VSC sedang beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.



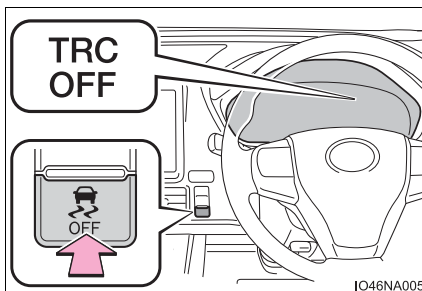
Menonaktifkan sistem TRC

Jika kendaraan terjebak di lumpur atau pasir, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari mesin ke roda. Menekan  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.


Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dan bebaskan .


Lampu indikator "TRC OFF" akan menyala.

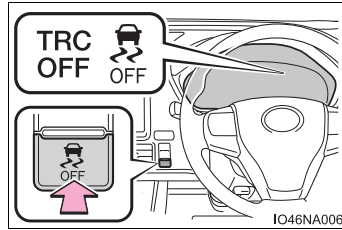
Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.



■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti. Lampu indikator “TRC OFF” dan lampu indikator VSC OFF akan menyala.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.



■ Ketika lampu indikator “TRC OFF” menyala meskipun belum ditekan

TRC tidak dapat bekerja. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

■ Suara pengoperasian EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

■ Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch dimatikan.
- Jika hanya menonaktifkan TRC, sistem TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat.

Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring).
- Kendaraan dihentikan.
- Pedal gas tidak ditekan.
- Rem parkir tidak digunakan.

■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N.
- Pedal gas ditekan.
- Rem parkir digunakan.
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan.

■ Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Ketika tiga kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam.
- Pedal rem ditekan dengan cara yang akan menyebabkan sistem untuk menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ini adalah pengoperasian rem secara mendadak.

■ Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat

Tanda rem darurat akan padam di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan.
- Pedal rem dibebaskan.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat.

**PERINGATAN****■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan pada jalan yang tertutup).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendaraan di atas jalan berdebu, kerikil atau tertutup
- Saat pengendaraan di jalan bergelombang
- Saat pengendaraan di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi.

Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam atau jalan tertutup es.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Ketika TRC/VSC diaktifkan

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendaraan yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

**PERINGATAN****■ Mengganti ban**

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendalian, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Fitur interior

5

5-1. Menggunakan sistem air conditioner

Sistem air conditioner depan otomatis 194

Sistem air conditioning belakang otomatis 203

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 207

- Lampu interior 208
- Lampu baca 208

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan ... 210

- Laci 211
- Pemegang gelas 211
- Pemegang botol 213
- Kantung pintu 214
- Boks tambahan 215

Fitur kompartemen bagasi 216

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

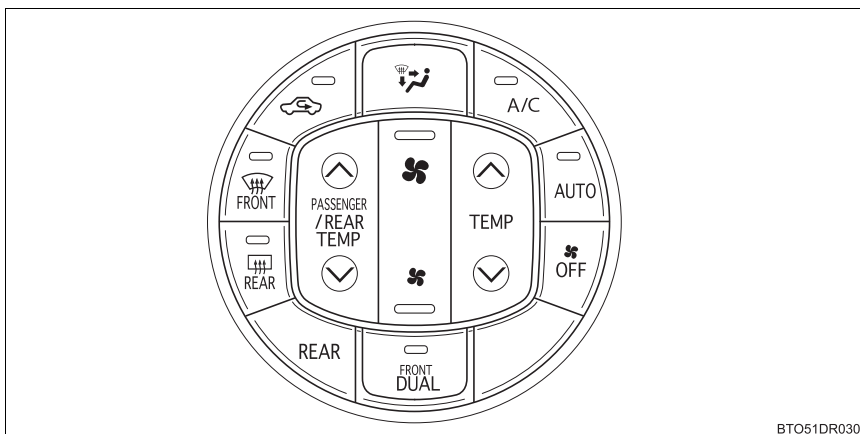
Fitur interior lainnya 218

- Pelindung matahari 218
- Kaca rias 218
- Jam 218
- Power outlet 219
- Port USB charging 220
- Sandaran tangan 222
- Meja lipat 222
- Gantungan tas belanja .. 224
- Assist grip 225
- Pelindung matahari pintu geser 226
- Menggunakan switch roda kemudi 226

Sistem air conditioner depan otomatis


Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

Kontrol air conditioner







Pengaturan air conditioner akan ditampilkan pada multi-information display. (→H. 67)

■ Menyesuaikan pengaturan suhu


Tekan “^” pada  untuk menaikkan temperatur dan “v” untuk menurunkan temperatur.

■ Pengaturan kecepatan fan

Tekan  pada  untuk menaikkan kecepatan kipas dan  untuk menurunkan kecepatan kipas.

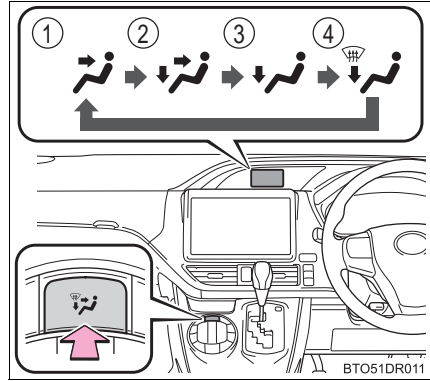
Tekan  untuk mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

Untuk mengubah aliran udara, tekan .

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali tombol ditekan.


- ① Udara mengalir ke badan bagian atas
- ② Udara mengalir ke badan atas dan kaki
- ③ Aliran udara ke kaki
- ④ Udara mengalir ke kaki dan defogger kaca depan bekerja



■ Fungsi pendingin dan penghilang kelembaban

Tekan .



Fungsi berubah antara on dan off setiap kali switch ditekan.

Indikator  menyala ketika fungsi diaktifkan.


■ Fungsi lainnya

- Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi (→H. 196)
- Menghilangkan kabut kaca depan (→H. 198)
- Menghilangkan kabut kaca belakang (→H. 198)

Menggunakan mode otomatis



- 1 Tekan .
- 2 Setel pengaturan suhu.
- 3 Untuk menghentikan pengoperasian, tekan .

■ Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator  akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

■ Penyetelan suhu untuk tempat duduk pengemudi dan penumpang secara terpisah (mode “DUAL”)

Untuk mengaktifkan mode “DUAL”, lakukan salah satu pengoperasian berikut:


- Tekan .
- Tekan “^” pada  untuk menaikkan suhu dan “v” untuk menurunkan suhu.

Indikator  menyala ketika mode “DUAL” dinyalakan.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi


Tekan .

Perubahan mode antara mode udara luar (indikator padam) dan mode udara resirkulasi (indikator menyala) setiap kali  ditekan.


■ Mengubah pengaturan tempat duduk belakang dari tempat duduk depan

Tekan .

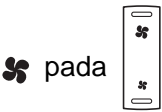


“REAR” akan ditampilkan pada multi-information display, dan sistem berubah ke mode pengoperasian air conditioner otomatis belakang.


Ketika  ditekan lagi atau sistem tidak dioperasikan sekitar 10 detik, mode pengoperasian air conditioner otomatis belakang akan dibatalkan.

● Menyesuaikan pengaturan suhu

Tekan “^” pada  untuk menaikkan suhu dan “v” untuk menurunkan suhu.


● Pengaturan kecepatan fan

Tekan  pada  untuk menaikkan kecepatan kipas dan  untuk menurunkan kecepatan kipas.

Tekan  untuk mematikan kipas.

● Mengubah mode aliran udara

Tekan .

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali  ditekan.

● Menggunakan mode otomatis

Tekan .

■ Menghilangkan kabut kaca depan


Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Tekan .

Pengoperasian fungsi penghilang kelembaban dan menambah kecepatan fan.

Atur tombol mode outside/resirkulasi udara ke mode outside air bila mode resirkulasi udara digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping terlebih dahulu, naikan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan  lagi ketika kaca depan defogged.

■ Membersihkan kabut kaca belakang

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

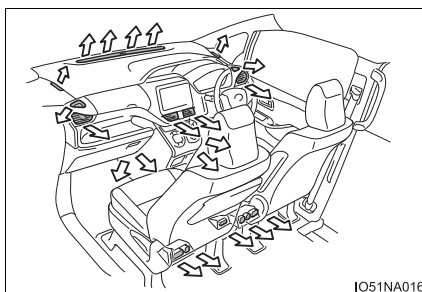
Tekan .

Defogger akan mati secara otomatis setelah waktunya dioperasikan.

Air outlet

■ Lokasi air outlet

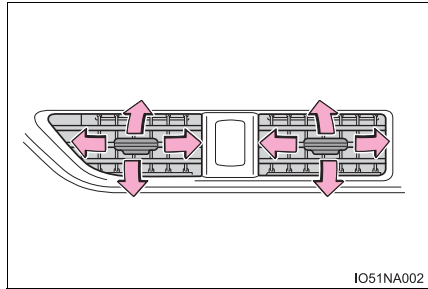
perubahan air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet

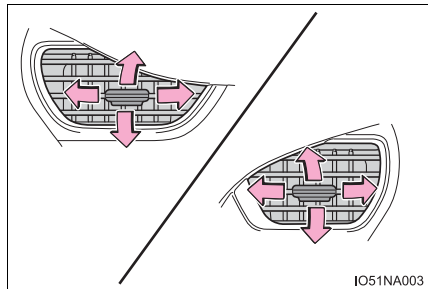
► Outlet depan tengah

Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.



► Outlet depan samping

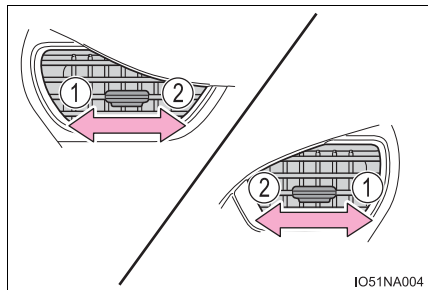
Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.



① Menutup ventilasi

Menggeser knob ke posisi paling luar.

② Membuka ventilasi




■ Menggunakan mode otomatis

Kecepatan fan secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, fan mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dialirkan setelah menekan .

■ Jendela yang berembun

Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Memutar  ke on akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.

● Bila Anda mematikan , jendela mungkin berembun lebih banyak.

● Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Mode udara luar/resirkulasi

● Ketika pengendaraan di jalan berdebu seperti terowongan atau lalu lintas yang padat, atur tombol mode udara luar/resirkulasi ke mode udara resirkulasi. Ini efektif dalam mencegah udara dari luar masuk ke interior kendaraan. Selama pengoperasian pendingin, mengatur mode udara resirkulasi akan mendinginkan interior kendaraan dengan efektif.

● Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.


■ Sistem intake fresh air saat parkir

Saat parkir, sistem secara otomatis beralih ke mode udara luar untuk memperoleh sirkulasi udara yang lebih baik melalui kendaraan, membantu untuk mengurangi bau yang terjadi ketika menghidupkan kendaraan.

■ Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive

- Ketika mode Eco drive, sistem air conditioner dikendalikan sebagai berikut untuk memprioritaskan efisiensi bahan bakar:
 - Putaran mesin dan pengoperasian kompresor dikendalikan untuk membatasi kapasitas pemanas/pendingin
 - Kecepatan fan dibatasi ketika mode otomatis yang dipilih
- Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, lakukan pengoperasian berikut:
 - Setel kecepatan fan
 - Matikan mode Eco drive

■ Ketika temperatur luar turun mendekati 0°C (32°F)

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat  dipilih.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk menekan bau yang terjadi ketika memulai sistem air conditioner, udara segar akan disedot secara otomatis ketika parkir.
- Untuk mengurangi potensi bau dari yang terjadi, permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dimulai dalam mode otomatis.

■ Filter air conditioner

→H. 269


■ Pengaturan sistem air conditioner menggunakan switch roda kemudi

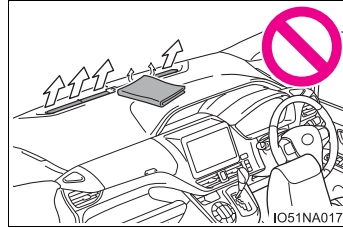
→H. 75

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya pengoperasian switch A/C Auto) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 350)

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kaca depan berembun**

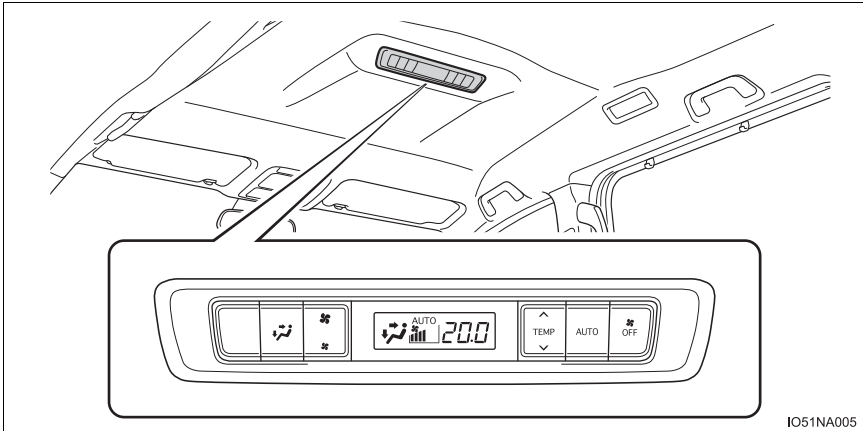
- Jangan memakai  selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.
- Jangan meletakkan apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**


Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Sistem air conditioner belakang otomatis




Kontrol air conditioning belakang




■ Menyesuaikan pengaturan suhu


Tekan “^” pada  untuk menaikkan suhu dan “v” untuk menurunkan suhu.

■ Pengaturan kecepatan fan

Tekan  pada  untuk menaikkan kecepatan kipas dan  untuk menurunkan kecepatan kipas.

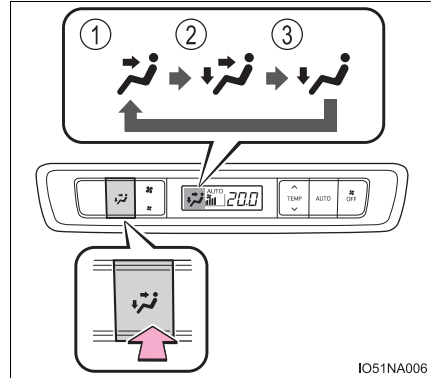
Tekan  untuk mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara



Untuk mengubah aliran udara, tekan .

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali tombol ditekan.

- ① Udara mengalir ke badan bagian atas
- ② Udara mengalir ke badan atas dan kaki
- ③ Aliran udara ke kaki



Menggunakan mode otomatis

- 1 Tekan .
- 2 Setel pengaturan suhu.
- 3 Untuk menghentikan pengoperasian, tekan .

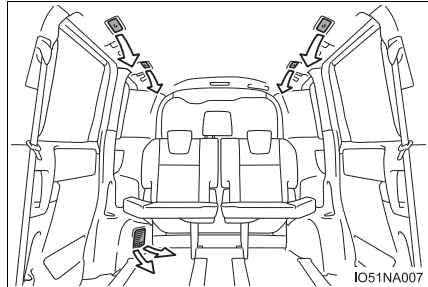
■ Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, “AUTO” pada tampilan akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

Air outlet

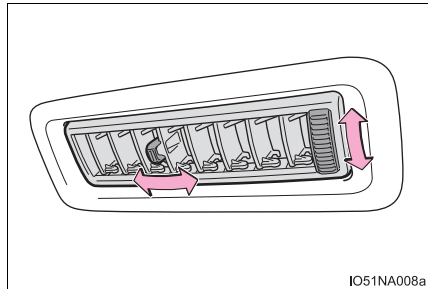
■ Lokasi air outlet

perubahan air outlet berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.

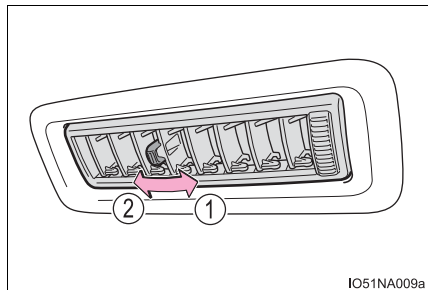


■ Menyetel posisi dan membuka serta menutup air outlet


Aliran udara mengarah ke atas atau bawah, depan atau belakang.



- ① Menutup ventilasi
Menggeser knob ke posisi paling belakang.
- ② Membuka ventilasi



■ Mengubah pengaturan tempat duduk belakang dari tempat duduk depan

Sistem air conditioner otomatis belakang dapat dioperasikan dari tempat duduk depan dengan menyentuh  pada panel pengoperasian air conditioner otomatis depan. (→H. 197)

■ Kondisi pengoperasian pada sistem air conditioner otomatis belakang

Ketika sistem air conditioner otomatis depan dimatikan, fungsi pendingin dan penghilang kelembaban tidak beroperasi dan sistem hanya menghembuskan udara.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner otomatis depan ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau dari yang terjadi, permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dimulai dalam mode otomatis.

■ Mengoperasikan sistem air conditioner otomatis belakang menggunakan switch kontrol meter

→H. 75

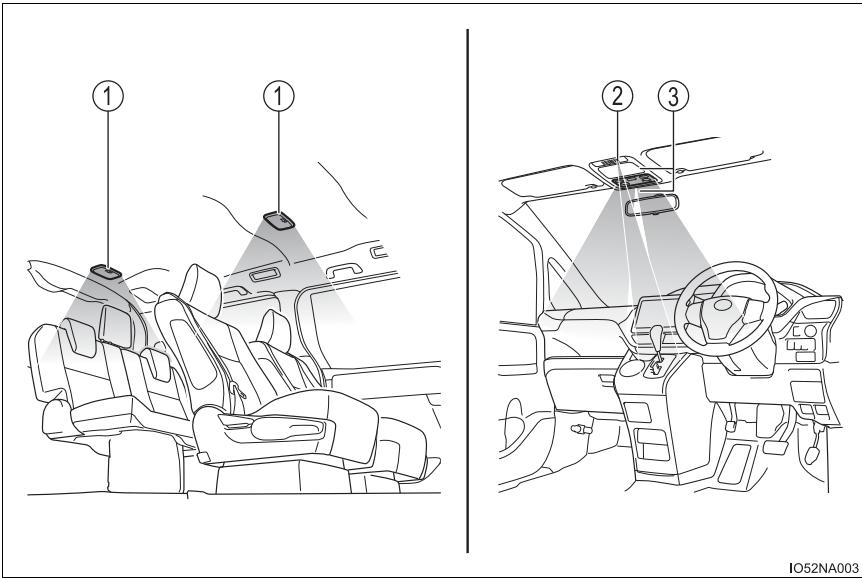
**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

■ Air outlet

Air outlet menjadi panas ketika digunakan untuk pemanas. Oleh karena itu, untuk perhatian dan penyetelan air outlet yang sesuai.

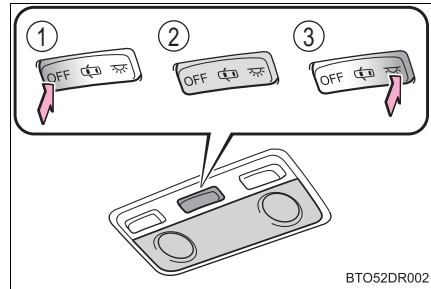
Daftar lampu interior



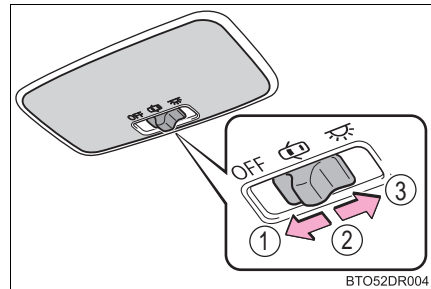
- ① Lampu interior (tengah/belakang) (→H. 208)
- ② Lampu tuas transmisi
- ③ Lampu interior (depan)/Lampu baca (→H. 208)

Lampu interior**■ Depan**

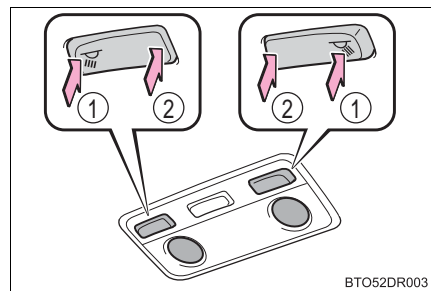
- ① Memadamkan lampu
- ② Posisi lampu pintu menyala
- ③ Menyalakan lampu

**■ Tengah/belakang**

- ① Memadamkan lampu
- ② Posisi lampu pintu menyala
- ③ Menyalakan lampu

**Lampu baca**

- ① Menyalakan lampu
- ② Memadamkan lampu

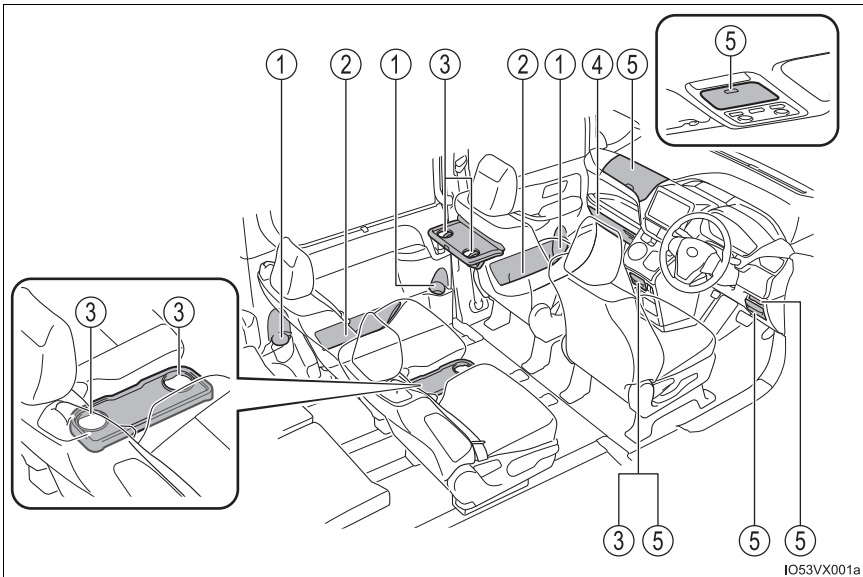


- Sistem penerangan masuk: Lampu secara otomatis menyala atau padam sesuai dengan mode engine switch, adanya kunci elektronik, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup ketika switch lampu dalam posisi pintu.
- Bila lampu interior tetap menyala ketika engine switch di OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.
- Pengaturan (misal, lamanya waktu berlalu sebelum lampu padam) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 351)

**PERHATIAN**

Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan membiarkan lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Daftar fitur penyimpanan



- ① Pemegang botol (→H. 213) ④ Laci (→H. 211)
 ② Saku-saku pintu (→H. 214) ⑤ Boks tambahan (→H. 215)
 ③ Pemegang gelas (→H. 211)

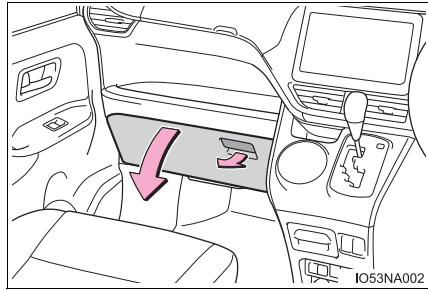


PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
 - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
 - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Ketika pengendaraan atau ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu bagasi.
 Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau item yang tersimpan di dalamnya.

Laci

Tarik tuas ke atas untuk membuka laci.



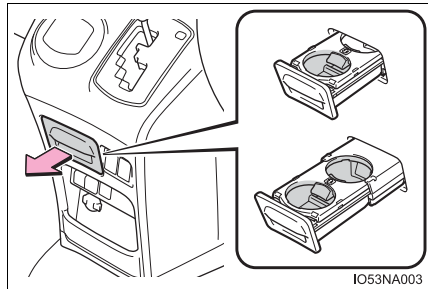
Pemegang gelas

■ Tempat duduk depan

Tarik keluar cup holder.

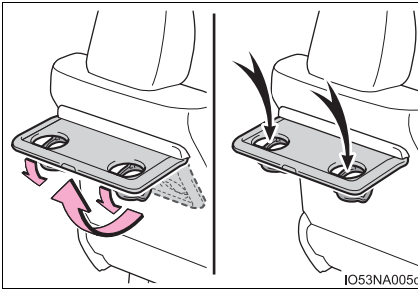
Pemegang gelas dapat ditarik keluar ke posisi tengah atau posisi memanjang.

Dengan menyimpan tray gelas, area bagian bawah dapat digunakan sebagai boks tambahan. (→H. 215)



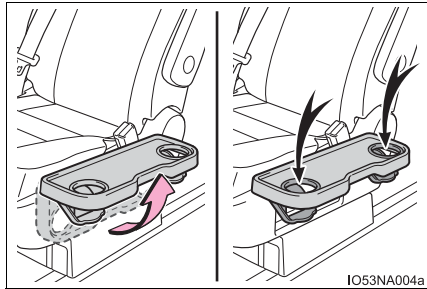
■ Tempat duduk baris ke dua

► Tipe A



Tarik ke atas meja lipat
(→H. 222) dan turunkan
pemegang gelas.

► Tipe B



Tarik ke atas meja lipat.
(→H. 222)

⚠ PERINGATAN

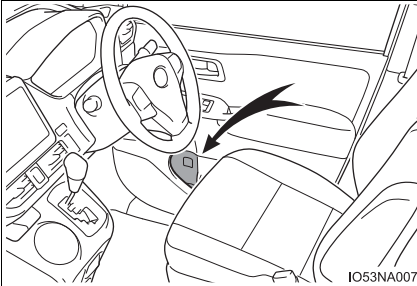
- Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak*, dan dapat mengakibatkan cedera. Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

*: Jangan menggunakan pemegang gelas pada meja lipat tipe a saat mengemudi. (→H. 223)

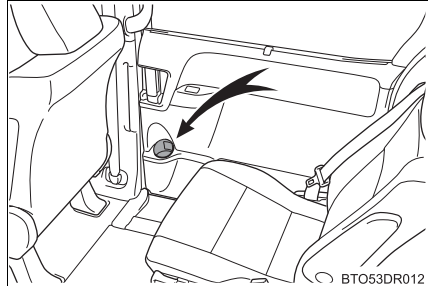
- Tipe A dan B: Baca juga perhatian tentang meja lipat (→H. 222).

Pemegang botol

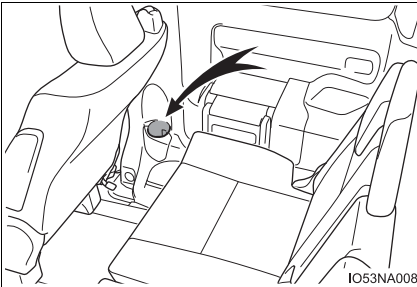
► Tempat duduk depan



► Tempat duduk baris ke dua



► Tempat duduk baris ketiga



- Ketika menyimpan botol, tutup penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

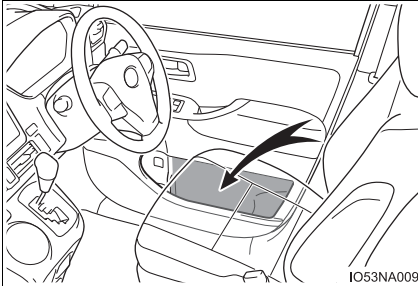


PERHATIAN

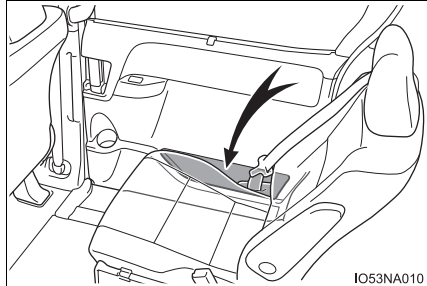
Jangan meletakkan botol terbuka, gelas atau cangkir kertas yang terdapat cairan di dalam pemegang botol. Sebaliknya, cairan dapat tumpah. Gelas beling dapat pecah di dalam pemegang gelas.

Kantung pintu

► Tempat duduk depan

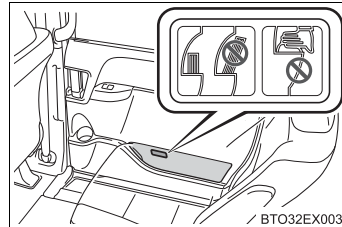


► Sliding door (Pintu geser)



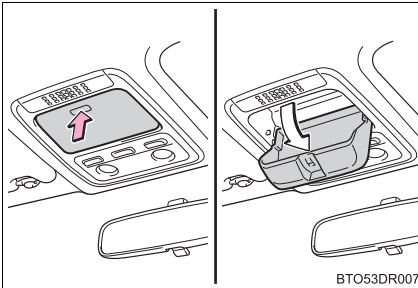
PERHATIAN

Pastikan majalah tidak tertekuk atau menonjol dari saku sliding door. Jangan memasukkan sesuatu yang sangat besar sehingga bentuk dari saku sliding door berubah bentuk. Seperti objek dapat mengganggu membuka/menutup sliding door, merusak saku sliding door atau bodi kendaraan, dan dapat menyebabkan malfungsi.



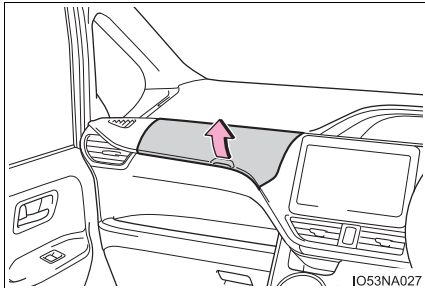
Boks tambahan

► Tipe A



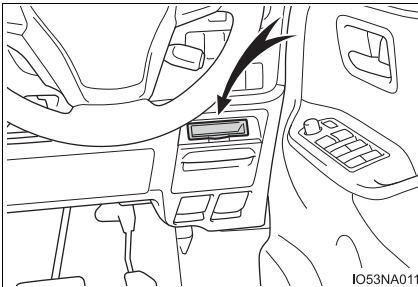
Tekan ke dalam tutupnya.

► Tipe B

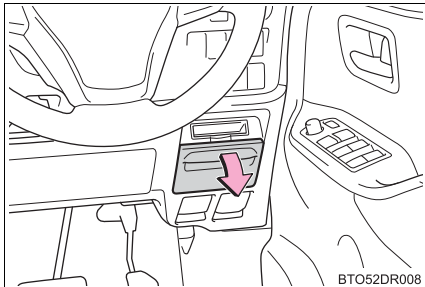


Angkat tutupnya.

► Tipe C



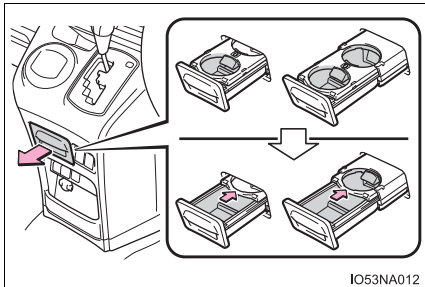
► Tipe D



Tarik tab untuk membuka.

► Tipe E

Tarik keluar pemegang gelas, dan kemudian simpan tray gelas.

**PERINGATAN**

Tipe A:

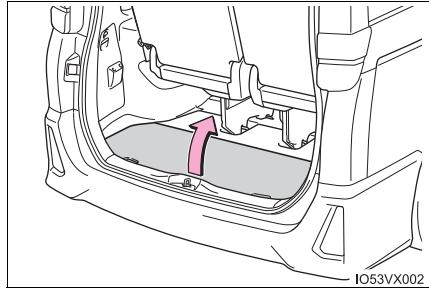
Jangan meletakkan benda apapun lebih berat dari 200 g.
Barang tersebut dapat terjatuh dan menyebabkan cedera.

Fitur kompartemen bagasi

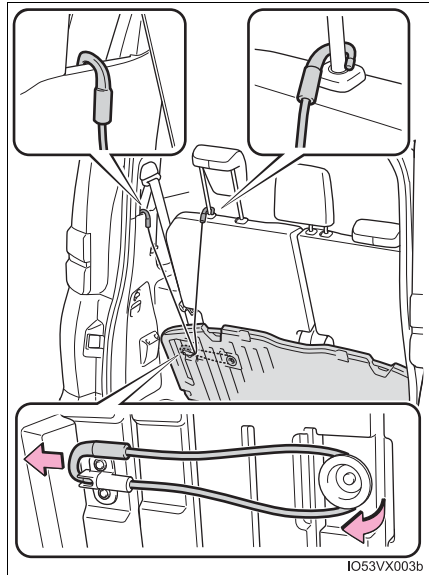
Boks tambahan

■ Deck dibawah tray

- 1 Angkat deck board.



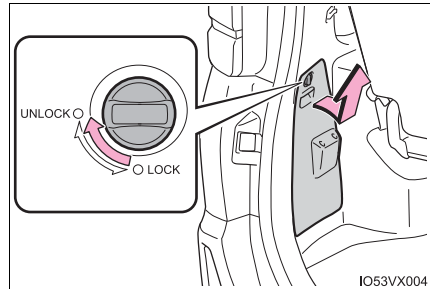
- 2 Untuk mengamankan deck board, lepas pengait pada sisi belakang deck board, dan kaitkan pengait ke sisi deck atau sandaran kepala pada tempat duduk baris ketiga seperti yang ditunjukkan.



■ Boks samping

Putar dial ke posisi "UNLOCK" untuk membuka.

Untuk menutup, putar dial ke posisi "LOCK" dan periksa bahwa tutupnya terkunci dengan aman.

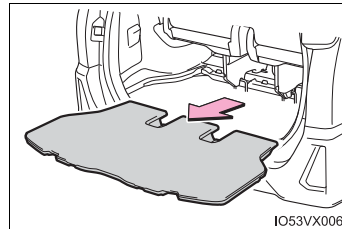


PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada papan deck, jangan memberikan beban yang terlalu berat pada papan deck.

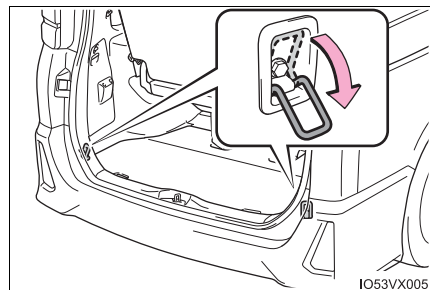
■ Deck board

Deck board dapat dilepas dengan mengangkat tepinya dan menariknya ke arah Anda.



Pengait muatan

Pengait muatan disediakan untuk mengamankan item yang kendur.



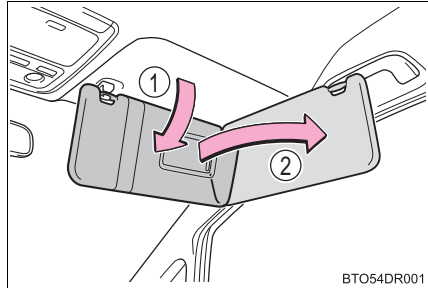
PERINGATAN

Untuk menghindari cedera, selalu kembalikan pengait ke posisi penyimpanan ketika tidak digunakan.

Fitur interior lain

Pelindung matahari

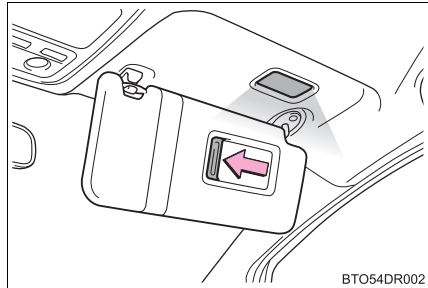
- ① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- ② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.



Kaca rias

Geser tutupnya untuk membuka.

Lampu menyala ketika tutupnya dibuka.



Jam

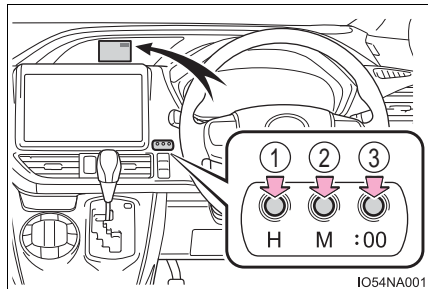
Jam dapat disetel dengan menekan tombol.

- ① Menyetel jam
- ② Menyetel menit
- ③ Putar ke jam terdekat*

*: misalnya.

1:00 hingga 1:29 → 1:00

1:30 hingga 1:59 → 2:00

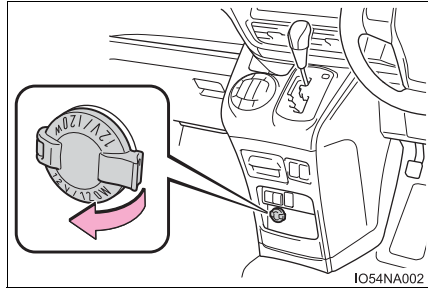


- Jam ditampilkan ketika engine switch di mode IGNITION ON.
- Ketika baterai dilepas, jam akan direset.
- Pengaturan menggunakan switch roda kemudi: →H. 76

Power outlet

Silakan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi power 120 W)

Buka tutupnya.



Power outlet dapat digunakan ketika engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON.



PERHATIAN

- Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup ketika power outlet tidak digunakan.
Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.
- Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Port USB charging

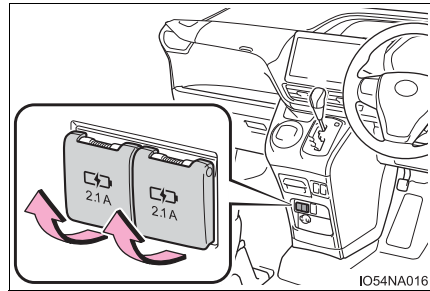
Port USB charging digunakan untuk menyuplai listrik 2.1 A pada 5 V (konsumsi tenaga 10.5 W) ke perangkat eksternal.

Port USB charging hanya untuk pengisian. Ini tidak dirancang untuk pengiriman data atau tujuan lain.

Tergantung pada perangkat eksternal, bisa saja perangkat tidak dapat mengisi dengan benar. Lihat ke pedoman mengenai perangkat sebelum menggunakan port USB charging.

■ Menggunakan port USB charging

Buka tutupnya.



■ Port USB charging dapat digunakan ketika

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

■ Situasi di mana port USB charging mungkin tidak bekerja dengan benar

- Jika perangkat yang mengkonsumsi lebih dari 2.1 A pada 5 V (konsumsi power 10.5 W) dihubungkan
- Jika perangkat dirancang untuk berkomunikasi dengan PC, seperti perangkat USB memory, dihubungkan
- Jika perangkat eksternal dihubungkan dimatikan (tergantung pada perangkat)
- Jika temperatur di dalam kendaraan tinggi, seperti setelah kendaraan diparkir di bawah sinar matahari langsung

■ Tentang perangkat eksternal yang dihubungkan

Tergantung pada perangkat eksternal yang terhubung, pengisian mungkin dihentikan sementara dan kemudian mulai kembali. Hal ini bukan suatu malfungsi.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada port USB charging**

- Jangan memasukkan benda asing ke dalam port.
- Jangan menumpahkan air atau cairan lain ke dalam port.
- Ketika port USB charging sedang tidak digunakan, tutup penutupnya. Bila benda asing atau cairan masuk ke port, dapat menyebabkan hubungan arus pendek.
- Jangan menekan berlebihan atau membenturkan port USB charging.
- Jangan membongkar atau memodifikasi port USB charging.

■ Untuk mencegah kerusakan pada perangkat eksternal

- Jangan meninggalkan perangkat eksternal di dalam kendaraan. Temperatur di dalam kendaraan mungkin menjadi tinggi, mengakibatkan kerusakan pada perangkat eksternal.
- Jangan menekan ke bawah atau memberikan tekanan yang tidak perlu ke perangkat eksternal atau kabel pada perangkat eksternal saat dihubungkan.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan menggunakan port USB charging lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

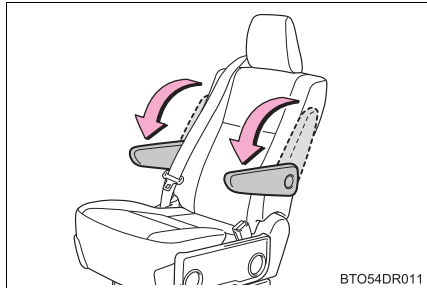
Sandaran tangan

► Tempat duduk depan



Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.

► Tempat duduk kedua



Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.

Sudut sandaran tangan dapat diturunkan dengan satu notch. Untuk lebih detail, hubungi dealer Toyota Anda.

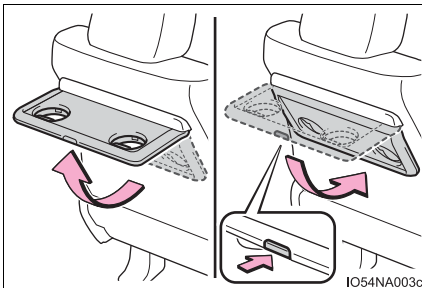


PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada sandaran tangan, jangan meletakkan beban terlalu berat pada sandaran tangan.

Meja yang dapat dilipat

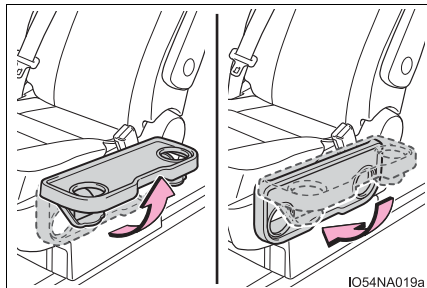
► Tipe A



Tarik meja ke atas untuk menggunakannya.

Periksa apakah meja telah aman. Ketika menyimpan meja, tekan tombol pembebas penguncian dan tekan meja ke bawah hingga aman untuk disimpan.

► Tipe B



Tarik meja ke atas untuk menggunakannya.

Periksa apakah meja telah aman. Ketika menyimpan meja, tekan meja ke bawah hingga aman untuk disimpan. (Tipe ini tidak memiliki tombol pembebas penguncian.)

Sebelum menggunakan meja yang dapat dilipat (tipe B), setelah tempat duduk baris kedua bagian kiri dan kanan ke arah kendaraan.

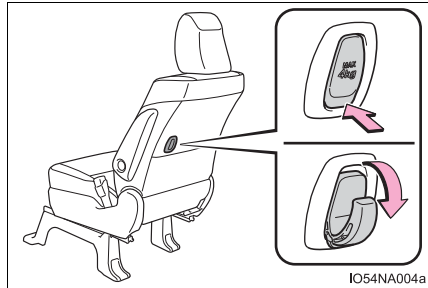
**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menggunakan meja lipat. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius dalam kecelakaan atau pengereman mendadak.

- Berhati-hatilah agar tangan Anda tidak terjepit di meja lipat.
- Jangan bersandar pada meja lipat atau meletakkan tangan Anda atau siku di atasnya.
- Pastikan meja yang dapat dilipat terkunci dengan aman sebelum menggunakan atau setelah menyimpannya.
- Tipe A: Simpan dengan aman meja dan jangan menggunakannya saat pengendaraan.
Penumpang dapat membentur meja, menyebabkan cedera dalam kejadian pengereman mendadak atau tabrakan.
- Tipe A: Jangan menempatkan benda dengan berat lebih dari 5 kg pada meja lipat, termasuk berat pada pengait tas belanja, atau tabel dapat terlipat ke bawah tiba-tiba atau paah, menyebabkan cedera.
- Tipe A: Jangan menggeser tempat duduk depan saat menggunakan meja lipat.
- Tipe A: Jangan menggunakan meja lipat saat menggunakan sistem perlindungan anak pada tempat duduk baris kedua.
- Tipe B: Jangan menempatkan benda dengan berat lebih dari 3 kg pada meja lipat, termasuk berat pada pengait tas belanja, atau tabel dapat terlipat ke bawah tiba-tiba atau paah, menyebabkan cedera.

Gantungan tas belanja

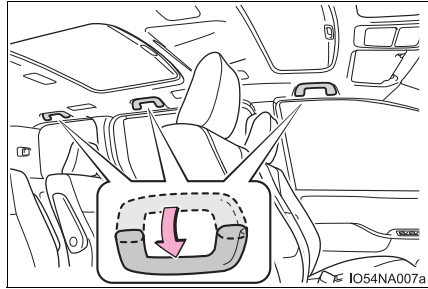
Untuk menggunakan pengait, tekan pengait ke dalam.

**PERINGATAN**

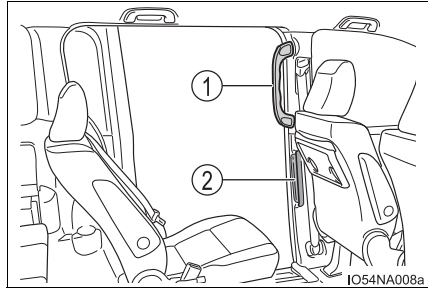
- Untuk menghindari cedera, selalu kembalikan pengait ke posisi penyimpanan ketika tidak digunakan.
- Jangan menggantung benda apapun lebih berat dari 4 kg (8.8 lb).

Assist grips

Assist grip (tipe A) dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



Assist grip (tipe B) dipasang pada pillar dapat digunakan ketika masuk atau keluar dari kendaraan dan lainnya.



- ① Untuk dewasa
- ② Untuk anak-anak



PERINGATAN

Jangan gunakan assist grip (Tipe A) ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.



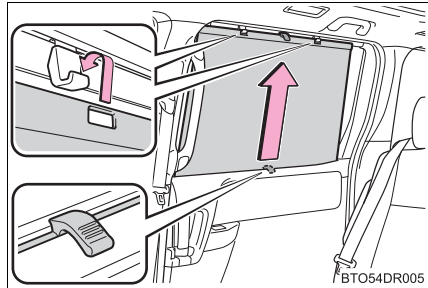
PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada assist grip, jangan meletakkan beban berat pada assist grip.

Pelindung matahari sliding door

Tarik tab sunshade dan kaitkan shade menggunakan angkur.

Untuk menarik kembali sunshade, lepas kaitan sunshade dan tarik perlahan.



PERHATIAN

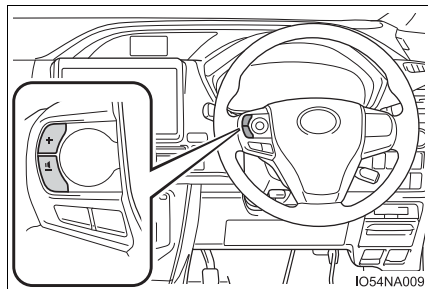
Untuk memastikan pengoperasian normal dari sunshade, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Jangan meletakkan apapun yang mana mungkin menghambat membuka/menutup dari sunshade.
- Jangan mengaitkan benda ke layar sunshade.
- Jangan menyimpan sunshade dalam posisi miring.

Jika disimpan dalam posisi miring, layar sunshade dapat menjadi mengerut.

Menggunakan tombol pengatur audio pada roda kemudi

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan tombol pengatur pada roda kemudi. Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio.



PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko dari kecelakaan, berhati-hatilah ketika mengoperasikan switch pada roda kemudi.

Perawatan dan perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi
eksterior kendaraan.....228

Membersihkan dan melindungi
interior kendaraan.....232

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan235

Jadwal
perawatan berkala238

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis
yang dapat Anda
lakukan sendiri.....245

Kap mesin.....248

Penempatan dongkrak
lantai250

Kompartemen mesin.....251

Ban262

Tekanan pemompaan
ban.....265

Roda267

Filter air conditioner269

Baterai kunci elektronik.....272

Memeriksa dan mengganti
sekring275

Bola lampu279

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut hal ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila terdapat bintik-bintik air di permukaan, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ Pencucian mobil otomatis

- Sebelum mencuci kendaraan:
 - Melipat kaca spion
 - Matikan sistem power sliding door (→H. 91)Mulai mencuci dari depan kendaraan. Membentangkan spion sebelum pengendaraan.
- Sikat yang digunakan dalam pencucian mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat kendaraan Anda.
- Spoiler belakang mungkin tidak dicuci di beberapa tempat pencucian mobil otomatis. Ada juga mungkin peningkatan risiko kerusakan kendaraan.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

- Jangan membiarkan nozzel pencuci mobil terlalu dekat dengan jendela.
- Sebelum menggunakan pencuci mobil, periksa bahwa pintu penutup bahan bakar kendaraan Anda tertutup dengan benar.

■ Perhatian untuk sistem smart entry & start

Jika handle pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan.

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 111)

■ Pelek aluminium

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
 - Jangan gunakan sikat keras.
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas.

■ Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

**PERINGATAN****■ Ketika mencuci kendaraan**

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan dll. yang menyulut kebakaran.

■ Peringatan tentang pipa exhaust

Gas buang menyebabkan pipa gas buang menjadi sangat panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh pipa sampai pipa cukup dingin, menyentuh pipa exhaust yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)**

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalanan bergaram
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
Wax dapat menyebabkan kerusakan lensa.

**PERHATIAN****■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi**

Jangan biarkan ujung nozzle dekat dengan boots (Karet atau resin dibuat cover), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.

- Traksi terkait part
- Part kemudi
- Part suspensi
- Part rem

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.
Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

Membersihkan area berlapis kulit sintetis

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

■ Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

■ Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.



PERINGATAN

■ Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll. menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah.
(→H. 36)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Sekitar tempat duduk

Berhati-hatilah ketika meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk saat membersihkan interior atau mengambil sesuatu di lantai. Hal tersebut dapat mengakibatkan tangan Anda cedera karena terjepit ke rel atau platform tempat duduk.

**PERHATIAN****■ Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
 - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Sistem kendaraan seperti sistem audio (jika dilengkapi) mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

■ Membersihkan bagian dalam jendela belakang dan rear quarter window sisi kanan

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang dan rear quarter window sisi kanan, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang atau antena. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap arah paralel ke kabel pemanas atau antena.
- Hati-hati untuk tidak menggores atau merusak antena atau kabel pemanas.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H. 301)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 257)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal servis berkala".)



Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

A. Kondisi Jalanan

1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan dengan yang mencair.
2. Pengoperasian di jalan berdebu.
(Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)

B. Kondisi Pengendaraan

1. Kendaraan membawa beban berat.
(Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)
2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku.
(Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)
3. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.
4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN													
1	Drive belt	P		P		P		P		P		P	
2	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Filter oli mesin		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>	P				P				P		P	
5	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting	P		P		P		P		P		P	
SISTEM PENGAPIAN													
7	Busi (Spark plug)	Ganti setiap 100.000 km											
8	Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Filter bahan bakar <<Lihat catatan 3.>>									G			
10	Filter pembersih udara		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P	
12	Charcoal canister					P				P			

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
CHASSIS DAN BODI													
13	Pedal rem dan rem parkir	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
14	Kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
15	Pad dan piringan rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
16	Minyak rem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
17	Pipa-pipa dan selang-selang rem			P		P		P		P		P	
18	Pompa vakum untuk brake booster	Periksa setiap 200.000 km											
19	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box			P		P		P		P		P	
20	Drive shaft boot			P		P		P		P		P	
21	Suspension ball joint dan penutup debu		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
22	Fluida CVT (termasuk diferensial depan)					P				P		G	
23	Suspensi depan dan belakang	P		P		P		P		P		P	

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
24	Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
25	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
26	Filter air conditioner (Tipe penghilang serbuk (pollen))				P			P			P		
AIR CONDITIONER/ COOLER REFRIGERANT		P		P		P		P		P		P	

CATATAN:

1. Setelah 80000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama setiap 160000 km kemudian ganti setiap 80000 km.
3. Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala")

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan dengan yang mencair.	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 10.000 atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian seperlunya.

A-2: Mengoperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 2500 km atau 1,5 bulan G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter air conditioner (Tipe penghilang serbuk)	Setiap 15000 km
B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida CVT (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian seperlunya.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan * atau penggantian fluida CVT (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan * atau penggantian fluida CVT (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian seperlunya.

CATATAN:

Untuk baut dudukan mounting, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 257)	<ul style="list-style-type: none"> • Air hangat • Baking soda • Grease • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (→H. 255)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin. (→H. 252)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Motor Oil” atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 275)	<ul style="list-style-type: none"> • Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 279)	<ul style="list-style-type: none"> • Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng pipih • Kunci
Radiator dan kondensor (→H. 256)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 265)	<ul style="list-style-type: none"> • Gauge tekanan ban • Sumber udara kompresor
Fluida washer (→H. 260)	<ul style="list-style-type: none"> • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau washer fluida)

**PERINGATAN**

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan drive belt mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena fluida rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih.
Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.

Pastikan mesin telah mati.

Dengan engine switch di mode IGNITION ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 256)

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

**PERHATIAN****■ Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila tingkat fluida rendah atau tinggi.

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.

Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

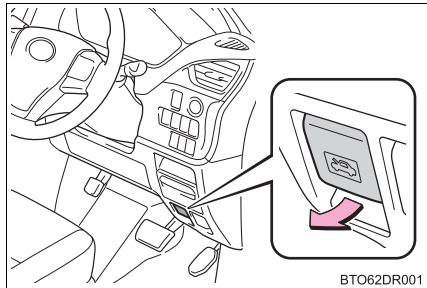
Kap mesin

Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

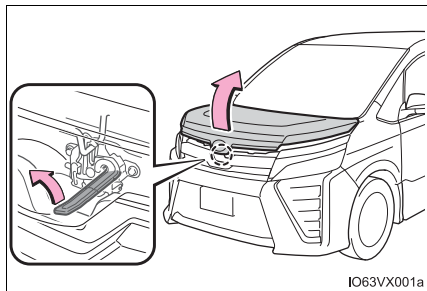
Membuka kap mesin

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

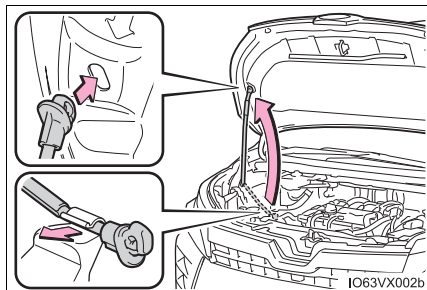
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Angkat tuas pengait tambahan dan angkat kap mesin.



- 3 Tahan kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam slot.



Menutup kap mesin

- 1 Lepas batang penyangga dari slotnya.
- 2 Tutup kap mesin dengan memungkinkannya unuk turun perlahan dari sekitar 20 sampai 25 cm ketinggian diatas bodi kendaraan.
- 3 Konfirmasi bahwa kap mesin terkunci.

**PERINGATAN**

■ **Pemeriksaan sebelum pengendaraan**

Periksa bahwa kap mesin tertutup rapat dan terkunci.

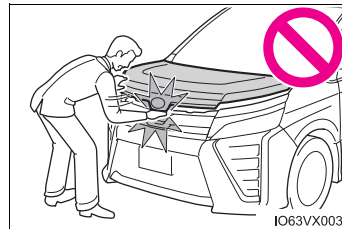
Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot**

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman dari kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

■ **Ketika menutup kap mesin**

Ketika menutup kap mesin, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. terhindar dari terjepit.

**PERHATIAN**

■ **Ketika menutup kap mesin**

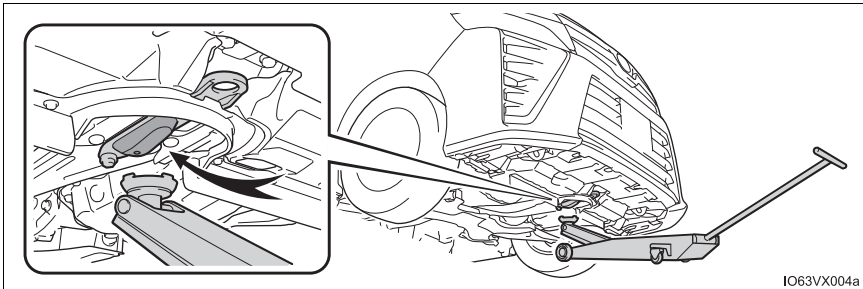
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

Penempatan dongkrak lantai

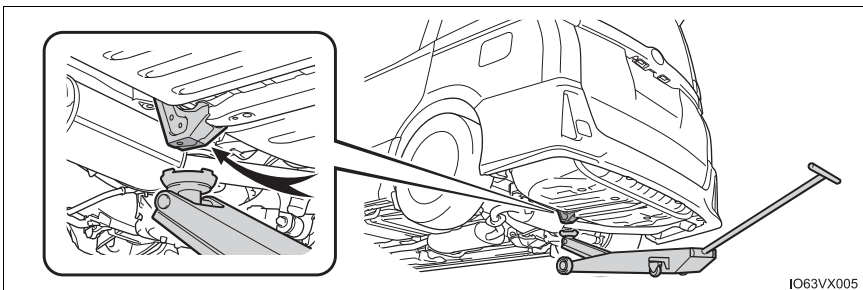
Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.

Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

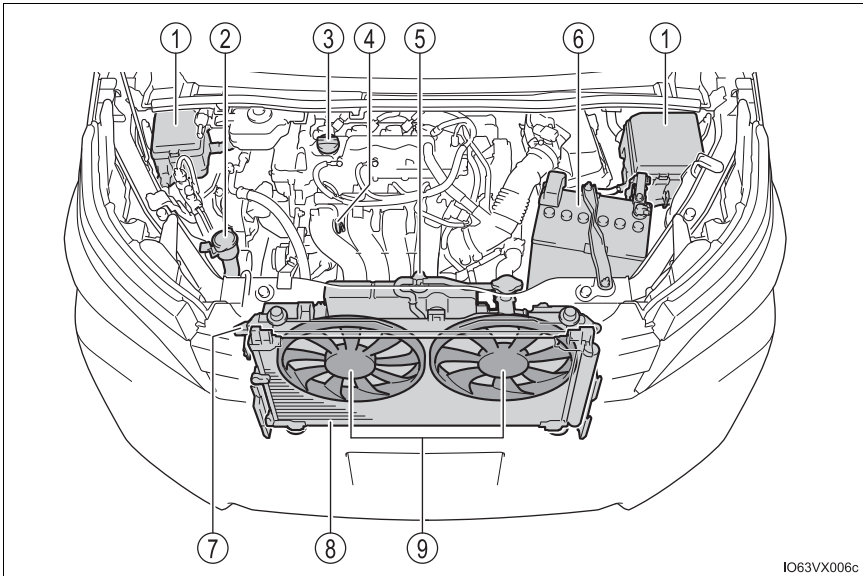
◆ Depan



◆ Belakang



Kompartemen mesin



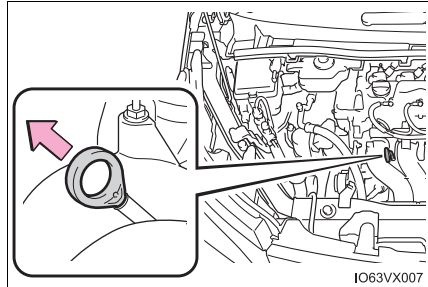
- | | |
|--------------------------------------|--|
| ① Boks sekring (→H. 275) | ⑤ Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 255) |
| ② Tangki fluida washer (→H. 260) | ⑥ Baterai (→H. 257) |
| ③ Tutup pengisi oli mesin (→H. 253) | ⑦ Radiator (→H. 256) |
| ④ Dipstick level oli mesin (→H. 252) | ⑧ Kondensor (→H. 256) |
| | ⑨ Kipas pendingin elektrik |

Oli mesin

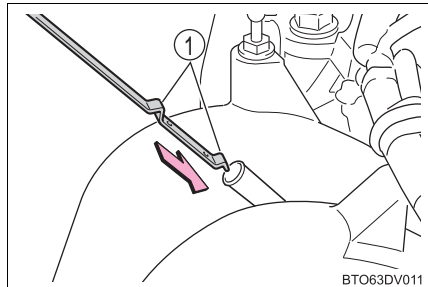
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

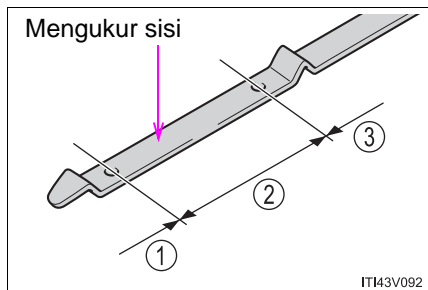
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya dengan area yang menonjol (① dalam gambar) menunjuk ke arah mesin.



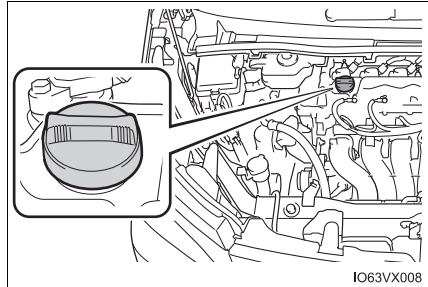
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.
 - ① Rendah (Low)
 - ② Normal
 - ③ Terlalu banyak



- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→H. 341
Kualitas oli (Low → Full)	1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp.qt.)
Item	Corong bersih

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

**PERINGATAN****■ Menggunakan oli mesin**

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius**

Periksa level oli mesin secara berkala.

■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

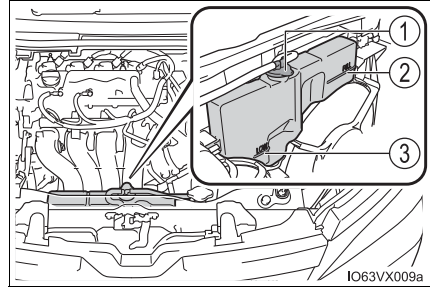
Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.

■ Reservoir cairan pendingin mesin

- ① Tutup reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL". (→H. 331)



■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.



PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemburkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan cairan pendingin**

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan part dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Ketika mesin panas**

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

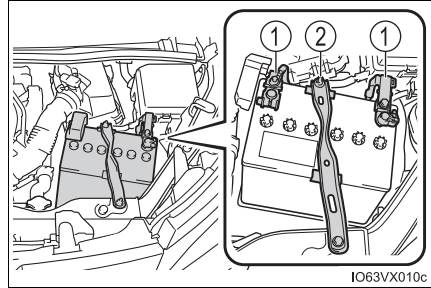
Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ Baterai eksterior

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

- ① Terminal
- ② Klem penahan

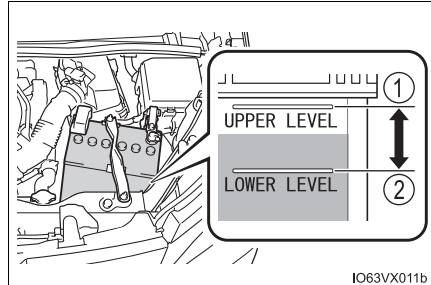


■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Periksa bahwa level berada di antara garis "UPPER LEVEL" dan "LOWER LEVEL".

- ① Garis "UPPER LEVEL"
- ② Garis "LOWER LEVEL"

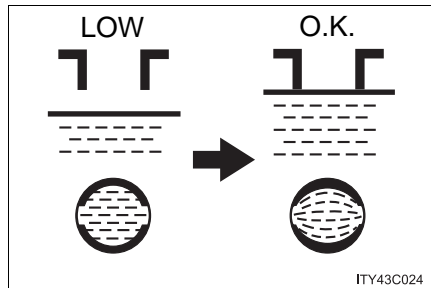
Bila permukaan elektrolit pada atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.



■ Menambah air destilasi

- ① Lepas tutup ventilasi.
- ② Tambahkan air destilasi

Bila garis "UPPER LEVEL" tidak dapat dilihat, periksa level elektrolit dengan melihat langsung pada cell.



- ③ Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

■ Setelah mengisi kembali/menghubungkan kembali baterai

- Mesin tidak dapat dihidupkan Ikuti prosedur di bawah untuk menginisialisasi sistem.

- 1 Geser tuas transmisi ke P.
- 2 Buka dan tutup salah satu pintu.
- 3 Hidupkan kembali mesin.

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan mesin dengan engine switch dalam mode ACCESSORY. Mesin mungkin tidak dapat dihidupkan dengan engine switch ditekan ke "OFF". Akan tetapi, mesin akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Bila baterai dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode engine switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan engine switch sebelum melepas baterai. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai bila mode engine switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Bahan kimia di baterai**

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan tool.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Ukuran emergensi berkaitan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda
Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

■ Ketika melepas hubungan baterai

Jangan melepas terminal negatif (-) pada sisi bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi

Jika baterai digunakan atau discharge saat level elektrolit baterai di dalam cell dibawah garis "LOWER LEVEL" ditampilkan pada sisi baterai, usia baterai dapat menjadi pendek dan baterai dapat meledak atau menghasilkan panas.

**PERHATIAN**

■ **Ketika mengisi ulang baterai**

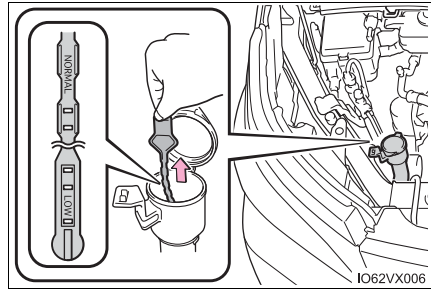
Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua accessories dimatikan.

■ **Ketika menambah air destilasi**

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Fluida washer

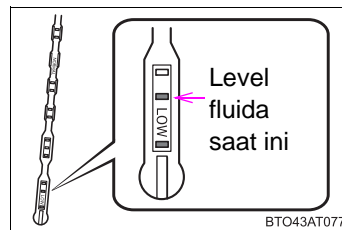
Jika permukaan fluida washer berada di "LOW", tambahkan fluida washer.



■ **Menggunakan pengukur (gauge)**

Level fluida washer dapat diperiksa dengan mengamati posisi level pada lubang penutup cairan (liquid-covered hole) dalam gauge.

Bila level berada pada lubang ke dua dari atas (posisi "LOW"), isi kembali fluida washer.

**PERINGATAN**

■ **Ketika menambahkan fluida washer**

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin dll.

**PERHATIAN****■ Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer**

Jangan gunakan air sabun atau cairan antibeku mesin sebagai fluida washer.

Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyembrot.

■ Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.

Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

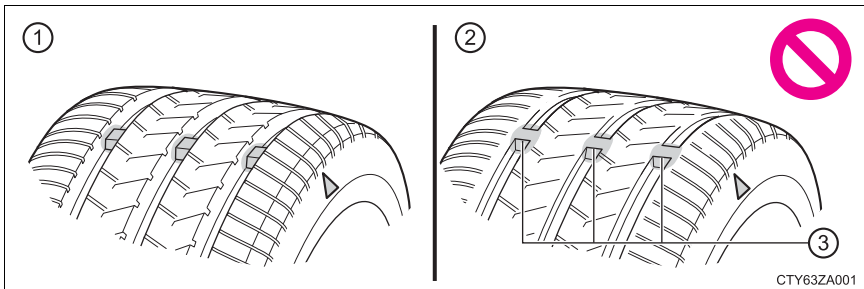
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan treadwear.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator treadwear yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



- ① Tread baru
- ② Tread aus
- ③ Indikator treadwear

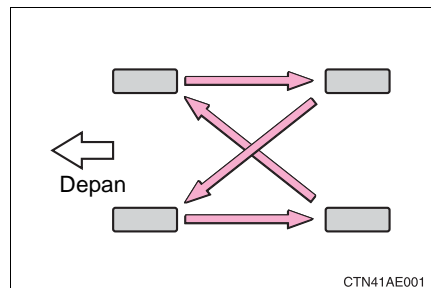
Lokasi indikator treadwear ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "Δ", dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator treadwear terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.



■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator treadwear terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkok menunjukkan kerusakan bagian dalam.
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain.

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.



PERINGATAN

■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan part pada drive train karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tread.
Juga, jangan campur ban treadwer yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

**PERHATIAN****■ Pengendaraan di jalan yang kasar**

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.

Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 345)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Mengurangi efisiensi bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada drive train

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan gauge tekanan ban.
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pemompaan ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas yang dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.

**PERINGATAN****■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menyelamatkan kinerja ban**

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Jika tekanan pemipaan ban tidak tepat, kondisi berikut dapat terjadi yang menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, expansion joint, tikungan yang tajam, dll.)

**PERHATIAN****■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda aluminium

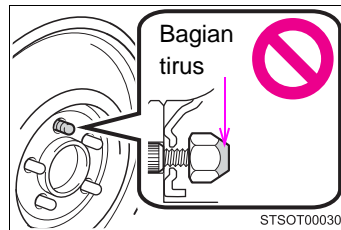
- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

**PERINGATAN****■ Ketika mengganti pelek**

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan inner tube dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur pelek

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.

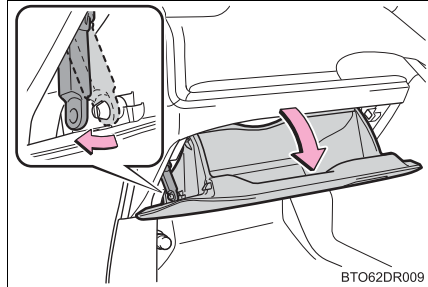
Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

Filter air conditioner

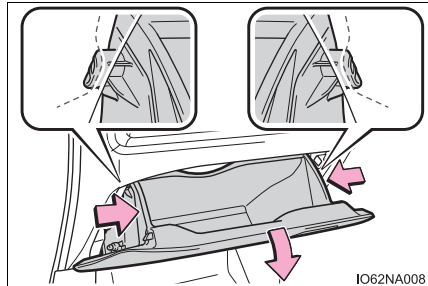
Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Metode pelepasan

- 1 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Buka laci dan geser damper.

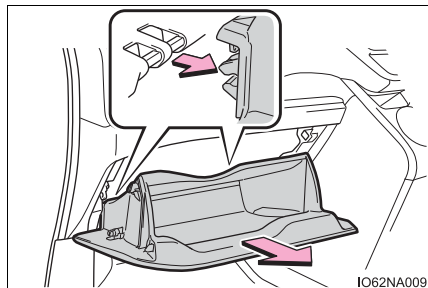


- 3 Tekan ke dalam setiap sisi laci untuk melepaskan claw, dan kemudian secara perlahan dan buka penuh laci sambil menumpunya.



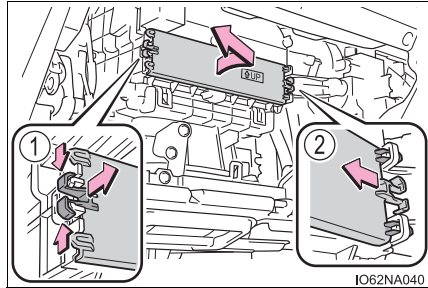
- 4 Dengan laci terbuka penuh, miringkan laci ke atas sedikit dan tarik naikan perlahan dan tarik kedudukan untuk melepaskan bagian bawah laci.

Jangan menggunakan tenaga berlebih jika laci tidak terlepas ketika sedikit menarik. Sebaliknya, tarik ke arah kedudukan saat sedikit menyesuaikan ketinggian laci.



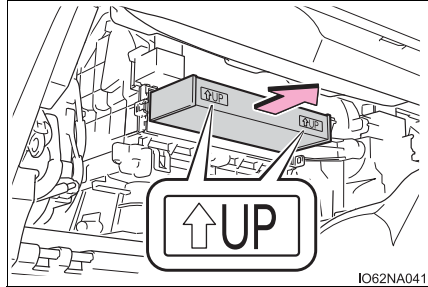
5 Lepas tutup filter.

- ① Membuka penguncian tutup filter.
- ② Gerakkan tutup filter ke arah anak panah, dan kemudian tarik keluar dari claw.



6 Lepas filter air conditioner dan ganti dengan yang baru.

Tanda “↑UP” yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



7 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ **Interval pemeriksaan**

Pemeriksaan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan (→H. 238). Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

■ **Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.**

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

**PERHATIAN****■ Ketika menggunakan sistem air conditioner**

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.

Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

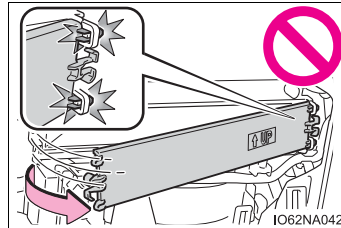
■ Ketika melepas laci

Selalu mengikuti prosedur yang ditetapkan untuk melepas laci (→H. 269).

Jika laci dilepas tanpa mengikuti prosedur yang ditetapkan, engsel dari laci dapat menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan tutup filter

Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



Baterai kunci elektronik

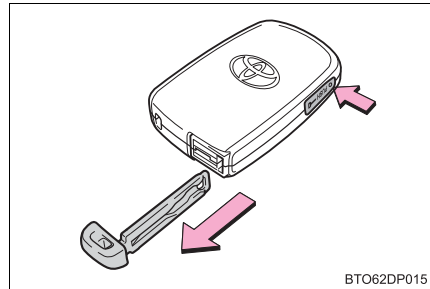
Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

Anda akan memerlukan item-item berikut:

- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR2032

Mengganti baterai

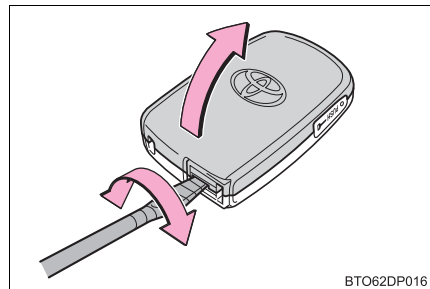
- 1 Keluarkan kunci mekanikal.



- 2 Lepas tutupnya.

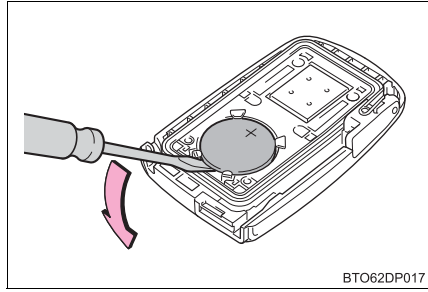
Gunakan obeng dengan ukuran yang tepat. Mencukil paksa dapat menyebabkan covernya rusak.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



3 Lepas baterai yang kosong.

Ketika melepas penutup, jika baterai tidak dapat dilihat karena modul kunci elektronik yang melekat pada penutup atas, lepas modul kunci elektronik dari depan sehingga baterai dapat terlihat seperti yang ditunjukkan pada gambar.



BTO62DP017

Ketika melepas baterai, gunakan obeng dengan ukuran yang tepat.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.

4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Gunakan baterai lithium CR2032

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

■ Ketika baterai kunci elektronik lemah

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

**PERINGATAN****■ Melepas baterai dan part lain**

Part ini adalah benda kecil dan bila ditelan oleh anak, menyebabkan mereka tersedak. Jauhkan dari anak-anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:

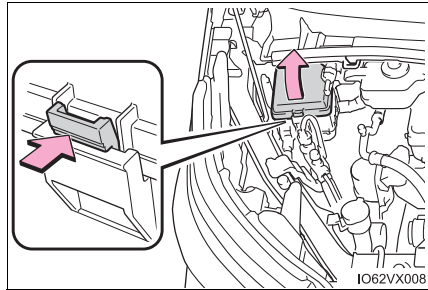
- Selalu kerjakan dengan tangan kering.
Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

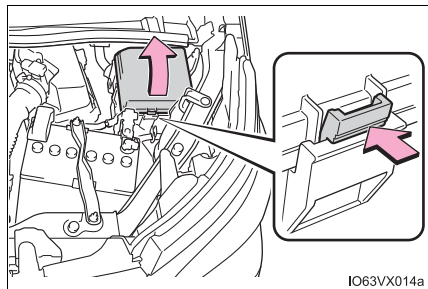
- 1 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Buka penutup kotak sekring.
 - Kompartemen mesin kotak sekring tipe A

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



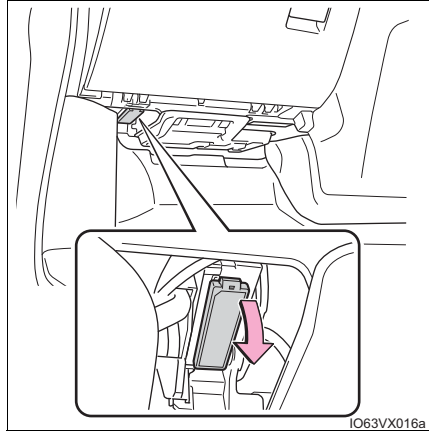
- Kompartemen mesin kotak sekring tipe B

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



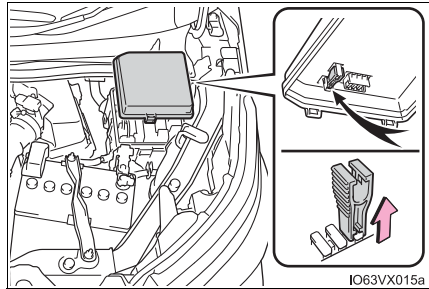
► Panel instrumen sisi penumpang

Lepas penutupnya.



3 Lepas sekring.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas menggunakan tool pullout.



4 Periksa bila sekring putus.

- ① Sekring normal
- ② Sekring putus

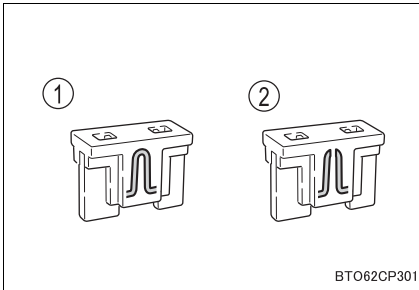
Tipe A dan B:

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating amperage yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekring.

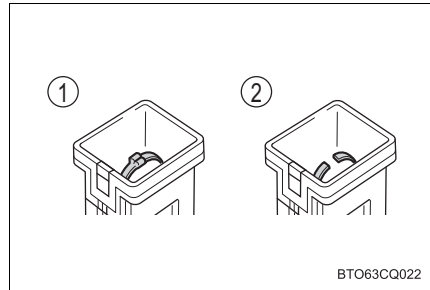
Tipe C dan D:

Hubungi dealer Toyota Anda.

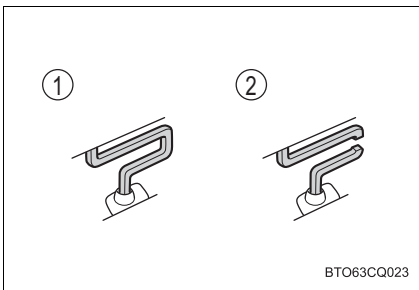
► Tipe A



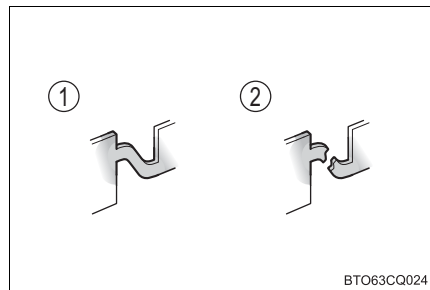
► Tipe B



► Tipe C



► Tipe D



■ Setelah mengganti sekring

- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 279)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan rating amperage yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring genuine Toyota atau yang setara.
Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.

**PERHATIAN****■ Sebelum mengganti sekring**

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bola lampu

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

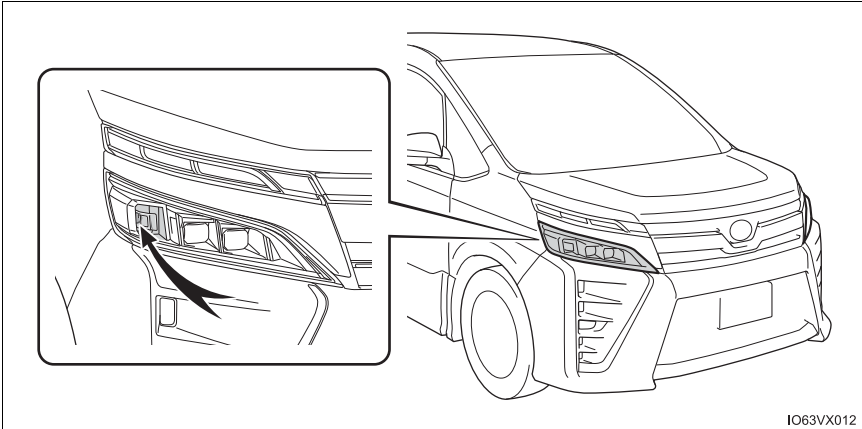
Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 346)

Membatalkan sistem power sliding door

→H. 91

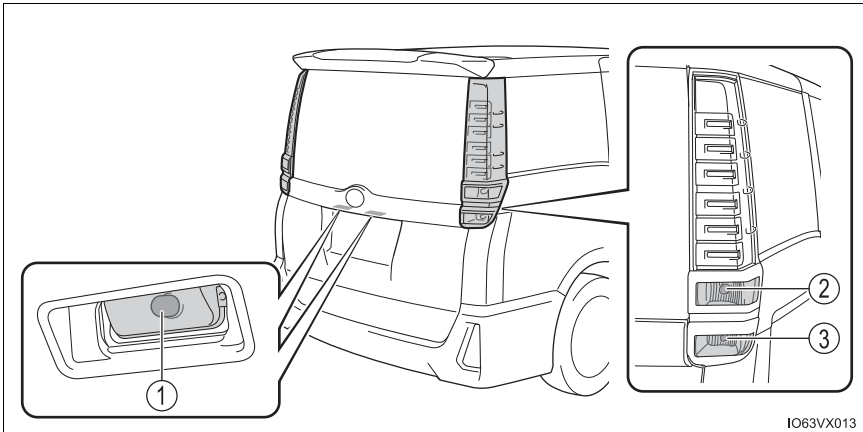
Lokasi bola lampu

■ Depan



Lampu tanda belok depan

■ Belakang

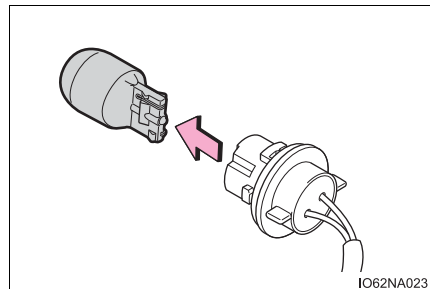
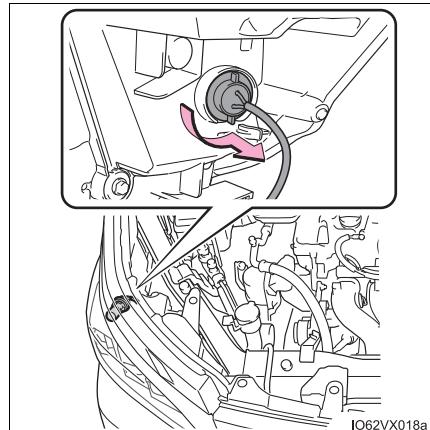
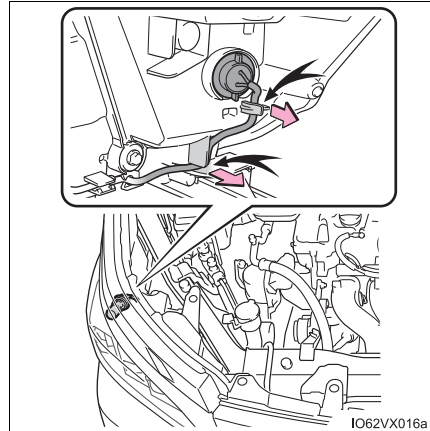


- ① Lampu plat nomor polisi
- ② Lampu tanda belok belakang
- ③ Lampu mundur

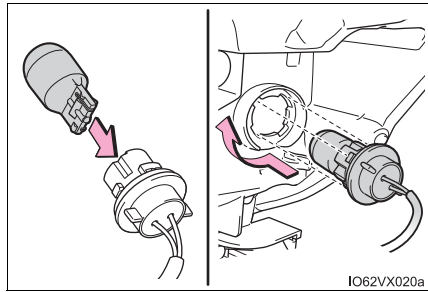
Mengganti bola lampu

■ Lampu tanda belok depan

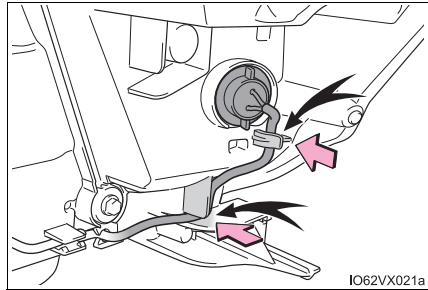
- 1 Buka kap mesin. (→H. 248)
- 2 Lepas kabel dari 2 klipnya.
- 3 Putar bola lampu base berlawanan arah jarum jam.
- 4 Lepas bola lampu.



- 5 Pasang bola lampu yang baru kemudian pasang base bola ke light unit dengan memasukkannya dan memutar base bola searah jarum jam.

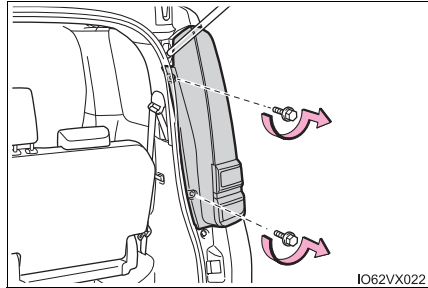


- 6 Kembalikan kabel ke posisi semula dan amankan dengan klip.



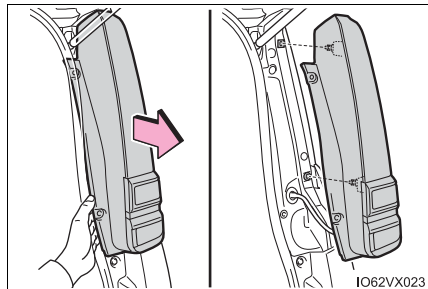
■ Lampu tanda belok belakang dan lampu mundur

- 1 Buka pintu bagasi. (→H. 104)
- 2 Lepas 2 sekrup.

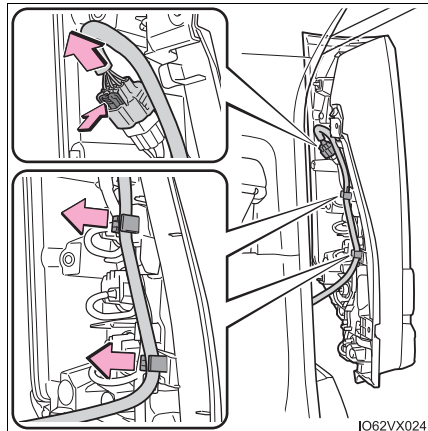


- 3 Tahan rear combination light assembly seperti ditunjukkan dalam gambar, dan kemudian tarik lurus ke belakang untuk melepaskannya.

Rear combination light assembly diamankan dengan 2 pin.



- 4 Lepas kabel dari 2 klip, dan lepaskan konektor sambil menekan pembuka kunci.

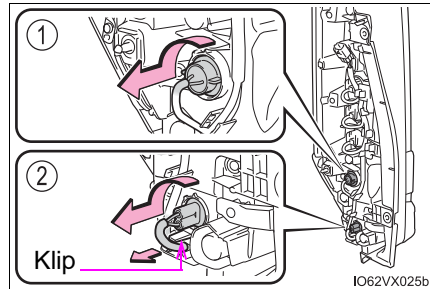


5 Putar bola lampu base berlawanan arah jarum jam.

① Lampu tanda belok belakang

② Lampu mundur

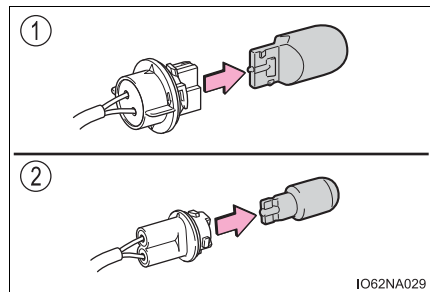
Ketika mengganti back-up bola lampu, lepas kabel dari klip sebelum memutar socket.



6 Lepas bola lampu.

① Lampu tanda belok belakang

② Lampu mundur

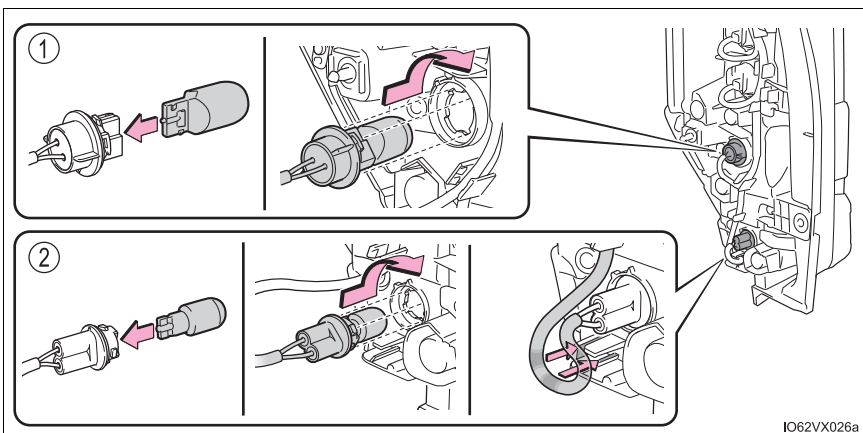


7 Pasang bola lampu yang baru kemudian pasang base bola ke light unit dengan memasukkannya dan memutar base bola searah jarum jam.

① Lampu tanda belok belakang

② Lampu mundur

Amankan kabel ke posisi semula dengan klip setelah mengganti bola lampu dari lampu mundur.

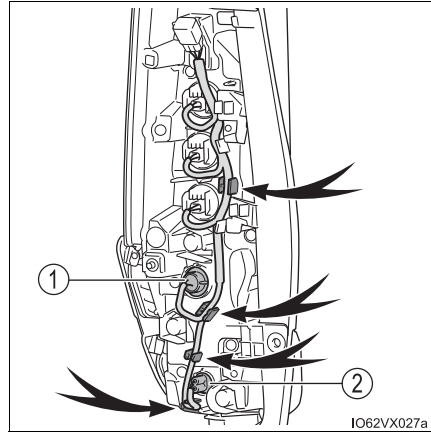


- 8 Periksa bahwa kabel diamankan dengan benar dengan semua klip.

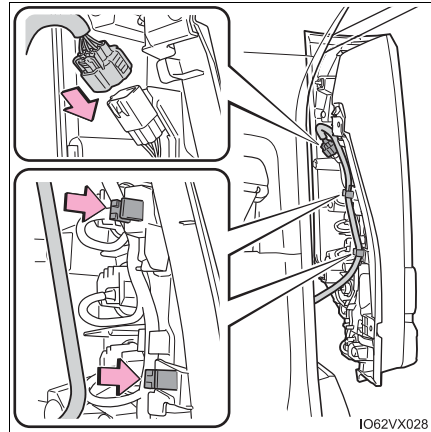
① Lampu tanda belok belakang

② Lampu mundur

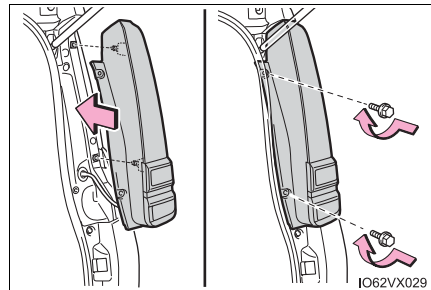
Jika kabel dilepas dari klip selama pekerjaan penggantian, amankan kabel ke posisi awal dengan klip.



- 9 Atur konektor dan amankan kabel dengan klip pada lampu dengan posisi awal.

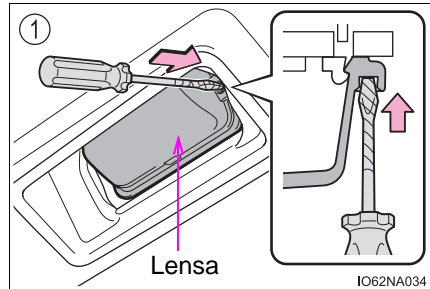


- 10 Luruskan pin pada lampu dengan posisi pemasangannya pada kendaraan dan pasang lampu dengan 2 sekrup.



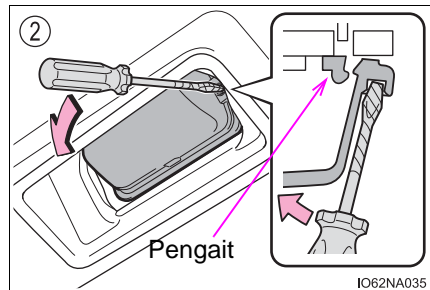
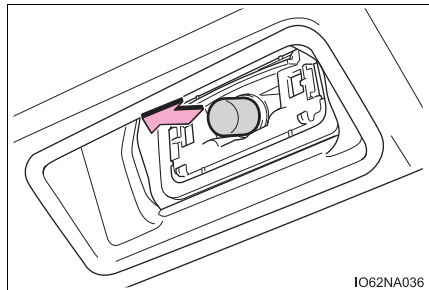
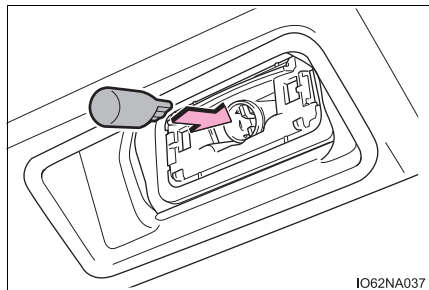
■ Lampu plat nomor polisi**1** Lepas lensa.

- ① Masukkan obeng pipih, dll. ke salah satu lubang bagian kanan atau kiri pada lensa.



- ② Tekan obeng ke samping ke arah yang telah ditandai dengan anak panah seperti dalam gambar, lepaskan pengait, dan kemudian lepas lensa.

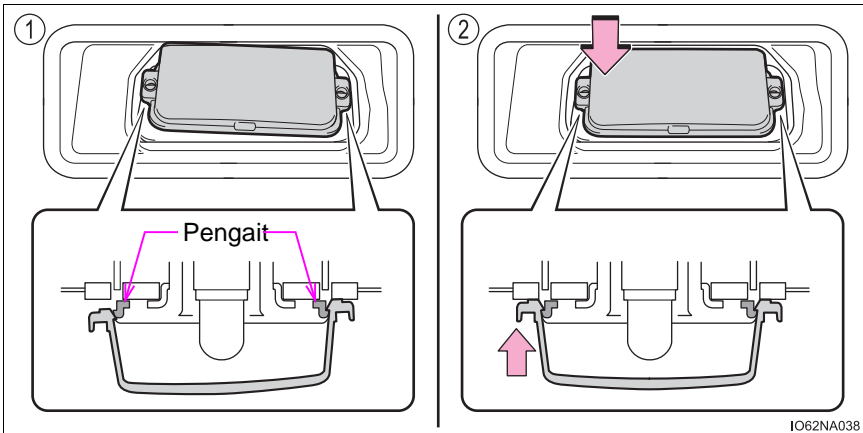
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng dengan isolasi.

**2** Lepas bola lampu.**3** Pasang bola lampu yang baru.

4 Pasang lensa.

- ① Paskan lensa ke salah satu pengait bagian kanan atau kiri.
- ② Tekan lensa ditempatnya.

Setelah pemasangan, pastikan bahwa lensa dipasang dengan benar dengan menariknya perlahan.



■ Mengganti bola lampu berikut

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

- Lampu besar
- Lampu kabut
- Lampu tanda belok samping
- Lampu posisi depan
- Lampu belakang
- Lampu rem
- High mounted stoplight

■ Lampu LED

Lampu selain dari lampu tanda belok depan, lampu tanda belok, lampu mundur dan lampu plat nomor polisi masing-masing terdiri dari sejumlah LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

⚠ PERINGATAN

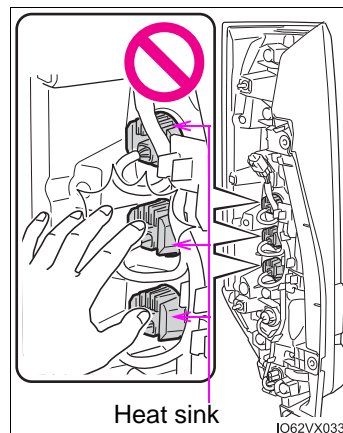
■ Mengganti bola lampu

- Pastikan untuk mematikan mesin dan memadamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu. Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan telanjang. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu. Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan part lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
- Jangan berusaha untuk memperbaiki atau membongkar bola lampu, konektor-konektor, sirkuit listrik dan part-part komponen. Melakukannya dapat menyebabkan tersengat listrik dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika mengganti lampu tanda belok belakang dan lampu mundur

Jangan menyentuh lampu rem atau lampu belakang segera setelah lampu dipadamkan, karena panas pada bagian lampu.

Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.



■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

Bila muncul gangguan

7

7-1. Informasi penting

Flasher darurat292

Jika kendaraan Anda
harus dihentikan dalam
keadaan darurat293

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu
diderek.....294

Bila Anda merasa
sesuatu yang salah.....299

Sistem pemutus
pompa bahan bakar.....300

Bila lampu peringatan
menyala atau buzzer
peringatan berbunyi.....301

Bila pesan peringatan
ditampilkan306

Bila Anda mengalami
ban kempes.....310

Bila mesin tidak dapat
dihidupkan322

Bila kunci elektronik
tidak dapat
bekerja dengan benar.....324

Bila baterai kendaraan
lemah.....327

Bila kendaraan Anda
panas berlebihan331

Bila kendaraan terjebak.....334

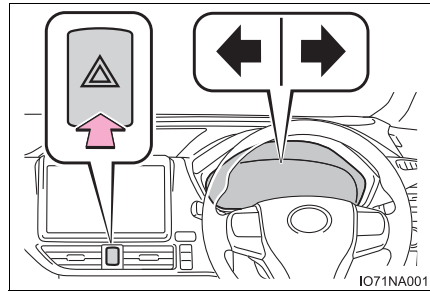
Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



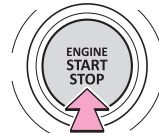
■ Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat menjadi lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
 - Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
 - Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.
- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



Tekan dan tahan selama 2 detik atau lebih atau tekan 3 kali atau lebih dengan cepat

IO71NA003

- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.



PERINGATAN

■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlaj laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe wheel-lift atau truk bak rata. Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

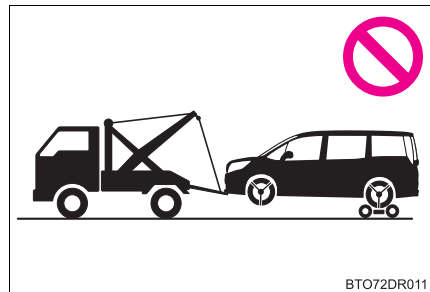
Situasi yang perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin hidup namun kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

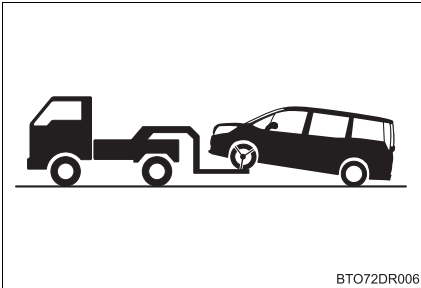
Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



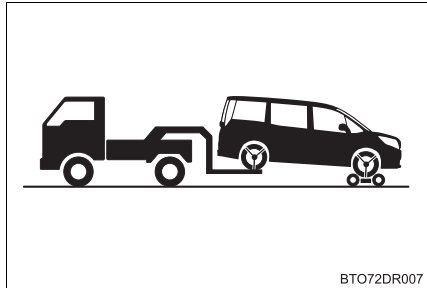
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



Bebaskan rem parkir.

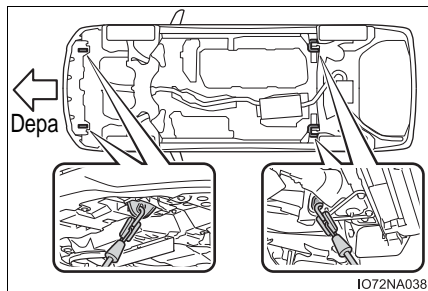
► Dari Belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

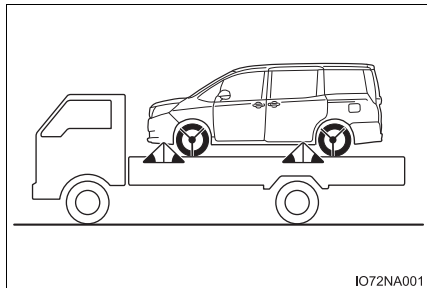
Menggunakan truck flatbed

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsis hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.



Penarikan darurat

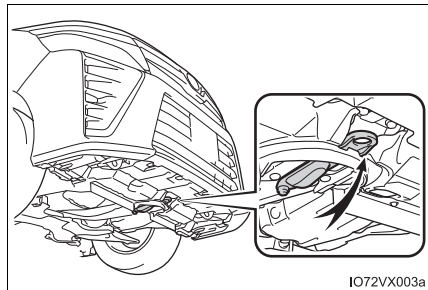
Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, drive train, axle, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Prosedur pengait penarik darurat

- 1 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.



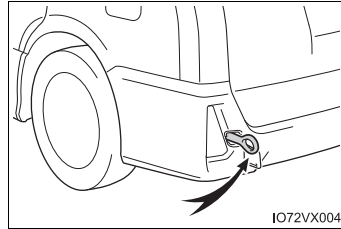
- 2 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin. Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke mode IGNITION ON.
- 3 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir. Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 167

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Lubang pemasangan pengait transport pada belakang kendaraan

Lubang dilengkapi untuk mengencangkan kendaraan saat pengiriman. Kendaraan Anda tidak dapat menderek kendaraan lain.



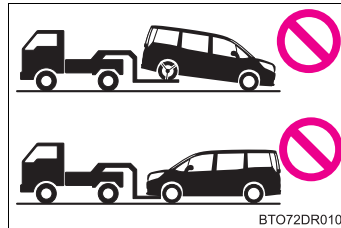
PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban depan menyentuh tanah, drivetrain dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan.



■ Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangannya berlebihan pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan menekan engine switch ke OFF.
Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truck tipe pengangkat-roda**

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika engine switch di OFF. Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ Untuk mencegah kerusakan bodi ketika menderek dengan truck tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan
(Tetes air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi
(berkedip atau menyala berwarna merah)

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Noise yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau noise lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin yang hilang tenaga (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang mengembang saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

- 1 Tekan engine switch ke mode ACCESSORY atau mematikannya.
- 2 Hidupkan kembali mesin.



PERHATIAN

■ Sebelum menghidupkan mesin





Memeriksa masa (ground) di bawah kendaraan.







Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.






Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)*^{1, 2} Menunjukkan bahwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tingkat minyak rem rendah; atau • Sistem rem mengalami malfungsi <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan. Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya sistem beroperasi dengan normal.</p>
	<p>Lampu peringatan sistem pengisian Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan</p> <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</p>
	<p>Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan)*³ Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah</p> <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</p>
 (Merah)	<p>Lampu indikator temperatur cairan pendingin mesin tinggi (buzzer peringatan) Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih</p> <p>→ Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. (→H. 331)</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu indikator malfungsi Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem kontrol mesin elektronik; • Sistem kontrol throttle elektronik; atau • Sistem kontrol CVT elektronik <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan SRS Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan ABS Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS; atau • Sistem bantu rem <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 (Merah/kuning)	<p>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Indikator slip Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem VSC; • Sistem TRC; atau • Sistem kontrol hill-start assist <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>Lampu akan berkedip ketika sistem VSC dan TRC sedang bekerja.</p>
	<p>Lampu peringatan sistem automatic headlight leveling Menunjukkan malfungsi dalam sistem leveling headlight otomatis</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan^{*4}) Menunjukkan bahwa pintu tidak tertutup sepenuhnya → Pastikan bahwa semua pintu tertutup.</p>
	<p>Lampu peringatan level bahan bakar rendah Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.2 L (1.9 gal., 1.6 Imp.gal.) atau kurang → Mengisi bahan bakar kendaraan.</p>
	<p>Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan^{*5}) Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</p>
	<p>Lampu peringatan master Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi. → H. 306</p>
	<p>Lampu peringatan Brake Override System^{*6}</p> <ul style="list-style-type: none"> • Menunjukkan bahwa pedal gas dan rem ditekan secara bersamaan, kemudian Brake Override System beroperasi. → Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem. • Menunjukkan malfungsi di Brake Override System (dengan buzzer peringatan) → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. <p>Lampu peringatan Drive-Start Control^{*6}</p> <ul style="list-style-type: none"> • Menunjukkan bahwa posisi pergeseran telah berubah dan Drive-Start Control telah dioperasikan saat menekan pedal gas. (dengan buzzer peringatan) → Bebaskan sementara pedal gas. • Menunjukkan malfungsi di Drive-Start Control System (dengan buzzer peringatan) → Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- *1. Buzzer peringatan sistem rem:
Ketika terdapat masalah yang mungkin dapat mempengaruhi kinerja pengereman, lampu peringatan akan menyala dan buzzer peringatan akan berbunyi.
- *2. Buzzer peringatan permukaan fluida rem rendah:
Suara buzzer untuk menunjukkan bahwa level fluida rem rendah. (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam)
- *3. Buzzer peringatan tekanan oli mesin rendah:
Buzzer juga berbunyi sebagai tambahan untuk lampu peringatan tekanan oli mesin rendah ketika kecepatan kendaraan lebih dari 5 km/jam.
- *4. Buzzer peringatan pintu terbuka:
Buzzer peringatan pintu terbuka akan berbunyi untuk mengingatkan bahwa salah satu atau lebih dari satu pintu tidak tertutup secara rapat (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam).
- *5. Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:
Buzzer sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Buzzer berbunyi satu kali jika kendaraan mencapai kecepatan 20 km/jam. Jika sabuk keselamatan tetap tidak dikenakan setelah 24 detik, buzzer akan berbunyi terputus-putus selama 30 detik. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.
- *6. Lampu ini menyala pada multi-information display.

■ **Sensor deteksi penumpang depan, peringat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan**

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ **Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)**

Ketika charge baterai tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio (jika dilengkapi).

**PERINGATAN****■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala**

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

Bila pesan peringatan ditampilkan

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.

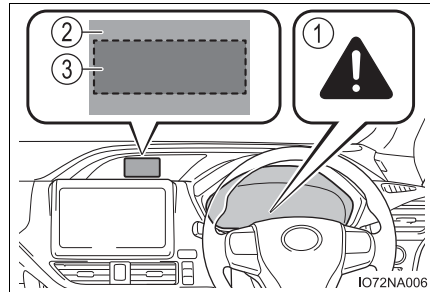
① Lampu peringatan master

Lampu peringatan master juga menyala atau berkedip bertujuan untuk menunjukkan bahwa pesan sedang ditampilkan saat ini pada multi-information display.*

② Multi-information display

③ Metode handling

Instruksi berikut ditampilkan pada multi-information display.



Bila ada pesan peringatan yang muncul kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi dealer Toyota Anda.

*: Lampu peringatan master tidak menyala atau berkedip ketika pesan peringatan ditampilkan.

Pesan dan peringatan

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan sebagai berikut tergantung pada konten pesan. Bila pesan menunjukkan perlu pemeriksaan oleh dealer, periksakan kendaraan Anda di dealer Toyota Anda segera.

	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan *	Peringatan
Menyala	—	Sound	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan
—	Menyala atau berkedip	Sound	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	—	Sound	Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan dapat berbeda dari yang ditetapkan. Pada kasus ini, lakukan prosedur koreksi sesuai dengan pesan yang ditampilkan.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ Lampu peringatan sistem

Ketika gambar yang menunjukkan pintu tidak tertutup penuh saat kendaraan dihentikan akan ditampilkan, lampu peringatan master tidak menyala atau berkedip, dan lampu peringatan pintu terbuka menyala. (→H. 303)

■ Bila “Visit Your Dealer” ditampilkan

Sistem atau part yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila pesan mengenai pengoperasian ditampilkan

- Pesan peringatan ditampilkan ketika Drive-Start Control atau Brake Override System beroperasi (→H. 147, 148). Ikuti petunjuk pada multi-information display.

- Bila pesan mengenai pengoperasian engine switch ditampilkan

Petunjuk untuk pengoperasian engine switch yang ditampilkan ketika prosedur tidak benar untuk menghidupkan mesin yang dilakukan atau engine switch dioperasikan tidak benar. Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display untuk mengoperasikan engine switch kembali.

- Bila pesan mengenai pengoperasian tuas transmisi ditampilkan

Untuk mencegah tuas transmisi dari pengoperasian yang tidak benar atau kendaraan bergerak tidak terduga, pesan tersebut menunjukkan perlunya perpindahan tuas transmisi mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti instruksi pada pesan dan pindahkan tuas transmisi.

- Jika pesan atau gambar mengenai status dari terbuka/tertutup atau penggantian yang dapat dikonsumsi ditampilkan

Konfirmasi bagian yang ditunjukkan dengan multi-information display atau lampu peringatan, dan kemudian lakukan metode mengatasi seperti menutup pintu yang terbuka atau mengganti yang dapat dikonsumsi.

■ Jika “See Owner’s Manual” ditampilkan

- Bila “Engine Oil Pressure Low” ditampilkan, hal ini mungkin malfungsi. Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

- Jika “Transmission Fluid High Temperature” ditampilkan, lihat ke H. 166

- Jika “Check Entry & Start System” ditampilkan, terdapat kemungkinan kerusakan.

Segera bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Jika “Shift to P position when parked” ditampilkan

Pesan akan ditampilkan ketika pintu pengemudi dibuka tanpa mengubah engine switch ke OFF dengan tuas transmisi dalam posisi apapun selain P. Geser tuas transmisi ke P.

■ Bila “Auto Power OFF to Conserve Battery” ditampilkan

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off.

Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan level itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

■ Buzzer peringatan

→H. 305

**PERHATIAN****■ “Operation of Electrical Items Restricted.” sering ditampilkan**

Terdapat kemungkinan malfungsi terkait dengan sistem pengisian atau baterai mungkin memburuk. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.

Untuk lebih detail tentang ban: →H. 262



PERINGATAN

■ Bila Anda mengalami ban kempes

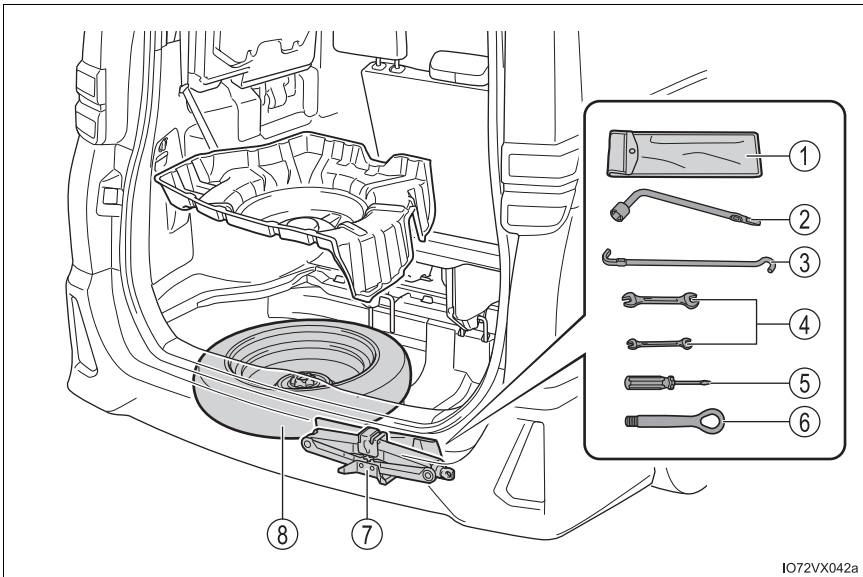
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 292)
- Ubah ke off switch "PWR DOOR". (→H. 91)

Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan



- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| ① Tas peralatan | ⑤ Obeng |
| ② Kunci mur roda | ⑥ Pengait transport (→H. 297) |
| ③ Handel dongkrak | ⑦ Dongkrak |
| ④ Kunci | ⑧ Ban cadangan |

**PERINGATAN****■ Menggunakan dongkrak ban**

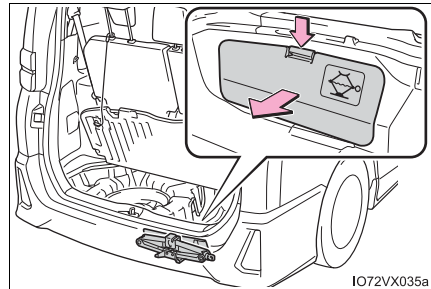
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

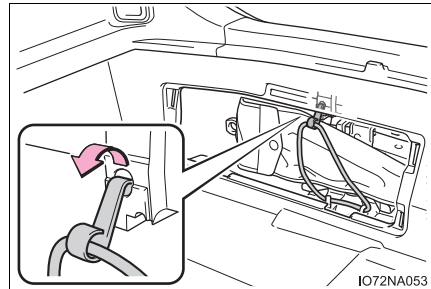
- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban atau memasang dan melepas rantai ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes.
Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkn mereka sebelum menurunkan kendaraan.

Keluarkan dongkrak dan tool

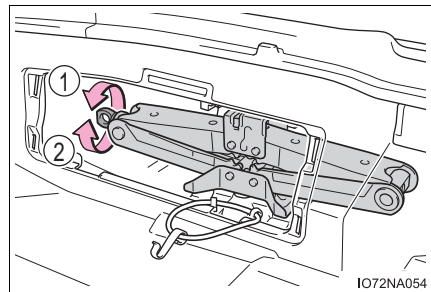
- 1 Buka deck board. (→H. 216)
- 2 Lepas panel.



- 3 Lepas pengait yang mengencangkan tali dan keluarkan tas peralatan.



- 4 Keluarkan dongkrak.
 - ① Pengencangan
 - ② Pengenduran

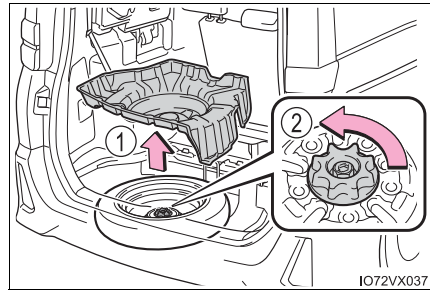


Mengeluarkan ban cadangan

- 1 Sisipkan sisi kiri baris ketiga kursi. (→H. 127)
- 2 Lepas deck board. (→H. 217)
- 3 Mengeluarkan ban cadangan.

- ① Keluarkan tray.
- ② Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan.

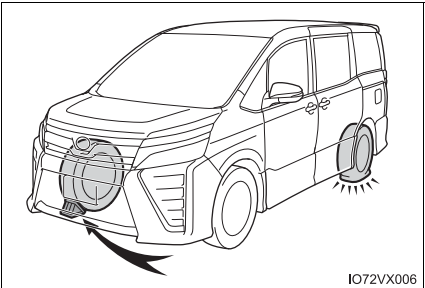
Bila pengikat tengah tidak dapat diputar dengan tangan, gunakan kunci mur pelek yang disimpan di dalam kompartemen bagasi. (Untuk mengamankan ban, kencangkan pengikat tengah dengan tangan. Jangan menggunakan kunci atau peralatan lainnya.)

**PERINGATAN****■ Ketika menyimpan ban cadangan**

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan dan bodi kendaraan.

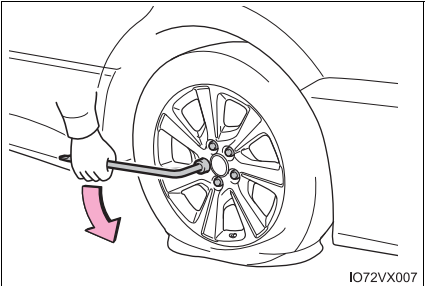
Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.

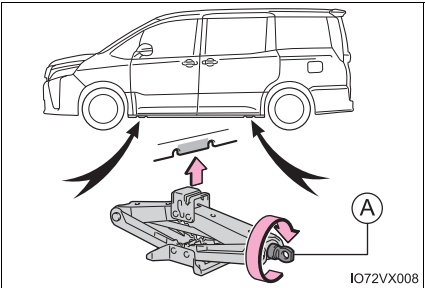


Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

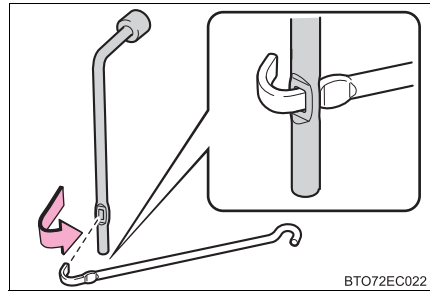
2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



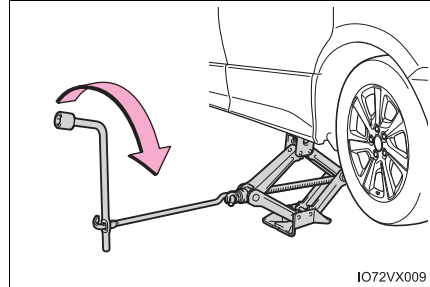
3 Putar bagian A dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan. Petunjuk titik pendongkrakkan terdapat di bawah rocker panel. Petunjuk tersebut menunjukkan posisi titik pendongkrakkan.



- 4 Rangkai handle dongkrak dan ke kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.

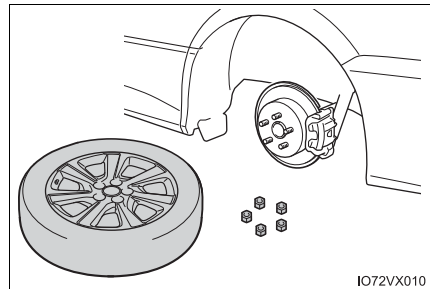


- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



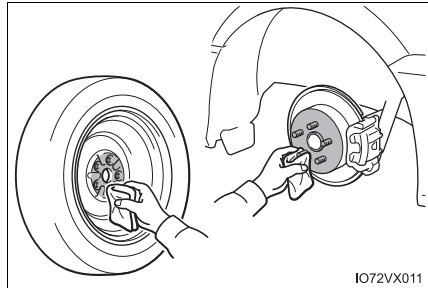
**PERINGATAN****■ Mengganti ban kempes**

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius.
 - Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.
Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.
 - Dalam hal seperti ketika mengganti ban, pastikan untuk mengubah switch "PWR DOOR" (→H. 91). Gagal melakukannya dapat menyebabkan sliding door beroperasi secara tidak sengaja jika switch power sliding door tersentuh secara tidak sengaja, menyebabkan tangan atau jari menjadi terjepit dan terluka.
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
 - Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) segera mungkin setelah mengganti roda.
 - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
 - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam. (→H. 268)

Memasang ban cadangan

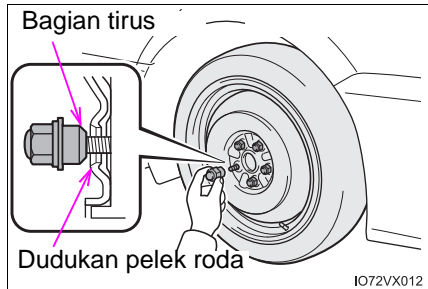
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

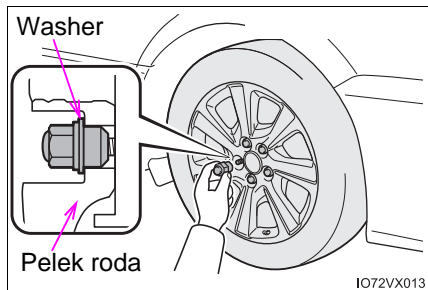


- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

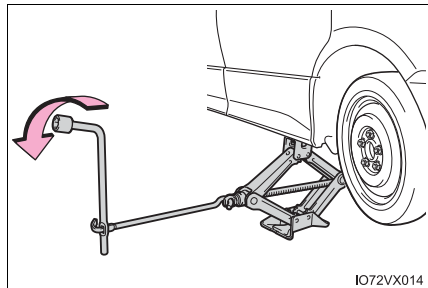
Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek baja (termasuk ban cadangan tipe compact), kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.



Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek aluminum, kencangkan mur roda sampai bagian tirus bersentuhan dengan pelek roda.



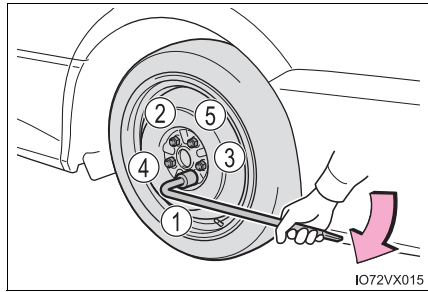
- 3 Turunkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



- 5 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

Ban kempes tidak dapat disimpan dimana ban cadangan compact disimpan. Simpan ban kempes yang dilepas dalam kompartemen bagasi.

■ **Ban cadangan tipe compact**

- Ban cadangan tipe compact diidentifikasi dengan label "TEMPORARY USE ONLY" (HANYA GUNAKAN UNTUK SEMENTARA) pada sisi samping. Gunakan ban cadangan tipe compact sementara, dan hanya dalam keadaan darurat.
- Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban pada compact ban cadangan. (→H. 345)

■ **Ketika ban cadangan tipe compact dilengkapi**

Ketinggian kendaraan dapat menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar.

**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan ban cadangan tipe compact**

- Ingatlah bahwa ban cadangan tipe compact tersedia secara spesifik dirancang untuk digunakan dengan kendaraan Anda. Jangan menggunakan ban cadangan tipe compact Anda pada kendaraan lain.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan tipe compact secara bersamaan.
- Ganti ban cadangan tipe compact dengan ban standar sesegera mungkin.
- Hindari akselerasi mendadak, kemudi kasar, pengereman mendadak dan pengoperasian pergeseran tuas transmisi yang dapat menyebabkan pengereman mesin secara tiba-tiba.

■ Ketika ban cadangan tipe compact terpasang

Kecepatan kendaraan mungkin tidak dideteksi dengan benar, dan sistem berikut tidak dapat bekerja dengan benar.

- | | |
|----------------------------|------------------|
| • ABS | • TRC |
| • Brake assist (Bantu rem) | • EPS |
| • VSC | • Cruise control |

■ Batas kecepatan saat menggunakan ban cadangan tipe compact

Jangan mengemudi dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam (50 mph) saat kendaraan menggunakan ban cadangan tipe compact.

Ban cadangan tipe compact tidak dirancang untuk pengendaraan dengan kecepatan tinggi. Salah melakukan langkah pencegahan ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menggunakan tool dan dongkrak

Sebelum pengendaraan, pastikan semua tool dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

**PERHATIAN**

■ **Berhati-hatilah saat mengendarai di jalan bergelombang dengan ban cadangan tipe compact terpasang pada kendaraan**

Ketinggian kendaraan dapat menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan tipe compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar. Berhati-hatilah saat berkendara di jalan yang permukaannya tidak rata.

■ **Berkendara dengan rantai ban dan ban cadangan tipe compact**

Jangan pasang rantai ban pada ban cadangan tipe compact.

Rantai ban dapat merusak bodi kendaraan dan mempengaruhi kinerja pengendaraan.

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 158), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin banjir.
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 158)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.
(→H. 58)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 327)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter tidak berputar.

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin.

(→H. 323)

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 327)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Fungsi start darurat

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Ubah engine switch ke mode ACCESSORY.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

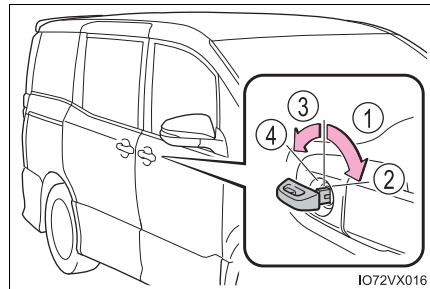
Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 112) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Gunakan kunci mekanikal (→H. 83) untuk melakukan pengoperasian berikut:

- ① Mengunci semua pintu
- ② Menutup jendela (putar dan tahan)*
- ③ Membuka penguncian semua pintu
- ④ Membuka jendela (putar dan tahan)*

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda. (→H. 350)



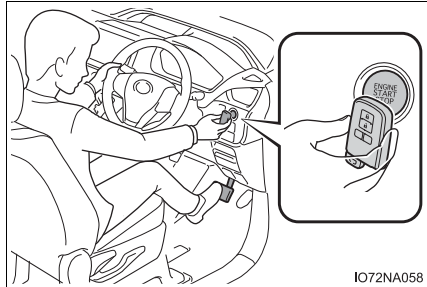
Menghidupkan mesin

- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.

- 2 Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke mode IGNITION ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACCESSORY.



- 3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa pesan ditunjukkan pada multi-information display. (→H. 158)
- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin

Pasang rem parkir, tuas transmisi ke P dan tekan engine switch karena secara normal Anda melakukannya ketika mematikan mesin.

■ Mengganti baterai kunci

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 272)

■ Mengubah mode engine switch

Bebaskan pedal rem dan tekan engine switch dalam langkah 3 di atas. Mesin tidak hidup dan mode akan diubah setiap kali switch ditekan. (→H. 159)

■ Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya. (→H. 112)

**PERINGATAN****■ Ketika menggunakan kunci mekanikal dan mengoperasikan power window**

Operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela.

Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

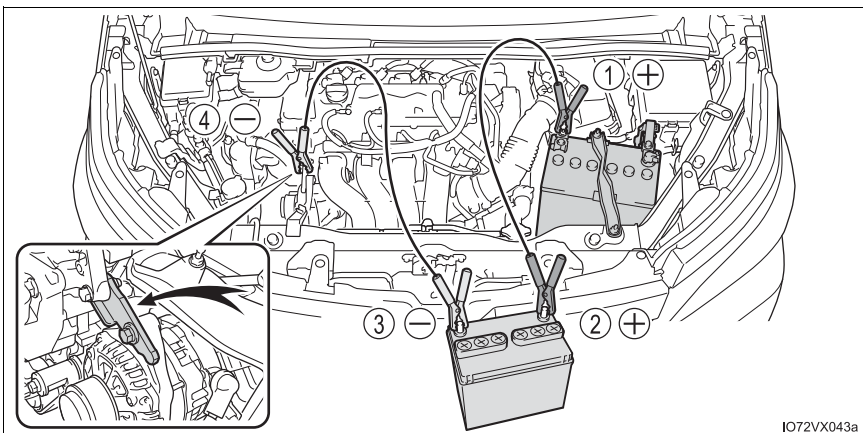
Bila baterai kendaraan lemah

Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menghidupkan mesin bila baterai kendaraan habis.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

- 1 Buka kap mesin. (→H. 248)
- 2 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:
 - ① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.
 - ② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.
 - ③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.
 - ④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif yang solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar.



- 3 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.
- 4 Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan engine switch di OFF.
- 5 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan menekan engine switch ke mode IGNITION ON.
- 6 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Padamkan lampu besar dan sistem air conditioner ketika mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 352)

■ Ketika melepas terminal baterai

Ketika terminal baterai dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

■ Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Mesin tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan suatu malfungsi.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai, tekan engine switch ke OFF.
Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode engine switch semula sebelum baterai dilepaskan, berhati-hatilah saat menghubungkan kembali baterai

**PERINGATAN****■ Ketika melepas terminal baterai**

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh part lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikkan api di dekat baterai.

**PERINGATAN****■ Peringatan baterai**

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan fluida (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian fluida baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

**PERHATIAN****■ Ketika menangani kabel jumper**

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau engine drive belt.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 301) menyala atau berkedip atau mengalami kehilangan tenaga. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

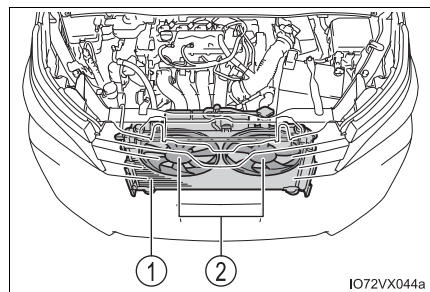
Prosedur perbaikan

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.
- 2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang..
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin.
- 3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

① Radiator

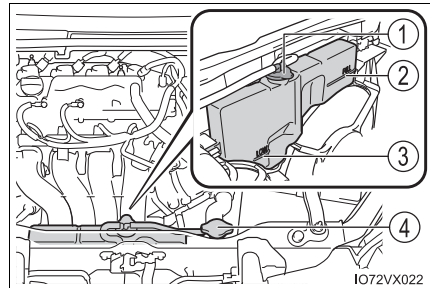
② Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



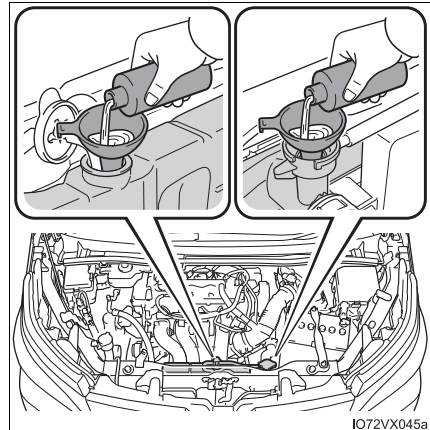
- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis "FULL" dan "LOW" pada reservoir.

- ① Reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"
- ④ Tutup radiator



- 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6 Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau hoses.

Fan beroperasi ketika sistem air conditioning dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan apakah fan beroperasi dengan memeriksa suara fan dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang.
(Fan dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7 Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas beroperasi:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari fan dan belt. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator dan tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan pendingin mesin**

Tambahkan cairan pendingin mesin secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:


- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

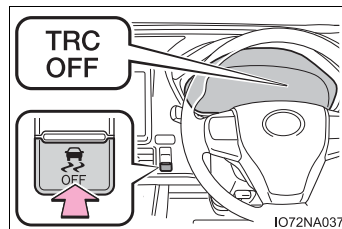
Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika ban berputar ditempat atau kendaraan terjebak di lumpur, kotoran atau pasir:

- 1 Matikan mesin. Atur rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Hilangkan lumpur, kotoran atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Hidupkan kembali mesin.
- 5 Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan

Tekan  untuk menonaktifkan TRC.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong kendaraan ke belakang dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Sangat berhati-hatilah.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.

Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain**

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.
- Ketika pesan peringatan untuk temperatur fluida CVT ditampilkan ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak, segera angkat kaki Anda dari pedal gas dan tunggu sampai pesan peringatan menghilang. Jika tidak, transmisi dapat menjadi rusak. (→H. 166)

Spesifikasi kendaraan**8****8-1. Spesifikasi**

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....	338
Informasi bahan bakar	347

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi	348
---	-----

8-3. Item untuk menginisialisasi

Item untuk menginisialisasi	352
--------------------------------------	-----

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4710 mm
Lebar keseluruhan		1735 mm
Tinggi keseluruhan*		1835 mm
Jarak roda		2850 mm
Tapak (Tread)	Depan	1495 mm
	Belakang	1480 mm

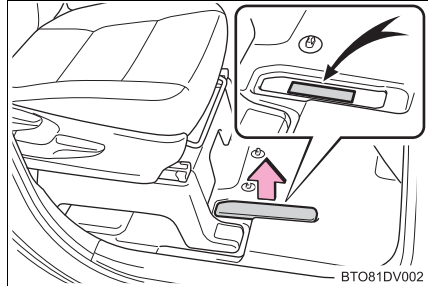
*: Kendaraan tanpa muatan

Identifikasi kendaraan

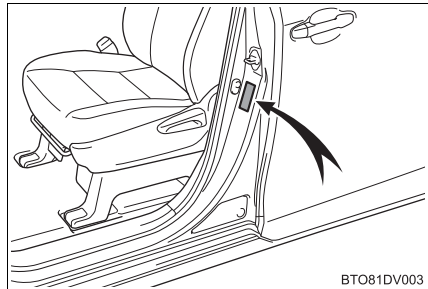
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.

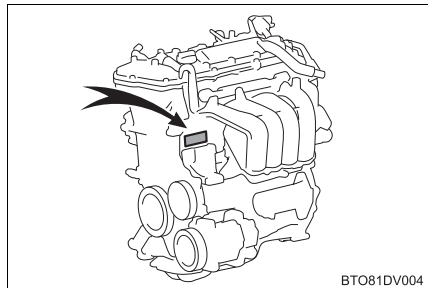


Nomor ini juga terdapat pada label pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	3ZR-FAE
Jenis	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	80.5 × 97.6 mm
Kapasitas mesin	1987 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	55 L

Sistem pelumasan

■ Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi*])

Dengan filter	4.2 L
Tanpa filter	3.9 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

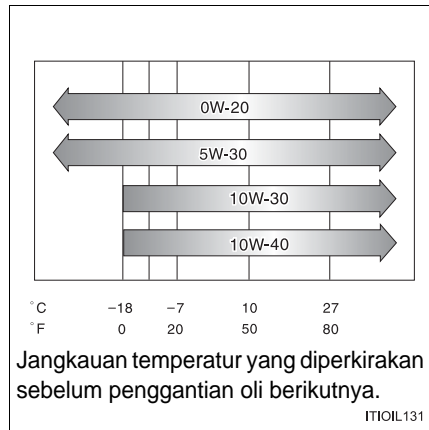
Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi oli mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Oli mesin TMO 0W-20 adalah yang paling direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20 direkomendasikan.



Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas*	7.9 L (8.3 qt., 7.0 Imp.qt.)
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Sistem pengapian (busi)

Buatan	DENSO SC16HR11
Celah	1.1 mm



PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyatel celah busi.

Sistem elektrik (baterai)

Pembacaan berat jenis pada 20°C:		1.25 atau lebih tinggi Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian	Pengisian cepat	15 A maks.
	Pengisian lambat	5 A maks.

CVT (Continuously Variable Transmission)

Kapasitas fluida*	7.1 L (7.5 qt., 6.2 Imp.qt.)
Jenis fluida	Toyota Genuine CVT Fluid FE

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

■ Tipe fluida CVT (Continuously Variable Transmission)

Menggunakan fluida transmisi selain "Toyota Genuine CVT Fluid FE" dapat menyebabkan penurunan kualitas pemindahan gigi, locking up transmisi Anda yang dibarengi dengan getaran, dan kerusakan yang tak terbatas pada transmisi kendaraan Anda.

Rem

Celah pedal* ¹	99 mm Min.
Pedal free play	1.0 — 6.0 mm
Langkah tuas rem parkir* ²	5 — 7 klik
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No. 116 DOT 3

*¹: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 490 N (50 kgf, 110 lbf) dengan kondisi mesin hidup.

*²: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf)

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Ban dan pelek

► Ban standar

Ukuran ban		205/60R16 92H
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Depan	240 kPa (2.4 kgf/cm ² atau bar, 35 psi)
	Belakang	
Ukuran pelek		16 × 6 J
Torsi mur pelek		103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

► Ban cadangan tipe compact

Ukuran ban		T145/70D17 106M
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)		420 kPa (4.2 kgf/cm ² atau bar, 60 psi)
Ukuran pelek		17 × 4T
Torsi mur pelek		103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Bola lampu

	Bola lampu	W	Jenis
Eksterior	Lampu tanda belok depan	21	A
	Lampu tanda belok belakang	21	A
	Lampu mundur	16	B
	Lampu plat nomor polisi	5	B
Interior	Lampu interior/lampu baca	5	B
	Lampu interior (tengah/belakang)	8	C
	Lampu rias	8	B

A: Bola lampu wedge base (amber)

B: Bola lampu wedge base (clear)

C: Bola lampu double end (clear)

Informasi bahan bakar

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.

Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 91 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan timbal.
Bensin dengan timbal akan menyebabkan efektifitas three-way catalytic converter hilang dan sistem kontrol emisi tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100.
Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah di dealer Toyota Anda.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

Definisi dari simbol: O = Tersedia, — = Tidak tersedia

■ Kelompok instrumen (→H. 64)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Sensitivitas sensor untuk menggelapkan kecerahan pada kelompok instrumen tergantung pada kecerahan luar	Standar	-2 sampai 2
Sensitivitas sensor untuk mengembalikan kecerahan pada kelompok instrumen ke level semula tergantung pada kecerahan luar	Standar	-2 sampai 2

■ Sistem smart entry & start dan wireless remote control (→H. 82, 110)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Sistem smart entry & start	On	Off
Sinyal pengoperasian (Volume buzzer)	5	Off
		1 sampai 7
Sinyal pengoperasian (flasher darurat)	On	Off
Waktu berlalu sebelum fungsi kunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah terbuka pengunciannya	30 detik	60 detik
		120 detik
Buzzer peringatan pintu terbuka (Ketika mengunci kendaraan)	On	Off
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2-kali)	Sebanyak yang diinginkan
Wireless remote control	On	Off

■ Power sliding door (→H. 90)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Switch dari pengoperasian handle pintu geser	0.3 detik	0.5 detik
		0.8 detik
		Off

■ Kaca spion belakang luar (→H. 136)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian melipat/membentangkan kaca spion otomatis	Dikaitkan dengan mengunci/ membuka penguncian pintu	Off
		Terkait dengan pengoperasian engine switch

■ Power window (→H. 138)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait (buka)	Off	On
Pengoperasian kunci mekanikal yang terkait (tutup)	Off	On
Pengoperasian wireless remote control yang terkait (buka)	Off	On
Pengoperasian wireless remote control yang terkait (tutup)	Off	On
Fungsi pengingat power window terbuka	On	Off
Buzzer pengoperasian terkait wireless remote control	On	Off

■ Sistem kontrol lampu otomatis (→H. 171)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Sensifitas sensor lampu	Standar	-2 sampai +2
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu besar menyala secara otomatis	Standar	Panjang

■ Wiper kaca belakang (→H. 178)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Fungsi mundur	On	Off

■ Sistem air conditioner depan otomatis (→H. 194)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian switch auto A/C	Auto	Manual

■ Penerangan (→H. 207)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	15 detik	OFF
		7.5 detik
		30 detik
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off
Pengoperasian setelah kunci kontak diputar ke OFF	On	Off
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik	On	Off
Kontrol penerangan	On	Off

■ Kustomisasi kendaraan

Ketika pintu tetap tertutup setelah membuka penguncian pintu-pintu dan fungsi penguncian pintu otomatis diaktifkan, sinyal akan dihasilkan sesuai dengan pengaturan Sinyal pengoperasian (buzzer) dan Sinyal pengoperasian (flasher darurat).

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Power sliding door	<ul style="list-style-type: none"> • Setelah mengganti sekring • Setelah menghubungkan kembali atau mengganti baterai 	H. 96
Power window	<ul style="list-style-type: none"> • Ketika fungsi secara abnormal 	H. 139
Moon roof belakang (jika dilengkapi)	<ul style="list-style-type: none"> • Ketika fungsi secara abnormal 	H. 143

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	354
Indeks alphabet	357

Apa yang dilakukan bila...(Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci mekanikal, kunci mekanikal yang asli (genuine) dapat dibuat oleh dealer Toyota Anda. (→H. 83)
- Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H. 85)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 272)
- Apakah engine switch di mode IGNITION ON?
Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke OFF. (→H. 159)
- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada orang Anda.
- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 112)



Sliding door tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?
Sliding door tidak dapat dibuka menggunakan handle pintu dalam ketika fitur disetel ke Lock. Buka sliding door dari luar dan kemudian posisikan kunci pengaman anak ke unlock. (→H. 94)

**Bila sliding door tidak dapat dibuka sepenuhnya**

- Apakah pintu pengisi bahan bakar terbuka?
Ketika pintu pengisian bahan bakar terbuka, sliding door sisi kiri tidak akan terbuka lebih dari setengah untuk mencegah kerusakan pada pintu pengisian bahan bakar. (→H. 95)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah**Jika mesin tidak dapat dihidupkan**

- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 158)
- Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→H. 164)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 110)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 161)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?
Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara. (→H. 325)
- Apakah baterai mengisi ulang? (→H. 327)

**Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem**

- Apakah engine switch di mode IGNITION ON?
Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan engine switch di mode IGNITION ON (→H. 167)

**Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan**

- Hal ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan.
(→H. 161)

**Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window**

- Apakah switch kunci jendela ditekan?
Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 138)



Engine switch dimatikan secara otomatis

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON (mesin tidak beroperasi) dalam periode tertentu. (→H. 160)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip
Apakah pengemudi dan penumpang depan mengenakan sabuk keselamatan?
(→H. 303)
 - Lampu peringatan sistem rem menyala
Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 170)
- Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 301, 306)



Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan

- Apakah pesan muncul pada multi-information display?
Periksa pesan pada multi-information display. (→H. 306)



Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, likat ke H. 301, 306.

Ketika masalah telah terjadi



Bila Anda mengalami ban kempes

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 310)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur, kotoran atau pasir. (→H. 334)

Indeks alphabet

A

A/C.....	194
Filter air conditioner	269
Sistem air conditioning	
belakang otomatis	203
Sistem air conditioner	
depan otomatis	194
ABS	187
Fungsi	187
Lampu peringatan	302
Airbag	35
Kondisi pengoperasian	
airbag.....	40
Lampu peringatan airbag	302
Lokasi airbag.....	35
Modifikasi dan pembuangan	
airbag.....	40
Peringatan airbag untuk	
anak Anda	38
Peringatan umum airbag.....	37
Postur pengendaraan	
yang benar.....	25
SRS airbag.....	35
Airbag lutut.....	35
Anti-lock brake system	
(ABS)	187
Fungsi	187
Lampu peringatan	302
Assist grip	225

B

Bahan bakar	
Gauge bahan bakar.....	64
Informasi	347
Jenis	340
Kapasitas	340
Lampu peringatan.....	303
Pegisian bahan bakar	180
Sistem penghenti pompa	
bahan bakar	300
Ban.....	262
Bila Anda mengalami	
ban kempes.....	310
Memeriksa	262
Penggantian.....	310
Rotasi ban.....	262
Rotasi cadangan.....	311
Tekanan pemompaan.....	345
Ukuran	345
Ban kempes	310
Baterai	257
Bila baterai kendaraan	
lemah.....	327
Lampu peringatan.....	301
Lokasi baterai	251
Pemeriksaan baterai.....	257
Bola lampu	
Penggantian.....	279
Watt	346
Boks tambahan.....	215
Brake assist	187
Busi.....	343

Buzzer peringatan

Buka jendela	139
Downshift	166
Electric power steering.....	302
Lampu pengingat	172
Membuka moon roof	
belakang	143
Membuka pintu	87, 303
Mundur	167
Pengingat	
sabuk keselamatan.....	303
Rem parkir	170
Sistem smart entry & start.....	111
Sistem pengereman	301
Tekanan oli mesin rendah.....	301
Temperatur cairan	
pendingin mesin tinggi.....	301

C**Cairan pendingin mesin255**

Kapasitas	343
Memeriksa	255

Continuously Variable**Transmission (CVT) 164**

Bila tuas pemilih tidak	
dapat digeser dari "P"	167
Fluida	344
7-speed sport sequential	
shiftmatic mode	165

Cruise control 183**D****Darurat (Emergency),
dalam kasus**

Bila Anda mengalami	
ban kempes.....	310
Bila Anda merasa sesuatu	
yang salah	299
Bila buzzer peringatan	
berbunyi.....	301
Bila kendaraan Anda harus	
dihentikan dalam	
keadaan darurat	293
Bila kendaraan Anda	
panas berlebihan	331
Bila kendaraan Anda	
terjebak.....	334
Bila kunci elektronik	
tidak dapat	
bekerja dengan benar	324
Bila lampu peringatan	
menyala.....	301
Bila mesin tidak menyala	322
Bila tuas pemilih tidak dapat	
digeser dari "P"	167
Jika baterai lemah.....	327
Jika pesan peringatan	
ditampilkan	306
Jika kendaraan	
Anda perlu diderek	294

Defogger

Kaca depan.....	198
Kaca belakang	198

Defogger kaca belakang 198**Dimensi..... 338****Display**

Informasi pengendaraan.....	72
Multi-information display	67
Pesan peringatan.....	306

Dongkrak

- Kelengkapan dongkrak kendaraan.....311
- Penempatan dongkrak lantai250

Drive-Start Control..... 148

E**Event Data Recorder**

(EDR) 8

Electric Power Steering

(EPS)..... 188

Fungsi 188

Lampu peringatan302

Engine switch..... 158

Bila kendaraan Anda

harus dihentikan

dalam keadaan darurat.....293

Fungsi auto power off 160

Menghidupkan mesin..... 158

Mengubah mode

engine switch..... 159

Event Data Recorder 8

F

Filter air conditioner..... 269

Fitur penyimpanan 210

Fitur yang dapat

dikustomisasi 348

Flasher darurat 292

Mengganti

bola lampu..... 281, 283, 288

Sinyal rem darurat 188

Switch 292

Watt 346

Fluida Rem 344

Continuously Variable

Transmission (CVT) 344

Washer 260

Fungsi jam protection

Moon roof belakang..... 143

Power sliding door 95

Power window..... 138

G

Gauge 64

H

Handel dongkrak 311

High mounted stoplight 288

Hill-start assist control..... 187

I

Identifikasi	339
Kendaraan	339
Mesin	339
Indikator.....	62
Indikator Eco Driving.....	71
Inisialisasi.....	352
Power Sliding Door	96
Power window.....	139
Moon roof belakang	143
ISOFIX rigid anchor	49

J

Jadwal perawatan berkala	238
Jam.....	218
Jendela	138
Defogger kaca belakang	198
Power window	138

K

Kap mesin.....	248
Keyless entry	
Sistem smart entry & start.....	110
Wireless remote control	86
Klakson.....	133
Kondensor	256
Kunci-kunci	82
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	324
Buzzer peringatan.....	111
Fungsi penghemat baterai	111
Engine switch (pengapian)....	158
Keyless entry	82, 110
Kunci elektronik.....	82
Kunci mekanikal.....	83
Mengganti baterai	272
Plat nomor kunci	82
Wireless remote control	82

Kunci elektronik..... 82

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	324
Fungsi penghemat baterai	112
Mengganti baterai	272

Kaca spion

Kaca spion dalam	135
Kaca spion luar	136
Kaca rias	218

Kaca spion luar..... 136

Menyetel dan melipat.....	136
---------------------------	-----

Kontrol kecerahan

Lampu kelompok instrumen control.....	65
Multi-information display	77

Konsumsi bahan bakar

Konsumsi bahan bakar rata-rata.....	73
Konsumsi bahan bakar saat ini	72

Keamanan anak44

Bagaimana anak Anda
harus mengenakan
sabuk keselamatan.....31

Kunci pelindung
anak pintu geser94

Langkah pencegahan
pintu-pintu geser.....97

Memasang perlindungan
anak.....49

Perhatian tentang
moon roof144

Perhatian tentang
sabuk keselamatan.....32

Peringatan airbag.....37

Peringatan baterai.....259, 330

Peringatan pintu bagasi107

Peringatan power window.....140

Perhatian tentang
baterai kunci yang dilepas..274

Sistem perlindungan anak45

Switch kunci
power window.....138

Keset lantai.....22**Kaca spion dalam135****Kaca spion**

Kaca spion dalam135

Kaca spion luar136

Kaca rias.....218

Lampu rias218

Kaca jendela.....138**L****Laci211****Lampu**

Switch lampu kabut.....174

Switch lampu besar171

Sistem penerangan masuk...209

Daftar lampu interior207

Lampu interior.....208

Lampu baca208

Mengganti bola lampu279

Tuas lampu tanda belok169

Lampu rias218

Watt346

Lampu baca.....208**Lampu belakang**

Switch lampu171

Mengganti bola lampu288

Lampu besar171

Automatic headlight
leveling172

Lampu peringatan level
lampu besar.....302

Mengganti bola lampu288

Switch lampu171

Lampu indikator malfungsi.....302**Lampu interior208****Lampu kabut174**

Mengganti bola lampu288

Switch174

Lampu kelompok

instrumen control.....65

Lampu mundur

Mengganti bola lampu279

Watt346

Lampu posisi depan171

Mengganti bola lampu288

Switch lampu171

Lampu peringatan.....	61
ABS.....	302
Anti-lock brake system	302
Indikator slip.....	302
Lampu indikator malfungsi	302
Lampu pengingat	
sabuk keselamatan.....	303
Lampu peringatan utama	306
Level bahan bakar rendah	303
Membuka pintu	303
Sistem automatic	
headlight leveling.....	302
Sistem electric	
power steering	302
Sistem pengereman.....	301
Sistem pengisian.....	301
Tekanan oli mesin rendah.....	301
Temperatur cairan	
pendingin mesin tinggi.....	301
SRS.....	302
Lampu plat nomor polisi	
Switch lampu.....	171
Mengganti bola lampu.....	286
Watt.....	346
Lampu pengingat	
sabuk keselamatan	303
Lampu peringatan utama	306
Lampu rem	
Mengganti bola lampu.....	288
Lampu rias.....	218
Watt.....	346

Lampu tanda belok.....	169
Mengganti	
bola lampu.....	281, 283, 288
Tuas lampu tanda belok	169
Watt	346
Lampu tanda belok	
belakang.....	169
Mengganti bola lampu	283
Tuas lampu tanda belok	169
Watt	346
Lampu tanda belok	
depan.....	169
Mengganti bola lampu	281
Tuas lampu tanda belok	169
Watt	346
Lampu tanda belok samping ..	169
Mengganti bola lampu	288
Tuas lampu tanda belok	169
Lock steering column	161

M

Membersihkan	228, 232
Eksterior.....	228
Interior.....	232
Pelek aluminium	229
Sabuk keselamatan	233
Menarik gandengan.....	157
Mencuci dan memoles	228
Menderek	
Derek darurat.....	294
Pengait penarik.....	311
Menarik gandengan	157

Mesin.....340

- Bagaimana cara
 - menghidupkan mesin 158
- Bila mesin tidak menyala 322
- Engine switch 158
- Ignition switch
 - (engine switch) 158
- Kap mesin 248
- Kompartemen 251
- Mode accessory 159
- Nomor identifikasi
 - kendaraan 339
- Panas berlebihan
 - (Overheating) 331

Meter

- Indikator 62
- Lampu kelompok
 - instrumen control 65
- Lampu peringatan 301
- Meter 64
- Multi-information display 67
- Pesan peringatan 306

Mode Eco drive 165**Moon roof 142****Multi-information display 67****O****Odometer 64****Oli**

- Oli mesin 341

Oli mesin.....252

- Kapasitas 341
- Memeriksa 252

P**Panas berlebihan, Mesin..... 331****Port USB charging..... 220****Pesan peringatan..... 306****Pintu-pintu geser 90**

- Membatalkan sistem
 - power back door 91
- Mengunci/Membuka
 - penguncian 90
- Membuka/Menutup power
 - sliding door 92
- Power sliding door 91
- Fungsi penguncian terbalik 96
- Sunshade 226

Pelindung matahari 218**Perawatan**

- Perawatan yang dapat
 - Anda lakukan sendiri 245
- Data perawatan 338
- Persyaratan perawatan 235
- Jadwal perawatan berkala 238

Pembuka

- Pintu bagasi 105
- Pintu pengisi bahan bakar 182
- Kap mesin 248

Pintu-pintu

- Pintu bagasi 104
- Kaca pintu 138
- Switch door lock 88
- Pintu-pintu depan 86
- Buzzer peringatan
 - pintu terbuka 87, 303
- Lampu peringatan
 - pintu terbuka 303
- Kaca spion luar 136
- Power window 138
- Kunci pelindung anak
 - pintu geser 94
 - Sliding door 90

Pengendaraan..... 146

- Tip masa uji 148

Postur pengendaraan yang benar.....	25
Prosedur	146
Pintu bagasi	104
Pemegang botol.....	213
Pemeliharaan	
Pelek aluminium	229
Eksterior.....	228
Interior.....	232
Sabuk keselamatan	233
Pengait muatan	217
Pelindung anak	94
Pemegang gelas	211
Pintu-pintu depan	86
Pintu pengisi bahan bakar	180
Pembuka.....	182
Pegisian bahan bakar	180
Pemanas	
Sistem air conditioner depan otomatis	194
Pengait	
Pengait.....	217
Gantungan tas belanja.....	224
Retaining hook (karpet lantai).....	22
Power outlet	219
Power steering	188
Lampu peringatan	302
Buzzer peringatan.....	302
Power window.....	138
Fungsi	
catch protection	138
Fungsi jam protection.....	138
Pengoperasian.....	138
Switch kunci jendela	138
Pegisian bahan bakar	180
Kapasitas	340
Jenis bahan bakar.....	340
Membuka tutup tangki bahan bakar.....	180
Penggantian	
Baterai kunci elektronik.....	272

Sekring.....	275
Bola lampu.....	279
Ban	310

R

Radiator	256
Rantai.....	196
Rekaman data kendaraan	7
Rem parkir.....	170
Buzzer peringatan rem parkir digunakan.....	170
Pengoperasian.....	170
Rem	
Buzzer peringatan rem parkir digunakan.....	170
Fluida	344
Lampu peringatan.....	301
Rem parkir	170
Roda.....	267
Penggantian.....	310
Ukuran	345
Roda kemudi	133
Penyetelan.....	133
Switch audio	226
Switch kontrol meter	69
Rotasi cadangan.....	310
Tekanan pemompaan.....	345
Lokasi penyimpanan.....	311

S**Switch**

Switch remote control	
audio.....	226
Switch pembuka	
pintu bagasi	105
Switch cruise control	183
Switch door lock.....	88
Switch ECO MODE.....	165
Switch flasher	
darurat	292
Engine switch.....	158
Switch lampu kabut.....	174
Switch pengapian.....	158
Switch lampu.....	171
Switch kontrol meter	69
Switch-switch kaca	
spion luar	136
Switch power door lock.....	88
Switch power	
sliding door	93
Switch power window.....	138
Switch "PWR DOOR"	91
Switch defogger	
kaca belakang	198
Switch VSC OFF	188
Switch kunci jendela	138
Switch	
wiper dan washer	175, 178

Sunshade

Pintu-pintu geser.....	226
Moon roof ganda.....	143

Spesifikasi.....338**Speedometer.....64****Steering lock.....161**

Column lock release	161
---------------------------	-----

Sistem smart entry & start.....110

Lokasi antena.....	110
Fungsi entry	86, 104
Menghidupkan mesin.....	158

Sistem air conditioning**belakang otomatis.....203****Sandaran kepala.....121****Sinyal rem darurat.....188****Sistem perlindungan anak.....45**

Tempat duduk bayi	
(infant seat),	
definisi	46

Tempat duduk bayi	
(infant seat),	
Pemasangan	50

Tempat duduk anak	
(tempat duduk convertible),	
definisi	46

Tempat duduk anak	
(tempat duduk convertible),	
pemasangan.....	50, 51

Pemasangan sistem	
perlindungan anak dengan	
ISOFIX rigid anchor.....	53

Pemasangan sistem	
perlindungan anak	
dengan sabuk	
keselamatan	50

Pemasangan sistem	
perlindungan anak	
dengan top strap	53

Tempat duduk junior	
(Booster seat), definisi.....	46

Tempat duduk junior	
(booster seat),	
pemasangan.....	52

Sistem pendingin.....255

Mesin panas berlebihan.....	331
-----------------------------	-----

Servis yang dapat dilakukan sendiri.....245**Sistem engine immobilizer.....58**

Switch pengapian	158
Fungsi auto power off	160
Mengubah mode engine switch	159
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....	293
Menghidupkan mesin.....	158
Sistem air conditioner	194
Filter air conditioner	269
Sistem air conditioning belakang otomatis	203
Sistem air conditioner depan otomatis	194
Sandaran tangan.....	222
Sistem automatic headlight leveling	172
Sistem kontrol automatic light	171
Sistem air conditioner depan otomatis	194
Sistem penghenti pompa bahan bakar	300
Sekring.....	275
Sistem penerangan masuk	209
Sistem immobilizer	58
Switch kunci jendela	138
Susunan tempat duduk.....	125

Sabuk keselamatan	27
Menyetel sabuk keselamatan	30
Sistem perlindungan anak Pemasangan	49
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan	233
Emergency Locking Retractor (ELR)	31
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda	27
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan	31
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar	33
Lampu dan buzzer pengingat.....	303
Pretensioner sabuk keselamatan	30
Lampu peringatan SRS	302
Sistem shift lock.....	167
Spion samping.....	136
Menyetel dan melipat.....	136
Sistem anti pencurian Sistem engine immobilizer.....	58

T

Traction control (TRC).....	187
Transmisi.....	164
Bila tuas pemilih tidak dapat digeser dari "P"	167
Continuously Variable Transmission (CVT).....	164
Fluida	344
7-speed sport sequential shiftmatic mode	165
Traction Control (TRC).....	187
Trip meter	64
Tempat duduk	116, 117, 119
Penyetelan	116, 117, 119
Peringatan penyetelan	116, 118, 120
Susunan.....	125
Pemasangan sistem tempat duduk anak/ perlindungan anak	45, 49
Membersihkan	232
Sandaran kepala.....	121
Duduk dengan sempurna di tempat duduk	25
Temperatur luar display	67
Tip masa uji	148
Tempat duduk depan.....	116
Membersihkan	232
Penyetelan	116
Postur pengendalian yang benar.....	25
Sandaran kepala.....	121
Tuas	
Tuas pengait tambahan	248
Tuas pembebas kunci kap mesin	248
Tuas transmisi.....	164
Tuas lampu tanda belok.....	169
Tuas wiper	175

Tempat duduk belakang

baris kedua	117
Penyetelan.....	117
Membersihkan	232
Sandaran kepala.....	121
Tuas transmisi	164
Bila tuas pemilih tidak dapat digeser dari "P"	167
CVT (Continuously Variable Transmission).....	164
7-speed sport sequential shiftmatic mode	165

Terjebak

Bila kendaraan terjebak	334
-------------------------------	-----

Tachometer**Tempat duduk baris ketiga**

Penyetelan.....	119
Membersihkan	232
Sandaran kepala.....	121
Menyimpan	127

Tekanan pemompaan ban**Tool****V****Vehicle stability control**

(VSC)	187
-------------	-----

W**Washer**

Memeriksa	260
Switch	175, 178

Wireless remote control.....

Mengunci/Membuka Penguncian	86
Mengganti baterai	272

Wiper kaca belakang**Wiper kaca depan**

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR		
<div>Tuas pengait tambahan</div> <div>H. 248</div>	<div>Pintu pengisi bahan bakar</div> <div>H. 182</div>	
<div>Tuas pembebas kunci kap mesin</div> <div>H. 248</div>	<div>Pembuka tutup pengisian bahan bakar</div> <div>H. 182</div>	<div>Tekanan pemompaan ban</div> <div>H. 345</div>
<div>Kapasitas bahan tangki (Referensi)</div> <div>bakar</div>	55 L (14.5 gal., 12.1 Imp.gal.)	
<div>Jenis bahan bakar</div>	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal H. 340	
<div>Tekanan pemompaan ban ketika dingin</div>	H. 345	
<div>Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali — referensi)</div>	<div>Dengan filter</div> <div>Tanpa filter</div>	<div>4.2 L (4.4 qt., 3.7 Imp.qt.)</div> <div>3.9 L (4.1 qt., 3.4 Imp.qt.)</div>
<div>Jenis oli mesin</div>	<div>Gunakan Toyota Motor Oil atau yang setara</div> <div>Grade oli:</div> <div>- TMO 10W-30 API grade SL</div> <div>- TMO 10W-40 API grade SN</div> <div>- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5</div> <div>- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5</div> <div>H. 341</div>	